

Rostlos glücklich...[®]



Katalog 2023



KORROSIONSSCHUTZ[®]
DEPOT

Ein paar Worte vorab...

Wir haben es uns zur Aufgabe gemacht Ihnen ein Sortiment an Produkten zusammen zu stellen, welches in Qualität und Auswahl ziemlich einzigartig sein dürfte. Alle Produkte werden vorab von uns getestet bis sie in unser Programm aufgenommen werden. Auch finden sie regelmäßig Anwendung bei der Erhaltung unserer eigenen Fahrzeuge. Dadurch stellen wir sicher, dass Sie sich einerseits immer auf eine optimale Qualität verlassen können, andererseits aber auch von unserer Erfahrung im Umgang mit den Artikeln profitieren können.

Wir helfen Ihnen gerne bei der Auswahl und unterstützen Sie mit unserem Rat, die geeigneten Artikel zu finden, um in Ihrem speziellen Fall den Erfolg sicherstellen zu können. Im Bereich Rostschutz und Pflege finden Sie z.B. viele Produkte, die Tests erfolgreich bestanden haben, oder schon seit vielen Jahren mit Erfolg in der „Oldtimerei“ eingesetzt werden und über einen dementsprechend guten Ruf verfügen.

Im Bereich Werkzeuge fahren wir meist „zweigleisig“. Zum einen bekommen Sie hier absolute Profiqualität, die für den harten täglichen Einsatz in der Restaurierung bestens geeignet ist. Zum anderen bieten wir Ihnen aber auch haltbare einfachere Qualität an. Diese preislich sehr attraktiven Werkzeuge sind ideal für die gelegentliche Nutzung, ohne beim professionellen Ergebnis Abstriche machen zu müssen.

Wenn Sie unsere Hilfe benötigen, können wir Ihnen jederzeit mit praktischen Erfahrungen und Tipps zur Anwendung weiterhelfen. Außerdem werden wir auch immer bemüht sein, Sie bei allen Fragen zu unseren Artikeln, bei Fragen zu Rostbeseitigung und Rostschutz, oder sonstigen Fragen die bei der Restaurierung und Erhaltung Ihres Fahrzeuges auftauchen mit unserem Rat zu unterstützen. Schreiben Sie uns oder rufen Sie einfach an.

Ihre Bestellung wird umgehend bearbeitet und mit der Post ausgeliefert, so dass Sie innerhalb von 48 Stunden mit Ihrem Paket rechnen können. Bei Zahlung per Vorkasse warten wir den Zahlungseingang ab – das kann bis zu 2 Tagen dauern – und versenden dann erst das Paket. Sollte ein Artikel ausnahmsweise nicht vorrätig sein, so wird dieser so schnell wie möglich ohne weitere Kosten für Sie nachgeliefert.

Umtausch: Grundsätzlich bieten wir Ihnen über das gesetzliche Widerrufsrecht hinaus die Möglichkeit einen Artikel zurückzugeben. Sagt Ihnen das Produkt nicht zu, dürfen Sie es unbenutzt und originalverpackt wieder an uns zurück senden. Das gilt auch, wenn Sie sich einmal bei der bestellten Menge verschätzt haben. Möchten Sie einen Artikel zurückgeben, dann teilen Sie uns dies bitte vorab unter Angabe des Grundes für die Rücksendung mit, wir übermitteln Ihnen dann unseren Retourenschein mit den Retourenbedingungen. Bitte beachten Sie, dass wir Warenrücksendungen nur innerhalb von 12 Monaten nach dem Kauf zurücknehmen können. Die Kosten für die Rücksendung sind von Ihnen zu tragen.

Wir würden uns freuen, Sie mit unserem Angebot bei der Restaurierung und Erhaltung Ihres Fahrzeuges unterstützen zu können und mit dazu beizutragen, dass ein Stück 2-/3-/4- Radgeschichte erhalten bleibt, und vor allem Ihnen viel Spaß bereitet.

Suchen Sie spezielle Artikel, die wir nicht im Programm haben, so lassen Sie es uns bitte wissen. In den meisten Fällen können wir Ihnen auch hierfür ein Angebot machen.

Inspektionsservice: Gerne können Sie auch mit Ihrem Fahrzeug, um nicht zu sagen „Sorgenkind“, bei uns vorbeikommen. Wir sehen uns kurz die Problemstellen mit Ihnen an und besprechen dann einen maßgeschneiderten Lösungsweg für Sie.

Öffnungszeiten: Montag - Freitag: 9.00 - 12.30 Uhr und 14.30 - 18.00 Uhr

**Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht,
Friedrich-Ebert-Str. 12, D-90579 Langenzenn;
Beratung: 09101 - 920919 oder 09101 - 6801
Bestellung: 09101 - 920910 oder 09101 - 6845
www.korrosionsschutz-depot.de**

Rostschutz und Lacke

Roststopper	7	Hohlraumschutz	41
Grundierungen & Füller	16	Rostschutz Spezielles	49
Verzinkungen	24	Lacke & Zubehör	51
Unterbodenschutz	26	Lokari Innenkotflügel	61
Chassislack	36	Weitere Spezialitäten	65

Karosserie

Bleche & Schweißen	70	Knet- & Flüssigmetalle	98
Schleifen & Trennen	75	Dicht- & Klebmassen	99
Karosseriearbeiten	81	Scheiben kleben	101
Karosseriezinn	94	Dämmstoffe	102
Spachtelmassen	96		

Werkzeuge

Farbauftrag per Hand	103	Sonstiges Werkzeug	134
Druckluftwerkzeuge	105	Edelwerkzeuge	139
Elektrowerkzeuge	115	Niete & Werkzeug	141
Bohrer, Feilen & Gewinde	117	Bremsen & Fahrwerk	142
Handwerkzeuge	124	Motor & Elektrik	156

Restaurierung

Technische Sprays	163	Kabelisolierung	169
Öle & Fette	165	Reparatur-Kits	170
Schraubensicherung etc.	166	Diverse Hilfsmittel	172
Kleber & Klebebänder	167		

Wartung

Arbeitsschutz	174	Additive	199
Reinigung	177	Bremsflüssigkeit	208
Pflege für alle Oberflächen	180	Dichtungsmaterial	209
Öle & Fette	189		

Spezialthemen

Holzschutz	216	Camper Kleben & Dichten	220
Caravan Unterbodenschutz	217	Diverses	221
Camper Rostschutz	218		
Camper Reinigen & Pflegen	219		

Service, FAQ

Stichwortverzeichnis	222	Datenschutz	229
Häufig gestellte Fragen	224	AGB	232
Produkte - Index	226		

Versandkosten und Zahlungsmöglichkeiten

Wir berechnen die Versandkosten pauschal, unabhängig vom tatsächlichen Paketgewicht und der Paketanzahl.

Wir versenden Ihr Paket grundsätzlich mit der „Deutschen Post / DHL“ oder per DPD – (hat der Paketbote Sie nicht erreicht, können Sie Ihr Paket in der Postfiliale, bzw. der Paketfiliale abholen).

Für den Versand berechnen wir :

- Versandkostenpauschale innerhalb von Deutschland: 4.00 €
(entfällt ab einem Auftragswert von 99.00 €)
- Versandkostenpauschale nach Österreich: 8.50 €
(der Versand erfolgt mit DPD)
- Versandkostenpauschale in die Schweiz : 15.00 €
(bzw. 12.61 € ohne deutsche MWST)
- Versandkosten für Anrainerstaaten, Liechtenstein, Italien und Großbritannien: 15.00 €
- Versandkosten für restliche EU-Länder: 23.00 €
- Versandkosten für alle anderen nicht aufgeführten Länder : 55.50 €
- Aufpreis Nachnahme in Deutschland: 6.50 €
(Für andere Länder kein Nachnahmeversand möglich !)

Die Zahlung erfolgt nach Ihrem Wunsch per :

- Nachnahme (zuzüglich der Nachnahmegebühr : 6.50 € bei DHL-Versand)
- Überweisung im Voraus auf unser Konto (Kontonummer unten)
- Paypal
- Zahlung per Bankeinzug oder auf Rechnung (hierzu führen wir mit Hilfe Ihres Geburtsdatums eine Bonitätsprüfung durch; bei positiver Prüfung räumen wir Ihnen einen Kreditrahmen von 295.00 € ein)
- über unseren Onlineshop ist auch die Zahlung per Sofortüberweisung möglich

Wenn Sie den Rechnungsbetrag im voraus überweisen wollen, dann tun Sie dies bitte auf eines der nachstehenden Konten. Die Überweisungen können bis zu 2 Tagen dauern, daher für Eilbestellungen nicht empfehlenswert ! :

CVW-Privatbank-AG, IBAN: DE34 7621 1900 0006 0060 00, SWIFT: GENODEF 1 WHD

Kontoinhaber:
Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, D-90579 Langenzenn

Unsere AGB und Datenschutzbestimmungen entnehmen Sie bitte den letzten Seiten dieses Kataloges. Aktuelle Änderungen bei Produkten und Preisen bzw. den neuesten Stand der AGB und Datenschutzbestimmungen können Sie jeder Zeit auf unserer Homepage einsehen.

Legende

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die möglichen Verarbeitungsgeräte zu geben, finden Sie im Kapitel „Korrosionsschutz“ folgende Symbole:



Produkt lässt sich mit dem Pinsel verarbeiten



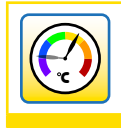
Produkt lässt sich mit der Rolle verarbeiten



Produkt lässt sich mit der Sprühpistole verarbeiten



Maximale Temperaturbeständigkeit



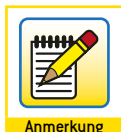
Optimale Verarbeitungstemperatur



Ungefähre Reichweite, bzw. ungefährer Materialverbrauch



Tip



Anmerkung



Achtung

Manchmal sind auch noch weitere Hinweise auf besondere Verarbeitungen mit eine der drei Symbole versehen.



Zusätzliche Details auf spezielle Düsen, Pistolentypen usw. sind mit dem Pluszeichen angegeben.

Werkzeugqualität

Bei unseren Werkzeugen oder Geräten finden Sie eine Angabe über die Qualität. Anhand dieses Zeichens können Sie erkennen, ob das Gerät für Ihren Einsatzbereich geeignet ist.



Hobbyqualität. Dieses Gerät ist für den gelegentlichen Einsatz ausreichend

stabil. Das zu erzielende Arbeitsergebnis ist absolut zufrieden stellend. Bei Pistolen bedeutet dies bedingt befriedigende Arbeitsergebnisse.



Semiprofi Qualität. Trotz der einfacheren Ausführung des Gerätes können sehr

professionelle Arbeitsergebnisse erzielt werden. Für den täglichen Werkstatt Einsatz zu schwach dimensioniert. Bei Pistolen: absolut ausreichendes Arbeitsergebnis.



Gerät oder Werkzeug ist für den Profi-Einsatz geeignet. Sowohl das Gerät, oder die Pistole selbst als auch die ausgeführten Arbeiten genügen sehr hohen Ansprüchen.



Edelwerkzeuge sind sehr schön gearbeitete Werkzeuge für Liebhaber edel und elegant gemachter Mechanik bzw. Technik. Diese Werkzeuge sind für den täglichen Profi-Einsatz ausgelegt, obwohl viel zu schade um damit einfach nur zu arbeiten.

Für alle Condor-Handwerkzeuge*), Müller-Handwerkzeuge*) und Sealey-Handwerkzeuge*) gewähren wir neben der gesetzlichen Mängelhaftung einen lebenslangen Ersatz bei Produktionsfehlern, sofern Sie das Werkzeug bei uns erworben haben. Dies bezieht sich auf einzelne Teile eines Werkzeugs sowie auch auf das ganze Produkt.

Die Garantie wird gewährt durch uns, die Fa. Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str.12, 90579 Langenzenn. Bitte bewahren Sie die Rechnung als Kaufbeleg auf.

*) Alle Handwerkzeuge die keinen Motor (Druckluft- oder elektrisch betrieben) haben.

Gefahrensymbole



Achtung Gefahr



Entzündbar, selbsterhitzungsfähig, selbstzersetzlich, pyrophor, wasserreaktiv, Organische Peroxide



Auf Metalle korrosiv wirkend, hautätzend, schwere Augenschädigung



Umwelt- und Gewässerschädlich



Diverse Gesundheitsgefahren



Gase unter Druck, verdichtete, verflüssigte, tiefgekühlt verfl., gelöste Gase

Rostgrade

Bei vielen Produkten ist der maximale Rostgrad mit angegeben, den Sie mit diesem Produkt noch sicher behandeln können, ohne mit späteren Aufbrüchen rechnen zu müssen. Gegebenenfalls müssen Sie vorab noch einen geeigneten Rostumwandler verwenden, um ein zuverlässiges Ergebnis zu erzielen. (Keine Angabe bedeutet: rostfreier Untergrund zwingend erforderlich; sind zwei Rostgrade angegeben, liegt der sichere Bereich zwischen beiden Zahlen)

1

Flugrost, lässt sich noch mit einem Lappen trocken oder feucht abwischen. An sich eher harmlos, kann mit einigen Produkten, wie z.B. Rostumwandlern oder roststoppende Grundierungen ohne weitere Behandlung zuverlässig überarbeitet werden.



2

Flächiger Rostansatz, ohne Schuppenbildung. Es können keine Brösel mit dem Schraubenzieher abgeschabt werden. Noch keine Verrostung in tiefere Poren. Bedarf in jedem Fall des Einsatzes eines geeigneten Roststoppers oder Rostentferners, bzw. Abschleifen oder Sandstrahlen.



3

Blattrost, teils sehr starke Verrostung, die sich schon in Schuppen/Bröseln von der Oberfläche abschaben lässt. Hier muss auf jeden Fall sehr gründlich mechanisch entrostet werden, bevor ein Rostumwandler /-stopper zum Einsatz kommen kann. Aufgrund der tiefen Rostporen die hier typisch sind, ist eine komplette Rostentfernung mit Schleifscheiben und Rostentferner oder durch Sandstrahlen absolut ratsam. Die Gefahr, dass sonst Rost aus den Tiefen der Poren wieder aufrostet, ist sonst relativ hoch



4

Quasi Rostgrad 4. Das obere von zwei Blechen ist teilweise schon komplett weggerostet und vom Rost des unteren Blechs schon aufgewölbt bzw. hochgebogen. Das untere Blech ist ebenfalls schon sehr stark angegriffen. Beides ist großflächig durchgerostet. Auch in noch nicht so schlimmen Fällen, lässt aufgequollenes Blech nichts Gutes ahnen, das (nachdrückliche) Stochern mit einem Schraubendreher fördert meist Rostlöcher zu tage. Hier hilft nur noch großzügiger Ersatz durch neu eingeschweißtes Ersatzblech.





Korrosionsschutz

Wieso entsteht Rost, und was kann man dagegen tun ?

Auch wenn es auf den ersten Blick klar erscheint warum Blech rostet, lohnt es sich genauer über die Rostentstehung nachzudenken, um ein Fahrzeug effektiv konservieren zu können.

Abgesehen von „Kleinigkeiten“ wie Kratzern, Steinschlagschäden oder schlecht gepflegten Lacken, setzen Karosserien am häufigsten Rost am (Unter-) boden, in Hohlräumen und in Spalten an. Im Wesentlichen dort, wo Wasser längere Zeit nicht abtrocknen kann. Auch alte spröde und rissige Beschichtungen sind ein Nährboden für Rost, wie z.B. alter rissiger Unterbodenschutz. Insbesondere die Bitumenschichten (schwarz) aus den 1970er und 80er Jahren und die Kautschukbeschichtungen (grauen/beigen), die seit den 1980er Jahren bis heute Verwendung finden, sind hier anfällig. Speziell diese Beschichtungen kann der entstehende Rost großzügig unterwandern, bevor der Schaden sichtbar wird. Deshalb raten wir gerne zu Unterbodenschutz auf Wachsbasis oder zu Chassislacken.



Viele Schäden rühren auch daher, dass Autokarosserien viel von Innen nach Außen durchrosten, bzw. von dort aus wo sich über längere Zeit Wasser und Schmutz sammeln kann. Wenn dann keine Schutzschichten oder nur relativ schlechte Materialqualitäten zum Schutz vorhanden sind, gibt es sehr schnell Rost. Wobei man hier fairerweise sagen muss, dass gerade seit den 1990er Jahren die Materialqualität allgemein auch in der Serienfertigung besser geworden ist. Stichpunkte sind hier verzinkte Bleche und relativ brauchbarer Hohlraumenschutz. Auf Unterbodenschutz oder vernünftige Lacke für Achsteile wird eher verzichtet, bzw. leider zu stark auf Kautschukmaterial gesetzt. Wasser kommt teilweise durch Regen in das Fahrzeug, aber auch durch Kondensierung der Luftfeuchtigkeit in Hohlräumen. Immer wenn die Umgebungstemperatur sinkt, gibt die Luft Feuchtigkeit ab, die sich dann an den Blechen niederschlägt (kalte Luft kann weniger Wasser aufnehmen als warme, also bleibt bei Temperaturrückgang Wasser „übrig“). Somit sind Hohlräume häufig nass. Bei ausreichend guter Belüftung von Hohlräumen durch entsprechend große Öffnungen ist das kein großes Problem. Wenn das Wasser durch Sand und Staub gebunden wird, bzw. sich Wasser in Blechspalten (Falzen) und in versteckten Winkeln sammelt aus denen es nicht ablaufen kann, dann hat man hier quasi eine Dauerfeuchte, die längerfristig zu Korrosion führt, auch an verzinkten Metallen. Deshalb sollte man hier geeignet konservieren.



Außen am Fahrzeug kann Wasser schnell abtrocknen und solange man ein wenig Fahrzeug- und Lackpflege betreibt, hat man hier wenig Probleme mit Rost. Hiervon ausgenommen sind Zierleisten und andere Anbauteile, die auch so etwas wie Hohlräume/Spalten bilden. Gefördert wird die Korrosion noch durch Streusalz, welches nicht rechtzeitig entfernt wird, oder gar nicht entfernt werden kann. Auch durch Abgase in der Luft kommen „Salze“ mit in den Hohlraum, die sich zusammen mit dem Wasser zu aggressiven Säuren verbinden. Außen am Auto werden diese regelmäßig abgewaschen, im Hohlraum aber verdunstet das Wasser allmählich und die Säuren bleiben übrig bzw. vermehren sich beim „nächsten Durchgang“. Es gibt auf diese Weise ein paar Ecken am Fahrzeug, die so gut wie nie trocken werden. In sofern kann es sogar sinnvoll sein Hohlräume und versteckte Bereich hin und wieder mit Wasser gründlich auszuspülen, bzw. zu reinigen, um diese aggressive Mischung zu beseitigen. :

Generell ist es kaum möglich zu sagen, dass ein bestimmtes Produkt für eine spezielle Aufgabe am besten geeignet ist. Vielmehr kommt es darauf an welcher Aufwand betrieben werden soll, welche Beschichtungen evtl. noch folgen (müssen) und wie das Ergebnis am Ende aussehen und beschaffen sein soll. Der Rostgrad ist auch sehr entscheidend!



Wir arbeiten mit drei Graden bei der Verrostung (plus einem 4.):

1. **Flugrost**, der sich fast noch leicht vom Metall abwischen lässt und völlig harmlos ist.
2. **Angerostetes Metall**. Hier sitzt der Rost schon richtig fest auf und in der Metalloberfläche, löst sich aber noch nicht ab. Diese relativ dünne Rostschicht ist eine gute Basis für Rostumwandler, wie Fertan und Kovermi oder gegebenenfalls auch Oxyblock S. Wenn nicht 100% sicher ist, dass man Rostgrad 2 hat, sollte man immer wie bei Grad 3 vorgehen.
3. **Blattrost**. Der Rost sitzt schuppenartig auf dem Blech, oder wie Blätterteig zwischen zwei Blechen, und lässt sich mit einem Schraubendreher, Schaber oder der Drahtbürste relativ leicht lösen. Bei diesem Zustand sollte man den groben Rost möglichst gut entfernen (unserer Meinung nach geht das mit einer Handdrahtbürste oder Hartmetallschaber am sichersten), dann können Entroster wie Pelox RE oder Deox Gel wesentlich besser wirken und die Gefahr, dass Rost in tiefen Poren übersehen und nicht gestoppt wird ist ausgeschlossen. Generell ist nach dem Beseitigen von Blattrost zur einfachen Roststoppung auch das Owatrol Öl oder Oxyblock N sehr gut einsetzbar. Nur in seltenen Fällen kommt bei dieser Behandlung noch Mal Rost hoch, dieser wird dann einfach auf die gleiche Weise wieder neu behandelt.
4. **Grad**. Das ist die Durchrostung. Hier hilft nur noch Ersatz.

Wie man Korrosion am besten bekämpft, bzw. dem Rost vorbeugt:

Rost am **Unterboden, Achsen** und **außen an der Karosserie** ist relativ einfach beizukommen indem man zunächst gründlich mechanisch entrostet (Handdrahtbürste, Hartmetallschaber, CSD-/SVS-Scheiben, Sandstrahlen) und dann gegebenenfalls mit einem Rostkonverter je nach Rostgrad (s.o.) den Restrost unschädlich macht. Anschließend sollte eine gute Rostschutzgrundierung verwendet werden, wie z.B. Brantho Korrox „nitrofest“, ksd EP-S Grundierfüller, ksd Grundierfüller 400/650 oder Ovagrundol. Im Unterboden-Achs-Bereich eventuell auch Brantho-Korrox 3in1 oder Rostbremse PUR 124. Zum Abschluss dann, soweit noch notwendig, lackieren oder den gewünschten Unterbodenschutz bzw. Chassislack auftragen.



Zugängliche rostfreie **Falze (Blechüberlappungen/Spalte)** kann man mit einer guten Grundierung (z.B. Brantho Korrox „nitrofest“, ksd EP-S Grundierfüller, ksd Grundierfüller 400/650, Ovagrundol) oder bei Rost je nach Gegebenheiten mit Owatrol Öl bzw. Oxyblock N oder Oxyblock S einstreichen. Dabei ist darauf achten, dass der Spalt durch und durch versiegelt ist (das Produkt muss auf der anderen Seite wieder austreten). Owatrol Öl oder Oxyblock N sind aufgrund ihrer hohen Kriech Eigenschaften eigentlich besser geeignet als alles andere, haben aber den Nachteil, dass sie immer noch mit einer geeigneten Grundierung überarbeitet werden müssen, bevor ein Lack folgen kann. Im rostfreien Randbereich der Spalten, sollte das Owatrol Öl oder Oxyblock solange es noch feucht ist mit einem trockenen Lappen abgewischt werden, um die Haftung der folgenden Grundierung/Lackierung nicht zu beeinträchtigen.



Grundierungen allgemein trocknen eher schnell, man hat also nicht viele Versuche den Spalt durch und durch zu konservieren. Oxyblock S stellt hier eine schöne Zwischenlösung dar, die einerseits relativ gut kriechen kann, andererseits nach guter Durchtrocknung auch mit 2-K-Acryllacken überlackierbar ist. Auch eine kriechfähige Hohlraumversiegelung kann die Aufgabe des Falzschutzes aus dem Hohlraum heraus übernehmen. Bei Schweißarbeiten sollten anschließend nicht mehr zugängliche Falze soweit möglich vor dem Schweißen mit einem Schweißprimer, wie der Zinklamelle behandelt werden. Oder bei der Hohlraumversiegelung besonders beachtet werden, damit die Versiegelung auch wirklich zwischen die Bleche gelangt.

Um **Hohlräume** zu konservieren gibt es 3 Materialgruppen:

- aushärtende Produkte, wie klassische Hohlraumwaxse
- daueraktive kriechende Produkte, wie M. Sander´s Fett und Fluid-Film
- sowie „Zwischenlösungen“, dazu gehören ksd Kaltfett, Dinitrol 3642W, Elaskon K60ML oder auch Oxyblock N oder Owatrol Öl. Und gegebenenfalls Mischungen aus Öl und Wachs.

Verwendet man Wachs muss sichergestellt sein, dass diese Produkte gleich bei der Verarbeitung, also in der kurzen Zeit in der sie sich verteilen können, auch in abgelegene Winkel und Falze eindringen. Am besten ist es natürlich, wenn man die Arbeit anschließend (mit einem Endoskop) kontrollieren kann. Der Vorteil ist die relativ einfache und eher saubere Verarbeitung, sowie kein späteres Austreten der Konservierung. Wenn man qualitativ hochwertige Produkte verwendet und wenn man eine gute Verteilung sicher stellen kann, sind derartige Konservierungen durchaus sehr zuverlässig.



Bei M. Sander´s Fett und Fluid-Film ist eine 100%-ig genaue Verarbeitung nicht so wichtig, da diese Produkte später, vor allem bei Wärme, noch weiter kriechen und die Hohlräume und Falze gründlich konservieren. Außerdem wird eventuell neu entstehender Rost durch die Fett- bzw. Öl-Basis sofort gestoppt. Diese Produkte können durch ihre Kriechwirkung allerdings auch später noch aus den Hohlräumen austreten, was aber mit einem fettlösenden Mittel problemlos zu entfernen ist. Je nach eingebrachter Menge kann das Austreten auch recht stark sein und Flecken am Boden verursachen, das sollte man bedenken.

Die Zwischenlösung stellen Produkte wie ksd Kaltfett, das Zweischichtverfahren Dinitrol ML plus Dinitrol 3642W, sowie Elaskon K60ML dar. Diese Produkte kombinieren die einfache Verarbeitung mit einer anfangs hohen Kriechwirkung und somit sehr guten Verteilung, sowie einer ordentlichen Durchtränkung („Penetration“) von Rost. Nach ca. 24 Stunden ist die wesentliche Kriechwirkung vorbei, somit können die Produkte nicht zu einem späteren Zeitpunkt unerwünscht austreten. In vielen Fällen kann diese Art der Konservierung der gute Mittelweg sein, setzt aber voraus, dass sich der Rost im Hohlraum noch in Grenzen hält, also nicht stark bröseln. Ebenso kann eine Mischung aus Fluid-Film/Hohlraumwachs bzw. Owatrol/Hohlraumwachs eine ähnliche Wirkung haben. In diesen Fällen wird durch die Beigabe vom Öl die Kriechwirkung der Wachs verbessert, bzw. durch das Wachs die Haltbarkeit einer reinen Ölkonservierung erhöht. Man kann das auch trennen und mit Oxyblock N oder Owatrol Öl vorarbeiten und nach der Trocknung mit einem fett- oder wachsartigem Produkt nacharbeiten.

Generell sollte man den Hohlraum vor der Konservierung gründlich mit Wasser ausspülen oder mit Druckluft ausblasen, um angesammelten Dreck, lose alte Schutzschichten und Schadstoffe zu entfernen. Kurzfristig kann Wasser im Hohlraum keinen Schaden anrichten - ganz im Gegenteil!

Genauere Beschreibungen der Artikel bzw. Empfehlungen zur Artikelauswahl finden Sie bei den jeweiligen Produkten im Katalog.



Roststopper

Eine kleine Hilfestellung zur Auswahl des richtigen Roststoppers

Gute „Allrounder“ bei mäßigem Rost (max. Rostgrad 2) sind der **Fertan Rostumwandler** oder **Kovermi Rostkonverter**, da man sie praktisch überall einsetzen kann. Fertan ist der einzige Rostumwandler, der sich zuverlässig in Hohlräumen verarbeiten lässt.

Der **Kovermi Rostkonverter** bietet sich überall dort an, wo es schnell gehen soll, da man Kovermi bereits nach 1-3 Stunden übergrundieren kann.

Owatrol Öl und **Oxyblock N/S** haben Ihre Domäne hauptsächlich im Unterbodenbereich und an Achsen, da eine direkte Überlackierung mit normalem Auto-Acryl-Lack speziell beim Owatrol Öl nicht so einfach möglich ist. Außerdem sollten diese nur auf Rost angewendet werden, um eine andauernde sichere Haftung am Untergrund zu gewährleisten. Da Owatrol Öl und Oxyblock N/S nach der Aushärtung eine dünne lackartige Beschichtung mit brauchbarem zukünftigem Korrosionsschutz bilden, lassen sich die Öle auch sehr schön als Falzversiegelung einsetzen.

Pelox RE und **DEOX Gel** nehmen eine Sonderstellung ein, da sie die einzigen Produkte sind, welche Rost wirklich restlos entfernen. Dadurch kann nach Einsatz von Pelox RE oder Deox Gel auch verzinkt und verzinkt werden.

Auch **Deox C**, **Rostfix von Wagner** und **Fedox** nehmen diese Sonderstellung ein, allerdings sind sie nur sinnvoll zur Tankentrostung innen zu verwenden, bzw. wenn Kleinteile in einem Bad entrostet werden sollen.

Brunox Epoxy bietet durch den grundierenden Epoxy-Anteil neben der relativ guten Roststoppung einen leichten zukünftigen Rostschutz, ist aber kritisch in der Durchtrocknung und Überlackierbarkeit, da es teilweise einer sehr langen Trocknungszeit bedarf.

Corroless und **Rostbremse PUR 104** sind gute Grundierungen, die vorhandenen leichten Rostansatz stoppen können. Die Hauptanwendung sind eher Traktoren oder Achsteile.

Wann am besten welchen Roststopper verwenden ?

Die Auswahl eines Roststoppers hängt im Wesentlichen vom Einsatzgebiet und von der folgenden Beschichtung ab.

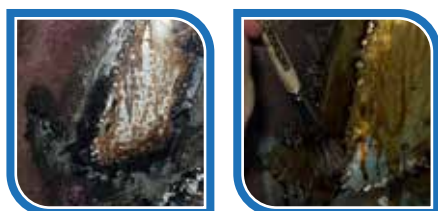
Nicht jedes Produkt ist beliebig mit allen Lacken überlackierbar, wie z.B. Owatrol Öl welches nur über eine Trennschicht (z.B. mit Owatrol CIP oder besser Brantho KorruX „nitrofest“) mit einem 2-K-Auto-Acryllack überlackierbar ist. Oder Brunox Epoxy welches u.U. ein paar Wochen gut durchtrocknen muss, bevor ein Autolack darüber darf. Andererseits kann auch der Faktor Zeit mal den Ausschlag für das eine oder andere Produkt geben. Kovermi Rostkonverter und Oxyblock S lassen sich bereits nach kurzer Zeit weiter bearbeiten, während man bei anderen Produkten Geduld haben muss. Gerade die Rostentferner Pelox RE und Deox Gel nehmen viel Zeit in Anspruch, sind aber auch die gründlichsten.

Fertan ist zur Rostbekämpfung sehr universell einsetzbar. Sehr wichtig ist bei Fertan allerdings die sehr genaue Einhaltung der Verarbeitungshinweise und das Einschätzen vom Rostgrad. Er darf „2“ nicht überschreiten und es sollte ausgeschlossen werden, dass Porenrost vorhanden ist. Gerade die Beurteilung, ob Porenrost da ist fällt oft schwer, so dass man dann sicherheitshalber auf andere Produkte ausweichen sollte. Wenn man die hier aufgeführten Roststopper betrachtet, können Sie zur Roststoppung in Hohlräumen nur mit Fertan, Owatrol Öl oder Oxyblock N arbeiten, die anderen hier aufgeführten Produkte sind in Ihrer Wirksamkeit im Hohlraum nicht beherrschbar, bzw. nicht kontrollierbar, da sie sich nicht optimal überall hin verteilen (z.B. Kovermi, Brunox Epoxy, Deox Gel), andererseits nicht zuverlässig neutralisiert werden können (z.B. Pelox RE oder Fedox). Owatrol Öl und Oxyblock N sind unschlagbar in ihrer Kriechwirkung und eignen sich besonders für KFZ-Unterböden und Achsteile sowie Fahrzeugrahmen, da man hiermit gleichzeitig auf einfache Weise auch eine gute Konservierung der ganzen Schweißnähte und Blechspalten durchführen kann. Auf Owatrol Öl und Oxyblock passen auch sehr gut Unterbodenschutzwachse oder unser Chassislack O.H sowie Brantho KorruX nitrofest plus Brantho KorruX 3in1. Aber natürlich lassen sich auch die anderen Roststopper am Fahrzeugboden einsetzen. Aufgrund der starken Kriechwirkung und der Austrocknung zu einer lackähnlichen Beschichtung bieten die Öle bei der Falzversiegelung, sowohl bei vorhandenem Rost als auch zu dessen Vorbeugung, einen sehr guten Schutz.

Rost im Karosserieaußenbereich entfernen Sie am besten mit Pelox RE oder Deox Gel, weil diese Produkte mit etwas Geduld und mehrfacher Anwendung den Rost komplett auflösen und somit eine Alternative zum Sandstrahlen darstellen. Dadurch haben Sie einen perfekt vorbereiteten Untergrund für die anschließende Lackierung. Auch Kovermi und Fertan sind hier einsetzbar. Sie „bestechen“ besonders durch ihre im Vergleich zu Pelox RE/Deox Gel einfache Verarbeitung und die im Fall von Kovermi sehr schnelle Wirkung. Fertan und Kovermi bieten durch Ihre jeweils spezielle Schutzschicht den Vorteil, dass eine Lackierung nicht sofort aufgetragen werden muss, da für ein paar Wochen oder Monate eine ganz brauchbare Schutzwirkung schon allein durch diese Produkte gegeben ist. Da Fertan und Kovermi, wie auch Brunox, den Rost „nur“ umwandeln, aber nicht komplett beseitigen wie Pelox RE oder Deox, besteht immer die Gefahr Porenrost zu übersehen, der in ein paar Jahren wieder durch die Lackierung hochdrücken kann. „Rostumwandler“ sind in ihrer Eindringwirkung in den Untergrund relativ beschränkt!

Rost im Tank hingegen lässt sich perfekt mit Deox C, Wagner Rostumwandler oder Fedox entfernen. Gleiches gilt auch für Kleinteile die man in einem Entrosterbad säubern möchte. Auch Pelox RE ist für die Entrostung in kleinen Bädern einsetzbar.





Fertan Rostumwandler

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
00001	Fertan-Broschüre mit Verarbeitungshinweisen	0,00 €
00100	Fertan Rostumwandler, 30 ml (216,67€/L)	6,50 €
00102	Fertan Rostumwandler, 250 ml (64,00€/L)	16,00 €
00110	Fertan Rostumwandler, 1 Liter	32,50 €
00150	Fertan Rostumwandler, 5 Liter (29,90€/L)	149,50 €
2MC99	Plastikflasche mit Handsprühaufsatz	3,00 €



Rostgrade

Verarbeitungsmöglichkeiten

420 °C

15 m² / Ltr.

5°C bis 30°C

Gefahr



H315, H318,
H411, P261,
P280, P305
+P351
+P338,
P310*

In „Motor Klassik“ Dez. '86, Jan. '87 und Jan '88 erhielt Fertan das Testurteil „sehr gut“.

Die Marke „Fertan“ wurde 2007 von den Lesern der „Motor-Klassik“ als beste Marke im Bereich Rostschutzmittel auf Platz 1 gewählt. Gewinner des Top Product Award 2011 des Magazins Commercial Vehicle Workshop.

Fertan Rostumwandler ist ein seit Jahren bewährtes Produkt, das Rost chemisch zersetzt. Im Gegensatz zu anderen Produkten überdeckt es nicht die vorhandene Oxydschicht, sondern löst die vorhandene Rostschicht (Fe³) auf und zersetzt sie in ein reaktionsträges Pulver. Die darunterliegende, nicht korrosive, Fe² - Schicht wird mit der neuen Metallverbindung geschützt.

Fertan ist wasserhaltig und kann mit dem Pinsel, Rolle oder einer Sprühpistole aufgetragen werden. Evtl. muss das Blech vor der Fertan-Behandlung entfettet werden (z.B. mit Silikonentfetter oder dem Motorreiniger/Entfetter). Da der Rostumwandler sehr dünnflüssig ist, dringt er tief in Zwischenräume ein. 1 Liter reicht im Pinselanstrich für ca. 15 qm aus (beim Sprühen, speziell in Hohlräumen, ist der Verbrauch höher).

Je länger Fertan einwirken kann, umso wirksamer ist es. Nach 24, besser 48 Stunden ist der Umwandlungsprozess beendet (bei der Verarbeitung mit dem Pinsel kann ein 2. Anstrich zweckmäßig sein). Das Blech ist jetzt je nach Raum-/Luftfeuchtigkeit bis zu 6 Monaten vor erneutem Rosten geschützt. Vor der weiteren Behandlung mit Lack, Wachs etc. müssen die Fertanreste, sowie der bei der Umwandlung entstandene schwarze Staub abgewaschen werden, um eine gute Haftung der folgenden Schicht(en) zu gewährleisten. Nach dem Abwaschen und Trocknen, sollte die nächste Beschichtung relativ schnell folgen. Fertan ist temperaturbeständig bis ca. 420 °C. **Fertan eignet sich (in Kombination mit Fedox) auch gut zur Tankentrostung.**



Anmerkung

Fertan hinterlässt eine verschiedenfarbige Oberfläche. Auch nach dem Abwaschen kann die Färbung von nicht sichtbar über lila/bläulich bis schwarz aussehen. Da die Schutzschicht durch das Abwaschen sehr dünn wird, sollte dies erst unmittelbar vor der Nachbehandlung mit Lack etc. erfolgen. Gerade bei vorher schon rostfreiem Blech wird diese Schicht dann so hauchdünn, sodass sich bei hoher Feuchtigkeit unter Umständen Flugrost ansetzen kann. Insofern ist hier das Trockenreiben (und anschließendes Grundieren / Lackieren) empfehlenswert. Das Ausspülen von Hohlräumen mit Wasser schadet nicht! Vor der Fertan-Behandlung entfernt man dadurch angesammelten Schmutz, Staub und Salze aus der

Umwelt. Nebenbei bemerkt: dieser Schmutz bildet zusammen mit der hohen Luftfeuchtigkeit im Hohlraum, die durch Kondensierung entsteht, einen guten Nährboden für Rost. Nach der Fertan-Behandlung ist das Blech durch die wasserunlösliche Beschichtung vor Rostansatz geschützt, sodass das zum Spülen eingebrachte Wasser keinen Schaden anrichten kann. Eine Hohlraumversiegelung sollte erst nach einer ausreichenden Trocknungszeit von ca. 12-18 Stunden erfolgen.



Owatrol Farbkriech Öl

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
00801	Verarbeitungshinweise zu Owatrol Öl	0,00 €
00802	Owatrol Öl, 125 ml (92,00€/L)	11,50 €
00803	Owatrol Öl Spraydose, 300 ml (61,67€/L)	18,50 €
008H3	Hohlraumsonde für Spraydosen m. Lochanschluss	2,50 €
00805	Owatrol Öl, 500 ml (33,00€/L)	16,50 €
00810	Owatrol Öl, 1 Liter (28,00€/L)	28,00 €
00850	Owatrol Öl, 5 Liter (25,90€/L)	129,50 €
2MC99	Plastikflasche mit Handsprühaufsatz	3,00 €



Rostgrade



Verarbeitungsmöglichkeiten



130°C

8 bis 15
m² / Ltr.-10°C bis
35°C

Basiert auf Ölen aus der Natur. Owatrol Öl hat zwei grundlegende Eigenschaften: Owatrol stoppt Rost. Hierzu muss loser Rost, Rostschuppen und nicht festhaftender alter Lack entfernt werden (geht gut mit einer Handdrahtbürste). Auf den verbleibenden Restrost, also fest mit dem Metall verbundener Rost, sowie Rost in den Poren, wird ein sättigender Anstrich Owatrol Öl aufgetragen – dazu benötigen Sie in der Regel 1-3 Anstriche mit 10 minütigem Abstand. Durch das Öl verteilt sich Owatrol sehr entspannt und großflächig an der Oberfläche und erreicht somit auch Falze, die normalerweise unbehandelt bleiben würden. Es dringt in den Rost ein und verdrängt Luft und Feuchtigkeit. Owatrol Öl haftet sozusagen in der Oberfläche und nicht auf ihr. Jetzt kann mit Ovagrundol, Chassislack oder Unterbodenschutz usw. die Endbehandlung erfolgen, oder, wenn dies nicht erwünscht ist, werden noch 1-2 Deckanstriche mit Owatrol Öl aufgebracht.

Owatrol als Farbenzusatz. Kunstharzfarben (Farben, die mit „Testbenzin“ o.ä. verdünnbar sind!) können auch mit Owatrol „verdünnt“ werden. Dadurch lassen sie sich besser verarbeiten, es entstehen z.B. keine Pinselstriche und Sie können den Lack auch bei sehr niedrigen Temperaturen noch sehr gut verarbeiten. Vor allem aber bleiben solche Anstriche dauerelastisch, was sich besonders für Unterboden und Fahrwerksteile anbietet (siehe auch Chassislack O.H.).

Owatrol Öl lässt sich auch gut mit einer Handsprühflasche verarbeiten. Angetrockneten Owatrol-Sprühnebel können Sie sehr gut mit unserem Terpanol-Reiniger entfernen. Danach gründlich mit Wasser nachwaschen.

Gefahr



H222, P101,
H225, P102,
P210, P211,
P251,
P410+P412,
EUH065*
(Spraydose)



Tipp

Da das Farbkriechöl im Anstrich klar ist, eignet es sich auch für Roststellen, die vorläufig und möglichst unauffällig konserviert werden sollen, um ein Weiterrosten zu verhindern. Auch können Sie mit Owatrol eine sogenannte „Patina“ erhalten, ohne dass sich der Zustand ändert.



Tipp

Bei der Verwendung von Hohlraum- bzw. Unterbodenschutzwachs lassen sich Falze mit Owatrol zusätzlich schützen. Es kriecht in die Blechzwischenräume, die das Wachs allein nicht erreichen würde und schließt diese luftdicht ab.



Anmerkung

Bei der Verwendung von Owatrol Öl spielt der Grad der Verrostung eine große Rolle, da der Ölanteil in die Oberfläche eindringen können sollte. Tragen Sie Owatrol z.B. auf blankes rostfreies Blech auf, so haftet es bei anschließender Lackierung, aufgrund des hohen Öl-Anteils, der nun praktisch nur auf dem Blech schwimmt, nur schlecht. Tragen Sie es aber auf Rostschuppen auf, so werden diese durch das Öl nach und nach abgestoßen, eine Lackierung würde also mit der Zeit abblättern. Der ideale Untergrund ist angerostetes oder von groben Rostschuppen befreites Blech.



Tipp

Haben Sie nur leicht oder nicht angerostetes Metall und Sie möchten auf den Owatrol-Schutz nicht verzichten, dann sollten Sie alternativ zum Owatrol Öl Owatrol C.I.P. verwenden (im Katalog bei Grundierungen zu finden). In solchen Fällen ist das Oxyblock S, da es auch sehr schnell trocknet, noch besser geeignet..



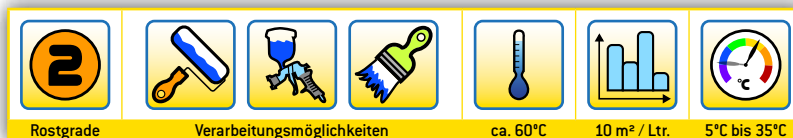
Achtung

Owatrol Öl ist nicht direkt mit 2-K-Acryl-Lacken o.ä. überlackierbar! Wenn Sie das wünschen, müssen Sie noch einen Trengrund aufbringen. Geeignet ist hierfür sehr gut Brantho KorruX „nitrofest“, aber auch Owatrol CIP oder KSD Grundierfüller 400.



Kovermi Rostkonverter

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OK000	Anleitung zu Kovermi	0,00 €
OK001	Kovermi Rostkonverter, 100 ml [49,96€/L]	5,00 €
OK002	Kovermi Rostkonverter, 250 ml [34,02€/L]	8,50 €
OK010	Kovermi Rostkonverter, 1 Liter	29,50 €
OK050	Kovermi Rostkonverter, 5 Liter [27,00€/L]	135,00 €



KSD Kovermi Rostkonverter ersetzt in unserem Lieferprogramm die BOB Rostversiegelung, deren Produktion eingestellt wurde. In der **einfachen und vor allem schnellen Verarbeitung**

ähnelt Kovermi stark der alten BOB

Rostversiegelung, allerdings ist die chemische Reaktion eine vollkommen andere als bei BOB, es wird ein stabiler nicht weiterrostender Eisen-Tannin-Komplex gebildet. Kovermi ist ein Rostkonverter für leicht bis mittelstark angerostete oder mechanisch entrostete Metalle. Zunächst werden grober Rost und Rostschuppen entfernt und gründlich entfettet. Zur Entfettung eignet sich besonders gut unser **Silikontferner für Wasserlacke**. Jetzt kann Kovermi mit dem Pinsel, der Rolle oder mit der Pistole aufgetragen werden. Nach **maximal 3 Stunden Einwirkzeit** ist die Reaktion abgeschlossen. Der Rostkonverter hat seine Farbe von weiß-milchig zu blau-schwarz verändert. Kovermi kann jetzt sofort beschichtet werden, z.B. mit einer Rostschutzgrundierung. **Abwaschen mit Wasser ist nicht nötig**. Kovermi verträgt sich mit allen üblichen Lacksystemen.



Oxyblock N

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OXY02	Oxyblock N, 250 ml [78,01€/L]	19,50 €
OXY04	Oxyblock N Spraydose, 400 ml [48,75€/L]	19,50 €
OXY05	Oxyblock N, 500 ml [65,00€/L]	32,50 €
OXY10	Oxyblock N, 1 Liter	45,00 €



Oxyblock N („Normal“) ist ein stark kriechfähiges Korrosionsschutzmittel und daher besonders für Falze, Schweißnähte und Vernietungen geeignet. Vergleichbar in etwa mit Owatrol Öl.

Speziell auch für die KFZ-Restaurierung.

Extreme Kriechfähigkeit, daher besonders für Falze und Schweißnähte geeignet.

Mit Oxyblock behandelte Gewinde rosten nicht mehr fest.

Auch großflächig einsetzbar.

Komplettes Entrosten ist nicht erforderlich.

Frei von Emulsionen, Säuren und Laugen.

Auf Basis nachwachsender Rohstoffe.

Aromatenfrei, lösemittelarm und VOC-konform.

Abwaschen mit Wasser oder Verdünnung nicht notwendig.

Bei richtiger Verarbeitung sehr gut überarbeitbar mit Grundierungen, Chassislacken oder Unterbodenschutz.

Oxyblock ist ein kombiniertes Produkt welches Rost umwandelt und im Wesentlichen durch Verdrängung von Luft und Feuchtigkeit erstickt. Oxyblock besitzt sehr gute Penetrationseigenschaften und dringt tief in den Rost ein. Oxyblock enthält keine Säuren, Laugen und Emulsionen, und bildet keine chemischen Salze. Abwaschen mit Wasser o.Ä. ist nicht erforderlich.

Oxyblock ist ph-neutral, ungiftig und nicht aggressiv gegenüber Gummi, Kunststoffen, Farben und Metallen. Komplettes Entrosten ist nicht notwendig! Festsitzender Restrost bietet eine gute Grundlage für die Haftung von Oxyblock. Oberflächenrost und loser Rost wird vor der Anwendung von Oxyblock am besten mit einer Handdrahtbürste beseitigt.

Oxyblock ist bis zu 48 Stunden kriechfähig. Nach Trocknung (dies kann mehrere Tage in Anspruch nehmen) mit Kunstharzlacken (Alkydharzlacken) und einfachen Grundierungen, sowie unseren Chassislacken und Unterbodenschutz etc. problemlos überlackierbar.

TIPP: Setzen Sie Oxyblock gerade oberflächensättigend ein, also ohne, dass ein satter Film auf der Oberfläche stehen bleibt können Sie nach Trocknung sogar mit allen gängigen 1K und 2K-Autolack-Systemen überlackieren. Hier ist ein Vorversuch unbedingt zu empfehlen um die Verträglichkeit der Beschichtung mit Ihrer Vorarbeit zu prüfen!

Achtung

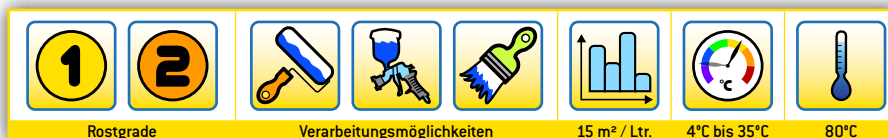


H226, P210, P233, P240, P241, P242, P243, P280, P303+P361+P533, P370+P378, P403+P235, P501, EUH208*



Oxyblock S

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OXYS02	Oxyblock S, schnell, 250 ml	[78,01€/L]	19,50 €
OXYS05	Oxyblock S, schnell, 500 ml	[65,00€/L]	32,50 €
OXYS10	Oxyblock S, schnell, 1 Liter		45,00 €
OXYS50	Oxyblock S, schnell, 5 Liter	[39,90€/L]	199,50 €



Oxyblock S schnelltrocknend ist ein gut kriechfähiges Korrosionsschutzmittel mit sehr kurzer Trocknungszeit. Oxyblock S ist gut geeignet für leichte Anrostungen und zur Versiegelung von Falzen, Schweißnähten und Vernietungen.

Speziell auch für die KFZ-Restaurierung.

Gute Kriechfähigkeit, daher besonders für Falze und Schweißnähte geeignet. Ideal für leichte Anrostungen.

Schnelltrocknend, daher ideal für kurzfristige Weiterversiegelung. Mit Oxyblock behandelte Gewinde rosten nicht mehr fest.

Auch großflächig einsetzbar. Komplettes Entrosten ist nicht erforderlich. Frei von Emulsionen, Säuren und Laugen.

Auf Basis nachwachsender Rohstoffe. Aromatenfrei, lösemittelarm und VOC-konform. Abwaschen mit Wasser oder Verdünnung nicht notwendig. Bei richtiger Verarbeitung sehr gut überarbeitbar mit Grundierungen, Chassislacken oder Unterbodenschutz.

Oxyblock ist ein kombiniertes Produkt welches Rost umwandelt und im Wesentlichen durch Verdrängung von Luft und Feuchtigkeit erstickt. Oxyblock S besitzt gute Penetrationseigenschaften und dringt tief in leichten Rostansatz ein.

Oxyblock enthält keine Säuren, Laugen und Emulsionen, und bildet keine chemischen Salze. Abwaschen mit Wasser o.Ä. ist nicht erforderlich. Oxyblock ist ph-neutral, ungiftig und nicht aggressiv gegenüber Gummi, Kunststoffen, Farben und Metallen. Komplettes Entrosten ist nicht notwendig! Festsitzender Restrost bietet eine gute Grundlage für die Haftung von Oxyblock. Oberflächenrost und loser Rost wird vor der Anwendung von Oxyblock am besten mit einer Handdrahtbürste beseitigt.

Oxyblock S ist bis zu 1 Stunde kriechfähig. Nach Trocknung (dies dauert ca. 2 Stunden) mit Kunstharzlacken (Alkydharzlacken) und vielen Grundierungen, sowie unseren Chassislacken und Unterbodenschutz etc. problemlos überlackierbar.

TIPP: Oxyblock S wurde speziell dafür entwickelt leicht angerostete Unterböden und Achsteile zuverlässig zu behandeln um am gleichen Tag noch ein Unterbodenschutzwachs aufzutragen. Generell eignet sich Oxyblock S auch immer dann wenn für Owatrol Öl oder Oxyblock N eigentlich zu wenig Rost vorhanden ist und die lange Trocknungszeit speziell vom Oxyblock N hinderlich ist.

Achtung



H226, P210, P233, P240, P241, P242, P243, P280, P303+P361+P533, P370+P378, P403+P235, P501, EUH208*



Pelox RE Rostentferner

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OC000	Verarbeitungshinweise zu Pelox RE		0,00 €
OC025	Pelox RE Rostentferner, 250 g	[38,00€/kg]	9,50 €
OC050	Pelox RE Rostentferner, 500 g	[35,00€/kg]	17,50 €
OC090	Pelox RE Rostentferner, 1 kg		30,00 €



Der Pelox RE Rostentferner, basiert auf Phosphorsäure und löst Rost vollständig auf. Er hinterlässt eine rückstandsfreie saubere Oberfläche. Das Blech ist nach der Pelox-Behandlung absolut rostfrei, wie neues Metall, dies ist der große Unterschied zu den Rostkonservierern und Rostumwandlern, die immer eine Beschichtung auf dem Metall erzeugen.

Der ganz leicht dickflüssige Rostentferner wird in einer satten Schicht mit einem Pinsel oder einer Pistole aufgetragen und je nach Verrostung lässt man ihn ca. 1-4 Stunden wirken. Dickere Rostschichten lösen sich nicht in einem Arbeitsgang, hier wiederholt man die Anwendung so lange bis der Rost völlig entfernt ist [5-8 Anwendungen sind keine Seltenheit]. Abschließend wäscht man den Entroster gründlich mit einem nassen Lappen ab.

Bei Verwendung von Pelox RE kann man im Gegensatz zu Rostumwandlern /-versiegelungen die entrosteten Bleche auch **problemlos schweißen bzw. verzinnen**. Außerdem haben Sie eine sichere Ausgangsbasis für einen Lackaufbau etc., da keine Gefahr besteht, dass eventuell nicht konvertierter Rost wieder aufbricht. **Nicht für Hohlräume geeignet!** Blattrost sollte vorher mechanisch entfernt werden.

Gefahr



H290, H314, P260, P280, P301+P330+P331, P303+P361+P533, P305+P351+P338, P310*

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite



Deox Entroster Gel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
ODX00	Anleitung zu Deox Entroster Gel	0,00 €
ODX10	Deox Entroster Gel, 1 kg	21,00 €



Rostgrade

Verarbeitungsmöglichkeiten

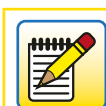
unbegrenzt

Gel: 2 m² / kg
Deox C: 20Ltr/kg

über 0°C

für Hohlräume
ungeeignet

Deox Gel: ist ein Entroster für gut erreichbare Flächen. Die Wirkung von Deox ist ähnlich zu der von Pelox RE. Es schafft mit Hilfe von organischen Verbindungen eine komplett rostfreie Oberfläche. Das Gel wird satt (3-5mm stark mit dem Pinsel) auf die rostige Oberfläche aufgetragen - vorherige Grobentrostung beschleunigt die Wirkung von Deox - und dann lässt man es ca. 1 bis 24 Stunden einwirken (Eine längere Einwirkzeit ist zwar möglich, aber das kann dazu führen dass Deox eintrocknet und schwerer zu beseitigen ist). Danach wird die Oberfläche mit (viel) Wasser und einer Handdrahtbürste abgewaschen. Nach etwa 2-4 Durchgängen sind auch stark verrostete Teile rostfrei. **Nicht für Hohlräume geeignet!**



Anmerkung

Im Vergleich zu **Pelox RE** wirkt **Deox Gel** einfacher und schneller, da man es wesentlich dicker auftragen kann. Allerdings benötigt man deutlich mehr Material (1kg Deox kann mit etwa 250-500g Pelox RE gleichgesetzt werden). Zum Abwaschen wird mehr Wasser und auch eine Bürste benötigt, ohne Bürste ist es sehr mühsam das Gel zu beseitigen. Im Vergleich zu **Fedox** ist **Deox C** sparsamer und schneller in der Anwendung, ansonsten ist die Anwendung identisch.



Deox C und Fedox „Entrostungsbad“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
ODX0C	Deox C Entrosterbad Granulat, 0.5 kg (29,00€/kg)	14,50 €
ODX10	Deox Entroster Gel, 1 kg	21,00 €
OFD10	Fedox Entroster, 1 Liter	17,00 €



Rostgrade

Verarbeitungsmöglichkeiten

unbegrenzt

über 0°C

Fedox:
Gefahr

Fedox:
H290, H314,
P260, P280,
P303+P361+P533,
P305+P351+P338,
P310*

Deox C und **Fedox** (letzteres aus dem Fertan-Programm) sind Konzentrate die mit Wasser angesetzt werden und dann in Wannen zur Entrostung von Teilen eingesetzt werden können. Je nach Größe der Wanne kann man Kleinteile, wie Schrauben, Halter etc. aber auch Achsteile und bei entsprechender Wanne auch mal Türunterkanten entrostet (Bei Türen die Türfalz etwas aufbiegen und die Tür dann so in die Wanne stellen, dass die unteren ca. 5cm im Bad stehen, so lassen sich auch die problematischen Türfalze komplett entrostet).

Deox C: ist ein Granulat welches mit 4-19 Liter Wasser angemischt wird. In dieses Bad kann man grob entrostete Teile ca. 12 bis 72 Stunden zur Entrostung einlegen. Auch Bäder mit hoher Verdünnung (z.B. 1 kg Granulat plus 19 Liter Wasser) sind sehr effektiv und dadurch preiswert. Deox C ist säurefrei.

Fedox: Ist eine Flüssigkeit auf Phosphorsäurebasis die mit bis zu 9 Liter Wasser verdünnt wird. Die Anwendung ist ansonsten identisch mit der von Deox C.

Nach der Entrostung wird die Oberfläche mit (viel) Wasser und eventuell unter Zuhilfenahme einer Drahtbürste abgewaschen. Sollten die Teile noch nicht rostfrei sein, legt man sie einfach noch weiter im Bad ein. **Nicht für Hohlräume geeignet!**



Tipp

Pelox RE Rostentferner und **Fedox** eignen sich auch um **NE-Metalle (z.B. Alu) und verzinkte Bleche** anzuätzen (bzw. „vorzugrundieren“), um eine gute Lackanhaftung zu erreichen – hierzu reicht eine Einwirkzeit von ca. 20 min. Danach gründlich mit Wasser abwaschen.



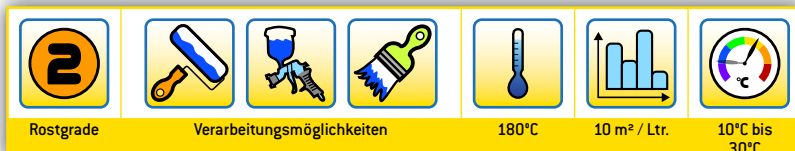
Anmerkung

Eine Anwendung von Pelox RE, Deox C oder Fedox in KFZ-Hohlräumen ist nicht zu empfehlen, da die nur sehr dünn aufsprühbaren Schichten relativ schnell antrocknen und eine Wirkung so kaum kontrollierbar ist. Zudem lassen sich die angetrockneten Schichten nur unzureichend abwaschen (Phosphorsäurereste können unter Umständen im Lauf der Zeit Versiegelungen oder Metall zerfressen). Auch Deox Gel lässt sich aus ähnlichen Gründen im geschlossenen Hohlraum nicht sinnvoll anwenden.



Brunox® Epoxy

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OBE00	Brunox Epoxy - Verarbeitungshinweise	0,00 €
OBE0A	Brunox Epoxy, 25 ml (240,00€/L)	6,00 €
OBE01	Brunox-Epoxy, 100 ml (120,00€/L)	12,00 €
OBE02	Brunox Epoxy, 250 ml (70,00€/L)	17,50 €
OBE04	Brunox Epoxy Spraydose, 400 ml (48,75€/L)	19,50 €
OBEF4	1K Filler Brunox Spraydose, 400 ml (28,75€/L)	11,50 €
OBE10	Brunox Epoxy, 1 Liter	41,50 €
OBE50	Brunox Epoxy, 5 Liter (35,90€/L)	179,50 €



Gefahr
 H222-H229, H315, H319, H336, P101, P102, P103, P210, P211, P241, P251, P271, P280, P303+P361+P533, P305+P351+P338, P403+P235, P405, P410+P412, P501*

BRUNOX® Epoxy ist ein seit Jahren bewährtes, patentiertes, Rostsanierungs-System auf Epoxydharzbasis aus der Schweiz. Die cognacfarbene, klare Flüssigkeit bildet mit der neutralisierten Rostschicht einen metall-organischen Eisenkomplex. Diese sich bildende, teils schwarze, sehr kompakte und widerstandsfähige Schutzschicht gewährt einen langfristigen Korrosionsschutz und ist dank der Epoxydharz-Bestandteile gleichzeitig eine gute (Basis-) Grundierschicht. Es eignet sich für die Sanierung von Maschinen, Anlagen und Fahrzeugen. Dank einer hohen Penetration in die Rostporen wird eine gute Wirksamkeit gewährleistet. Brunox verläuft auch beim Pinseln sehr gut, es ergibt sich also eine glatte leicht weiterzubearbeitende Oberfläche. Lösen Rost, Fett, Schmutz mit der Drahtbürste, Schleifscheibe etc. entfernen. Auf den verbleibenden leichten (gleichmäßigen) Rostansatz wird **BRUNOX® Epoxy** in maximal 2 – 3 Schichten mit Pinsel, Roller, Spritzpistole sättigend aufgetragen.

BRUNOX® Epoxy ist unbeschränkt lagerfähig und verdünnbar mit Aceton. Überlackierbar ist Brunox nach sehr guter (!) Trocknung mit handelsüblichen Decklacken, ebenfalls ist **BRUNOX® Epoxy** mit Spachtelmassen verträglich.



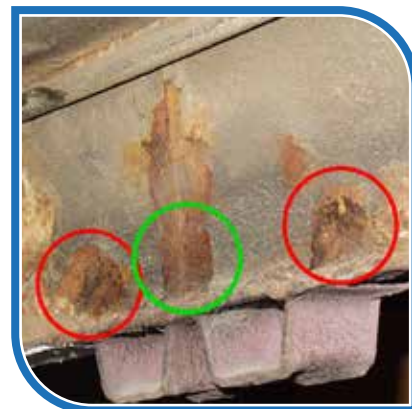
Achtung

Brunox Epoxy ersetzt keine Grundierung im herkömmlichen Sinne. Brunox sollte immer nur auf Rost eingesetzt werden. Setzen Sie es nicht auf blankem Metall als (vermeintlichen) Rostschutz ein, das kann zu Problemen mit der Haftung von Brunox auf dem Untergrund führen! Ebenfalls ist bei der nachfolgenden Behandlung mit Autolacksystemen (Grundierung und Autolack) eine sehr gründliche und lange Durchtrocknung unbedingt nötig, da sonst die Gefahr von Runzelbildung (Faltenbildung) besteht!

Warum Rostumwandler manchmal gar nicht helfen können!

Rost am hinteren Querholm:

Es sieht auf den ersten Blick nicht sehr schlimm aus. Zu vermuten sind weitere Unterrostungen unter dem Unterbodenschutz ausgehend von den sichtbaren Roststellen. Die beiden Bereiche in den roten Kreisen könnten etwas stärkeren Blattrost haben. Der Bereich im grünen Kreis wirkt nicht so stark angegriffen wie die Flächen in den roten Kreisen.



Also schrappen wir zunächst mal mit der gezopften Rundbürste den groben Rost und den Unterbodenschutz ab.

Sie sollten es niemals versuchen mit der rotierenden Bürste den Rost komplett zu beseitigen! Auf diese Weise entfernter Rost birgt die Gefahr, dass der Rost nur poliert wird, die Poren dabei geschlossen werden und ein Rostumwandler oder Ähnliches nicht mehr wirken kann. Polierter Rost sieht nur rostfrei aus - er ist aber definitiv nicht!

Die Hoffnung nach kurzer Vorarbeit mit einem Roststopper die korrodierten Stellen unschädlich machen zu können, um dann zügig mit Grundierung und Chassislack den Träger fertig stellen zu können zerschlägt sich schnell - der Teufel steckt gelegentlich im Detail...



... denn es wird ein Rostloch sichtbar!

Aber die eigentliche Überraschung ist, dass die Durchrostung im grünen Kreis sitzt, also der Stelle, die wir ursprünglich für besser gehalten haben als die in den roten Kreisen. Und es ist keine Durchrostung aus dem Hohlraum heraus, was häufig der Fall ist. Diese Möglichkeit hatten wir im Vorfeld schon mit einer Hohlraumkamera ausgeschlossen. Während rechts und links ein Rostumwandler eingesetzt werden kann, muss in der Mitte ein Stück Blech ersetzt werden.

Ebenfalls deutlich sichtbar ist jetzt auch wie weit der Rost schon unsichtbar unter dem Steinschlagschutz vorangeschritten ist.



An solchen Beispielen lernt man wie wichtig eine gründliche Vorreinigung bzw. Grobentrostung ist. Wenn man hier nicht ordentlich genug ist, kann man davon ausgehen in ca. einem Jahr die gleiche Stelle wieder reparieren zu müssen.

Auch eine ganz typische Erscheinung:

Rost an einer Radlaufkante. Diese blumenkohlartige Aufwerfung vom Lack entsteht meistens an Karosseriekanten, hier hat die Korrosion den Lack großflächig unterwandert. Oft sind solche Roststellen auch bereits schon mal mit mehr oder weniger Erfolg behandelt worden. An der Kante bricht der Rost schon leicht durch die Oberfläche, ansonsten ist der Lack noch geschlossen.

Gerade wenn an solchen Stellen schon mal repariert wurde und ein neuer Lack aufgebracht wurde, dann sitzt der Rost in aller Regel schon ziemlich tief im Blech, wie wir gleich noch sehen werden.





Mit einem Schraubendreher lässt sich der unterrostete Lack und bröseliger Blattrost relativ leicht entfernen. Im ersten Moment sieht das noch nach einer angerosteten Oberfläche aus. Genauer betrachtet fallen aber die sehr narbige Oberfläche und die verdächtig dunklen, fast schon schwarzen Flecken auf, die auf starke Verrostung hindeuten.

Um es vorweg zu nehmen: ein Rostumwandler oder -stopper hätte hier keine Chance. Der Rost würde nur oberflächlich umgewandelt und der Rost bricht nach einiger Zeit wieder durch. Einzig ein Rostentferner, wie Pelox RE oder Deox Gel, kann hier noch über einen chemischen Weg zum Erfolg führen.

Wir haben uns hier für das Sandstrahlen mit Glasgranulat entschieden, weil hierbei die Oberfläche vom gesunden Metall am wenigsten verändert, bzw. zerstört wird gleichzeitig aber dennoch ein guter Rost- und Lackabtrag stattfindet. Dadurch können wir speziell für diese Fotoreihe sehr gut zeigen wie stark die Korrosion vorangeschritten ist.

Üblicherweise werden solche Stellen gerne mit einer rotierenden Drahtbürste oder einer CSD- oder SVS-Scheibe bearbeitet. Bei der Arbeit mit der rotierenden Drahtbürste kann nicht sicher gestellt werden, dass kleine Durchrostungen auch freigelegt werden, außerdem besteht auch hier das Problem des „Rostpolierens“ wie im vorangegangenen Abschnitt beschrieben. Die CSD- bzw. SVS-Scheiben kennen das Problem mit dem Polieren nicht, kommen aber leider nicht gut in die Tiefe der Rostporen hinein. Positiv bei CSD- und SVS-Scheiben ist, dass sie das gesunde Metall wenig schädigen. Somit sind diese Scheiben als gute mechanische Vorentrostung vor chemischen Entrostern wie Pelox RE und Deox Gel geeignet. Bei so viel Vorarbeit kann die Chemie dann relativ schnell arbeiten.

Sehr deutlich erkennt man jetzt die extrem tiefen Poren im Blech. In einem Bereich sind sogar schon 2 winzige Durchrostungen vorhanden, speziell die Kante ist schon stark angenagt, hier ist es teilweise auch schon kurz vorm „Durchbruch“ wie die dunklen Punkte zeigen. Aufgrund der kleinen Durchrostung muss man in solchen Fällen auch mit Rostansatz auf der Rückseite rechnen, der bei der anschließenden Behandlung nicht vergessen werden darf!



Rost am Bodenblech im Fahrzeuginnenraum:

Die Entrostung mit der SVS-Scheibe, als Alternative zur gezopften Drahtbürste, auf dem Winkelschleifer zeigt deutliche Einrostungen (Porenrost) in das Blech, teilweise bis zu 0.5 mm tief. Wir haben es hier mit einem KSD-Rostgrad 2-3 zu tun, bei dem ein Rostumwandler aufgrund der Dicke des Rosts bereits überfordert wäre.

Im linken Bereich des Bildes ist der nur oberflächlich vorhandene Rost bereits gut mit der Schleifscheibe entfernt worden. Hier kann jetzt zuverlässig mit einem Rostumwandler (z.B. Fertan oder Kovermi) gearbeitet werden. In der rechten Bildhälfte muss noch weiter gearbeitet werden, da hier noch deutlich Rost zu sehen ist, der vermutlich ebenfalls tief in den Poren steckt so wie es in der Bildmitte zu sehen ist.

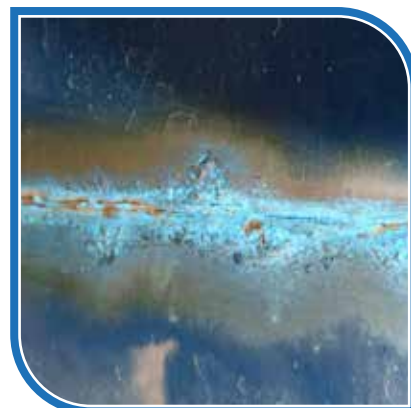
Ein solcher Zustand ist „saublöd“, weil der Rost in den Poren mechanisch nicht weg zu bekommen ist, für einen Rostumwandler aber oft doch noch zu stark ist und für Owatrol Öl bzw. Oxyblock N zu viel blankes Blech vorhanden ist. Wenn man mechanisch gründlich genug gearbeitet hat, sodass man noch tiefer gehenden Rost eher ausschließen kann, dann ist für solche Fälle die Rostbremse PUR 104 eine gute Lösung.



Falzrost:

Was hier eventuell noch als gut angerostete Blechoberfläche durchgehen könnte, hat es allerdings deutlich in sich.

An dieser Stelle treffen zwei (abgewinkelte) Bleche aufeinander und sind im Falz miteinander punktverschweißt. Die Rostursache sitzt tief im Falz in der Blechfuge und ist nach außen in den sichtbaren Bereich gewandert. Bloßes Entfernen der äußeren Korrosion reicht nicht aus, hier muss auch in der Tiefe der Fuge der Rost gründlich behandelt werden, um langfristig Erfolg zu haben. Ohne weiter ins Detail zu gehen, nur so viel: Ein Multitool mit Messer hilft hier sehr gut bei der Grobentrostung zwischen den Blechen. Owatrol Öl oder Oxyblock N sind die geeignetsten Mittel um dem Restrost zwischen den Blechen Herr zu werden, während man außen im Sichtbereich am besten mit Pelox RE oder Deox Gel arbeitet. Um die Fuge abschließend abzudichten, eignet sich unser Korroflex sehr gut.



Fazit:

Wie die Beispiele auf diesen Seiten zeigen, ist es sehr wichtig den Rostgrad, also die Stärke des Rosts zu kennen. Das einfache Auftragen eines Rostumwändlers und sei er noch so gut wird nicht immer zwangsläufig zu Erfolg führen. Gerade an lackierten Karosserien, bzw. Unterböden mit Steinschlagschutz sitzt der Rost oft sehr tief im Blech. Vor allem wenn Rost an der gleichen Stelle schon einmal erfolglos behandelt wurde, gibt es nicht selten starken Porenrost der stellenweise bereits knapp vor der Durchrostung sein kann.

Nur eine gründliche mechanische Vorentrostung (damit ist nicht die komplette mechanische Beseitigung des Rostes gemeint!), bzw. Untersuchung der Roststärke kann das Wirken von Rostumwählern und Roststoppnern garantieren.

Grundierungen & Füller

Eine Grundierung erfüllt in der Regel zwei Aufgaben:

- Der wichtigste Grund eine Grundierung zu verwenden liegt in der Eigenschaft einen idealen Haftgrund für die nachfolgende Lackierung zu bilden. Lacke allein haften normalerweise nicht direkt auf dem blanken Blech. Es gibt nur wenige Ausnahmen.
- Außerdem bieten gute Grundierungen oft auch schon einen Basis-Rostschutz. Einerseits kommt das schon allein durch eine eher hohe Schichtstärke, die mechanische Beständigkeit gegen Kratzer und Schläge etc. bietet, andererseits sind wenige wirklich gute Grundierungen wegen einer geschlossenporigen Oberfläche widerstandsfähig gegen Wasser und Witterung. So muss ein Decklack dann nur noch optische Aufgaben erfüllen. Nur wenige Lacke bieten diese drei Eigenschaften in einem Produkt.

Die Auswahl einer Grundierung:

Zunächst sollte man festlegen was die Grundierung können muss. Die Grundkriterien lassen sich aufsplitten nach:

- die Grundierung soll ausschließlich guten Rostschutz bieten
- die Grundierung soll einen hohen Schutz gegen mechanische Belastung bilden, z.B. in lackierten Radhäusern
- die Grundierung muss schnell trocknen können.
- die Grundierung muss gut zu schleifen sein, da sie die Basis unter einer perfekten Lackierung werden soll
- die Grundierung muss mit Autolacken überlackierbar sein
- die Grundierung soll unverträgliche Schichten kombinierbar machen, also als „Trenngrund“ wirken.

Es gibt nur zwei Grundierungen in unserem Programm, die alle Punkte zusammen erfüllen können: Der **EP-S Grundierfüller** und mit kleinem Abstand gefolgt vom **Brantho Korrox nitrofest**. Nitrofest bietet etwas langsamere Trocknung und eine minimal schlechtere Schleifbarkeit. Somit sind diese Grundierungen die universellsten.

Eine **EP (=Epoxy) Grundierung** stellt heute in der professionellen Fahrzeuglackierung zwar das Standardprodukt dar, allerdings sollte man im Hobbybereich sehr gut abwägen, ob man eine EP-Grundierung verwendet. Die meisten Produkte trocknen ohne Wärmezufuhr nur sehr schlecht komplett durch (einzige Ausnahme EP-S Grundierfüller). Das führt im Allgemeinen zu einer teils miserablen Schleifbarkeit und zu Runzelbildung bei der anschließenden Lackierung. Autolackierer nehmen sie nur deswegen so gerne, weil sie in einem festen Arbeitschema eingebettet sind und in ein passendes technisches Umfeld einige Probleme in der schnellen und sicheren Lackierung lösen können. Der Hobbylackierer kann das nur mit einer schnelltrocknenden EP Grundierung wie unserem EP-S Grundierfüller nachstellen. Normale EP Grundierungen wie 4:1 EP oder Ferpox können das nicht, hier endet allzu sorglose Anwendung schnell in einem Fiasko! Wer sehr viel Zeit hat, der kann den 1-Komponenten FERPOX-Primer oder die **KSD 4:1 EP-Grundierung** (2-Komponenten) durchaus einsetzen, diese Produkte sind dann, aber nur dann, günstig und gut. Oder man kann den 4:1 EP einbrennen, dann ist die Grundierung in Ordnung. Beim Ferpox geht einbrennen gar nicht. Beide lassen sich aber im Vergleich zur EP-S Grundierung nur mäßig schleifen.

Grundierfüller 400 und vor allem **Brantho Korrox „nitrofest“** kann man als gute und einfache Universalgrundierung für alle Bereiche betrachten, da sie sich mit den heute üblichen Lacken sehr gut vertragen und aufgrund ihrer 1-Komponentigkeit einfach zu verarbeiten sind. Der Rostschutz beim nitrofest ist dem Grundierfüller 400 überlegen, dafür trocknet dieser etwas schneller und ist etwas einfacher zu verschleifen. **Brantho Korrox „nitrofest“** zeichnet sich vor allem als Rostschutzgrundierung aus. Es findet dort Anwendung wo erhöhter Rostschutz wichtig ist, z.B. im Fahrzeuginnenraum am Boden, Motorinnenraum, Kofferraum oder am Fahrzeugunterboden, wenn dieser in Wagenfarbe lackiert werden soll. Aber auch bei der Schritt für Schritt-Restaurierung ist „nitrofest“ bestens geeignet um längere Standzeiten zu überbrücken.

Der **Grundierfüller 650** entspricht im Wesentlichen dem Grundierfüller 400, der Unterschied ist die 2-Komponentigkeit, dadurch lässt sich diese Grundierung „wärmeforciert“ schneller trocknen und sie bietet eine höhere Benzinfestigkeit.

Das **zähelastische OVAGRUNDOL** bietet eine sehr hohe mechanische Barriere gegen Steinschlag, sehr guten Rostschutz und eignet sich hervorragend für den Unterboden und Achsteile, wenn diese mit Chassislack O.H. oder Unterbodenschutzwachsen überarbeitet werden. Auch **Corroless No1**. ist ähnlich einsetzbar. Hier sehen wir vor allem Vorteile wenn Traktoren, Landmaschinen oder Ähnliches mit Alkydharzlacken (= landläufig „Kunstharzlacke“) lackiert werden sollen. Das ergibt dann jeweils ein einfaches, gutes und günstiges Ergebnis. Beide Grundierungen sind aber nicht ohne Bedenken mit Auto-Acryl-Lacken überlackierbar!

Gelegentlich wird eine Grundierung auch eingesetzt, um eventuell vorhandenen Unverträglichkeiten zwischen zwei Lacksystemen zu entgegnen. Hierfür sind ganz besonders gut EP-S Grundierfüller und Brantho Korrox „nitrofest“ geeignet. Mit Einschränkungen lassen sich auch Owatrol CIP, KSD Grundierfüller 400 und einfache EP-Grundierungen einsetzen.

Zinkgrundierungen wie die **Zinklamelle** zeichnen sich durch einen sehr hohen Rostschutz aus. Allerdings kann eine Verzinkung nur wirken, wenn sie auf metallisch blanke Bleche aufgetragen wird. Außerdem muss man auf eine sehr niedrige Schichtstärke achten. Dadurch schränkt sich die Verwendbarkeit deutlich ein.

Ob eine Grundierung 1- oder 2-komponentig (1-K, 2-K) ist, spielt für die reine Produktqualität entgegen häufiger Aussagen keine Rolle, dies hat nur Einfluss auf die Trocknungszeiten und die Benzinfestigkeit. Grundsätzlich sollte eine Grundierung gut durchgetrocknet sein, bevor ein Lack aufgetragen wird, um nachträgliches „Einfallen“ und Unverträglichkeiten zu vermeiden. Bei der Lackierung mit einem Autolack bedeutet das i.d.R. eine Trocknungszeit von ein paar Tagen bis zu einer guten Woche bei ca. 20°C. Zu bedenken ist hierbei auch, dass z.B. Temperaturen von 10-15°C die Trocknungszeiten um gut das vierfache verlängern, ebenso wie höhere Schichtstärken für deutlich längere Trocknungszeiten sorgen! 2K-Grundierungen müssen nach einer kompletten Durchtrocknung immer angeschliffen werden!

„Grundierfüller“ bzw. „Füller“ bedeutet in der Regel, dass mit so einem Produkt höhere Schichtstärken aufgetragen werden können, die wiederum mehr „Fleisch“ bieten beim Verschleifen..



Brantho-Korrux nitrofest - Rostschutzgrundierung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
ON000	Anleitung zu Brantho-Korrux „nitrofest“	0,00 €
ONB07	Brantho Korrux „nitrofest“, RAL 3009 rotbraun, 750 ml (32,00€/L)	24,00 €
ONG07	Brantho Korrux „nitrofest“, RAL 7023 betongrau, 750 ml (32,00€/L)	24,00 €
ONS07	Brantho Korrux „nitrofest“, RAL 9005 schwarz, 750 ml	24,00 €
ONX07	Brantho-Korrux „nitrofest“, weitere Farbtöne, 750 ml; Bitte RAL-Farbe auswählen	24,00 €
ONX50	Brantho-Korrux „nitrofest“, diverse Farbtöne, 5 Liter; Bitte RAL-Farbe auswählen (27,50€/L)	137,50 €
ONY07KSD	Brantho Korrux nitrofest, KSD Extrafarbtöne, 750 ml (51,33€/L)	38,50 €
ONX041015	Brantho Korrux nitrofest, RAL 1015 hellelfenbein-matt, Komfortdose, 400 ml (68,75€/L)	27,50 €
ONB04	Brantho Korrux nitrofest, RAL 3009 rotbraun-matt, Komfortdose, 400 ml (68,75€/L)	27,50 €
ONG04	Brantho Korrux nitrofest, RAL 7023 grau-matt, Komfortdose, 400 ml (68,75€/L)	27,50 €
ONS04	Brantho Korrux nitrofest, RAL 9005 schwarz-matt, Komfortdose, 400 ml (68,75€/L)	27,50 €
09V07	Branths Spezial Verdünnung, 750 ml (30,67€/L)	23,00 €
0061N	Nitroverdünnung, 1 Liter	7,50 €
OAV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter	9,00 €

Eine recht **universelle Grundierung**, die vor allem durch ihre **guten Rostschutzeigenschaften** besticht. Brantho Korrux „nitrofest“ bietet (in zwei Schichten aufgetragen) eine gute Barriere gegen Wasser, Salzwasser und Öl, ohne weitere Deckanstriche zu benötigen und haftet auf allen sauberen und tragfähigen Untergründen. **Brantho Korrux nitrofest ist als Grundierung und Füller einsetzbar. Es ist gut schleifbar** (wenn auch etwas mühsamer als bei anderen Grundierungen, wie z.B. unser Grundierfüller 400) **und mit Spachtelmassen überarbeitbar.**

Durch die zähnharte Oberfläche ist „nitrofest“ ein optimaler Untergrund für das Überlackieren mit 1K-Lacken (bereits nach wenigen Stunden möglich) und mit 2 K-Lacken, bzw. Autolacken (nach 1-3 Tage Trocknungszeit möglich). **Brantho Korrux „nitrofest“ bietet vor allem dann Vorteile, wenn Restaurierungsarbeiten Stück für Stück über einen längeren Zeitraum geschehen**, weil einerseits fertig gestellte Bereiche wasserfest und somit rostgeschützt grundiert werden können, andererseits vor einer weiteren Bearbeitung auch nach Jahren kein Anschleifen der Grundierschicht nötig ist. **Alle Farbtöne sind matt.** Brantho Korrux „nitrofest“ kann, wenn ein matter Lack gewünscht wird, auch als Decklack eingesetzt werden. **Temperaturbeständigkeit:** rotbraun ist bis 300°C beständig, alle anderen Farbtöne mindestens bis 200°C. Lieferbare Farben siehe Farbtabelle bei Brantho Korrux 3in1, alle Farbtöne die hier mit Kennzeichen „N“ bezeichnet sind, sind als „nitrofest“ lieferbar.



Verarbeitungsmöglichkeiten



200°C,
ab 120°C
Farbänderungen
möglich



5 m² / Ltr.



- 10°C bis
30°C

Achtung



Gefahr

H220, H222, H225, H226, H229, H260, H304, H315, H318, H335, H336, H411, H412, P102, P210, P241, P251, P261, P262, P271, P273, P280, P301+P310, P303+P361+P533, P331, P305+P351+P338, P304+P340, P403+P235, P404, P405, P410+P412, P501, EUH066*
(auf Nitrofest nur z. Teil zutreffend)



Anmerkung

Übliche Polyesterspachtelmassen lösen Brantho-Korrux „nitrofest“ an, es müssen 24 Stunden Trocknungszeit eingerechnet werden bevor die Schicht schleifbar ist. Unser styrolfreier Epoxy-Spachtel ist für Brantho Korrux „nitrofest“ bestens geeignet und nach Trocknung sofort schleifbar.



Anmerkung

Was bedeutet „nitrofest“ ?
„nitrofest“ ist ein etwas veralteter Begriff, bezeichnet aber im Wesentlichen einen Lack der auch mit stark lösemittelhaltigen Lacken, wie z.B. einem 2K-Autolack oder früher einem „Nitrolack“ überarbeitet werden kann ohne Unverträglichkeitserscheinungen wie Blasen oder Runzeln zu zeigen. Es bedeutet nicht, dass sich der Lack bei direktem Kontakt mit Nitro- oder anderen Verdünnung nicht anlösen lässt. Dieser (anlösende) Effekt ist bei Brantho Korrux extra gewünscht um eine weitere Lackierung jederzeit ohne Anschleifen möglich zu machen.



Tipp

Als Übersicht für die lieferbaren Farbtöne können Sie die „Brantho Korrux Farbkarte“ auf Seite 36 verwenden. Bitte beachten Sie die Hinweise zur Farbdarstellung und zur Lieferbarkeit der verschiedenen Brantho-Korrux-Lacksysteme.

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite



Grundierfüller 400 (1K) & 650 (2K)

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OFP04	Spritzfüller grau Spraydose, 400 ml	(27,50€/L)	11,00 €
OS402	Grundierfüller 400 hellgrau, 250 ml	(30,00€/L)	7,50 €
OS410	Grundierfüller 400 hellgrau, 1 Liter		24,00 €
0061N	Nitroverdünnung, 1 Liter		7,50 €
OS604	2-K Grundierfüller 654 Spraydose, 400 ml	(65,00€/L)	26,00 €
OS610	Grundierfüller 650 weiß, 1 Liter		29,50 €
OAV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter		9,00 €

Der KSD Grundierfüller 400 ist unsere universellste Grundierung für den Einsatz an Kraftfahrzeugen. Das Produkt kann sowohl als einfache Grundierung, als auch in dickeren Schichten als Füller verwendet werden.

Der Grundierfüller 400 ist ein Einkomponenten-System (1-K), wird also ohne Härter verarbeitet. Der Grundierfüller ist direkt mit 1K und 2K Lacken (Autolack) überlackierbar. Um sattere Schichten aufzutragen, spritzt man am besten mit 15 Minuten Abstand mehrere dünne Schichten, diese trocknen insgesamt schneller durch als eine dicke Schicht.

KSD Grundierfüller 400 trocknet schnell und lässt sich sehr gut schleifen.

KSD Grundierfüller 650 hat im Wesentlichen die gleichen Eigenschaften wie der 400er, ist aber ein 2K-Produkt und muss somit mit Härter verarbeitet werden. Eine 2K-Grundierung bringt bei einer Trocknung bei 60°C den Vorteil einer sehr schnellen Durchtrocknung von ca. 30 Minuten. Bei 20°C unterscheidet sich die Durchtrocknungszeit kaum von der des 400ers.

Für kleinere Flächen oder die schnelle Grundierung „zwischen durch“ ist der KSD Spritzfüller in der Spraydose bestens geeignet. Der Spritzfüller wird in mehreren Schichten alle 3-4 Minuten sehr dünn aufgetragen.



Tipp

Unser KSD Grundierfüller 400 kann auch als **Waschprimer** eingesetzt werden, um schwierige Untergründe (**Altlacke, Aluminium, verzinkte Bleche, etc.**) haftfähig zu machen. Hierzu wird der Grundierfüller 400 stark mit der KSD Allzweckverdünnung verdünnt (ca. 30-50 % beigeben) und sehr dünn aufgetragen.

Verarbeitungsmöglichkeiten

-40°C bis 80°C

4 bis 8 m² / Ltr.

10°C bis 30°C

Gefahr

Achtung

H222, H225, H226, H229, H304, H315, H317, H318, H319, H335, H336, H411, H412, P102, P210, P211, P241, P243, P251, P261, P264, P271, P272, P273, P280, P302+P352, P303+P361+P353, P304+P340, P311, P305+P351+P338, P311, P310, P312, P333+P313, P362+P364, P370+P376, P403+P233, P235, P405, P410+P412, P501, EUH066, EUH205, EUH208*



4:1 EP-Grundierung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OEP10	4:1 EP-Grundierung 2-Komponenten, 1.25 Liter	34,50 €
OEP1XX	5:1 EP-Grundierung 2-K RAL Sonderfarbton, 1.2 kg; Bitte RAL-Farbe auswählen	34,50 €
OEPV1	EP-Verdünnung für EP-Grundierung, 1 Liter	11,00 €

2-Komponenten Epoxydharzgrundierung: Eine EP-Grundierung (=Epoxygrundierung) wird gerne verwendet, um auch auf schwierigen Untergründen einen Lackaufbau zu ermöglichen. EP-Grundierungen haften recht gut auf unterschiedlichen Lacken und Blechen, bilden eine Art geschlossene Haut und verhindern dadurch relativ zuverlässig Unverträglichkeiten zwischen Altlack und neuem Lack. **EP-Grundierungen lassen sich nur mäßig schleifen und trocknen ohne Lackierkabine verhältnismäßig langsam (mindestens 36 h bei 20°C, 50 min bei 80°C).** Dies kann bei der Lackierung mit Autolack dazu führen, dass sich bei nicht ausreichender Trocknung oder etwas dickeren Schichten die Haut zusammenzieht und Runzeln bildet. **KSD 4:1 EP-Grundierung** setzen Sie am besten ein, um unterschiedliche Untergründe auf der Karosserie direkt vor dem Lackauftrag einheitlich abzudecken, also z.B. teilweise Altlack, teils blankes Blech, teils Spachtel und andere Grundierungen. Nicht unter 15°C verarbeiten. Etwa 5-10% Verdünnung beigeben. Pinsel und Pistolen können auch mit Nitroverdünnung gereinigt werden



Tipp

Um Probleme mit Runzel- und Faltenbildung zu vermeiden, sollten Sie eine EP-Grundierung immer nur so dünn wie möglich auftragen, damit die Beschichtung schnell und optimal durchtrocknen kann.

Verarbeitungsmöglichkeiten

-40°C bis 95°C

4 bis 8 m² / Ltr.

15°C bis 30°C

Achtung

H226, H315, H317, H319, H412, P210, P233, P241, P243, P261, P272, P273, P280, P302+P352, P303+P361+P353, P305+P351+P338, P311, P310, P312, P333+P313, P362+P364, P370+P376, P403+P233, P235, P405, P410+P412, P501, EUH066, EUH205*



EP-S Grundierfüller schnelltrocknend

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OEPS0	EP-S Grundierfüller schnelltrocknend, 500g [48,00€/kg]	24,00 €
OEPS1	EP-S Grundierfüller schnelltrocknend, 1kg	44,00 €
OEPS4	EP-S Grundierfüller schnelltrocknend, 4 kg [41,25€/kg]	165,00 €

Schnelltrocknender Zweikomponenten Epoxydharz Grundierfüller in weiß matt.

Die üblicherweise in der Fahrzeuglackierung eingesetzten EP-Grundierungen sind quasi darauf angewiesen bei ca. 60°C eingebrannt zu werden, um in absehbarer Zeit zu trocknen. Brennt man diese Grundierungen nicht ein, dauert es teilweise mehrer Tage oder Wochen bis man sie schleifen und sicher überlackieren kann ohne ein Aufziehen („Runzeln“) zu riskieren. Dickere Schichten und 1K EP-Primer machen das Problem noch stärker.

Verarbeitungsmöglichkeiten

-40°C bis +100°C
(kurzzeitig 140°C)

4-5qm/kg

+12°C bis +25°C (nicht unter 8°C)

Achtung

Gefahr
 H226, H315, H318, H319, H332, H411, P210, P233, P240, P241, F242, F243, P261, P264, P271, P273, P280, P303+P361+P533, P304+P340, P310, P312, P305+P351+P338, P321, P332, P337+P313, P352, P362+P364, P370+P378, P391, P403+P235, P501*

Der schnelltrocknende KSD EP-S Grundierfüller besteht aus einer ungewöhnlich hochwertigen Kombination an Epoxydharzkomponenten und einem reduzierten Lösemittelanteil. Dies sorgt dafür, dass die Grundierung:

- bereits nach 12 - 24 Stunden auch bei Raumtemperatur und dicken Schichten schon sicher durchgetrocknet ist
- erforderliche Schichtstärke für einen guten Rostschutz: 80 - 120 my (=0.08 bis 0.12mm)
- in dickeren Schichten aufgetragen werden kann, um auch wirklich als Füller verwendet werden zu können
- sehr gut schleifbar ist und das Schleifpapier deutlich weniger zusetzt als bei üblichen EP-Grundierungen. Auch ein Trockenschliff geht sehr gut.

Wie bei allen EP-Grundierungen hat man auch hier die Vorteile, dass ein EP-Grund auf fast allen Untergründen auftragbar ist, einen Sperrgrund bildet und mit allen üblichen Systemen zur Überarbeitung kombinierbar ist. Gleichzeitig bieten EP-Grundierungen ein guten Rostschutz.



Streng genommen ist dies der einzige EP-Grundierfüller, den man für die Hobbyrestauration ohne Einschränkung empfehlen kann, da man meistens nicht die Möglichkeit hat die Grundierung unter Wärmezufuhr zuverlässig einzubrennen.



FerpoX Primer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
00604	FerpoX 1-K Epoxy Primer Spraydose, 400 ml [36,25€/L]	14,50 €
00610	FerpoX 1-K Epoxy Primer, 800 ml [35,00€/kg]	35,00 €
00625	FerpoX 1-K Epoxy Primer, 2 Liter [31,80€/kg]	79,50 €
0061N	Nitroverdünnung, 1 Liter	7,50 €
OAV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter	9,00 €

FerpoX ist ein 1-K Epoxy-Primer von Fertan. FerpoX ist geeignet für Eisen, Stahl, Holz, Beton. Der Epoxy-Primer hat eine hohe Widerstandskraft gegen Umwelteinflüsse, wie Feuchtigkeit und mechanische Beanspruchung, z.B. Steinschlag. FerpoX eignet sich somit auch sehr gut als Rostschutzgrundierung für den Unterboden oder Fahrzeugrahmen. FerpoX ist nach dem Abtrocknen nass und trocken schleifbar. Der Farbton ist mittelgrau, RAL 7012. Nach guter Durchtrocknung (**auf dünne Schichtstärken achten!**) ist FerpoX mit allen 1K- und 2K-Lacken überlackierbar. **Tapox** (Farbe: rot) ist ein vergleichbares Produkt, jedoch auf **2 Komponenten Basis**, dadurch sehr lösemittelbeständig und sogar benzinfest.

Verarbeitungsmöglichkeiten

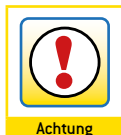
-40°C bis 250°C

5 bis 6 m² / kg

10°C bis 30°C

Achtung

Gefahr
 H223, H225, H226, H304, H315, H317, H318, H319, H335, H336, H411, H412, P210, P211, P241, P251, P261, P264, P271, P273, P280, P301+P310, P304+P340, P303+P361+P533, P331, P333, P305+P351+P338, P312, P337+P313, P370+P378, P403+P233, P235, P405, P410+P412, P501, EUH066, EUH208*



Epoxydharz-Grundierungen sind heute der Liebling der Lackierer, da die Grundierung einerseits problematische Untergründe durch eine Art Kunststoffüberzug lackierbar macht und andererseits in der Trockenkabine vor allem als 2K-System schnell trocknet. In der Hobbyrestauration kann eine Epoxygrundierung mangels schneller Durchtrocknungsmöglichkeit durch Wärmezufuhr nur erschwert verwendet werden. Eine nicht komplett durchgehärtete EP-Grundierung wirft bei der weiteren Bearbeitung häufig Blasen und Runzeln („zieht sich auf“), da sich die oberflächlich gebildete Haut zusammenzieht. **In der Regel sind Systeme wie Brantho Korrox nitrofest oder vor allem der KSD Grundierfüller 400 im ambitionierten Hobbybereich deutlich einfacher und sicherer zu handhaben ohne Nachteile befürchten zu müssen.**

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

(Rostschutz-) Grundierung in der Spraydose

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OFP04	Spritzfüller grau Spraydose, 400 ml	(27,50€/L)	11,00 €
OCLO4	Korroless No. 1 Spraydose, 400 ml	(37,50€/L)	15,00 €

Eine einfache und schnelle Methode kleinere oder größere Bereiche in guter Qualität preiswert zu grundieren, bietet unser *KSD* Spritzfüller. Der Spritzfüller trocknet schnell, ist sehr gut schleifbar und zuverlässig auch mit 2-K-Acryllacken überlackierbar. Es werden mehrere Schichten alle 3-4 Minuten sehr dünn aufgetragen.



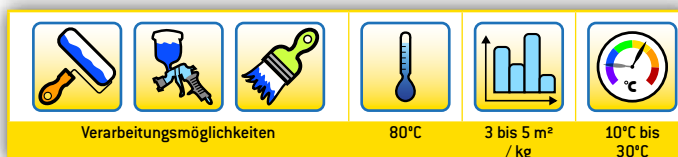
H222, H229, H319, H336, P102, P210, P211, P251, P304+P340, P305+P351+P338, P304+P340, P410+P412, EUH066*

Corroless aus der Spraydose ist dann die richtige Wahl, wenn Sie eine einfache Verarbeitung und einen erhöhten Rostschutz wünschen. Auch wenn schon leichte Rostansätze vorhanden sind, bietet sich Corroless gut als Grundierung an. Die Grundierung trocknet zwar etwas langsam (2-4 Tage) bietet zusätzlich aber auch eine recht gute mechanische Stabilität. Mit 2K und Acryllacken ist bei der Überlackierung von Corroless etwas Vorsicht angeraten: dazu muss die Grundierung sehr gut durchgetrocknet sein.

**KSD Spritzfüller / Spritzspachtel**

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OFP15	Spritzspachtel (Spritzfüller), 1,5 kg	(14,00€/kg)	21,00 €
OAV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter		9,00 €
OSFE1	Epoxy Spritzfüller (Spritzspachtel), 1,5 kg	(25,33€/kg)	38,00 €
OEPV1	EP-Verdünnung für EP-Grundierung, 1 Liter		11,00 €
OFP04	Spritzfüller grau Spraydose, 400 ml	(27,50€/L)	11,00 €
3KL04	Kontroll-Lack schwarz Spraydose, 400 ml	(16,25€/L)	6,50 €

Im Gegensatz zu einer Grundierung trägt ein Spritzfüller / Spritzspachtel deutlich dicker auf und kann ähnlich wie eine dünne Schicht Spachtelmasse zum Ausgleich kleiner Unebenheiten oder von Kratzern verwendet werden. Im Vergleich zur Spachtelmasse kann man hier aufgetragene Schichten besser kontrollieren und großflächiger arbeiten.



Verarbeitungsmöglichkeiten

80°C

3 bis 5 m² / kg

10°C bis 30°C

Gefahr



Der KSD Spritzfüller ist auf 2 Komponenten Polyester-basis, er trocknet nach 20-30 Minuten (bei 20°C) an und ist nach ca. 2-3 Stunden mit 180er Schleifpapier schleifbar. Verdünnen können Sie den Spritzfüller mit unserer Allzweck-Verdünnung.

Der Epoxy Spritzfüller bietet im Vergleich zu unseren anderen Spritzfüller Produkten den Vorteil, dass die Epoxybeschichtung kein Wasser zieht. Außerdem ist das Produkt vergleichsweise elastischer und somit nicht

Unseren KSD Spritzfüller aus der Spraydose sollten Sie in mehreren sehr dünnen Schichten mit etwa 3-4 Minuten Abstand aufsprühen. Dann ist er nach ca. 1 Stunde griffest und kann je nach Schichtstärke nach ca. 3-4 Stunden zuverlässig geschliffen werden.

H222, H225, H226, H229, H304, H312, H315, H317, H319, H319, H332, H335, H336, H336, H372, H411, H412, P101, P102, P103, P210, P211, P241, P251, P260, P261, P271, P273, P280, P281, P301+P310, P303+P351+P353, P331, P304+P340, P305+P351+P338, P314, P302+P352, P308+P313, P405, P403+P235, P410+P412, P501, EUH066, EUH205*



Anmerkung

Unser KSD Spritzfüller 2K und Spachtelmasse auf Polyesterbasis sollten für einen optimalen Rostschutz und zum Füllen feinsten Poren möglichst bald noch grundiert oder lackiert werden, da sie „hygroskopisch“ sind, also Wasser ziehen können.



Grundierungen für Spezialfälle



Ovagrundol (Unterwasserprimer)

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
01605	Ovagrundol Primer silbergrau, 500 ml	(42,00€/L)	21,00 €
01611	Ovagrundol Primer silbergrau, 1 Liter		38,00 €
OAV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter		9,00 €



Rostgrade



Verarbeitungsmöglichkeiten



70°C

6 bis 8 m² / Ltr.

-5°C bis 30°C

Gefahr



Achtung

H226, H304, H315, H319, H335, H336, H373, H400, H411, P101, P102, P210, P261, P273, P280, P301+P310, P303+P361+P533, P305+P351+P338, P311, P403+P235, P332+P313, P235, P405, P501, EUH066, EUH208*

Eine Grundierung speziell für Achsen und Unterböden, bzw. unter Kunstharzlacken. Ovagrundol ist eine sehr widerstandsfähige und dauerelastische Chlorkautschukgrundierung. Der ehemalige **OWATROPAL PRIMER** wird seit einiger Zeit schon nicht mehr hergestellt, dafür haben wir mit „Ovagrundol“ einen gleichwertigen Ersatz auf original Owatrolölbasis geschaffen. Ovagrundol hat einen silbergrauen Farbton. Die Grundierungen ist speziell geeignet zum Auftragen nach dem Roststoppen mit **Owatrol Öl** und bietet sich durch die hohe Widerstandskraft bestens zur (**Rostschutz-**) Grundierung unter **Chassislack O.H.** an.

Der Primer kann auch ohne einen weiteren farblichen Anstrich verwendet werden, da er ab der 2. oder 3. Schicht wasserundurchlässig ist.



Tipp

Zur Verdünnung kann auch Owatrol Öl eingesetzt werden, allerdings schränkt sich bei hoher Beigabe die Deckungskraft ein. Zur Reinigung von Pinseln und Pistolen sollte KSD Allzweckverdünnung verwendet werden



Achtung

Chlorkautschukprimer können direkt nur mit Kunstharzfarben o.ä. überlackiert werden, eine Lackierung ist aber nicht unbedingt erforderlich. Soll ein 2-K-Acryl-Lack folgen müssen Sie noch Owatrol CIP als Trennschicht verwenden. **Das Auftragen von 2-K Lacken ist (trotz Owatrol CIP) keine optimale Lösung** und sollte daher eher vermieden werden.



Owatrol CIP - Roststoppende Grundierung

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
08C05	Owatrol CIP, 750 ml	(52,67€/L)	39,50 €
08C25	Owatrol CIP, 2.5 Liter	(54,00€/L)	135,00 €



Rostgrade



Verarbeitungsmöglichkeiten



175°C

8 bis 15 m² / Ltr.

-5°C bis 35°C

H412, P101, P102, P103, P260, P262, P273, P301+P330+P331*

Owatrol CIP ist eine Mischung aus einer Grundierung und einem Roststopper auf Owatrol-Basis. **Durch den Owatrol Öl-Anteil kann es leichte Rostansätze**

stoppen, ist aber in der Kriechwirkung dem reinen Owatrol deutlich unterlegen. Ebenso kann Owatrol CIP als **Falzversiegelung** verwendet werden. Die roten Farbanteile sorgen für eine gute, wenn auch dünne, Grundierschicht mit hoher Lösemittelbeständigkeit.

Owatrol CIP sollten Sie dann einsetzen, wenn der Rostgrad für Owatrol Öl zu gering ist, da Owatrol CIP im Gegensatz zu Owatrol Öl auch auf eher rostfreien Untergründen haftet.

Durch die hohe Lösemittelbeständigkeit von OWATROL CIP ist es möglich auch mit 2-K-Auto-Acryllacken über zu lackieren. Dadurch kann in Einzelfällen das gesamte Owatrol-Programm auch als Untergrund für einen Autolack angewendet werden, was bisher nicht möglich war. Tragen Sie als letzte Schicht einfach **dünn** Owatrol CIP auf und lackieren dann mit dem 2-K-Lack. Ebenfalls wird es möglich schon vorhandene Kunstharzlacke durch die Trennschicht Owatrol CIP mit 2-K-Auto-Acryllack überzulackieren.



Achtung

Beim Einsatz von Owatrol CIP als Trenngrund und vor 2-K-Lacken ist es sehr wichtig die Grundierung nur dünn aufzutragen, wobei sie dann nicht deckend rot ist. Außerdem muss Owatrol CIP sehr gut durchtrocknen können! Optimalerweise wird Owatrol CIP nur lasierend aufgetragen, d.h. der Untergrund schimmert noch durch, wie auf unserem Beispielbild zu sehen.



Tipp

Als Trenngrundierung kann auch Brantho KorruX „nitrofest“ eingesetzt werden. Das bietet den Vorteil der schnelleren Trocknung und der besseren Überarbeitbarkeit mit Spachtelmassen und 2K-Lacken, außerdem lässt sich Brantho KorruX „nitrofest“ auch schleifen.



Corroless No. 1

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OCL04	Korroless No. 1 Spraydose, 400 ml	(37,50€/L)	15,00 €
OCL05	Korroless No.1, 500 ml	(32,00€/L)	16,00 €
OCL10	Korroless No.1, 1 Liter		26,50 €
OCL25	Korroless No.1, 2.5 Liter	(26,00€/L)	65,00 €



Corroless ist eine roststoppende Grundierung. Corroless kann direkt auf leicht angerostete Bleche aufgetragen werden und ist nach guter Trocknung mit den meisten Lacken überlackierbar.

CORROLESS No. 1 penetriert den Rost, kapselt ihn ein und schafft dadurch einen höchst dauerhaften Schutz. Er arbeitet unter der Oberfläche weiter und stabilisiert den Rost in schwarzes Eisenoxid (Magnetit), eine stabile Schicht, die sowohl neue Rostbildung als auch Unterrostung verhindert. Hervorzuheben sind vor allem die guten Eigenschaften als stabile und widerstandsfähige Grundierung. Aufgrund der problemlosen Verträglichkeit mit Kunstharz- (Alkydharz-) Lacken eignet sich Corroless speziell bei der **Restaurierung von LKWs und Traktoren**, bzw. für Unterböden und Achsen die mit Kunstharzlacken (z.B. KSDfarb und Chassislack O.H. oder auch Brantho Korrx 3in1) beschichtet werden sollen. 2K- und Acryl-Lacksysteme auf Verträglichkeit prüfen! Nach guter, also langer (!) Durchtrocknung in der Regel auch möglich.



Corrodecks Nr. 2

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OCD1X	Corrodecks Nr. 2, 1 Liter; Bitte RAL-Farbe auswählen	41,00 €
	RAL Farbton auswählen !	



RAL-Farbtöne in Sonderanfertigung sind vom Umtausch ausgeschlossen. Alle Farbtöne sind halbglanz, also leicht mattiert.

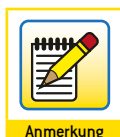
Corrodecks No.2 (die Weiterentwicklung von Corroless No.2) ist unser günstiger glasgehärteter Chassislack mit einem Anteil Owatrol Öl. Durch den Owatrolzusatz lässt sich der Lack sehr schön zu einer glatten Oberfläche verarbeiten (ohne sichtbare Pinselstriche oder Orangenhaut durch Aufrollen etc.). Der Chassislack ist steinschlagfest, und härtet nach dem Trocknen zu einer zähelastischen Beschichtung aus. Die Oberfläche ist durch die enthaltenen Glasflakes recht unempfindlich gegen Kratzspuren. Alterungsrisse sowie eine spröde Oberfläche sind bei diesem Lacksystem ausgeschlossen.

Die Schutzwirkung von Corrodecks No.2 kann durch Grundierung mit dem Corroless No.1 deutlich erhöht werden. Zum einen hat Corroless No.1 eine roststoppende Wirkung, sofort und für die Zukunft, zum anderen bietet die Beschichtung beim zusätzlichen Einsatz von Corroless No.1 an mechanisch beanspruchten Stellen z.B. Radhäusern, Achsen oder auf andere Art beanspruchte Bereiche einen besseren mechanischen Schutz.

Corrodecks No.2 haftet auf allen tragfähigen und sauberen Oberflächen.



ACHTUNG: Wenn Sie Corrodecks No.2 auf Dichtmassen oder Kautschukunterbodenschutz auftragen wollen müssen Sie unbedingt vorher 2 Schichten Corroless No.1 (oder eine andere geeignete Grundierung) auftragen, sonst kann es passieren, dass der Chassislack eine Weile klebrig bleibt.

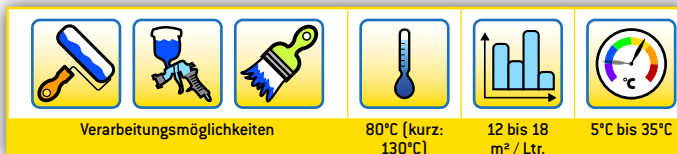


ANMERKUNG: die Praxis hat gezeigt, dass man Kanten zur besseren Deckkraft 1x extra vorstreichen sollte.



Haftgrundierung für NE-Metalle

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
ONEG05	NE-Haftgrund, 500 ml	(32,99€/L) 16,50 €



KSD NE-Haftgrund ist ein schnelltrocknender Langzeithaftgrund für den Einsatz auf neuem Zink, teilweise oder vollständig verwittertem verzinktem Stahl, Aluminium, Kupfer, Bronze und Edelstahl.

Farbton: grau

KSD NE-Haftgrund hält nicht auf normalem Blech, also Stahl und Eisen. Er ist speziell abgestimmt auf NE- (Nicht Eisen) Metalle und haftet hier wie kein anderes Produkt. Nicht zu vergleichen mit sogenannten Washprimern oder Ätzprimern, diese schaffen nicht annähernd eine so gute Anbindung wie der KSD NE-Haftgrund.

Zwischen dem Haftgrund und dem Decklack sollte wie gewohnt trotzdem grundiert werden, das wäre am ordentlichsten.

Er kann ohne weitere Verdünnung gesprüht, gepinselt oder gerollt werden und bietet nach der Trocknung eine flexible und nicht poröse Beschichtung, die perfekt an der Oberfläche haftet.

KSD NE-Haftgrund ist ein umweltfreundliches Produkt zur Behandlung von verzinkten und nicht eisenhaltigen Metallen vor der Anwendung unterschiedlichster Lacksysteme.

Nicht anzuwenden auf Stahl und Eisen!



Zinkreiniger

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
KSDZR1	Zinkreiniger, 1 Liter	9,00 €



Gefahr



H290, H314, P280, P301+P330+P331, P303+P361+P353, P308, P305+P351+P338, P310*

Der Zinkreiniger ist ein flüssiges, phosphorsaures Reinigungsmittel für verzinkte Oberflächen. Speziell für frisch verzinkte (feuerverzinkte) Flächen aber auch für NE-Metalle geeignet. Reinigt und entfettet in einem Arbeitsgang. Verbessert die Haftung von nachfolgenden Anstrichen. Zu reinigende Oberfläche unverdünnt einsprühen und kurz einwirken lassen. Dann kann die Oberfläche gründlich mit einem feuchten Schwamm oder Tuch gereinigt werden. Anschließend kann mit klarem Wasser ausreichend nachgewaschen werden und mit sauberem Tuch getrocknet werden. Bei Bedarf mit demineralisiertem Wasser (VE-Wasser) verdünnen!



Kunststoffgrundierung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OKG04	Kunststoffgrundierung Spraydose, 400 ml	(27,50€/L) 11,00 €
OKG10	Kunststoffgrundierung, 1000 ml	29,50 €

Dieser Haftgrund wurde speziell für Kunststoffuntergründe aus Polypropylen entwickelt. Da es eine große Anzahl von Kunststoffen

gibt, sollten Sie eine Eignung auf jeden Fall überprüfen. Farbton: transparent.

Auf der Kunststoffgrundierung, die lediglich als Haftvermittler fungiert, sollte ein ganz normaler Lackaufbau mit Grundierung stattfinden. Sehr zu empfehlen auf der KSD Kunststoffgrundierung ist KSD Grundierfüller 400 & 650 oder KSD Spritzfüller aus der Spraydose. Auf GFK und Hart-PVC kann Brantho Korrox 3in1 eine Alternative sein. 3in1 ist dann Grundierung und Decklack in einem (die Kunststoffgrundierung wäre hier nicht erforderlich).

Gefahr



H222, H315, H319, H336, P102, P210, P261, P273, P280, P305+P351+P338, EUH066*

Verzinkungen



E-Zinc (elektrolytische Handverzinkung)

Das E-ZINC-System löst mit Hilfe des elektrischen Stroms der Autobatterie (12V oder 24V, +Pol am E-Zinc-Gerät, -Pol an Masse) und der Elektrolyt-Lösung Zink aus einem schwammähnlichen „Gerät“ auf. Durch gleichmäßige Bewegung des „Schwamms“ auf dem Blech wird das gelöste Zink dann fest auf dem Metall aufgetragen. Das Verfahren, das in „Oldtimer-Markt 10/99“ mit gut bewertet wurde, bietet gegenüber Zinkstaubfarben den Vorteil einer sehr dünnen und dennoch hochwirksamen und haltbaren Schutzschicht. (auch über Zinn und bereits verzinkte Bleche). Die Verzinkung mit E-Zinc bietet einen optimalen Haftgrund für alle Lacke und ist problemlos überlackierbar. Unsere Empfehlung ist das E-Zinc 30, da es mit Abstand das beste Preis-Leistungsverhältnis hat, und mehrfach verwendbar ist, da es sich ohne Aufwand abwaschen und aufbewahren lässt.

(Als minimale Ausrüstung benötigen Sie ein E-Zinc-Gerät, die Elektrolytlösung und ein Verbindungskabel vom +Pol zum E-Zinc-Gerät). E-Zinc 40 und E-Zinc 90 sind nicht mehr lieferbar.

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OEZ00	Anleitung für E-Zinc	0,00 €
OEZMS	E-Zinc Startset 1x E-Zinc30 incl. 3 Tamponsäckchen, 0.25Ltr. Elektrolyt-Lösung, Verbindungskabel, Wanne	29,50 €
OEZ30	E-Zinc 30 x 0.8	13,00 €
OEZ3E	10 Ersatzsäckchen für E-Zinc 30x0.8	17,50 €
OEL05	E-Zinc Elektrolyt-Lösung, 500 ml	[42,00€/L] 21,00 €
OEL10	E-Zinc Elektrolyt-Lösung, 1 Liter	38,00 €
OEK06	Verbindungskabel + Pol/E-Zinc-Gerät	6,00 €
OEM02	Massekabel, 2 Meter bei Verwendung von E-ZINC nicht direkt am Fahrzeug, oder bei positiver Masse.	7,00 €

Gefahr



H318, H411, P273, P280, P305+P351+P338, P310, P391, P501*



Zinklamellenspray & Zinklamellenlack silber

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OZL34	Zinkspray Zinklamellenspray LZ 3000, 400 ml	[87,50€/L] 35,00 €
OZL26	Zinklamellenlack LZ 2-SP, sehr ergiebig, 500 g	[88,39€/kg] 49,50 €



Verarbeitungsmöglichkeiten



450°C

3 bis 5 m² /
Spraydose

5°C bis 30°C

Lennezink Zinklamellenspray ist das mit Abstand beste uns bekannte Zinkspray. Es ist mit herkömmlichem Zinkspray absolut nicht vergleichbar!

Ein normales einfaches Zinkspray birgt

immer die Gefahr, dass es nicht richtig schützt oder bei Überlackierung nicht haftet, bzw. in der Regel beides nicht besonders gut kann.

Der Auftrag von Zinklamellen ist ein in der Autoindustrie seit ca. 20-30 Jahren bewährter Rostschutz. Bisher war es aber immer nötig die Beschichtung bei ca. 300°C einzubrennen.

Das neue Zinkspray ist ein hochreaktives Spray mit 99,5 % Zink- und Aluminiumlamellen, welche von einem anorganischen Bindemittel umhüllt werden. Dadurch entsteht ein kathodischer Rostschutz wie bei einer galvanischen Verzinkung. Das Zinkspray LZ3000 ist Lufttrocknend und muss nicht eingebrannt werden.

Überlackierbar nach ca. 0,5 bis 2 Stunden Trocknungszeit bei Raumtemperatur. Nach 48 Stunden bei 20°C, oder 12 Stunden bei 35 °C bzw. 10 Min bei 80 °C Trocknung erreicht das Zinkspray die volle Belastbarkeit. Es ist möglich LZ 3000 bei Temperaturen von 40 – 300 °C zu trocknen.

Das Zinklamellenspray sollte nur dünn aufgetragen werden. Bei einer gleichmäßigen Schicht von ca. 8-10 my sind 480 – 720 h und bei 10-15 my 720 – 1500 h Salzsprühbeständigkeit zu erreichen (Nach DIN 9227). Zum Vergleich: Ein normales Zinkspray erreicht höchstens 240 Stunden. Stärkere Schichten als 15my sind nicht notwendig und sollten auch nicht aufgetragen werden (zum Vergleich: ein normaler Lack liegt bei ca. 50-120my. - 100my sind: 0.1mm -). Mit einem einfachen Kreuzgang erreicht man in der Regel die ausreichenden 8-12my.

Blei-Cadmium- und Chromfrei - schweißbar - temperaturbeständig bis 450 °C - mit allen Lacken überlackierbar

Gefahr



H222, H226, H228, H315, H318, H335, H336, H410, H411, P102, P240, P241, P251, P260, P305+P351+P338, P310, P305+P351+P338, P313, P405, P501, P410+P412*



Zinkausbesserungs-Spray

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
HZS40	Zinkspray Spraydose, 400 ml	[22,50€/L]	9,00 €

Gefahr



H222, H319, H336, H412,
P102, P210, P281, P271,
P305+P351+P338, P403,
EUH066*

Ein einfaches Zinkausbesserungsspray ohne besondere Rostschutzeigenschaften.



Anmerkung

Wenn Sie Zinkspray, oder allgemein 1K-Zinkstaubfarbe u.ä., als (Rostschutz-) Grundierung verwenden wollen, dann stellen Sie immer sicher, dass die nachfolgenden Lackschichten auch wirklich mitsamt Zink auf dem Blech haften! Leider ist dies oft nicht der Fall, und der Lack blättert mit der Zeit ab! Am besten das Blech mit 120er Schleifpapier aufrauen, entfetten und ein Probeblech lackieren. Manchmal hat man auch Erfolg, wenn man das Zinkspray „bewittern“ lässt, also ein paar Tage ohne weiteren Schutz der Luft aussetzt.



Tipp

Wenn man Zink wie einen Lack auftragen möchte dann gibt es nur ein einziges Produkt welches wirklich sinnvoll einsetzbar ist: Unser Zinklamellenspray bzw. unser Zinklamellenlack. Hier hat man 99.5% wirksame Zinkalulamellen, die eine vergleichbare Schutzwirkung bringen wie eine galvanische Verzinkung. Den Salzsprühetest nach DIN 9227 übersteht die Zinklamelle bei 10-15 um (0.010-0.015mm) Schichtstärke 720-1500 Stunden! Gleichzeitig ist das Produkt wirklich problemlos überlackerbar.

Unterbodenschutz

Zur Wahl des Unterbodenschutzes für einen Neuaufbau der Beschichtung:

Wir unterscheiden die Begriffe Steinschlagschutz und Unterbodenschutz nicht generell, da für uns ein Schutz am Fahrzeugboden gleichzeitig gegen Steinschlag und Rost schützen können muss. Wir verwenden in unserer Beratung somit primär nur den Begriff Unterbodenschutz.



Generell kann man den Unterbodenschutz in drei (vier) Varianten neu aufbauen:

1. die klassische und häufigste Variante: bis in die 1980er Jahre eine satte Schicht schwarzer Bitumen; seit dem vollflächig oder partiell aufgetragener PVC-Kautschuk-Steinschlagschutz, in grau oder beige, teilweise überlackiert oder geschwärzt mit Bitumen/Wachs.
2. ein lackierter Unterboden mit einem transparentem Wachs als mechanische Schutzbarriere.
3. ein ausschließlich mit Chassislack geschützter Unterboden.
4. Unterbodenschutz für Holzböden.

(die Varianten kann man z.T. auch kombinieren: z.B. Chassislack mit einem Wachs überarbeiten)

zu 1.: für die klassische Variante kommen unsere kautschukbasierten Produkte Elaskon Steinschlagschutz schwarz oder KSD Steinschlagschutz einfarbig in Frage. Diese Produkte lassen sich in einem Durchgang sehr satt auftragen.

Der Vorteil dieser Produktgruppe ist die einfache Verarbeitung auf nach Möglichkeit grundierte Untergründe. Die relativ schnell erreichbare hohe Schichtstärke sorgt für guten mechanischen Schutz.

Der Nachteil ist die erschwerte Kontrollmöglichkeit auf Unterrostung wegen der Durchfärbung und dickeren Beschichtung. Die Gefahr von großflächiger unentdeckter Rostbildung ist hier groß. Daher sollte man „Steinschlagschutz“-Produkte eher vermeiden. Ebenfalls zu vermeiden sind rein bitumenbasierte Produkte, da diese durch schnelle Alterung bald rissig und spröde werden.

Der neuartige KSD Unterbodenschutz EF auf Kunstharzbasis kann einen „Steinschlagschutz“ sehr gut ersetzen, wenn ein annähernd schwarzer Unterbodenschutz in klassischer Optik gewünscht ist. Er ist einfach zu verarbeiten und bietet guten langanhaltenden Schutz. Eine ebenfalls recht gute Alternative ist der Steinschlagschutz „klassisch“ von Fertan.

Wenn es rein um die mechanische Stabilität des Unterbodenschutzes geht, dann ist Dinitrol metallic oder Dinitrol schwarz eine ideale Alternative, diese Wachse bieten annähernd die gleiche Robustheit wie ein „Steinschlagschutz“, haben aber dessen Nachteile nicht.

zu 2.: Gerne wird im Rahmen der Restaurierung der Fahrzeugboden grundiert und in Wagenfarbe oder andersfarbig lackiert. Einerseits um die Qualität der Arbeit zu demonstrieren, andererseits um die Möglichkeit einer optimalen Sichtkontrolle zu schaffen. Der Nachteil des nicht vorhandenen Steinschlagschutzes kann durch das zusätzliche Auftragen transparenter dauerhafter Unterbodenschutzwachse ausgeglichen werden. Je nach Geschmack und Fahrzeugnutzung kann man Hodt Multi Film, UBS 240, bernstein UBS, UBS hell oder kLine Permanentwachs verwenden. Gerade kLine Permanentwachs hat sich in den letzten Jahren als ideal herausgestellt. Es ist komplett durchsichtig, kann aber wegen der leicht gelblichen Einfärbung besser gesehen und kontrolliert werden als das sehr ähnliche aber glasklare UBS klar welches praktisch unsichtbar ist und somit schlechter auf Vorhandensein kontrolliert werden kann.

zu 3.: Chassislacke kombinieren die gute Kontrollmöglichkeit eines lackierten Unterbodens mit einem ausreichenden Schutz gegen Steinschlag. Hier bietet sich Brantho Korrox 3in1 und das System Ovagrundol plus Chassislack O.H. an. Zusätzlich kann man stark beanspruchte Stellen, z.B. im Radhaus noch mit Unterbodenschutzwachs behandeln.

zu 4.: Unterböden aus Holz müssen einen atmungsaktiven Schutz bekommen, damit sie nicht faulen können. Owatrol Öl und Elaskon C-UBS sind die geeigneten Schutzprodukte für Caravans, Wohnmobile sowie PKW und LKW mit Holzböden.

Alternativlösungen: Es besteht natürlich auch noch die Möglichkeit einen Unterbodenschutz nur für einen gewissen Zeitraum (z.B. temporär für den Winter) aufzutragen. Für so einen Schutz kommen Seilfette oder das Konservierungswachs entfernbar in Frage. Diese Produkte halten nur für eine begrenzte Zeit und sind auch mit einem Wachslöser sehr leicht wieder abwaschbar. Unerschrockene Naturen können den Unterboden auch mit Mike Sander Korrosionsschutzfett, Fluid-Film AR oder Kaltfett behandeln und haben dann einen zwar dauerhaft schmierigen aber dafür sehr guten aktiven Rostschutz. Wir ziehen hier aber Seilfette insbesondere das kLine Premiumwax vor, das ist deutlich weniger „Sauerei“.



Tipp

- Blechfalze und Blechüberlappungen gehören zu den rostgefährdeten Stellen am Unterboden, da sich hier häufig Feuchtigkeit sammelt. Lässt man vor dem Auftragen von Unterbodenschutz Owatrol Öl oder Oxyblock N/S direkt in die Zwischenräume kriechen, so werden diese gut gegen Korrosion geschützt, bzw. vorhandener Rost wird gestoppt.

- Alter Unterbodenschutz lässt sich gut mit einer gezopften Rundbürste auf dem Winkelschleifer entfernen (hierbei darauf achten, dass man nicht der Versuchung unterliegt auch den Rost gleich vermeintlich mit zu entfernen!). Nimmt man dazu

ein „Multitool“ geht das ganze viel sauberer, nicht ganz so schnell aber man kommt auch nicht in die Verlegenheit zu viel Rost abzutragen. Alternativ kann man mit einem Abbeizer wie KSD 1K + UBS Entferner, bzw. dem KSD 2K-Entlacker anweichen und abschaben.

- Intakter Unterbodenschutz kann mit Owatrol Öl, Oxyblock oder Fluid-Film aufgefrischt werden. Luft und Feuchtigkeit aus Spannungsrissen wird verdrängt, Rostansätze werden gestoppt. Unterbodenschutz auf Wachs- oder Teer-/Bitumen-Basis wird aufgefrischt und wieder weicher. Für „Steinschlagschutz“ auf Kautschukbasis eignet sich Owatrol Öl oder Oxyblock besser als Fluid-Film, da sich Owatrol Öl/Oxyblock durch die Antrocknung nicht abwaschen lassen und ein Anweichen durch die Produkte sowieso nicht möglich wäre. Durch die Antrocknung sind Owatrol und Oxyblock in der Regel die angenehmeren Mittel für den Zweck der Auffrischung



Steinschlagschutz -klassisch-



Fertan Steinschlagschutz (ehemals Over 4SP)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
00403	Fertan Karosserie- und Steinschlagschutz schwarz Spraydose, 500 ml (19,00€/L)	9,50 €
00410	Fertan Karosserie- und Steinschlagschutz schwarz Normdose, 1 Liter	11,00 €
00406	Fertan Karosserie- und Steinschlagschutz grau Spraydose, 500 ml (19,00€/L)	9,50 €
00411	Fertan Karosserie- und Steinschlagschutz grau Normdose, 1 Liter	11,00 €

Fertan Steinschlagschutz (ehemals: „Over 4SP“) ist ein sehr gut haftender Karosserie- und Steinschlagschutz, dadurch wird die Entstehung von Rost nachhaltig verhindert. Die enthaltenen Harze trocknen an der Oberfläche rasch ab, und Sie können dann, wenn gewünscht, mit allen handelsüblichen Farben und Lacken überlackieren. Die kann teilweise auch sinnvoll sein, da der Schutz nicht dauerhaft UV-stabil ist und seinen Farbton verliert, an der Schutzwirkung ändert das nichts!

Wegen des geringen Anteils an Lösungsmitteln, kann es nach kalter Lagerung vorkommen, dass der Steinschlagschutz etwas klumpig wird. Dann erwärmen Sie ihn im Wasserbad auf ca. 25-30°C, anschließend lässt er sich wieder leicht verarbeiten.



H222-H229, H304, H315, H319, H336, H411, P101, P102, P210, P211, P251, P260, P271, P273, P280, P301+P310, P305+P351+P338, P331, P304+P340, P302+P352, P370+P378, P403+P233, P410+P412, P501, EUH066*



Die „originale“ leicht noppelige Struktur von Unterbodenschutz erreichen Sie mit einem Spritzdruck von nur 3 bar (höhere Drücke lassen die Schicht glatt werden) oder wenn Sie Fertan Steinschlagschutz in eine flache Schüssel geben, etwas ablüften lassen, und dann mit einer guten Lammfellrolle auftragen.



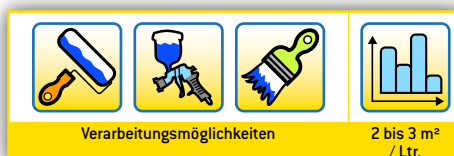
Elaskon Steinschlagschutz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
0E403	Elaskon Steinschlagschutz schwarz Spraydose, 500 ml (19,00€/L)	9,50 €
0E410	Elaskon Steinschlagschutz schwarz Normdose, 1 Liter	14,50 €

Elaskon Steinschlagschutz schwarz, grau auf synthetischer Harz-Kautschuk-Basis. Schnell trocknend.

Das Produkt ist stark thixotrop, hat eine gute Haftung und ist überlackierbar mit den handelsüblichen Lacksystemen.

Nach der Anwendung wird ein geschlossener und elastischer Film mit viel Struktur und mit sehr guter mechanischer Schutzwirkung erzielt, der dem originalen Unterbodenschutz vieler Fahrzeuge aus den 1970er-2010er Jahren sehr ähnlich ist.



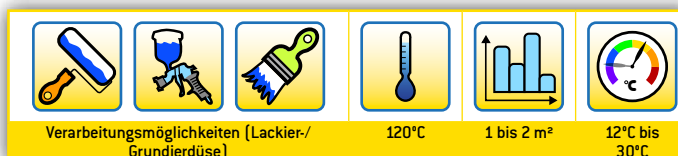
H222, H225, H229, H315, H319, H336, H411, P101, P102, P210, P211, P233, P240, P241, P242, P243, P251, P261, P264, P271, P273, P280, P302+P352, P303+P361+P353, P304+P340, P309+P311, P321, P332+P313, P362, P370+P378, P391, P401, P403+P233, P410+P412*



kLine Bodyguard 2K PU

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OD31B	kLine Bodyguard 2K PU schwarz Normdose	45,00 €

Eine sehr strapazierfähige 2-Komponenten Polyurethan (PU) Beschichtung für Unterböden oder Ladeflächen mit hoher mechanischer Beständigkeit. Auch ohne Grundierung bietet das Produkt eine gute Anhaftung (Auf verzinkten Untergründen bitte immer unseren NE-Haftgrund als Haftvermittler einsetzen). Problemlos überlackierbar mit allen handelsüblichen Lacken. Kann auch mit einer einfachen Unterbodenschutzpistole aufgetragen werden. kLine Bodyguard bietet aufgrund der Auslegung als 2K-Produkt neben der robusten Beschichtung auch eine hohe chemische Beständigkeit. Mögliche Schichtstärken: ca. 0.1 - 0.4mm. Da kLine Bodyguard durch die zähe Beschichtung eine ähnliche Problematik mit Unterrostung haben kann wie ein Kautschuk-Steinschlagschutz, raten wir bei diesem Produkt eher dazu es nur zur Ladebodenbeschichtung einzusetzen, da man hier relativ gut kontrollieren kann



Achtung

Gefahr

H225, H226, H317, H319, H335+H336, H412, P101, P102, P103, P210, P241, P261, P280, P303+P361+P353, P305+P351+P338, P405, P501, EUH066, EUH204, EUH208*

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite



Steinschlagschutz einfärbbar/überlackierbar

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OK410	Steinschlagschutz einfärbbar grau Normdose, 1 Liter	16,50 €
OK412	Steinschlagschutz schwarz Normdose, 1 Liter	



Verarbeitungsmöglichkeiten

2 bis 3 m²
/ Ltr.

Achtung

H226, H312, H315, H332,
P210, P241, P243, P280,
P303+P361+P353, P501*

KSD SteinSchlagschutz ist ein heller SteinSchlagschutz, basierend auf Kunststoffen/synthetischen Harzen, der mit lösemittelhaltigen Lacken überlackierbar und sogar einfärbbar ist.

Der KSD SteinSchlagschutz bietet auch einen sehr guten Antiröhneffekt. Somit ist z.B. ein grüner, blauer, roter Unterbodenschutz auch in annähernder Fahrzeugfarbe möglich, ohne überlackieren zu müssen. Auch bei schlecht deckenden Lacken kann der Unterbodenschutz zunächst eingefärbt werden und dann überlackiert werden, dadurch wird das Ergebnis sehr schnell perfekt deckend. Es können bis zu 40% lösemittelhaltige Lacke wie KSDunni oder KSDklassika beigegeben werden.

KSD SteinSchlagschutz lässt sich gut in Struktur spritzen und entspricht im Aussehen und in der Art dem Unterbodenschutz vieler Fahrzeuge aus den 1970er-2010er Jahren.



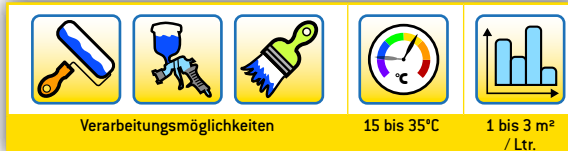
Tipp

Elaskon SteinSchlagschutz und KSD SteinSchlagschutz ähneln den oft serienmäßig verwendeten PVC-Kautschuk-Unterbodenschutzarten sehr stark. Die Produkte sind sehr flexibel und halten in sich zähelastisch zusammen, diese Eigenschaft sorgt unter Umständen dafür, dass erneute Unterrostungen spät erkannt werden. Daher ist eine gründliche Entrostung, gute Falzversiegelung z.B. mit Owatrol Öl und eine gute Rostschutzgrundierung (z.B. Brantho Korrox nitrofest) vor dem Auftragen von Elaskon, bzw. KSD SteinSchlagschutz sehr ratsam.



KSD Unterbodenschutz EF emissionsfrei

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OK310	Unterbodenschutz EF, 1 Liter	19,50 €



Verarbeitungsmöglichkeiten

15 bis 35°C

1 bis 3 m²
/ Ltr.

Der KSD Unterbodenschutz EF ist ein bitumenfreier Kunstharz-Unterbodenschutz mit guter Haftung auf verschiedenen Untergründen.

Das sehr gut versprühbare Produkt ergibt nach kurzer Trocknung eine griffeste und elastische Beschichtung mit ausgezeichneter Wasserfestigkeit, SteinSchlagschutz und Tieftemperaturflexibilität. Durch den Verzicht auf aromatische Lösemittel ist das Produkt sehr geruchsarm und kann auch in sensiblen Bereichen sehr gut eingesetzt werden.

Bei Bedarf **nach Durchtrocknung überlackierbar** - Achtung: bei nicht bekannten Systemen zunächst auf Verträglichkeit prüfen! Die empfohlene Schichtstärke liegt bei 0.3 - 0.5mm. Farbton: schwarz-grau. KSD Unterbodenschutz EF kann glatt oder in Struktur verarbeitet werden.



Tipp

Wenn hohe Schichtstärke gewünscht ist, besteht die Möglichkeit ein Vlies zwischen dem Auftragen einzelner Schichten einzubringen. Dies kann im Wechsel mit einer Lage Vlies und einer Applikation KSD Unterbodenschutz EF in mehreren Durchgängen erfolgen. Durch diese Vorgehensweise erzielt man dicke zähelastische Schichten, die auch als Isolation wirken können.



Dinitrol Metallic / Dinitrol Schwarz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OC205	Dinitrol ML zur Vorversiegelung Spraydose, 500 ml (25,00€/L)	12,50 €
OC210	Dinitrol ML zur Vorversiegelung Normdose, 1 Liter	16,00 €
OC250	Dinitrol ML zur Vorversiegelung, 5 Liter (15,00€/L)	75,00 €
OD305	Dinitrol Metallic Spraydose, 500 ml (24,00€/L)	12,00 €
OD310	Dinitrol Metallic Normdose, 1 Liter	15,50 €
OD405	Dinitrol schwarz Spraydose, 500 ml (24,00€/L)	12,00 €
OD410	Dinitrol schwarz Normdose, 1 Liter	15,50 €

Dinitrol (Tuff Kote Dinol) Unterbodenschutzwachs ist ein sehr elastischer Unterbodenschutz auf Wachsbasis. Er enthält keine aromatischen Bestandteile und ist dadurch PVC verträglich. Dinitrol Unterbodenschutzwachs gleicht Verwindungen aus und ist äußerst stabil auch gegen Beanspruchung z.B. von Steinschlag.

Der Farbton vom Dinitrol Metallic ist Schokoladenbraun („Vollmilch“) mit Metallpartikeln bzw. Schwarz zur erhöhten Abriebsfestigkeit.

Nicht überlackierbar. Sehr schnell trocknend, nicht klebend

Zur Vorbehandlung von Dinitrol Unterbodenschutzwachs kann neben Owatrol Öl auch Dinitrol ML als Penetrationsmittel eingesetzt werden. Dinitrol ML ist für KSD Rostgrad 1 bis 2 geeignet. Owatrol Öl eher für KSD Rostgrad 2 bis 3.



Verarbeitungsmöglichkeiten

2 bis 3 m²
/ Ltr.

H222-H229, H315, H336, H411, P210, P243, P251, P280, P303+P361+P353, P362, P403+P233, P405, P410+P412, P501, EUH066*

Gefahr



Achtung



Elaskon UBS Gold

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OE31G	Elaskon UBS GOLD Normdose, 1 Liter	25,00 €



Verarbeitungsmöglichkeiten

+5 bis
+35°C2 bis 3 m²
/ Ltr.

Achtung

H226 P501, H336 H412, P210 P233, P251 P312, P370+P378, P403+P235, EUH066



High-Tech-Unterbodenschutz für gehobene Ansprüche und exzellenten Korrosionsschutz. Das Produkt zeichnet sich durch seine hohe Oberflächenfestigkeit und besondere Korrosionsschutzeigenschaften aus. Schichtstärken bis zu 1000µm mit Luftdrucksystemen applizierbar.

Dadurch erreichen Sie einen sehr hohen Schutz gegen Steinschlag und sonstige mechanische Beanspruchungen, wie Spritzwasser oder Salzbelastung. Das Produkt ist eine Mischung aus Wachs mit Bitumenanteilen. Die Bitumenanteile sind zum Einfärben im Produkt und um Schichtstärke zu erzeugen. Sie sind so dosiert, dass die typischen Nachteile von Bitumen (Alterung und Rissbildung) nicht zum Tragen kommen.

Im Vergleich zum Dinitrol metallic enthält Elaskon Gold mehr Silberpartikel, dadurch ist dieses Material etwas heller als das Dinitrol metallic. Elaskon Gold ist ein wenig dünnflüssiger und somit etwas leichter zu verarbeiten. Ansonsten ähneln sich die Produkte sehr.



Elaskon UBS schwarz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OE40U	Elaskon UBS schwarz Spraydose, 500 ml (26,00€/L)	13,00 €
OE41U	Elaskon UBS schwarz Normdose, 1 Liter	16,00 €



Verarbeitungsmöglichkeiten

2 bis 3 m²
/ Ltr.

Gefahr



Achtung

H222-H229, H412, P102, P210, P211, P233, P251, P260, P303+P361+P353, P403+P235, P501*

Elaskon UBS schwarz auf Bitumen-/Wachsbasis. Durch das spezielle Gemisch von Rohstoffen ergibt es eine sehr gute Haftung auf verschiedensten Untergründen, so z.B. auch auf mit Owatrol Öl behandelten Unterböden. Es ergibt einen ausgezeichneten Schutz gegen Steinschlag und Wasser. Nicht überlackierbar.

Unterbodenschutz -transparent-

Transparenter Unterbodenschutz ist besonders dann zu empfehlen, wenn man einen schön lackierten oder originalen Unterboden nicht komplett verdecken will, also die Originalanmutung trotz zusätzlicher Schutzschicht weitestgehend erhalten will. Auch wenn man eine gute Kontrollmöglichkeit haben möchte was unter der Schutzschicht passiert, ist diese Art von Unterbodenschutz sehr empfehlenswert. Hiermit hat man eine einfache, schöne und effektive Lösung, auch wenn der Steinschlagschutz etwas schwächer ist als bei z.B. Dinitrol metallic/schwarz oder KSD Unterbodenschutz EF. Aufkommen von Rost kann hier schnell erkannt werden, sodass man so schnell wie möglich handeln kann.



KSD Bernstein UBS Wachs

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OK3B3	Bernstein-UBS Spraydose, 400 ml	(22,50€/L)	9,00 €
OK3B1	Bernstein UBS, 1 Liter		15,00 €
OK3B2	Bernstein UBS, 2.5 Liter	(13,40€/L)	33,50 €



Verarbeitungsmöglichkeiten

ca. 4-6 Ltr/
Fahrzeug

+10°C bis
+30°C

Achtung



H226, H317, H332,
H335, H411, P210,
P241, P273, P280,
P303+P361+P353,
P304+P340, P312,
P333+P313,
P403+P235, P233,
EUH204, EUH208*

KSD „bernstein“ UBS ist ein sehr elastischer und dauerhafter Unterbodenschutz auf Wachsbasis. Spezielle Additive sorgen für guten Korrosionsschutz, eine Penetration in poröse Oberflächen oder Harrisse und für eine gute Alterungsbeständigkeit. Ebenso sorgen die Additive für eine gute Spritzfähigkeit ohne Erwärmen. KSD UBS „bernstein“ lässt sich nicht abwaschen. Gute Verträglichkeit mit Gummi, Lacken und schon vorhandenem Unterbodenschutz. KSD UBS „bernstein“ bekommt keine Verwindungs- oder Spannungsrisse und ist äußerst stabil auch gegen Beanspruchung z.B. von Steinschlag.

Der Farbton ist bernstein-transparent (braun getönt). Durch die leichte Transparenz kann man durch den Unterbodenschutz hindurch sehen und gut kontrollieren ob sich Rost darunter bildet. Andererseits kann man auch noch erkennen dass ein Unterboden unter der bernsteinfarbenen Schutzschicht z.B. perfekt geschweißt und/oder lackiert wurde.

KSD UBS „bernstein“ trägt man idealerweise ca. 0.2mm stark auf, dann hat man auch noch die Möglichkeit sehr gut hindurch zu sehen. Dicker aufgetragen lässt die Durchsichtigkeit deutlich nach. Es sind Schichtstärken von mehreren mm möglich.

Nicht überlackierbar.



kLine Permanent Wachs 1 Liter

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OD30K	kLine Permanent Wax Spraydose, 500 ml	(34,00€/L)	17,00 €
OD31K	kLine Permanent Wax Normdose, 1 Liter		24,00 €



Verarbeitungsmöglichkeiten

2 bis 3 m²
/ Ltr.

10°C bis
30°C

Gefahr



H222-H229, H304, H336,
H372, H412, P210, P243,
P251, P280, P301+P310,
P303+P361+P353,
P331, P403+P233,
P405, P410+P412, P501,
EUH066, EUH208*

Ein brauntransparentes zähes festes Schutzwachs zur Anwendung auch am Fahrzeugboden. kLine Permanentwachs lässt sich nicht abwaschen. Es gleicht Verwindungen aus und ist äußerst stabil auch gegen Beanspruchung z.B. von Steinschlag.

Der Farbton ist bernstein-transparent (gelblich-braun getönt). Durch die gute Transparenz kann man durch den Unterbodenschutz hindurch sehen und gut kontrollieren ob sich Rost darunter bildet. Andererseits kann man auch noch erkennen, dass ein Unterboden unter der gelblichen Schutzschicht z.B. perfekt geschweißt und/oder lackiert wurde.

Nicht überlackierbar.



Anmerkung

ANMERKUNG: kLine Permanentwax ist etwas heller und deutlich klarer, etwas dünner und fester als UBS 240 oder bernstein UBS. Gleichzeitig hat das Produkt keine dauerhaft klebrige Oberfläche. Das ist für einige Anwendungen z.B. an Achsteilen oder Haltern die man auch noch anfsen können muss sehr interessant. Außerdem bleibt weniger Schmutz hängen und die Oberfläche lässt sich relativ gut sauber halten.



Elaskon UBS hell

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OE30H	Elaskon UBS hell Spraydose, 500 ml	(25,00€/L) 12,50 €
OE31H	Elaskon UBS hell Normdose, 1 Liter	16,00 €



Verarbeitungsmöglichkeiten

2 bis 3 m²
/ Ltr.20°C bis
40°C

Gefahr



Ein sehr elastischer heller und dauerhafter Unterbodenschutz auf Wachs-basis. Elaskon UBS hell gleicht Verwindungen aus und ist äußerst stabil auch gegen Beanspruchung z.B. durch Steinschlag. Elaskon UBS hell transparent, fast glasklar, leicht weißlich trüb. Der helle Unterboden erlaubt eine sehr gute Kontrolle. Nicht überlackierbar.

H222, H226, H229, H304, H332, H336, H412, P210, P211, P233, P240, P241, P242, P243, P251, P271, P273, P280, P301+P310, P303+P361+P353, P331, P403+P235, P405, P410+P412, P501, EUH066*



Achtung

UBS Hell sollte nur sehr dünn, ca. 0.5mm stark aufgetragen werden, da es sonst zu Rissbildung und Trübung in der Oberfläche kommen kann. Mit UBS hell aus der Spraydose ist dies sehr einfach, für UBS hell aus der Liter-Normdose benötigt man eine feinversprühende Pistole (z.B. KSD Ben plus) Leider wird das Material bei übermäßigen Unterbodenwäschen mit heißem Wasser und Druck nach und nach abgetragen. Es sollte dann ca. alle 5-10 Wäschen erneuert werden. Nicht für (frisch feuer-) verzinkte Flächen geeignet!



UBS 240 Unterboden- & Steinschlagschutzwachs

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
00305	UBS 240 braun-transparent Spraydose, 500 ml	(23,00€/L) 11,50 €
00310	UBS 240 braun-transparent Normdose, 1 Liter	14,50 €
00350	UBS 240 braun-transparent Kanister, 5 Liter	(12,50€/L) 62,50 €



Verarbeitungsmöglichkeiten

2 bis 3 m²
/ Ltr.

Gefahr



Ein sehr elastischer und dauerhafter Unterbodenschutz auf Wachs-basis. Er enthält keine aromatischen Bestandteile und ist dadurch PVC verträglich. UBS 240 gleicht Verwindungen aus und ist äußerst stabil auch gegen Beanspruchung z.B. von Steinschlag. Der Farbton bernstein-transparent (braun getönt); nicht überlackierbar.

H222-H229, H304, H315, H319, H336, H372, H411, P101, P102, P210, P211, P241, P251, P260, P261, P271, P273, P280, P301+P310, P304+P340, P331, P302+P352, P305+P351+P338, P410+P412, P403+P233, P501, EUH066*



KSD UBS klar

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OK510	UBS klar, 1 Liter	27,00 €



Verarbeitungsmöglichkeiten

95°C

0.5-2qm/
Ltr, je nach
Schichtstärke

0°C bis 30°C

Ein glasklarer zähelastischer Unterbodenschutz auf Acrylatbasis. Das Material kann in einem Durchgang mit ca. 200my (=0.2mm) Schichtstärke aufgetragen werden. Wir empfehlen 2-3 Schichten mit 12 Stunden Trocknungsabstand aufzutragen, dann bietet das Material eine sehr gute Witterungsbeständigkeit gegen z.B. Wasser und Salz und eine gute mechanische Beanspruchbarkeit.

Als einziges uns bekanntes glasklares Material kann man mit entsprechender Anzahl an Schichten Schichtstärken bis 5mm auftragen, das schafft man sonst nur mit kautschukbasiertem oder ähnlichem Material.

KSD UBS klar kann auf blanke Metalle, Alu oder verzinkte Oberflächen sowie auf lackierte Flächen und andere Untergründe aufgetragen werden. Dadurch eignet es sich sehr gut für lackierte Fahrzeugunterböden, Achsteile aber auch (verzinkte) Anhängerchassis.

KSD UBS klar ist UV-stabil und vergilbt auch unter direkter Sonneneinstrahlung nicht.

Die Dose vom KSD UBS klar hat einen Normanschluss, das heißt die Flasche passt unter die üblichen Unterbodenschutzpistolen und lässt sich auch in unsere Pistole KSD Tower einstellen und anschließen (nicht aber in die KSD Big Ben (plus) - hier ist der Becher zu schlank). Ansonsten kann das Material immer in die Pistolenbecher umgefüllt werden.

Beim Auftragen von Schichtstärken über 0.2mm in einem Durchgang ohne Zwischentrocknung wird das Material trüb und spröde, bzw. rissig. Das sollte man also unbedingt vermeiden.

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Schadhaften Unterbodenschutz ausbessern

Häufig ist ein Fahrzeugunterboden größtenteils in Ordnung und benötigt nur hier und da etwas Nacharbeit. Im gezeigten Beispiel sieht man an ein paar Stellen bereits ausgebesserte Rostschäden, an denen die ergriffenen Maßnahmen nicht sonderlich erfolgreich waren. Auf dem Bild kann man mittig und rechts am Bildrand erkennen, dass Unterbodenschutz durch deutliche Unterwanderung von Rost an zwei Stellen abgeplatzt ist. Es gibt aber auch schon Unterrostung an der bogenförmigen hinteren Blechkante. Hier drückt der Rost die Beschichtung hoch. Es gibt kleine Rostpickel aus deren Mittelpunkt ähnlich wie bei einem Vulkankrater rostige „Brühe“ austritt und Verfärbungen auf dem Unterbodenschutz hinterlässt. Oft verraten gerade diese Rostpickel eine vergebliche vorangegangene Rostreparatur, da hier Rost unter der Beschichtung entstanden ist. Eine Durchrostung ist hier aber noch nicht vorhanden.

Am unteren Rand im Bild sieht man ebenfalls kleine Rostpünktchen, allerdings sitzt der Rost hier in Mulden. Das heißt die Beschichtung wurde beschädigt oder wie in diesem Fall einfach punktuell zu dünn aufgetragen, sodass Wasser durch die fast nicht vorhandene Schutzschicht hindurch wandern konnte. Roststellen dieser Art sind zwar auch nicht schön, aber eher harmlos, da in der Regel keine oder sehr geringe Unterwanderung der angrenzenden Partien stattgefunden hat.

Wegen der Unterrostung haben wir uns entschieden den alten Schutzanstrich stellenweise zu beseitigen. Sehr schön geht das mit einer Vlies-Schleifscheibe, hier die SVS-Scheibe von Rhodius, auf dem Winkelschleifer. Die SVS-Scheibe hat den Vorteil Unterbodenschutz, Lack, Grundierung, Spachtelmasse und Rost sehr schön abzutragen, aber das gesunde Metall nicht anzugreifen. Deshalb bietet sich eine solche Scheibe hervorragend für diese Arbeit an. Der Nachteil ist allerdings, dass die Standzeit also die Haltbarkeit der Scheiben nicht so hoch ist wie bei einer Drahtbürste oder einer normalen Schleifscheibe.

Eine normale Schleifscheibe (Fächerschleifscheibe oder Schrupscheibe) trägt leider auch relativ viel vom gesunden Metall ab und verringert die Blechstärke unnötig. Die allgemein gern zur Entrostung eingesetzte rotierende Drahtbürste erzeugt schnell zu viel Hitze und verschmilzt, poliert den Rost zu einer silbrig-schwarzen, vermeintlich rostfreien glatten Oberfläche mit geschlossenen Poren. Hier ist es dann sehr schwer einen Rostumwandler wirksam einzusetzen.

Nach dem Schleifen mit der SVS-Scheibe erhält man im Wesentlichen ein rostfreies Metall, genau betrachtet sitzt aber tief in den Blechporen noch ein Hauch von Restrost. Hier muss unbedingt noch ein Roststopper oder Rostumwandler eingesetzt werden. Entgegen der oft geäußerten Meinung dass Rost unter Luft- und Wasserabschluss, also unter einer Grundierung nicht weiter arbeitet, tut er dies erfahrungsgemäß eben doch sehr fleißig. In der Praxis hat sich gezeigt, dass entgegen aller Theorien der Rost immer genug Feuchtigkeit und Sauerstoff speichern kann, um unter einer Lackierung oder sonstigen Beschichtung weiter zu arbeiten. Das Ergebnis ist dann nach ca. 12-36 Monate genau jenes weswegen die hier gezeigten Arbeiten (wieder) ausgeführt werden müssen.

Der wichtigste Schritt nach der mechanischen Entrostung ist die gründliche Entfettung, z.B. mit Silikonentferner. Dadurch kann ein Rostumwandler zuverlässig wirken und die nachfolgenden Grundierung können auch sicher haften. Gerade bei der Beseitigung von Unterbodenschutz ist dies wichtig, nicht nur weil eventuell Öl- oder Fettreste vorhanden sein könnten, sondern auch weil Unterbodenschutz beim Entfernen hinderliche Stoffe ausschwitzen kann.

Erst jetzt kann ein Mittel zur Rostbehandlung aufgetragen werden. Wir verwenden hier Kovermi, einen Rostumwandler weil er schnell und einfach zu verwenden ist. Dieser wird gleichmäßig und dünn auf das blanke Blech aufgespritzt. Sowohl auf die leicht angerosteten, als auch die rostfreien Bereiche. Die milchige Flüssigkeit reagiert sehr schnell, was durch die Färbung erkennbar ist: frisch aufgetragen ist Kovermi nass, milchig bläulich. Nach der Reaktion, die nach etwa 1-3 Stunden abgeschlossen ist, wird die Oberfläche trocken und fast schwarz. Dabei ist aus dem Rost ein Eisen-Tanin-Komplex entstanden der nicht weiterrosten kann und einen gewissen Standzeit-Rostschutz bringt.





Dieser Standzeit-Rostschutz ist recht praktisch, da man nicht unbedingt sofort die bearbeiteten Stellen endgültig beschichten muss, sondern Stück für Stück weitere Stellen entrosten und schweißen kann, die wiederum mit Kovermi „zwischengelagert“ werden können. Dieser Schutz hält ein paar Wochen bis einige Monate, je nach Witterung, und kann dann später ohne weitere Zwischenarbeiten endgültig beschichtet werden. In unserem Fall soll wieder ein schwarzer Steinschlagschutz aufgetragen werden. Zunächst bringt man auf den ausreagierten und trockenen Rostkonverter eine Grundierung oder einen Grundierfüller als Haftvermittler und Basisrostschutz auf. An kleineren Stellen kann man auch gut ein Produkt aus der Spraydose nehmen, muss dann aber 5-6 Schichten Grundierung auftragen, um eine ausreichend dicke Schutzschicht zu erzielen. Der in unserem Fall verwendete Spritzfüller trägt etwas satter auf und kann dadurch die kleinen ehemaligen Rostkrater füllen und ausgleichen. Für größere Bereiche sollte man anstelle der Spraydosengrundierung eine gute Rostschutzgrundierung wie Brantho Korrox nitrofest oder EP-S Grundierfüller auftragen. Das ist auf jeden Fall besser, da im gezeigten Fall der Rostschutz erst mit der nächsten geschlossenenporigen und somit wasserdichten Beschichtung perfekt wird. Das kann dann ein Chassislack oder ein Unterboden- bzw. Steinschlagschutz sein.



Wir haben aufgrund der geringen Fläche einen Unterbodenschutz aus der Spraydose in 4-5 Schichten aufgesprüht. Es eignen sich z.B. Fertan Steinschlagschutz, Dinitrol metallic/schwarz oder Elaskon UBS schwarz. Damit ist die Ausbesserungsarbeit abgeschlossen. Zusätzlich wurde der restlichen Unterboden noch komplett mit Owatrol Öl eingesprüht, um auch die alte Beschichtung aufzufrischen und witterungsfest zu versiegeln. Daher der etwas ungewöhnliche Glanz auf der restlichen Unterbodenfläche. Alternativ kann zu diesem Zweck auch Oxyblock N verwendet werden.



Tip

Eine sehr einfache und hocheffektive Lösung leicht bis mittelstark angerostete Unterböden und Achsteile aufzuarbeiten ist diese:

Zunächst den Unterboden möglichst gründlich mit einem Hochdruckreiniger säubern. Dabei lösen sich nicht haftende Beschichtungen in der Regel bereits ab. Danach mit einer

Handdrahtbürste (wie schon mehrfach in diesem Katalog erwähnt keine rotierenden Bürsten verwenden!) oder einem Hartmetallschaber eventuell schuppigen Rost oder Blattrost sowie nicht festhaftende Beschichtungen ablösen. Je nach Rostgrad kann man jetzt mit Owatrol Öl oder Oxyblock N/S den Restrost nach Anleitung sättigen (in der Regel bedeutet das etwa 1-3 Mal auftragen).



Abschließend dann mit einem Unterbodenschutzwachs eine dauerhafte Schutzschicht gegen Steinschlag und Witterung aufbringen. Am besten eignen sich: UBS 240, bernstein UBS, Dinitrol metallic oder Dinitrol schwarz.

Ebenfalls geeignet sind Unterbodenschutz EF, Elaskon UBS schwarz oder kLine Permanentwachs. Beim Unterbodenschutz EF und dem kLine Permanentwachs muss der Untergrund gut durchgetrocknet sein, damit es keine Unverträglichkeiten mit dem Owatrol oder Oxyblock gibt. Beim Elaskon UBS schwarz muss man darauf Acht geben, dass sich Elaskon nicht mit allen PVC-Kautschuk-Unterbodenschutzarten verträgt. Es kann hier passieren, dass Elaskon nicht richtig durchtrocknen will und lange klebt. Da man nicht genau sagen kann was da auf dem Auto drauf ist an (originalem) Unterbodenschutz, sollte man vorher einen Test durchführen, ob es klappt. Das Kleben stört eventuell. Ein technisches Problem wäre das nicht.

Je nach Fahrleistung sollte man diese Art der Beschichtung regelmäßig kontrollieren. Ca. alle 1-4 Jahre muss man kleinere stark beanspruchte Stellen etwas nacharbeiten. Insgesamt ist der Aufwand sehr gering und der Effekt und Nutzen dieser Arbeit groß - sehr empfehlenswert!

Unterbodenschutz -spezielles-



Elaskon Agro

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OE306	Elaskon Agro brauntransparent Spraydose, 600 ml (19,17€/L)	11,50 €
OE310	Elaskon Agro brauntransparent Normdose, 1 Liter	14,50 €
OE30A	Elaskon Aero 46 Spezial Spraydose, 400 ml (48,75€/L)	19,50 €



Gefahr



H222, H226, H229,
H304, H332, H336, H412,
P210, P211, P243, P251,
P261, P271, P273, P280,
P331, P410+P412, P501*

Ein sehr gut kriechfähiges brauntransparentes Wachs für den kurzzeitigen, zusätzlichen Schutz von Unterböden, Achsteilen, Anhängerkupplungen etc.

Elaskon Agro lässt sich mit einem Hochdruckreiniger relativ einfach wieder abwaschen. Elaskon Agro kann wegen des Ölanteils auch sehr schön leichte Anrostungen stoppen und eignet sich daher auch für die schnelle Konservierung „zwischen durch“. Diese Eigenschaft kann man auch gut für den Winter nutzen, um einen zusätzlichen (salz-) wasserabweisenden Schutz aufzubringen. Im Frühjahr werden die Wachsreste einfach wieder abgewaschen. Gerade auf Achsteilen und lackierten Unterböden ist diese Lösung sehr schön, weil man nicht die ganze Saison mit einer eventuell klebenden Wachsschicht „leben“ muss.

Elaskon Agro verteilt sich schon während des Auftrags aufgrund von Ölanteilen sehr gut und wandert in Ritzen. Es verdrängt Feuchtigkeit und bildet einen schönen gleichmäßigen Film.



Tip

Auch Fluid-Film eignet sich für den zusätzlichen Schutz im Winter. Da es aber ölig und dünner ist als Elaskon Agro, wäscht es sich schneller ab, muss also eventuell einmal im Winter erneuert werden. Des Weiteren stoppt Fluid-Film auch schon vorhandene Rostansätze und frischt alten Bitumen- und Wachsunterbodenschutz auf. Dadurch eignet es sich besser für alte oder noch nicht restaurierte Unterböden.



Tip

Kann mit Elaskon Aero unsichtbar versiegelt werden, wodurch das Kleben der Oberfläche verringert wird.



Kovermi Wachs

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OKW10	Kovermi Wachs Normdose, 1 Liter	22,50 €



KSD Kovermi Wachs ist ein Problemlöser für leicht angerostete Bereiche bei denen in einem Arbeitsgang der Rost konvertiert und gleichzeitig eine robustere wachstartige Schutzschicht aufgetragen werden soll.

Sehr gut geeignet ist Kovermi Wachs z.B. für leicht **angerostete Achsteile** oder **Unterbodenbereiche**. Kovermi Wachs reagiert mit dem Rost zu einem schwarzen Eisen-Tanin-Komplex, das zunächst milchige Wachs trocknet nach Abschluss der Reaktion zu einer braunschwarzen relativ festen Schutzschicht aus. Angerostete schwarz lackierte Teile werden dadurch auf den ersten Blick wieder komplett schwarz, der Rostansatz ist nicht mehr sichtbar und gleichzeitig sind sie jetzt mit einer Schutzschicht gegen Steinschlag und Witterung geschützt. Dieser Effekt lässt sich wunderbar nutzen bei eher neueren oder gut erhaltenen Teilen, wo für Öwatrol Öl zu wenig Rost vorhanden ist, der Aufwand einer kompletten Entrostung und Lackierung aber zu weit führen würde. Auch schwarz lackierte Felgen für Winterreifen können bei (leichtem) Rostansatz mit Kovermi Wachs sehr schön konserviert werden.

Kovermi Wachs verfügt über eine für ein Wachs gute Kapillarwirkung und dringt somit auch in Ritzen und Spalten vor, dadurch eignet es sich auch als **Hohlraumwachs** bei leicht (!) angerosteten Hohlräumen.

Kovermi Wachs ist frei von aromatischen Lösemitteln und wasserbasierend, daher ist es sinnvoll alle Untergänge gut zu entfetten (z.B. mit unserem Silikonentferner für Wasserlacke) bevor das Produkt aufgetragen wird, dann ist die Wirkung optimal. Dennoch verträgt sich Kovermi Wachs auf auf Öl- und Wachsrückständen. Kovermi Wachs ist nicht überlackierbar.



Anmerkung

In stark beanspruchten Bereichen muss Kovermi Wachs gelegentlich nach behandelt werden, was aber aufgrund der sehr einfachen Verarbeitung in der Regel kein Problem darstellt



Hodt Multi Film + Perma-Film

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
01M10	Hodt Multi-Film klar, 1 Liter	26,50 €
01M1S	Hodt Multi-Film schwarz, 1 Liter	28,00 €
01P00	Verarbeitungshinweise Perma-Film	0,00 €
01P10	Perma-Film, 1 Liter; braun-transparent	29,50 €
01P30	Perma-Film Eimer, 3 Liter; braun-transparent (25,00€/L)	75,00 €
01P1S	Perma-Film, 1 Liter; schwarz	29,50 €
01P3S	Perma-Film Eimer, 3 Liter; schwarz (25,00€/L)	75,00 €
01P1A	Perma-Film, 1 Liter; alu-silber	29,50 €
01P3A	Perma-Film Eimer, 3 Liter; alu-silber (25,00€/L)	75,00 €

Perma Film ist ein Schutzwachs welches speziell als Unterbodenschutz zum Auftragen auf Fluid-Film entwickelt wurde. Zur Verarbeitung ist Perma-Film pastös und kann mit einem Pinsel aufgetragen werden oder auch leicht erwärmt mit einer Druckbecherpistole versprüht werden. Perma-Film sollten Sie nur in Verbindung mit Fluid-Film einsetzen und auch nur dann wenn vorhandener Rost am Unterboden auf keine andere Weise sinnvoll außer mit Fluid-Film gestoppt werden kann. Perma-Film muss sich zusammen mit Fluid-Film in einem saugfähigen Untergrund „festkrallen“ können.

Rost stoppen Sie im 1. Verarbeitungsschritt zuverlässig mit Fluid-Film. Wenn sich das Öl dann etwas „gesetzt“ hat, wird im 2. Schritt Perma-Film über das eingezogene Fluid-Film aufgetragen. Kontrollieren Sie die Beschichtung regelmäßig auf Rissbildung. Sollten Sie Risse feststellen sprühen Sie Perma-Film mit etwas Fluid-Film zur Regeneration ein.

Hodt Multi Film ist eine grundlegende und gründliche Neuentwicklung im Fluid-Film-Perma-Film Programm.

Hodt Multi-Film ist ein fast glasklarer Schutzfilm für blanke Metalle, verzinkte Teile aber auch lackierte Flächen.

Multi-Film gibt nach Austrocknung eine nicht klebrige, trockene festhaftende Beschichtung, die sogar noch mit den meisten üblichen Lacken überlackiert werden kann. Trocknungszeit ca. 3-7 Tage, Staubtrocken nach ca. 24-48 Stunden, je nach Schichtstärke. Es möglich Hodt Multi-Film auf leicht (!) angerostete Bleche aufzutragen, aber auch nach der Anwendung von Fluid-Film kann es nach unserer Erfahrung auf dem leicht (!) öligen Untergrund angewendet werden. Hierzu sollte allerdings unbedingt ein Vorversuch auf Haftung durchgeführt werden! **[Der Hersteller empfiehlt diese Vorgehensweise ausdrücklich nicht!]**



Anmerkung

Perma-Film kann auch etwas Fluid-Film beigemischt werden, das hält die Beschichtung von Anfang an elastischer, sie bleibt aber auch klebriger. Dies kann Alterungsrissen im Perma-Film entgegen wirken und die Häufigkeit des Einnebelns der Beschichtung mit etwas Fluid-Film verringern. Grundsätzlich ist der transparente Farbton beim Perma-Film die beste Wahl. Kontrollieren Sie unbedingt jährlich auf Rissbildung und Versprödung! Aufgrund dieser Problematik sollte man Perma-Film nur auf saugfähigen Untergründen und nur in Verbindung mit Fluid-Film einsetzen. Perma-Film sollte nur eingesetzt werden wenn andere Lösungswege nicht gangbar sind.

Wenn Sie am Unterboden mit Fluid Film Rost gestoppt haben und nur ein dünner oberflächlicher Film an der Oberfläche übrig ist, sind das kLine Premiumwax, Dinitrol schwarz und Dinitrol Metallic Alternativen zu Perma Film. Damit folgende Beschichtungen auf Fluid Film nicht klebrig bleiben, ist es sehr wenig, dass nicht viel überschüssiges Fluid Film an der Oberfläche steht.



Rostgrade

Verarbeitungsmöglichkeiten

4-5 m² / Ltr.

Gefahr



Achtung

H226, H304, H336,
H412, P101, P102, P210,
P261, P261.3, P271,
P273, P301+P310,
P305+P351+P333, P312,
P405, P501, EUH066*
[Perma-Film]

Chassislack

Chassislacke für Unterboden und Achsen – welchen nehmen ?

Vorab: Chassislacke haben gegenüber einem normalen Unterboden bzw. Steinschlagschutz den Vorteil mit einer geringen Schichtstärke einen ähnlichen Steinschlagschutz zu bieten. Dabei fällt der große Nachteil von dicken Unterbodenschutzschichten weg: Unterrostungen werden nicht versteckt und fallen sehr früh bereits auf. Chassislacke „platzen“ bei Rostbildung ziemlich schnell auf, wie ein normaler Lack eben auch. Sie können dadurch schnell Gegenmaßnahmen ergreifen bevor es zu spät ist.

Gegenüber normalen 1 K und 2K Lacken haben Chassislacke eine höhere Schichtstärke und eine größere Zähigkeit und Elastizität, wodurch sie deutlich stabiler gegen Steinerschlag und Absplitterungen sind und gleichzeitig mehr Rostschutz bieten.

Empfehlenswert als Chassislack sind vor allem Brantho KorruX 3in1 und Ovagrundol plus Chassislack O.H. Diese beiden Systeme sind unkompliziert zu verarbeiten und haften auf allen tragfähigen Untergründen. Die Beständigkeit gegen Steinerschlag ist bei beiden Produktreihen in etwa gleich.

Der wesentliche Unterschied besteht darin, dass Ovagrundol und Chassislack O.H. auch mit dem Pinsel aufgetragen vollkommen glatt verlaufen. Man hat also immer eine tolle Optik der Beschichtung. Brantho KorruX 3in1 muss dazu mindestens gerollt oder gespritzt werden; nur dann sind keine Spuren vom Auftragen sichtbar. Bei der Verarbeitung von Brantho KorruX 3in1 ist generell keine extra Grundierung nötig, der Chassislack O.H. benötigt zur höheren Beständigkeit eine Vorbehandlung mit Ovagrundol.

Ein weiterer Unterschied besteht in der Oberflächen- und Gesamthärte. Brantho KorruX 3in1 zeigt sich insgesamt sehr beständig gegen starke Kratzer, diese sind zwar schnell in der Oberfläche zu erkennen gehen aber so gut wie nie bis auf das blanke Blech durch (ähnlich wie Kratzspuren auf Gummi oder einem Autoreifen). Beim Chassislack O.H. ist es andersherum. Kratzer in der Oberfläche sieht man selten, bei sehr starker Kratzbeanspruchung kann die Beschädigung u.U. doch mal bis auf den Untergrund durch gehen.

Standardmäßig ist der Chassislack O.H. glänzend, Brantho KorruX 3in1 immer leicht mattiert.

Das System Owatrol Öl, Ovagrundol und Chassislack O.H. funktioniert auch auf angerosteten und grob mit der Handdrahtbürste entrosteten Teilen sehr gut. Beim Brantho KorruX 3in1 ist es hier empfehlenswert den Rost mit Oxyblock N zu sättigen, das klappt besser. Bei hoher jährlicher Fahrleistung kann man in den Radhäusern noch ein (transparentes) Unterbodenschutzwachs auftragen, um zusätzlich vor starkem Steinerschlag zu schützen.

Das System Rostbremse PUR104/PUR124 ist den beiden vorgenannten Produkten technisch in allen Belangen überlegen, grundsätzlich ist es auch nicht schwer zu verarbeiten und verläuft auch gepinselt sehr gut. Allerdings ist es ein 2K System, Sie müssen es also mit Härter anmischen und die Zeit der Verarbeitbarkeit beträgt nur 20-30 Minuten. Es muss also alles relativ schnell gehen. Wenn man das beachtet ist das System Rostbremse sensationell! Bearbeitete Teile können in kürzester Zeit schon wieder angefasst und eingebaut werden.

Farbkarte Brantho-KorruX

Hinweis: Die Farbdarstellung dient nur zur Orientierung und ist nicht farbverbindlich !

Signalgelb RAL1003	Goldgelb RAL1004	Maisgelb RAL1006 - R,N	Narzissengelb RAL1007 - R	Perlweiß RAL 1013	Hellelfenbein RAL1015 - R
Schwefelgelb RAL1016	Zinkgelb RAL1018	Rapsgelb RAL1021 - R,N	Verkehrsgelb RAL1023	Gelborange RAL2000 - R,N	Blutorange RAL2002
Reinorange RAL2004 - R	Verkehrorange RAL2009	Tieforange RAL2011 - R,N	Siegelrot RAL3000 - R,N	Kaminrot RAL3002 - R	Rubinrot RAL3003
Oxidrot RAL3009 - R,N	Verkehrsrot RAL3020 - R	Reinrot RAL3028 [320]	Ultramarinblau RAL5002	Signalblau RAL5005	Brillantblau RAL5007 - R,N
Enzianblau RAL5010 - R,N	Lichtblau RAL5012 - R,N	Himmelblau RAL5015	Verkehrsblau RAL5017	Smaragdgrün RAL6001	Laubgrün RAL6002
Moosgrün RAL6005 - R,N	Resedagrün RAL6011 - R,N	Gelbgrün RAL6018 - R	Reingrün RAL6037 [632]	Silbergrau RAL7001 - R,N	dunkelgrau RAL7011 - R,N
Anthrazitgrau RAL7016	Betongrau RAL7023 - R,N	Blaugrau RAL7031	Kieselgrau RAL7032 - R,N	Lichtgrau RAL7035 - R,N	Achatgrau RAL7038
Mahagonibraun RAL8016 - R	Cremeweiß RAL9001 - R	Grauweiß RAL9002 - R	Tiefschwarz RAL9005 - R,N	Weißaluminium RAL9006 - R	Graualuminium RAL9007
Reinweiß RAL9010 - R,N	Graphitschwarz RAL9011 - R	Verkehrsweiß RAL9016	Glimmergrün DB 601	Glimmergrau DB701	Glimmerdunkelgrau DB702
Glimmeranthrazit DB703	Glitzersilber BK096	Naturgrün BK610 - R	Kupfer	Ochsenblut MB3575 - R	Novagrau MB7350 - R
MB 9147	Chassis IC 105	Chassis IC 444	Atlas-orange	Caterpillar-gelb	Liebherr-gelb
Komatsu-gelb	Kubato-rot	Volvo-BM-Grau	Volvo-BM-Gelb		

» Brantho KorruX 3in1 in allen abgebildeten Farbtönen erhältlich


» R = Farbton als Branths Robustlack lieferbar »N = Farbton als Brantho KorruX „nitrofest“ lieferbar“




Brantho KorruX 3 in 1

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
09000	Anleitung zu Brantho KorruX 3in1 stabile Rostschutzfarbe	0,00 €
09S07	Brantho KorruX 3in1, RAL 9005 schwarz, 750 ml (33,33€/L)	25,00 €
09G07	Brantho KorruX 3in1, RAL 7035 lichtgrau, 750 ml (33,33€/L)	25,00 €
09X07	Brantho KorruX 3in1, weitere Farbtöne, 750 ml; Bitte RAL-Farbe auswählen (35,33€/L)	26,50 €
09X50	Brantho KorruX 3in1, diverse Farbtöne, 5 Liter; Bitte RAL-Farbe auswählen (28,50€/L)	142,50 €
09Y07KSD	Brantho KorruX 3in1, KSD Extrafarbtöne, 750 ml (51,33€/L)	38,50 €
09S04	Brantho KorruX 3in1, RAL 9005 schwarz, Komfortdose, 400 ml (68,75€/L)	27,50 €
09G04	Brantho KorruX 3in1, RAL 7035 lichtgrau, Komfortdose, 400 ml (68,75€/L)	27,50 €
09X04	Brantho KorruX 3in1, weitere Farbtöne, Komfortdose, 400 ml; Bitte RAL-Farbe auswählen (68,75€/L)	27,50 €
09SKSS	Sprühkopf-Set „Standard“ für Komfortdose	1,50 €
09SKSL	Sprühkopf-Set „Luxus“ für Komfortdose	2,00 €
09SKSR	Sprühkopf-Set „Röhrchen“ für Komfortdose	1,50 €
09SKSM	Sprühkopf-Set „Mengenregulierbar“ für Komfortdose	3,00 €
09KDSG	Komfortdosen-Sprühgriff	1,00 €
09H05	3in1 Härter-Konzentrat, 500 ml (62,00€/L)	31,00 €
09V07	Brantho Spezial Verdünnung, 750 ml (30,67€/L)	23,00 €
0061N	Nitroverdünnung, 1 Liter	7,50 €
0AV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter	9,00 €


Brantho KorruX 3in1 ist ein Einkomponenten Beschichtungsstoff mit sehr hoher Anhaftung, Kratzfestigkeit und Elastizität (allerdings können je nach Farbton Kratzmarken sichtbar bleiben, die die Schutzwirkung in keinsten Weise stören). Brantho KorruX herkömmlich als Lack zu bezeichnen würde dem Produkt nicht gerecht werden. Es ist lösemittelreduziert, lebensmittelecht und für fast alle Untergründe geeignet (Einsetzbar z.B. auf Metall, allen NE-Metallen, wie Alu Edelstahl oder Zink, und sogar auf harten Kunststoffen). Brantho KorruX 3in1 kann als **Grundbeschichtung und / oder Endlack** verwendet werden. Es zeichnet sich durch eine sehr hohe Deckkraft aus, wodurch es gegenüber normalen Lacken zu einer **sehr guten Kantendeckung** kommt. Aufgrund der relativ dicken Beschichtung eignet sich Brantho KorruX 3in1 vor allem für den **Unterboden und Achsteile**. Zur Verarbeitung können Pinsel oder Rolle verwendet werden, die Oberfläche verläuft dabei aber nicht sehr glatt (!). Verdünnen Sie das Produkt mit ca. 5-10% (neben der optimalen Spezial-Verdünnung gehen auch Nitro- und 2-K-Verdünnungen. Testbenzin und Terpentinersatz sind weniger geeignet) können Sie Brantho KorruX auch spritzen. Es sollten mindestens 2 Schichten aufgetragen werden. Brantho KorruX 3in1 ist bleifrei, alle **Farbtöne sind seidenmatt**. Brantho KorruX 3in1 trägt relativ dick auf, füllt Poren, ist abrieb- und schlagfest und bleibt elastisch. 3in1 ist nicht schleifbar und nicht mit Spachtelmassen überarbeitbar, daher als Grundierung im klassischen Sinne nicht geeignet.




Verarbeitungsmöglichkeiten



bis 300°C
ab 120°C
Farbänderungen
möglich



5 m² / Ltr.



- 10°C bis
30°C

Gefahr



Achtung

H220, H222, H225, H226, H229, H280, H304, H315, H318, H335, H336, H411, H412, P102, P210, P241, P251, P261, P262, P271, P273, P280, P301+P310, P303+P361+P533, P331, P305+P351+P338, P304+P340, P403+P235, P404, P405, P410+P412, P501, EUH066*
[auf 3in1 nur zum Teil zutreffend]

Farbtöne, die in der Bestellliste nicht mit einer eigenen Artikelnummer aufgelistet sind, haben z.T. 3-5 Tage Lieferzeit.

Bestellen Sie diese Farbtöne bitte mit der Artikelnummer 09X07 bzw. 09X50 und der Angabe der RAL-Farbnummer. Die RAL-Farbkarte finden Sie auf der nächste Seite – Original-Farbtonkarte bei Bedarf bitte anfragen. Alle Farbtöne auf der nächsten Seite sind als Brantho KorruX 3in1 erhältlich, steht hinter der Farbnummer ein „R“ oder „N“ bedeutet dies, dass dieser Farbton auch als Brantho Robustlack bzw. Brantho KorruX „nitrofest“ zu haben ist.

Wenn Sie Brantho KorruX 3in1 in einem hier nicht abgebildeten RAL-Farbton oder einem Autofarbton haben möchten, bestellen Sie bitte mit der Artikelnummer 09Y07 und der RAL-Nummer bzw. mit der Fahrzeugmarke und Farbcode.

Wenn Sie einen glänzenden Farbton haben möchten, und die mechanische Festigkeit nicht ganz so hoch sein muss, dann wählen Sie bitte „Brantho's Robustlack“. Dieser kann auch als letzte Schicht auf „3in1“ aufgetragen werden.

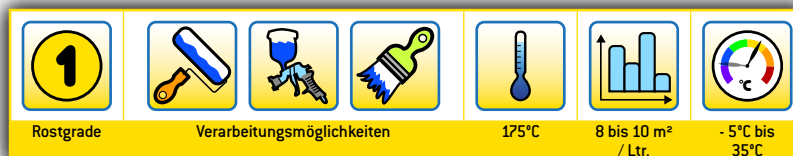


KSD Chassislack O.H.

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
01304	Chassislack O.H. schwarz glänzend, 500 ml (39,00€/L)	19,50 €
01310	Chassislack O.H. schwarz glänzend, 1 Liter	34,00 €
01304SM	Chassislack O.H. schwarz halbglanz, 500 ml (39,00€/L)	19,50 €
01310SM	Chassislack O.H. schwarz halbglanz, 1 Liter	34,00 €
0131X	Chassislack O.H. RAL Sonderfarbton, 1 Liter; Bitte RAL-Farbe auswählen	39,50 €
01303	Chassislack O.H. schwarz glänzend Spraydose, 400 ml (37,50€/L)	15,00 €
01303SM	Chassislack O.H. schwarz halbglanz Spraydose, 400 ml (37,50€/L)	15,00 €
ORALO	RAL Farbfächer K7 Classic	18,00 €

Der KSD Chassislack O.H. ist unser Chassislack auf Owatrol-Basis. Er ist ein **gleichwertiger Ersatz** für den ehemaligen „Blacky Chassislack“, der leider nicht mehr hergestellt wird. Durch den Owatrolzusatz lässt sich der Chassislack sehr schön zu einer glatten und relativ unempfindlichen Oberfläche verarbeiten (ohne Pinselstriche etc.).

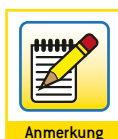
Der Lack bekommt keine Alterungsrisse, bzw. er wird nicht spröde. Der Chassislack ist steinschlagfest, und härtet nach dem Trocknen zu einer zähelastischen Beschichtung aus. Die Schutzwirkung von KSD Chassislack O.H. kann durch Grundierung mit dem Ovagrundol-/Unterwasser-Primer deutlich erhöht werden, was an mechanisch beanspruchten Stellen (z.B. Radhäuser oder Achsen) zu empfehlen ist. Auch in anderen RAL-Farben lieferbar (3.50 EUR Aufpreis, ca. 8 Tage Lieferzeit).



Achtung



H222-H229, H319, H336, H412, P101, P102, P103, P210, P241, P251, P261, P273, P280, P303+P361+P353, P312, P304+P340, P305+P351+P338, P403+P233, P405, P410+P412, P501, EUH066, EUH208*



Anmerkung

Sie können sich mit Hilfe von Owatrol Farbkriechöl und einer guten Kunstharzfarbe (mit „Testbenzin“ o.ä. verdünnbar!) selbst einen bunten Chassislack anrühren. Der Kunstharzfarbe werden dann ca. 10-15% Owatrol zugesetzt. Die Anstrichqualität entspricht im wesentlichen der von Chassislack O.H.



Tip

Die Praxis hat gezeigt, dass man Kanten zur besseren Deckkraft 1x extra vorstreichen sollte. *) **Chassislack O.H. halbglanz** sollte nur bei 20-25°C Materialtemperatur verarbeitet werden, nur dann kann ein einheitliches Farbbild erzielt werden.



Achtung

WICHTIGER HINWEIS: Unser Chassislack O.H. aus der Spraydose stellt keine echte Alternative zum Chassislack O.H. aus der offenen Dose zum Streichen dar. Das liegt an der Tatsache, dass Spraydosen einen relativ hohen Anteil an Lösemitteln haben. Der hohe Lösemittelanteil lässt keine satten Schichtstärken zu, somit ist die mechanische Schutzwirkung deutlich geringer als mit dem Pinsel, der Rolle oder der Pistole aufgetragen. Die Spraydose Chassislack O.H. sollte somit nur in Ausnahmefällen verwendet werden.

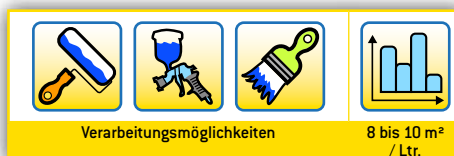


KSD Fahrwerks- & Kleinteilelack ist unser schnelltrocknender 1K-Lack für Achsteile, Hebel, Beschläge und andere Kleinteile. Er lässt sich sehr schön verarbeiten und wird auch gepinselt oder gerollt sehr glatt (keine sichtbaren Pinselstriche). Der Lack ist mechanisch sehr robust, und härtet nach dem Trocknen zu einer zähelastischen Beschichtung aus.

Die Oberfläche ist ziemlich unempfindlich gegen Kratzspuren. Alterungsrisse sowie eine durch Alterung spröde werdende Oberfläche sind bei diesem Lacksystem nahezu ausgeschlossen.

Fahrwerks- & Kleinteilelack

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OKTL09005	Fahrwerks- & Kleinteilelack schwarz RAL 9005, 250 ml (60,00€/L)	15,00 €
OKTL09005SM	Fahrwerks- & Kleinteilelack schwarz matt RAL 9005, 250 ml (60,00€/L)	15,00 €
OKTL09006	Fahrwerks- & Kleinteilelack alusilber RAL 9006, 250 ml (60,00€/L)	15,00 €
OKTL09007	Fahrwerks- & Kleinteilelack stahlsilber RAL 9007, 250 ml (60,00€/L)	15,00 €



Achtung



H226 H336 P210 P233 P241 P242 P261 P271 P280 P303+P361+P353 P304+P340 P312 P370+P378 P233 P403+P235 P405 P501 P243



KSD PUR 104 Rostbremse „klar“ und KSD PUR 124 Rostbremse „bunt“ ist ein einzeln oder auch in Kombination verwendbares Lacksystem mit sehr schneller Trocknung von nur 1-2 Stunden bei Raumtemperatur. Theoretisch ist eine Trocknung bis 80°C möglich, was die Trocknungszeit weiter verkürzt. KSD PUR 104/124 bietet eine sehr gute Beständigkeit gegen Steinschlag, Bewitterung und Streusalz etc.. Auch die chemische Beständigkeit gegen z.B. Öle, Fette, Dieselöle, Treibstoffe, Aceton und Reinigungsmittel ist sehr gut.

KSD PUR 104 und 124 sind Grundierung und Decklack in einem. Sehr gut geeignet als Lack für Achsteile, Fahrwerksfedern, Unterböden oder Motoranbauteile, Halter usw.

PUR 104 und PUR 124 Rostbremse zeichnen sich durch eine ungewöhnliche Festigkeit aus: Der Lack ist sehr fest und zäh, sodass Sie die Lackoberfläche kaum zerkratzen oder zerstören können. Gleichzeitig bleibt der Lacke so flexibel (ohne aber weich oder gummiartig zu sein!), dass man damit auch Federn streichen kann, ohne die Gefahr von abplatzendem Lack zu haben. Die Lacke verlaufen auch beim Streichen so glatt, als hätte man sie gespritzt.

PUR 104 kann auf rostige, rostfreie, blanke und lackierte (angeschliffene) Oberflächen aufgetragen werden. Bei rostigen Blechen Untergrund so weit wie möglich entrosten, säubern und entfetten. KSD PUR 104 kann dann als „Rostbremse“ für angerostete oder mit wenig Restrost behaftete Untergründe eingesetzt werden, um ein Weiterrosten zu verhindern. PUR104 dringt gut in die Rostporen vor und bindet den Rost zuverlässig ein. PUR104 kann gepinselt, gerollt oder gespritzt werden. Der Verlauf der Lackoberfläche ist sehr gut, leichte Poren und Unebenheiten werden gut gefüllt, es bleiben keine Verarbeitungsspuren, wie Pinselstriche o.ä. sichtbar zurück.

Eine Schicht erreicht ca. eine Stärke von 80-150µm (0.08-0.15mm) und reicht für einen Korrosionsschutz unter milden Bedingungen vollkommen aus.

Bei stärkerer Bewitterung, z.B. im Winter oder bei Streusalz raten wir zu mindestens 2 Schichten. Idealerweise eine Schicht PUR104 „klar“ und eine Schicht PUR 124 „bunt“. Die zweite Schicht kann bereits nach 30 bis 60 Minuten aufgetragen werden.

KSD PUR104 eignet sich auch als klare widerstandsfähige Versiegelungsschicht auf bereits vorhandenen Lackierungen und auch zur Verstärkung auf KSD PUR 124. Vorhandene Altlacke leicht anschleifen. Maximale Zwischentrocknungszeit zwischen zwei Schichten KSD PUR: 48 Stunden, danach muss die erste Schicht leicht angeschliffen werden bevor eine weitere Beschichtung erfolgen kann.

Wenn Sie mit unserer Rostbremse relativ große Flächen beschichten möchten, bietet sich der Härter lang wegen der längeren Topf- & Verarbeitungszeit an.

Bei 20°C haben die Lacke die folgenden technischen Eigenschaften:

	Härter kurz	Härter lang
Topfzeit:	30 Minuten	60 Minuten
Staubtrocken:	nach 45 Minuten	nach 90 Minuten
griffest und nutzbar	nach 1-2 Stunden	nach 2-3 Stunden

PUR104 Rostbremse

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
ORB00	Anwendungshinweise für KSD Rostbremse	0,00 €
ORBK2	PUR104 Rostbremse klar, 175 g [71,43€/kg]	12,50 €
ORBK4	PUR104 Rostbremse klar, 350 g [58,57€/kg]	20,50 €
ORBK8	PUR104 Rostbremse klar, 700 g [52,86€/kg]	37,00 €
ORBS2	PUR124 Rostbremse schwarz, 200 g [72,50€/kg]	14,50 €
ORBS4	PUR124 Rostbremse schwarz, 400 g [65,00€/kg]	26,00 €
ORBS8	PUR124 Rostbremse schwarz, 800 g [54,37€/kg]	43,50 €
ORBX2	PUR124 Rostbremse „bunt“, 200 g; Bitte RAL-Farbe auswählen [80,00€/kg]	16,00 €
ORBX4	PUR124 Rostbremse „bunt“, 400 g; Bitte RAL-Farbe auswählen [71,25€/kg]	28,50 €
ORBX8	PUR124 Rostbremse „bunt“, 800 g; Bitte RAL-Farbe auswählen [61,25€/kg]	49,00 €
ORBHK2	Härter kurz für Rostbremse PUR 104/124, 50 g [100,00€/kg]	5,00 €
ORBHK4	Härter kurz für Rostbremse PUR 104/124, 100 g [90,00€/kg]	9,00 €
ORBHK8	Härter kurz für Rostbremse PUR 104/124, 200 g [80,00€/kg]	16,00 €
ORBHL2	Härter lang für Rostbremse PUR 104/124, 50 g [100,00€/kg]	5,00 €
ORBHL4	Härter lang für Rostbremse PUR 104/124, 100 g [90,00€/kg]	9,00 €
ORBHL8	Härter lang für Rostbremse PUR 104/124, 200 g [80,00€/kg]	16,00 €

Verarbeitungsmöglichkeiten

ca. 6-8 qm/kg

150°C

+10°C bis +30°C

Achtung

H226, H317, H332, H335, H411, P210, P241, P273, P280, P303+P361+P531, P304+P340, P312, P333+P313, P403+P233, P233, EUH204, EUH208*

Tipp

Tragen Sie bei rostigem Blech als erste Schicht am besten PUR104 „klar“ auf, um eine optimale Rostsättigung zu erreichen. Um die Oberfläche farblich zu gestalten, können Sie das PUR124 „bunt“ folgend auftragen. Bei rostfreien Blechen bietet es sich an als erstes eine Schicht PUR 124 „bunt“ aufzutragen, darauf können Sie dann zur optimalen Versiegelung der Oberfläche das PUR 104 „klar“ einsetzen.

Anmerkung

Unterschiede zwischen PUR104 „klar“ und PUR 124 „bunt“: Durch die fehlenden Farbpigment ist PUR 104 natürlich farblos, also glasklar. PUR 104 kann besser in poröse rostige Untergründe eindringen als PUR 124 und bildet eine etwas geschlossener Schicht als PUR 124. PUR 124 „bunt“ ist, wie der Name schon vermuten lässt, eingefärbt mit Farbpigmenten. Diese Pigmente bremsen eine Penetration in Rost im Vergleich zu PUR 104 etwas aus und sorgen für eine nicht ganz so dichte Oberfläche wie beim PUR 104 (dennoch ist die Oberfläche auch beim PUR 124 undurchlässiger als bei üblichen ZK-Lacken)

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Ein Beispiel für das Aufarbeiten von Achsteilen

Nach vielen Jahren Alltagsverkehr sehen Achs- und Lenkungsteile oft nicht mehr sehr ansehnlich aus. Teilweise ist der ursprüngliche Lack abgeplatzt und einige Roststellen zeigen sich selbstverständlich auch schon. An sich sind die Teile technisch oft noch in Ordnung, sodass eine komplette Restaurierung nicht gerechtfertigt ist, aber ein ordentliches Aussehen sollten sie doch haben. Mit Hilfe von Owatrol-Öl basierenden Produkten kann mit einfachen Mitteln eine haltbare und vor allem ansehnliche neue Lackierung aufgebracht werden.



Zunächst sollte man mit einem Silikonentferner, Bremsenreiniger oder Ähnlichem Dreck und Öl entfernen. Das schafft nicht nur die gute Basis für die spätere Lackierung, sondern bringt auch einen genauen Überblick über den tatsächlichen Zustand.



Im zweiten Schritt entfernt man mit einer Drahtbürste losen Altlack und Rostschuppen. Am sichersten geht das mit einer Handdrahtbürste. Die gezopfte Drahtbürste auf dem Winkelschleifer oder der Bohrmaschine ist zwar verlockend entfernt für unseren Zweck aber zuviel Rost. Außerdem kann es durch die hohe Rotationsgeschwindigkeit passieren, dass der Rost aufgrund der dabei entstehenden Hitze schmilzt und zu einer vermeintlich rostfreien schwarz-silber glänzenden Oberfläche verschmiert. Wenn man nicht viel Erfahrung mit Rost hat fällt es schwer diese Oberfläche von einer tatsächlich rostfreien zu unterscheiden. In so einem Fall beißt sich jeder Rostumwandler die Zähne aus, da ein Eindringen in die Roststruktur unmöglich ist. Wird dennoch mit der rotierenden Bürste entrostet, sollte im Anschluss auf jeden Fall mit grobem (80er oder 120er) Schleifpapier getestet werden ob sich die Oberfläche nicht öffnen lässt und doch noch Rost auf dem Metall zu finden ist. Eventuell sollte man jetzt nochmals entfetten.



Auf die nun von grobem Rost befreiten Achsteile trägt man mit dem Pinsel (oder aus der Spraydose) Owatrol Öl auf. Owatrol Öl kann tief in den Rost vordringen und verdrängt dort die Rostverursacher Luft und Feuchtigkeit. Innerhalb von 1-12 Stunden muss man in der Regel 1-3 Anstiche aufbringen um den Rost zu sättigen. Das ist ähnlich wie beim Lasieren von Holz, solange der Untergrund noch saugt und das Owatrol Öl noch flüssig ist, gibt man eine weitere Schicht oben auf. Erst wenn ein hauchdünner leicht glänzender Film auf der Oberfläche stehen bleibt, ist der rostige Untergrund gesättigt (Im Bild 3: links am Achsschenkel gesättigt, rechte Seite noch unbehandelt). Die Besonderheit von Owatrol Öl ist, dass Owatrol Öl nach ca. 1-2 Tagen zu einer nicht klebrigen trockenen lackartigen Schicht aushärtet. Diese Eigenschaft kann man optimal nutzen, um weitere Lacke aufzutragen.



Wenn es eilig ist und es auf Stabilität gegen Steinschlag nicht so ankommt, kann man den Schritt mit der Grundierung überspringen und gleich lackieren. Soll die Beschichtung aber robust und gut widerstandsfähig werden ist das Auftragen von 2-3 Schichten Ovagrundol als stabile Basis sehr sinnvoll. Zwischen den einzelnen Schichten sollten 24 Stunden oder länger Trocknungszeit liegen. Ovagrundol hat aufgrund seiner Kautschuk- und Owatrolbasis eine langanhaltend gute Elastizität und somit eine ordentliche Steinschlagbeständigkeit. Der alusilberne Farbton der Grundierung ist sogar sehr schön, wenn das gefällt der kann es so belassen, sollte aber mindestens 3-4 Schichten aufgetragen haben, ein weiterer Schutz ist dann nicht nötig.



Meistens sollen Achsen und Lenkungsteile allerdings schwarz sein, deshalb haben wir hier noch 1-2 Schichten Chassislack O.H. aufgetragen, jeweils auch wieder mit mindestens 24 Stunden Zwischentrocknungszeit. Der Chassislack O.H. enthält ebenfalls auch Owatrol Öl. Durch diesen Ölanteil bleiben die Lacke dauerhaft elastisch, vor allem aber verlaufen die aufgetragenen Schichten, einschließlich dem Roststopper Owatrol Öl und der Grundierung absolut glatt und ohne Pinselstriche. Die Oberfläche sieht also aus wie perfekt lackiert. Im gezeigten Beispiel wurde alles ausschließlich mit einem Pinsel aufgetragen.

Auch wenn die Beschichtung oberflächlich relativ schnell trocken und stabil wird, kann die komplette Durchtrocknung und richtig feste Anbindung an das Metall ein paar Wochen dauern. In der Anfangszeit sollte man also noch etwas vorsichtig an der Oberfläche hantieren. Chassislack O.H. ist in schwarz in der Regel sofort ab Lager lieferbar, mit ca. 8 Tagen Lieferzeit können wir nahezu jeden RAL-Farbton anbieten.

Das hier gezeigte Vorgehen eignet sich nicht nur für Achsteile etc., es kann genauso gut für den kompletten Fahrzeugboden, den Innenraum sowie für die Radhäuser eingesetzt werden.



Hohlraumschutz

Zur Wahl des Hohlraumschutzes

Generell ist das Mike Sanders Korrosionsschutzfett, trotz der etwas aufwendigen Verarbeitung, der Hohlraumschutz mit den besten „Allround-Eigenschaften“: es ist langzeitaktiv, rosthemmend und ausreichend dick auftragbar, sodass man in der Regel die Hohlraumversiegelung nicht pflegen oder ausbessern muss. Eine einfache Alternative mit ähnlichen Eigenschaften ist Fluid-Film, es lässt sich relativ simpel verarbeiten und ist auch noch bei starkem und sehr starkem Rost wirksam. Durch die schnellere und stärkere Kriechwirkung schafft es Fluid-Film auch bei sehr schlechten Hohlräumen noch den Rost zuverlässig zu durchdringen und zu stoppen. Da beim Mike Sander Fett die Kriechwirkung nur im Sommer stattfindet kann es sein, dass sich starker Rost in der restlichen Jahreszeit schneller ausbreitet als ihn das Fett stoppen kann. Beide Produkte treten aber auf Dauer mehr oder weniger stark aus den Hohlräumen und Ritzen aus, das sollte den Anwender also nicht stören! Fluid-Film muss alle paar Jahre erneuert werden, wohingegen Mike Sander Fett sehr lange hält.



Wenn Sie Wert auf einen sauberen nicht langfristig kriechenden Hohlraumschutz legen (z.B. auch in Hauben oder oberen Türkanten und im Dachbereich), eignen sich Hohlraumwachs am besten, da sie nach der Trocknung nicht mehr weiter wandern. Je nach Einsatzgebiet und benötigter Kriechwirkung können Sie dünnere (Elaskon K60ML, Dinitrol ML, Fertan Prewax, Seilfette) oder festere Versiegelungen (Fertan-Hohlraumwachs, Dinitrol 3642W, KSD Kaltfett) verwenden.



Ein klassisches Hohlraumwachs (z.B. Fertan-Hohlraumwachs) darf nur auf rostfreie Untergründe aufgetragen werden, deshalb sollten Sie hier vorher immer erst den Fertan Rostumwandler anwenden, so lange der Gesamtzustand das noch zulässt. Elaskon K60ML und Dinitrol ML vertragen auch leichte (!) Rostansätze.

Eine sehr gute und universelle Lösung für alle Fälle ist auch das KSD Kaltfett oder die Kombination Dinitrol ML und Dinitrol 3642W. Hier haben Sie während der Verarbeitung und bis zu 48 Stunden danach eine sehr gute Verteilung und Kriechwirkung, sowie ein gutes Eindringen in vorhandenen leichten bis mittleren Rostansatz. Dieser wird dabei in seiner Ausbreitung gestoppt. Das Material hat eine sehr gute Haltbarkeit, ohne regelmäßig nachgearbeitet werden zu müssen. Es verfügt über eine selbstheilende Wirkung, diese ist allerdings deutlich geringer als beim Mike Sander Fett, dafür tropfen und schwitzen Kaltfett und Dinitrol aber langfristig auch nicht aus.



Eine ähnliche Eigenschaft wie KSD Kaltfett und Dinitrol ML+3642W haben auch die Seilfette (Elaskon Seilfett, kLine Premiumwax). Das schöne ist man kann sie auch mit einer einfachen Saugbecherpistole verarbeiten. Die Kriechwirkung und roststoppende Wirkung ist ähnlich wie beim Kaltfett oder Dinitrol ML. Allerdings ist die Haltbarkeit im Hohlraum ähnlich beschränkt wie beim Fluid-Film und muss regelmäßig nach gearbeitet werden. Gleichzeitig kann man mit den Seilfetten auch Unterboden und Achsteile für eine Zeit lang schützen, meist für eine Saison. Das ist ganz praktisch wenn man nicht so viele verschiedene Produkte einsetzen möchte.

Auch Owatrol Öl kann als Hohlraumversiegelung eingesetzt werden, allerdings sollte dies alle 1-3 Jahre wiederholt werden, da Owatrol allein (ohne weitere Beschichtung) einerseits nicht sehr witterungsfest ist und relativ schnell „dünn“ wird. Andererseits löst das Öl Rostschuppen, die unter Umständen blankes Blech freigeben können. Owatrol kann auch in Kombination mit eher festen Hohlraumwachsen eingesetzt werden, das bietet den Vorteil, dass man zuerst mit dem Öl in alle Ritzen kommt und Rost stoppen kann, und dann eine witterungsbeständige Schicht mit dem Wachs auftragen kann.

Ebenso ist auch die Kombination Fluid-Film Liq.A und Mike Sander's Korrosionsschutzfett oder Fluid-Film Liq.A und KSD Kaltfett durchaus sinnvoll. Immer dann um z.B. starken Rost vorerst zuverlässig zu stoppen, langfristig aber die häufig nötige Auffrischung zu vermeiden. Allerdings sollte Fluid-Film dazu zunächst mindestens 6 Monate allein wirken können, erst dann ist eine weitere Beschichtung sinnvoll. Diese sollte allerdings spätestens nach 4 Jahren erfolgen, weil dann die Wirkung vom Fluid-Film zu stark nachlässt.

Hohlraumversiegelungen sind z.T. auch direkt mischbar:

Z.B. können Fluid-Film oder Owatrol mit Fertan-Hohlraumwachs im beliebigen Verhältnis vermischt werden. Dadurch erhöht sich die Kriechwirkung des Wachses, bei Fluid-Film dauerhaft, bei Owatrol nur während der Trocknungsphase, bzw. andersherum betrachtet sind in einer Mischung höhere Schichtstärken auftragbar, als beim reinen Öl.



Mike Sanders Korrosionsschutzfett

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
00701	Verarbeitungshinweise zu Mike Sanders Korrosionsschutzfett	0,00 €
00707	Mike Sanders Korrosionsschutzfett, 750 g [21,33€/kg]	16,00 €
00740	Mike Sanders Korrosionsschutzfett, 4 kg [14,50€/kg]	58,00 €
00745	Mike Sanders Korrosionsschutzfett, 24 kg [11,88€/kg]	285,00 €
00708	Mike Sanders Korrosionsschutzfett weiche Mischung, 750 g [21,33€/kg]	16,00 €
00741	Mike Sanders Korrosionsschutzfett weiche Mischung, 4 kg [14,50€/kg]	58,00 €
00746	Mike Sanders Korrosionsschutzfett weiche Mischung, 24 kg [11,88€/kg]	285,00 €
00790	Mike Sanders Fettband, 5 cm x 10 m [1,25€/Laufende(r) Meter] (z.B. zum Abdichten an-geschraubter Kotflügel oder zum Einwickeln von Blattfedern)	12,50 €
00791	Thermometer	7,50 €
L5573	Digital Thermometer	21,00 €
L6430	Infrarotthermometer -50°C bis 400°C	49,50 €
00792	Vorwärmeschlauch mit Heizgebläse (Haartrockner), 110 cm	22,50 €
00793	Heizgebläse (Haartrockner) einzeln	9,50 €
00794	Vorwärmeschlauch einzeln, 110 cm	19,50 €
007SA	Schmelzautomat für Mike Sanders Korrosionsschutzfett	159,50 €

Testsieger im „Motor Klassik“ – Langzeittest (Heft 4/91 und Spezial Nr. 7). Hohlraum- und Unterbodenschutz für blanke, angerostete und lackierte Bleche. Laut Test ist es das einzige Mittel mit **Langzeitkriechwirkung**, das wirklich langfristig schützen kann! Besonders in der warmen Jahreszeit kriecht es in die Flansche und heilt Rostwunden und Risse in der Beschichtung aus.

Mike Sanders Korrosionsschutzfett enthält keine Lösungsmittel, die Geruchsbelästigung ist dadurch etwas kleiner. Einen gewissen Eigengeruch hat es aber schon. Das Fett wird auf 90°C – 100°C z.B. in einem Topf erhitzt, ist dann flüssig und wird mit einer Sprühpistole (Druckbecherpistole!) oder dem Pinsel aufgetragen. Nach dem Abkühlen ist es wieder fest und behält eine Konsistenz etwa wie Margarine. Für eine komplette Hohlraumversiegelung reichen 4 kg in der Regel aus.



Tip

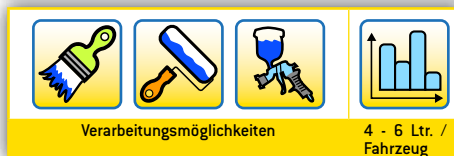
Um das Fett bei der Verarbeitung länger heiß zu halten, kann die Hohlraumsonde mittels Fön oder ähnlichem angewärmt werden (der Hersteller sieht für diesen Zweck einen **Heizkocher** vor, ein einfaches flexibles Rohr (Vorwärmeschlauch), in das von der einen Seite die Sonde gesteckt wird, von der anderen das Heizgebläse. Außerdem sollten immer nur kleine Mengen verarbeitet werden.

Als Ergänzung zum bewährten ursprünglichen Korrosionsschutzfett, gibt es die „weiche Mischung“. Dieses Fett hat etwas mehr Kriechwirkung, rinnt aber leider auch etwas mehr aus. Die Unterschiede, auch bei der Verarbeitung, sind nicht riesig, wenn Sie eine sehr hohe Kriechwirkung wünschen, dann sollten Sie sich für Fluid-Film entscheiden.



Fertan Hohlraum-Schutzwachs und Prewax

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OP205	Prewax Vorversiegelung Spraydose mit Sonde, 500 ml [24,00€/L]	12,00 €
00205	Hohlraum-Schutzwachs Spraydose, 500 ml [27,00€/L]	13,50 €
00210	Hohlraum-Schutzwachs Normdose, 1 Liter	16,00 €
00250	Hohlraum-Schutzwachs Kanister, 5 Liter [14,50€/L]	72,50 €



Ein dauerhafter und witterungsfester Schutz für Hohlräume aus dem Fertan-Programm. Am besten wird das Fertan-System im 2 Schichtverfahren aufgetragen: zuerst das stark kriechfähige Prewax zur Tränkung von Falzen und Spalten, 24 Stunden später das Hohlraumsschutzwachs zur Versiegelung. Prewax und Hohlraumwachs verteilen sich bei der Verarbeitung zuverlässig, sie unterwandern Feuchtigkeit. Nach der Verarbeitung trocknet die Versiegelung annähernd aus und bleibt dabei gut elastisch. Fertan Hohlraumsschutzwachs wird im Gegensatz zu vielen anderen „einfachen“ Hohlraumwachsen nicht so schnell spröde und hat die Fähigkeit im Sommer feine Haarrisse wieder zu verschließen. Beide Wachse sind geeignet für unlackierte, lackierte oder fettige Bleche und natürlich zur Nachbehandlung auf Fertan Rostumwandler. Das Prewax sollte dünn und relativ gezielt zur Spaltversiegelung eingesetzt werden, die darauf folgende Versiegelung mit dem Fertan Hohlraumsschutzwachs sollte etwa 1.0-1.5 mm Schichtstärke haben. Zur Nachbehandlung mit Hohlraumwachs genügen ca. 0.3-0.5 mm. (Das Beimischen von Fluid-Film oder Owatrol Öl zum Hohlraumwachs erhöht die Kriechfähigkeit.)

Gefahr



H222-H229, H304, H315, H336, H372, H411, P101, P102, P210, P211, P231, P260, P271, P273, P280, P301+P310, P312, P304+P340, P331, P302+P352, P403+P233, P501, P410+P412, EUH065*



Fluid-Film Liq. A (dünnflüssig)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
01001	Anwendungshinweise für Fluid Film	0,00 €
01004	Fluid Film AS-R Spraydose, 400 ml (30,00€/L)	12,00 €
010K4	Fluid Film AS-R Spraydose im Karton 12x 400 ml (26,04€/L)	125,00 €
01006	Hohlraumsonde für Spraydose mit Stiftanschluss	1,50 €
01010	Fluid Film Liquid A Normdose, 1 Liter; 1 x 1 Liter	17,00 €
01030	Fluid Film Liquid A Normdose, 1 Liter; 3 x 1 Liter (16,00€/L)	48,00 €
01040	Fluid Film Liquid A Normdose, 1 Liter; 4 x 1 Liter (16,00€/L)	64,00 €
01050	Fluid Film Liquid A Normdose, 1 Liter; 5 x 1 Liter (15,00€/L)	75,00 €
01060	Fluid Film Liquid A Normdose, 1 Liter; 6 x 1 Liter (15,00€/L)	90,00 €
01099	Fluid Film Liquid A Eimer, 20 Liter (12,25€/L)	245,00 €



Rostgrade



Verarbeitungsmöglichkeiten

3 bis 4 Ltr. /
Hohlraum1 Ltr. /
Unterboden

Gefahr



H222-H229, P102, P210, P211, P251, P410+P412, P501 (Spraydose)

Das Langzeit- Rostschutz und Kriechöl Fluid-Film ist ein seit 40 Jahren in der Seefahrt bewährter Rostschutz auf Lanolin-Basis. Das wachshaltige Öl mit hervorragendem Kriech- und Haftvermögen bietet Schutz für **Hohlräume**, aber auch für Blechfalze bzw. Blechspalten. Die hohe und dauerhaft anhaltende Kriechwirkung lässt es sehr gut in Spalten und Verrostungen eindringen. Feuchtigkeit wird verdrängt, Fluid-Film füllt Mikroporen in vorhandenem Rost aus und versiegelt das Metall. Auch **blanke Metallteile** wie Chromstoßstangen etc. können vorübergehend konserviert werden, z.B. über Winter, da sich der

Schutzfilm später leicht wieder entfernen lässt. Ebenso bietet es einen temporären Schutz für den **Unterboden**, sogar bei einem ganzjährig (auch im Winter) genutzten Fahrzeug. Bei Schnee und Salz hält die Wirkung, je nach Fahrleistung, etwa ein ¼ Jahr an. Im Sommer länger.

Fluid-Film lässt sich mit dem Pinsel oder der Spritzpistole **einfach** verarbeiten und bringt, da es nicht aushärtet und somit eine dauerhafte Kriechwirkung hat, ein **sicheres Ergebnis**. Der Schutzfilm im Hohlraum sollte alle paar Jahre auf ausreichende Schichtdicke kontrolliert (Sichtkontrolle genügt natürlich) und eventuell nachbehandelt werden.

Fluid-Film eignet sich auch als **Kriechöl zum Lösen für verrostete Schrauben**, und aufgrund der Gleiteigenschaften auch ideal für bewegliche Teile, wie **Handbremsseile, Gleitschienen, Scharniere, Federn** usw. .

Außerdem lassen sich **ältere Bitumenschichten**, z.B. **Unterbodenschutz**, **wieder plastifizieren und aktivieren**. So bietet sich die Möglichkeit, z.B. einen alten noch originalen Unterbodenschutz zu erhalten, soweit dieser noch fest haftet und nicht unterrostet ist. Fluid-Film dringt in Alterungsrisse ein, versiegelt bereits entstandenen Rost, und bildet zusammen mit dem alten „Anstrich“ einen guten Schutz für den Fahrzeugboden. Auch **schon vorhandenes älteres Hohlraumschutzwachs** kann mit Fluid-Film aufgefrischt werden. Rost wird konserviert, das Wachs wieder weich und elastisch. Ca. 3-4 Ltr. reichen für eine komplette Hohlraumversiegelung.



Anmerkung

Fluid-Film ist eine „tixotrope“ Flüssigkeit, das heißt es geliert, wird dickflüssig, wenn es länger, ohne Bewegung oder kalt steht. Sobald man es kräftig schüttelt oder aufrührt, bekommt es seine dünnflüssige Konsistenz und es kann gut verarbeitet werden. Fluid-Film wird, wenn gewünscht, auch durch Erwärmen im Wasserbad auf ca. 35°C zur Verarbeitung dünnflüssiger. (Die Verwendung von Lösungsmitteln zur Verdünnung ist zwar möglich, je nach Produkt kann Fluid-Film aber auch zerstört werden.)

Fluid-Film Kriechöle lassen sich in einem beliebigen Verhältnis mischen, sodass man jede gewünschte Viskosität herstellen kann. Auch das Mischen mit Fluid-Film Gel und Perma-Film ist möglich.



Fluid-Film NAS (dickflüssig) / Fluid-Film AR (fest)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
01N10	Fluid Film NAS Normdose, 1 Liter; 1 x 1 Liter	17,00 €
01N30	Fluid Film NAS Normdose, 1 Liter; 3 x 1 Liter (16,00€/L)	48,00 €
01N40	Fluid Film NAS Normdose, 1 Liter; 4 x 1 Liter (16,00€/L)	64,00 €
01N50	Fluid Film NAS Normdose, 1 Liter; 5 x 1 Liter (15,00€/L)	75,00 €
01N60	Fluid Film NAS Normdose, 1 Liter; 6 x 1 Liter (15,00€/L)	90,00 €
01N99	Fluid Film NAS Eimer, 20 Liter (12,45€/L)	249,00 €
01A10	Fluid Film AR Kunststoffdose, 1 Liter	21,00 €
01A50	Fluid Film AR Eimer, 5 Liter (17,90€/L)	89,50 €
01A99	Fluid Film AR Eimer, 20 Liter (12,47€/L)	249,50 €



Rostgrade



Verarbeitungsmöglichkeiten

3 bis 4 Ltr. /
Hohlraum1 Ltr. /
Unterboden

Für Fluid-Film NAS gelten im Prinzip die gleichen Eigenschaften wie für Fluid-Film Liquid A. Allerdings ist das NAS dickflüssiger als Liq. A, sodass eine leicht dickere Schutzschicht aufgetragen werden kann, die sich schwerer auswaschen lässt. Dafür ist die Kriechwirkung dann aber auch etwas geringer als beim Liquid A. **Fluid-Film NAS lässt sich nur mit einer Druckbecherpistole gut verarbeiten. Saugbecherpistolen sind prinzipbedingt zu schwach.** Die Unterschiede in der Wirkung sind zum Liq.A nicht so gravierend, dass man sich in irgendeinem Fall zwingend für NAS entscheiden müsste. **Fluid-Film AR** ist kaum roststoppend. Es wird hauptsächlich verwendet um (nach ca. 6-12 Monaten) eine etwas festere Versiegelung auf Liq.A oder NAS aufzutragen (Mike Sander Fett ist hierzu ebenfalls geeignet)

*] die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite



KSD Kaltfett (lösemittelfrei/emissionsfrei)

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OK205	Kaltfett Spraydose, 500 ml	[34,00€/L]	17,00 €
OK210	Kaltfett Normdose, 1 Liter		18,50 €
OK250	Kaltfett Kanister, 4 Liter	[16,25€/L]	65,00 €



Rostgrade

3 - 6 Ltr. /
Fzg.+ 10°C bis
28°C

Unser Kaltfett ist eine neuartige, innovative, für Old- & Youngtimer bis jetzt eher unbekannt aber dennoch sehr bewährte Hohlraumversiegelung. Das Kaltfett vereint Eigenschaften, die bisher für unkombinierbar galten:

KSD Kaltfett ist ein lösemittelfreies Produkt, welches 100% seines Materials für einen optimalen und langanhaltenden Korrosionsschutz einsetzt. Speziell auch für besonders korrosionsgefährdete Bereiche in der Karosserie, wie z.B. Blechdoppelungen an Falzen und Spalten, sowie an Kanten. Selbstverständlich auch zur dauerhaften Versiegelung gegen Witterungseinflüsse auf allen Flächen in sämtlichen Hohlräumen, Türen und Hauben.

KSD Kaltfett zeichnet sich durch eine sehr gute Penetration sowie durch eine hervorragende Haftung unter allen Witterungsbedingungen auf metallischen Oberflächen aus. Aufgrund der nicht vorhandenen Lösemittel kann das Produkt nicht durch Austrocknung schrumpfen oder einreißen. Es bleibt dauerhaft aktiv, tropft aber auch bei großer Hitze nicht aus den Hohlräumen.

Durch den Verzicht auf Lösemittel („Verdünnung“) ist es sehr geruchsarm und kann somit auch in sensiblen Bereichen optimal eingesetzt werden.

Empfohlene Schichtdicke: 30-50µm [ausreichend für einen absoluten Rostschutz], in der Praxis wird man Schichtstärken von 100-300µm [= 0.1 bis 0.3mm] erzielen.

Farbe: hellbraun-transparent

Das KSD Kaltfett besticht vor allem durch:

- einfache Verarbeitung bei Raumtemperatur, ohne Erhitzen
- gute Verteilung + Kapillarwirkung bei und nach der Verarbeitung
- gute und langanhaltende Penetrationswirkung wie bei einem klassischen Hohlraumfett unter Sonneneinstrahlung
- langanhaltende Schutzwirkung da das Produkt nicht versprödet
- kein Auslaufen, da es unter Temperatureinfluss nicht flüssig wird

Bei der Spraydose hat man einen gewissen Lösemittelanteil.



Fertan Korrosionsschutzfett

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OF205	Fertan Korrosionsschutzfett, 500 ml	[27,00€/L]	13,50 €
OF210	Fertan Korrosionsschutzfett, 750 ml	[45,00€/L]	22,50 €



Verarbeitungsmöglichkeiten

ca.4-6 Ltr./
Fahrzeug+10°C bis
+30°C

Achtung



H226, H317, H332,
H335, H411, P210,
P241, P273, P280,
P303+P361+P533,
P304+P340, P312,
P333+P313,
P403+P233, P233,
EUH204, EUH208*

Fertan Korrosionsschutzfett ist ein langfristig nicht auslaufendes oder tropfendes Konservierungsfett. Es kriecht bis 2 Tage nach der Verarbeitung gut in Spalten und Falze. Das Fett ist sehr gut alterungsbeständig.

Das Fett kann in neuen oder rostfreien Hohlräumen eingesetzt werden. Es verträgt sich auch mit den meisten vorhandenen Hohlraumschutzarten.

Das Fett muss zur Verarbeitung nicht erhitzt werden.



Elaskon K 60 ML Hohlraumschutzwachs

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OE206	Elaskon K 60 ML Spraydose, 600 ml (20,83€/L)	12,50 €
OE210	Elaskon K 60 ML Normdose, 1 Liter	15,00 €
OE250	Elaskon K 60 ML Kanister, 5 Liter (7,90€/L)	39,50 €



Gefahr



Achtung

H222, H226, H229, H412, P102, P210, P211, P251, P301+P312, P370+P378, P410+P412, P501, EUH066*

Ein, durch enthaltene Ölanteile, sehr gut kriechfähiges brauntransparentes Wachs. Im Gegensatz zum Fertan Hohlraum-Schutzwachs bleibt es leicht klebrig und lässt sich nicht ganz so dick auftragen. Elaskon K 60 ML verteilt sich gut auf der Oberfläche und wandert aufgrund der Ölanteile tief zwischen Bleche, stoppt leichte Rostansätze und verdrängt Feuchtigkeit. Außerdem versprüdet es in der Gesamtbeschichtung nicht. Leichter Rostansatz wird gestoppt.



Dinitrol ML + 3642W

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OC205	Dinitrol ML zur Vorversiegelung Spraydose, 500 ml (25,00€/L)	12,50 €
OC210	Dinitrol ML zur Vorversiegelung Normdose, 1 Liter	16,00 €
OD204	Dinitrol 3642W Nachversiegelung Spraydose, 400 ml (40,00€/L)	16,00 €
OD210	Dinitrol 3642W Nachversiegelung Normdose, 1 Liter	23,50 €



Gefahr



H222-H229, H304, H336, H372, H412, P210, P243, P251, P280, P301+P310, P303+P331+P333, P331, P403+P233, P405, P410+P412, P501, EUH066, EUH205*

Hohlraumversiegelung im Zweischichtverfahren. Das System „Tuff Kote Dinol“ wird in zwei Schicht aufgetragen. Die erste Beschichtung zur Durchdringung von Rost und zum Eindringen in Spalten erfolgt mit Dinitrol ML. Die zweite Schicht, die für eine dauerhafte witterungsbeständige Versiegelung im Hohlraum sorgt, trägt man ca. 24-48 Stunden später mit Dinitrol 3642W auf.

Dinitrol ML: Dünnes, extrem kriechfähiges Wachs-Öl-Gemisch zur Vorversiegelung. Dringt tief in Spalten und Blechdoppelungen ein, verdrängt Feuchtigkeit und kann leichte Verrostung stoppen.

Dinitrol 3642W: Weiches witterungsbeständiges gelbes Wachs zu Nachversiegelung. Siegelt Hohlräume mit einer langfristig dauerelastischen und witterungsbeständigen Wachsschicht ab. Sehr gute Selbstheilungseigenschaften. In Kombination mit Dinitrol ML



Elaskon Heißwachs

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OE21H	Elaskon Heißwachs, 750g	16,00 €
OE25H	Elaskon Heißwachs Eimer, 5 kg (13,90€/L)	69,50 €



Das Elaskon Heißwachs, oder auch Hohlraumkonservierung speziell genannt, ist im Prinzip wie ein Korrosionsschutzfett:

- Es muss auf ca. 100°C erhitzt werden um es mit einer Druckbecherpistole versprühen zu können.
- Es erstarrt kurz nach dem Einsprühen im dem Hohlraum.
- Es wird im Sommer durch Erwärmung der Hohlräume wieder weich und kriecht dauerhaft weiter
- dabei kann es vorhandenen und neu entstandenen Rost zuverlässig stoppen und dringt in alle Ritzen und Falzen vor
- Die Versiegelung ist lösemittelfrei und hält gute 10-15 Jahre



Anmerkung

Das Elaskon Heißwachs ist so eingestellt, dass es bei Hitze später und weniger aus den Hohlräumen austritt als andere Korrosionsschutzfette.



Dynax Hohlraumwachs

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
BH207	Dynax S-50 Spraydose, 750 ml	(26,00€/L)	19,50 €
BH250	Dynax S-50 Kanister, 5 Liter	(13,00€/L)	65,00 €



Gefahr

H222, H223, H336, P102, P210, P211, P251, P261, P271, P302, P304+P340, P403+P233, P405, P410, P412, P501



Dünnes, extrem kriechfähiges Konservierungswachs zur Hohlraum- und Spaltversiegelung.

Dynax S-50 dringt tief in Spalten und Blechdoppelungen ein, verdrängt Feuchtigkeit und kann leichte Verrostung stoppen.

Das erstaunliche am Dynax S-50 ist, dass es bereits in sehr dünnen Schichten eine Schutzwirkung bringt wie sie andere Wachse erst bei der doppelten Schichtstärke erreichen.

Explizit kann man sagen, dass 50my (=0.05mm) Dynax S-50 so viel Schutz bieten wie etwa 100my (=0.1mm) namhafter Qualitätswachse, oder 500my (=0.5mm) Korrosionsschutzfett. Wobei dem Dynax, wie allen anderen Wachsen auch, natürlich die extreme Langzeitkriechwirkung der Korrosionsschutzfette fehlt, aber die reine Beschichtung ist in ihrer Witterungsbeständigkeit bei den genannten Schichtstärken in etwa vergleichbar.

Das macht Dynax S-50 dort interessant wo ein hauchdünner, witterungsfester Schutzfilm gewünscht ist.



KSD Magic Black

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OM210	Magic Black Normdose, 1 Liter	19,00 €



Eine Hohlraum-versiegelung auf **Öl-Wachs-Basis**. Durch die spezielle Zusammensetzung ist Magic Black bei der Verarbeitung sehr kriechfähig, um sich gut auf der Oberfläche zu verteilen und in Falze zu wandern.

Der Ölanteil sorgt für eine zuverlässige Versiegelung von leichten Rostansätzen, durch den Wachsanteil haftet Magic Black auch an senkrechten glatten Wänden sehr gut und bietet eine Alterungsstabilität für ca. 5-7 Jahre. Danach sollte die Versiegelung neu aufgetragen werden.

Magic Black wurde speziell auch dafür entwickelt um als witterungsbeständige Beschichtung auf Fluid Film aufgetragen zu werden. Zwischen der Fluid Film-Behandlung und Magic Black sollten ca. 6 Monate liegen maximal jedoch 3 Jahre.

Magic Black wird ohne Erwärmen/Erhitzen verarbeitet, wodurch die Verarbeitung sehr einfach ist.



H226, H336, H372, H411, P101, P102, P210, P260, P271, P273, P280, P304+P340, P302, P302+P352, P501, P403+P233, EUH066*



kLine Premiumwax 1 Liter

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OD21S	kLine Premiumwax schwarz, 1 Liter		21,00 €
OD21B	kLine Premiumwax braun, 1 Liter		21,00 €
OD21T	kLine Premiumwax weiß-transparent, 1 Liter		21,00 €
OD21G	kLine Premiumwax hellgrau, 1 Liter		11,00 €
OD20SS	kLine Premiumwax schwarz Spraydose, 500 ml	(36,00€/L)	18,00 €
OD20SB	kLine Premiumwax braun Spraydose, 500 ml	(36,00€/L)	18,00 €
OD20ST	kLine Premiumwax weiß-transparent Spraydose, 500 ml	(36,00€/L)	18,00 €



Gefahr

H222-H229, H304, H336, H372, H412, P210, P243, P251, P280, P301+P310, P303+P361+P533, P331, P403+P233, P405, P410+P412, P501, EUH066, EUH208*



Das kLine Premiumwax ist die moderne Version eines Seilfettes. Es verbindet die Vorteile eines Seilfettes mit den Vorzügen einer Wachsbeschichtung:

- leichte roststoppende Wirkung
- effektiver Korrosionsschutz
- gute Kriechwirkung und Verteilung bei der Verarbeitung
- kein Versprüden der Beschichtung
- langfristige selbstheilende Wirkung in der Sommerwärme

- trockene grifffeste Oberfläche, die so gut wie keinen Staub aufnimmt

- nicht klebrig (nur bei sehr großer Sommerhitze leichte Klebewirkung auf der Oberfläche) Das kLine Premiumwax ist sowohl für die Hohlraumkonservierung als auch als Saisonunterbodenschutz für Kraftfahrzeuge geeignet. Daher nennt es sich auch Kombiwachs. Ebenso geeignet als Transportschutz für Maschinenteile, Ersatzteile und dergleichen. kLine Premiumwax kann durch Spritzen oder Pinseln/Rollen aufgetragen werden. Die ideale Verarbeitungstemperatur liegt zwischen +15°C und +30°C. Der Schutzfilm lässt sich nachträglich mit Testbenzin oder mit sogenannten Kaltentfettungsmitteln (kLine Wachslöser) entfernen.

*] die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite



Elaskon Seifett

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OE20S	Elaskon Seifett / Seilkonservierung Spraydose, 600 ml (24,17€/L)	14,50 €
OE21S	Elaskon Seifett / Seilkonservierung Normdose, 1 Liter	16,00 €



Rostgrad



Verarbeitungsmöglichkeiten

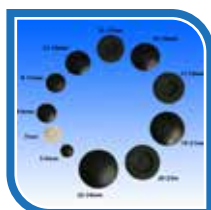
4 - 5 Ltr. /
Fahrzeug

Gefahr

H222, H229, P210,
P231,
P251, P410+P412,
EUH066*
(Spraydose)

Eine Hohlraumversiegelung und ein Unterbodenschutz auf **Öl-Wachs-Basis**. Das Produkt kriecht und verteilt sich beim Auftragen und unmittelbar danach sehr gut. Anschließend dickt es etwas ein und schafft eine relativ gute witterungsbeständige Beschichtung. Im Vergleich zum kLine Premiumwax haben Sie mit diesem Produkt eher ein „klassisches“ Seifett. Es bleibt eher fettartig, wohingegen das kLine Premiumwax nach der Verarbeitung eher wachsartig ist.

Hohlraumstopfen



Qualität

Zum Verschließen von Bohrungen in Hohlräume, die z.B. zur Versiegelung gesetzt werden mussten. Bei den Gummi-Hohlraumstopfen (wie Abbildung) kann die „Membran“ aufgebohrt werden. Die Stopfen lassen sich dann auch als Kabeldurchführung verwenden.

Kunststoffstopfen / Membranstopfen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
32006	Gummi-Hohlraumstopfen; 5-6 mm	0,50 €
32008	Gummi-Hohlraumstopfen; 8-9 mm	0,40 €
32010	Gummi-Hohlraumstopfen; 9-11 mm	0,40 €
32013	Gummi-Hohlraumstopfen; 12-14 mm	0,50 €
32016	Gummi-Hohlraumstopfen; 15-17 mm	0,50 €
32018	Gummi-Hohlraumstopfen; 16-18 mm	0,60 €
32019	Gummi-Hohlraumstopfen; 17-19 mm	0,60 €
32020	Gummi-Hohlraumstopfen; 19-21 mm	0,70 €
32022	Gummi-Hohlraumstopfen; 20-23 mm	0,70 €
32023	Gummi-Hohlraumstopfen; 22-24 mm	0,70 €
32025	Gummi-Hohlraumstopfen; 24-26 mm	0,75 €
32027	Gummi-Hohlraumstopfen; 25-28 mm	1,00 €
32030	Gummi-Hohlraumstopfen; 28-32 mm	1,50 €
32035	Gummi-Hohlraumstopfen; 32-36 mm	1,50 €
32039	Gummi-Hohlraumstopfen; 37-41 mm	2,00 €
32050	Gummi-Hohlraumstopfen; 47-51 mm	3,50 €
32062	Gummi-Hohlraumstopfen; 60-65 mm	4,00 €
HSF10	Silikonfett, Tube, 100 g Zur rostschützenden Montage der Gummistopfen	8,00 €



Qualität

Verschlussstopfen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
32007	Gummi-Hohlraumstopfen; 7 mm	0,50 €
VSS80	Verschlussstopfen 8 mm	0,10 €
VSS10	Verschlussstopfen 10 mm	0,20 €

Den Hohlraum richtig versiegeln

Eine Hohlraumversiegelung durchzuführen ist gar nicht so schwer, wie es manchmal gedacht wird. Es bedarf nur ein wenig Planung wie man am besten vorgeht. Man sollte sich vor Arbeitsbeginn das Fahrzeug sehr genau ansehen wo Hohlräume sind und wo man die besten Zugangsmöglichkeiten in diese Hohlräume hat. Eine nackte, sprich zerlegte Karosserie macht es einem zwar deutlich einfacher aber man kann auch ein Auto konservieren welches komplett zusammengebaut ist. Gelegentlich sind im Bereich der Türen und im Kofferraum seitlich bei den Radhäusern leichte Demontearbeiten nötig, neuerdings gelegentlich auch am Unterboden. Häufig kann man vorhandene Bohrungen nutzen, selten muss man neue setzen. Die Fotos rechts zeigen übliche Stellen an denen sich Hohlräume befinden.

Im Wesentlichen sind Hohlräume:

- Bei den Türschweller (oft als Doppelkammer, innen und außen ausgeführt)
- An Trägern unter dem Auto, speziell dort wo die Achsen aufgehängt sind
- An den Türsäulen, sowie Quertraversen vorne und hinten bei den Stoßstangen
- Dann natürlich die Türen und Hauben, sowie vor allem die Radläufe hinten
- Sowie die Tür- und Fensterrahmen
- Fahrzeugspezifisch können sich noch weitere Hohlräume finden, z.B. bei Geländewagen oder nicht selbsttragenden Karosserien der Fahrzeugrahmen, aber auch im Bereich unterhalb der Windschutzscheibe, an Kotflügelbefestigungen, unter Sitzen und überall dort wo es Verstärkungen gibt.

Das Vorgehen bei der eigentlichen Hohlraumversiegelung ist immer gleich, egal welches Konservierungsprodukt man einsetzt. Zunächst sollte man aber das komplette Auto gründlich einpacken und abkleben damit unerwünschte Versiegelungsflecken auf der Karosserie und im Innenraum ausbleiben. Es geht hier gar nicht mal so sehr um den entstehenden Sprühnebel, der sich auf dem Fahrzeug niederschlagen würde. Vielmehr sprüht man unbeabsichtigt mal daneben, weil durch den hohen Druck der Pistole die Versiegelung aus anderen Löchern oder Spalten austritt und dann dort landet, wo man sie eigentlich gar nicht haben wollte. Ebenso wichtig ist das Abhängen der Umgebung und das Auslegen von Pappe oder Folie am Boden, da einiges an Hohlraumkonservierung bei der Verarbeitung aus den Fahrzeuglöchern austritt und nach unten tropft.

Nicht immer haben alle Hohlräume schon vorgesehene Versiegelungsöffnungen. Häufig sind sie mit Kunststoff- oder Gummikappen verdeckt, sodass es nötig sein kann selbst passende Löcher zu bohren vor allem bei Fahrzeugen mit Baujahren vor den 80er-Jahren. Den Durchmesser der Bohrung passt man am besten an die verwendete Hohlraumsonde an, meist wird man also einen Bohrer der Größe 6-12mm verwenden. Die Bohrung setzt man möglichst an einer unauffälliger Stelle und nicht im direkten Spritzwasserbereich, um späteres Eindringen von Wasser und Schmutz zu vermeiden.

Die Versiegelung selbst kann man auch mit einem Produkt aus der Spraydose mit vorgesetzter Hohlraumsonde durchführen, wobei man hier etwas eingeschränkt ist bei der Zerstäubung und somit Verteilung in größeren Hohlräumen. Dennoch kann man relativ effektiv arbeiten und erzielt einen durchaus brauchbaren Hohlraumschutz. Schöner, schneller und besser geht das Konservieren natürlich mit einer Hohlraumpistole und einer entsprechend langen Hohlraumsonde. Insbesondere Druckbecherpistolen eignen sich hervorragend aufgrund ihrer feinen leistungsfähigen Zerstäubung und den relativ dünnen und langen Sonden.

Nach dem Befüllen der Pistole schiebt man die Hohlraumsonde zunächst so tief wie möglich in den Hohlraum hinein. Erst jetzt betätigt man den Abzugshebel und zieht die Sonde langsam aus dem Hohlraum heraus. Genügend Material hat man dann eingespritzt, wenn aus den Schweißnähten, Ritzen und Löchern etwas Versiegelung austritt. Am besten bewegt man die Sonde so langsam, dass schon beim Einsprühen sichtbar Material austritt, so vermeidet man unnötiges Nacharbeiten. Zur Konservierung von Türen und Hauben sowie den Türsäulen nimmt man nach und nach die Abdeckplane ab, aber immer nur soweit wie unbedingt nötig.

Bei Türen und Hauben bietet es sich an zur besseren Kontrolle an die Verkleidungen abzubauen, auch wenn man dabei Gefahr läuft den einen oder anderen Befestigungsclip zu zerstören. Wenn man eine Druckbecherpistole besitzt kann man in diesen Bereichen sehr schön mit der Hakensonde arbeiten, da diese nicht rundherum sprüht, sondern einen flachen Strahl in eine Richtung bläst. Die wichtigsten Bereiche zur Konservierung sind hier die Blechüberlappungen an den Tür- bzw. Haubenrändern, aber auch an Verstärkungen.

Die Flächen kann man weitestgehend auslassen sofern diese gut lackiert sind. Die Türböden, sowie die unteren 20cm von Türen und senkrecht stehenden Heckklappen sollten allerdings ebenfalls versiegelt werden. Sinnvoll ist es auch jeweils dort etwas Versiegelung aufzutragen wo Bohrlöcher oder Durchbrüche für Zierleisten, Embleme etc. sind.

Hat man die Konservierungsarbeiten abgeschlossen sollte man die restliche Folie sofort beseitigen und das Auto genau auf Verunreinigungen durch Hohlraumwachs etc. kontrollieren. Solange das Material noch weich ist, lässt es sich mit einem Silikonentferner einfach beseitigen. Zu einem späteren Zeitpunkt wird die Reinigung deutlich mühsamer. Die Pistole lässt sich in der Regel mit Universal- oder Nitroverdünnung reinigen. Wobei man zur Reinigung die Hohlraumpistole nur mehrfach durchspülen und durchsprühen sollte und niemals in Verdünnung einlegen sollte, das vertragen die Dichtungen nicht und können in der Folge undicht werden.





Rostschutz Spezielles



Schweißprimer Europax / Priomat

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
01203	Europax Schweißprimer, 500 ml	(99,00€/L)	49,50 €
012P4	Priomat Schweißprimer Spraydose, 400 ml	(81,25€/L)	32,50 €
012RX	Rednox Schweißprimer Spraydose, 400 ml	(40,00€/L)	16,00 €
OZL34	Zinkspray Zinklamellenspray LZ 3000, 400 ml	(87,50€/L)	35,00 €
OZL26	Zinklamellenlack LZ 2-SP, sehr ergiebig, 500 g	(88,39€/kg)	49,50 €



Ein Schweißprimer wird an übereinanderliegenden Blechen verwendet, um die Schweißnaht vor Rost zu schützen. Da der Schweißprimer vor dem Schweißen aufgetragen wird, findet er vor allem dort **Verwendung, wo die Schweißnaht nachher nicht mehr zugänglich ist** um sie zu versiegeln. Direkt am Schweißpunkt verbrennt der Schweißprimer allerdings, die Schutzwirkung ist somit nicht mehr 100%-ig gesichert.

Achtung



Gefahr

H222, H226, H229, H314, H315, H316, H319, H335, H336, H373, H410, H411, H412, P102, P210, P211, P251, P260, P261, P271, P273, P280, P301+P330+P331, P303+P361+P353, P305+P351+P338, P310, P312, P313, P314, P370+P376, P391, P403+P235, P233, P405, P410+P412, P501*



Tipp

Vor allem beim Schweißen mit der Punktzange, sollten die Produkte Europax, Priomat und Rednox für die bessere Stromleitung noch nicht ganz durchgetrocknet sein.

Die Schweißprimer Europax, Priomat und Rednox verbrennen direkt am Schweißpunkt relativ stark (siehe oberes Bild rechte Blechseite), die Schutzwirkung ist somit nicht mehr 100%-ig gesichert. Die nachträgliche Konservierung (z.B. mit verdünnter Grundierung, Owatrol CIP, vor allem Owatrol Öl ist hier hervorzuheben) ist soweit möglich normalerweise die bessere Lösung. Nur in Ausnahmefällen sollte man einen dieser Schweißprimer einsetzen. **Beim Zinklamellenspray ist der Abbrand hingegen sehr gering (zweites Bild unten) und von daher unsere absolute Empfehlung für einen Schweißprimer.**



Fluid-Film GEL BN (fett)

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
01105	Fluid Film Gel (BN), 500 g	(19,00€/kg)	9,50 €
01110	Fluid Film Gel (BN), 1 kg		17,50 €
01120	Fluid Film Gel (BN), 2 kg	(14,75€/kg)	29,50 €

Fluid-Film Gel hat die gleiche Basis wie die Fluid-Film Kriechöle, jedoch ist es in der Beschaffenheit wie ein Festschmierstoff mit hervorragenden Korrosionsschutzeigenschaften.

Das Gel findet am besten dort Anwendung, wo oft mit Spritzwasser bzw. mit häufigem Abwaschen gerechnet werden muss. Außerdem kann es auch als abschließende dickere Schutzschicht auf die Fluid-Film Kriechöle aufgetragen werden. Es bleibt allerdings ziemlich weich, was es als Unterbodenschutz weniger geeignet macht. Optimal ist der Einsatz bei freiliegenden (Handbrems-)seilzügen unter dem Auto, an Türscharnieren, aber auch an vor Spritzwasser besonders zu schützenden Bereichen in den Radkästen, unter Scheinwerfertöpfen oder hinter zusätzlichen Kunststoffradkästen etc. Auch bei höheren Temperaturen tropft das Gel nicht oder fließt weg, es bleibt also dort wo man es aufgetragen hat – dies ist ein wichtiger Unterschied zu Mike Sanders's Korrosionsschutzfett.

Diese Eigenschaft ist auch sehr nützlich bei der korrosionsschutzgeschützten Montage von Emblemen oder Zierleisten. Fluid-Film Gel kann sinnvoll nur mit dem Pinsel aufgetragen werden



Rostgrade

Verarbeitungsmöglichkeiten



Mike Sanders Fettband

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
00790	Mike Sanders Fettband, 5 cm x 10 m	12,50 €

Das Fettband eignet sich hervorragend zum Einwickeln von Blattfedern, aber auch für die Abdichtung bei der Montage zweier geschraubter Blechteile (z.B. Kotflügel auf Stehwand, oder Karosserie auf Bodenplatte ...)



Rostgrade



Konservierungswachs entfernbar 1 Liter

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OKWE1	Konservierungswachs entfernbar, 1 Liter	16,50 €



Gefahr



H226, H304, H336,
H412, P210, P261, P271,
P280, P301+P310, P331,
P370+P378, P403+P235,
P405, EUH066*

KSD Konservierungswachs entfernbar ist ein weiß-transparentes Schutzwachs mit hervorragenden Korrosionsschutzeigenschaften. Die Beschichtung ist nach Trocknung der behandelten Teile wachsig grifffest und so gut wie nicht klebrig.

Das Produkt kann zur temporären Konservierung von allen lackierten und unlackierten Oberflächen eingesetzt werden.

Vor Gebrauch auf Verträglichkeit prüfen. Ein Handzerstäuber ist zur Verarbeitung gut geeignet.

Konservierungswachs kann mit Testbenzin, Silikonentferner o.ä. wieder abgewaschen werden.

„Das Konservierungswachs mit dem Autos ausgeliefert wurden“ - Konservierungswachs für Winterdienstfahrzeuge



Achtung

HINWEIS: Durch die Standfestigkeit beim Salzsprühnebeltest von 240 Stunden, was ca. 3 Jahren entspricht, ist das Produkt auch sehr gut zum Einsatz an Winterdienstfahrzeugen geeignet, um den Fahrzeugrahmen, die Fahrzeugaufbauten etc. vor dem eingesetzten Streusalz und dem entstehenden Sprühnebel zu schützen. Im Einsatz entstehende mechanische Beschädigungen der Schutzschicht können einfach ausgebessert werden.



Entfeuchtersack

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HADSO	Entfeuchter-Sack	12,00 €

Achtung



H319, P102,
P305+P351+P338,*

Dieser Sack enthält ein Trocknungsgranulat, welches Feuchtigkeit aus der Luft aufnimmt. Der Sack ist ideal für den PKW-Innenraum, wenn das Fahrzeug zum Überwintern eingelagert wird. Das Granulat verhindert Feuchteschäden, wie Rost oder Stockflecken und muffigen Geruch. Der Sack kann durch Erwärmen im Backofen wieder regeneriert werden. Der Entfeuchtersack kann auch auf einer Heizung für erneute Verwendungen getrocknet werden. Hierzu legen Sie das Kissen mit der Folienunterseite auf die Heizung bei mittlerer Stufe. Dieser Entfeuchtersack ist nicht für die Regenerierung in der Mikrowelle geeignet. Der Entfeuchtersack gibt seine Feuchtigkeit über einen längeren Zeitraum wieder ab, der je nach Sättigung und Heizung Tage oder Wochen betragen kann. Es ist eine Trocknung auf ein Gewicht von ca. 1,2kg zu erwarten. Die Verwendung von zwei Entfeuchtersäcken im Wechsel ist sinnvoll.



KSD Kaltbrünierung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OKB10	Kaltbrünierung im Set mit Anleitung, 500ml Reiniger, 250ml Brünierung, 1000ml Entwässerungsöl, 5 Wannen	45,00 €
OKBK5	Konditionierer, 500 ml [17,01€/L] zur Vorbehandlung von hochlegierten Stählen, inkl. 1 Wanne	8,50 €

Gefahr



H314, H317, H350, H360D, H373, H411, H413, P101, P102, P201, P260, P273, P280, P301+P330+P331, P303+P361+P353, P304+P340, P305+P351+P338, P308+P313, P310, P363, P405*

Kaltbrünieren oder „Schwärzen“ ist das Auftragen einer fast schwarzen Korrosionsschutzschicht in einem chemischen Bad. Eine Brünierung schützt ähnlich wie eine Verzinkung vor Rost. Genau genommen wird die Metalloberfläche durch eine chemische Reaktion verändert. Die Brünierung erzeugt keine „dicke“ Beschichtung auf dem Metall wie eine Lackierung, dadurch ist sie besonders gut für Kleinteile und Schrauben zu gebrauchen, da die Schicht nicht aufrägt und das Maß z.B. eines Gewindes nicht verändert.

Die Kaltbrünierung wird in 6 Schritten in Bädern durchgeführt:

Reinigen, 2. Spülen mit Wasser, 3. Brünieren, 4. Spülen mit Wasser, 5. Ölen, bzw. entwässern, 6. Trocknen.

Das Set enthält alle benötigten Chemikalien, teilweise als Konzentrat, ausreichend für Bäder mit je 1 Liter, sowie 5 Wannen. Das Zwischenspülen erfolgt mit klarem Leitungswasser.



Kantenschutz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OKS01	Kantenschutz 1 Meter	4,00 €

Kantenschutz speziell für Radlaufkanten aber auch für Türkanten etc. Werden die Kanten zunächst mit Mike Sander Korrosionsschutzfett eingestrichen und man schiebt dann den

Kantenschutz darüber ist Rost zwischen den Blechen so gut wie ausgeschlossen.

*] die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite



Lacke & Zubehör

Autolack

ANMERKUNG zum optimalen Lackaufbau:

Nach den groben Vorarbeiten, wie Rostentfernung (besonders geeignet sind hier Sandstrahlen, Pelox RE oder Deox Gel), den Schweißarbeiten und eventuell Verzinnen (nur auf metallisch blankes Blech, also rostfrei oder komplett entrostet), sollte als

1. Schritt gut entfettet werden. Hierzu setzt man am besten einen Silikonentferner ein. Auch KSD Kaltreiniger ist geeignet. Im



2. Schritt folgt dann zunächst eine Grundierung. Generell ist hierzu unser EP-S Grundierfüller oder auch Brantho Korrox nitrofest sehr gut geeignet. Beide Grundierungen bieten maximalen Rostschutz und haften auf einer Vielzahl von Untergründen: blankes Blech (Stahl oder Alu), elektrolytisch verzinktes Blech, alte Grundierungen und Lackschichten, einige Kunststoffarten, Spachtelmassen und Karosseriedichtmassen. Bei feuerverzinkten Blechen ist es ratsam zur Vorbereitung einen Zinkreiniger einzusetzen. Wer sich Stück für Stück voran arbeitet wird mit Brantho Korrox „nitrofest“ die beste Wahl treffen, da man hier ohne Anschleifen immer wieder neu ansetzen kann. Es müssen aber die Besonderheiten zur Schleifbarkeit bzw. zum Spachtelauftrag beachtet werden ebenso wie die Tatsache, dass Brantho Korrox nur auf reine MS-Polymerdichtmassen aufgetragen werden darf, wie unser Korroflex). Wenn man auf etwas an Rostschutz verzichten kann, dann sind auch unsere Grundierfüller 400 und 650 eine gute und in der Anwendung recht einfache Wahl. Auf die erste Schicht Grundierung, die sozusagen für den Basisrostschutz sorgt, folgen dann als



3. Schritt wenn nötig noch die Spachtelarbeiten. Als Spachtelmasse ist grundsätzlich eine EP bzw. Epoxy-Spachtelmasse zu empfehlen, da diese elastischer und rissfester ist als die üblichen Polyesterspachtelmassen und außerdem nicht hygroskopisch ist (also kein Wasser zieht). Der Grundierfüller 400 bzw. 650 ist bei der anschließenden Entfernung von feinsten Unebenheiten eine gute Hilfe, da sie problemlos dicker aufgetragen werden können und sehr leicht schleifbar sind. Aber auch Brantho Korrox nitrofest und der EP-S Grundierfüller können hier selbstverständlich wieder eingesetzt werden. Die immer gleiche Grundierung einzusetzen bietet den großen Vorteil die geringste Gefahr von Unverträglichkeiten und Verarbeitungsfehlern zu haben. Bei einem „Mischmasch“ unterschiedlicher Grundierungen kann man zwar manchmal zügiger und einfacher voran kommen, bei nicht sauberer Durchtrocknung der einzelnen Schichten oder genereller Unverträglichkeit erlebt man aber gelegentlich böse Überraschungen (z.B. das gefürchtete „Aufziehen“, die „Runzelbildung“). Beim sauberen Verschleifen der Oberfläche ist ein Kontrollack eine sehr gute Hilfe, um feinste Unebenheiten sichtbar zu machen. Im



4. Schritt wird für eine einheitliche Oberfläche gesorgt, um ein „Aufziehen“ des Lackuntergrundes beim eigentlichen Lackieren zu vermeiden. Gerne wird hierfür eine dünne Schicht EP-Primer (wie z.B. KSD 4:1 EP-Grundierung oder KSD EP-S Grundierfüller) aufgetragen, aber auch andere Grundierungen, wie der Grundierfüller 400 bzw. 650 oder Brantho Korrox „nitrofest“ können genommen werden. Auch hier gilt je weniger verschiedene Produkte man eingesetzt hat um so sicherer wird das Ergebnis. Je nach Grundierung und Oberfläche ist ein letzter Schliff nötig, dieser kann bei unseren ®KSD-Lacken mit einer 400er bis 800er Körnung erfolgen. 2K-Grundierungen müssen (!) nach einer Trocknungszeit von mehr als 36 Stunden immer angeschliffen werden, bei 1K Grundierungen kann das entfallen. Geben Sie Ihr Fahrzeug zur abschließenden Lackierung zu einem Profi, wird dieser dafür dankbar sein einen EP-Grund (im speziellen unseren EP-S Grundierfüller) als letzte Schicht vorzufinden. Da ihm EP-Systeme bekannt sind ist für ihn die Lackierung dann einfacher.



Erst jetzt folgt die eigentliche Lackierung: Bei Uni-Lacken haben Sie hierzu einen Lack + Härter + Verdünnung, bei Metalliclacken einen farbgebenden Basislack + Verdünnung, sowie einen Klarlack + Härter + Verdünnung. Manche Lacke (z.B. 2-Schicht schwarz und moderne „Wasserlacke“) setzen sich auch aus Basislack und Klarlack zusammen, obwohl sie nicht „metallic“ (mit glitzernden Metallpartikeln) sind. In der Lackierung von Liebhaberfahrzeugen wird gerne auch auf Uni-Lacke eine satte Schicht, bzw. mehrere Schichten, Klarlack gegeben, da dieser die Farbtiefe, den Glanz und die Haltbarkeit deutlich erhöht.



Zum perfekten Lackaufbau mit folgenden Produkten:



Die Auswahl der passenden Grundierung können sie folgendermaßen treffen: Lassen Sie die **Lackierung vom Profilackierer** machen und Sie möchten die Vorarbeiten erledigen, dann wählen sie am besten den **EP-S Grundierfüller** als Basis sowie als letzte Schicht direkt unter dem Autolack. Den **EP-S Grundierfüller** wie auch den **Grundierfüller 650** können Sie zum Ausgleichen feiner Kratzer etc. einsetzen. Diese Produkte entsprechen den Gewohnheiten der meisten Lackierprofis und sollten somit keine Fragen aufwerfen. Sprechen Sie „Ihren“ Lackaufbau aber im Vorfeld möglichst mit „Ihrem“ Lackierer ab um Missverständnisse u.ä. zu vermeiden.

Grundierungen für den Lackaufbau

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
0FP04	Spritzfüller grau Spraydose, 400 ml (gute 1K Grundierung, auch als einfacher Füller geeignet)	(27,50€/L)	11,00 €
OS402	Grundierfüller 400 hellgrau, 250 ml	(30,00€/L)	7,50 €
OS410	Grundierfüller 400 hellgrau, 1 Liter		24,00 €
0061N	Nitroverdünnung, 1 Liter		7,50 €
OAV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter		9,00 €
OS610	Grundierfüller 650 weiß, 1 Liter		29,50 €
OAV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter		9,00 €
0EPS0	EP-S Grundierfüller schnelltrocknend, 500g	(48,00€/kg)	24,00 €
0EPS1	EP-S Grundierfüller schnelltrocknend, 1kg		44,00 €
0EPS4	EP-S Grundierfüller schnelltrocknend, 4 kg	(41,25€/kg)	165,00 €
0EPV1	EP-Verdünnung für EP-Grundierung, 1 Liter		11,00 €
ONB07	Brantho KorruX „nitrofest“, RAL 3009 rotbraun, 750 ml (32,00€/L)		24,00 €
ONG07	Brantho KorruX „nitrofest“, RAL 7023 betongrau, 750 ml (32,00€/L)		24,00 €
09V07	Branths Spezial Verdünnung, 750 ml	(30,67€/L)	23,00 €
OAV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter		9,00 €
ONB04	Brantho KorruX nitrofest, RAL 3009 rotbraun-matt, Komfortdose, 400 ml (68,75€/L)		27,50 €
ONG04	Brantho KorruX nitrofest, RAL 7023 grau-matt, Komfortdose, 400 ml (68,75€/L)		27,50 €

Möchten Sie die **eigentliche Lackierung selbst übernehmen**, bzw. wenn sich die vorbereitenden Arbeiten zur Lackierung über einen längeren Zeitraum hinziehen, sind Sie mit **Brantho KorruX nitrofest** am besten bedient, da diese Grundierung bereits einen 100%-igen Rostschutz bietet und somit die Bleche bereits jetzt für einen langen Zeitraum absolut sicher geschützt sind. Brantho KorruX nitrofest ist aufgrund der Einkomponentigkeit recht einfach in der Verarbeitung. Wenn gewünscht eignet sich zur einfacheren Weiterarbeit auf Brantho KorruX nitrofest der Grundierfüller 400, der leichter schleifbar ist als das nitrofest. Legen Sie Wert auf eine leichte Schleifbarkeit, eine relativ schnelle Durchtrocknung und eine 2K-Verarbeitung stört Sie nicht, dann ist für Sie der **EP-S Grundierfüller** die absolut beste Wahl.

Genauere Produktbeschreibung finden Sie jeweils bei den einzelnen Produkten im Kapitel „Grundierungen“ weiter vorne im Katalog.

Gefahr

Achtung



H222, H225, H226, H229, H304, H312, H315, H317, H318, H319, H332, H335, H336, H411, H412, P102, P210, P211, P241, P243, P251, P261, P262, P264, P271, P272, P273, P280, P301+P310, P302+P352, P303+P361+P353, P304+P340, P305+P351+P338, P312, P331, P332, P333+P313, P337, P362+P364, P370+P378, P403+P233, P235, P404, P405, P410+P412, P501, EUH066, EUH205, EUH208*



Weitere Spachtelmassen und eine Produkterklärung finden Sie im Kapitel „Karosseriebearbeitung“ unter „Spachtelmassen“ bzw. „Kontrolllack“

Spachtelmasse & Spritzspachtel

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
3CE04	Epoxy Spachtel leicht styrolfrei, inkl. Härter, 324 ml / 195 g (52,47€/L)		17,00 €
3CE08	Epoxy Spachtel leicht styrolfrei, inkl. Härter, 800 ml / 480 g (35,00€/L)		28,00 €
3CE45	Epoxy-Spachtel leicht styrolfrei, inkl. Härter, 3 Liter / 1.8 kg (31,67€/L)		95,00 €
3CE06	Epoxy-Spachtel schwer styrolfrei, inkl. Härter, 400 ml / 600 g (60,00€/L)		24,00 €
OSFE1	Epoxy Spritzfüller (Spritzspachtel), 1.5 kg	(25,33€/kg)	38,00 €
3KL04	Kontroll-Lack schwarz Spraydose, 400 ml	(16,25€/L)	6,50 €

H222, H302, H314, H315, H317, H319, H336, H341, H411, H412, P102, P210, P261, P264, P271, P273, P280, P301+P312, P302+P352, P303+P361+P353, P304+P340, P305+P351+P338, P308+P313, P330, P331, P332+P313, P333, P337, P363, P391, P403, P405, EUH066*

Gefahr

Achtung





Silikonentferner

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
2SE10	Silikon-Entferner, 1 Liter	8,00 €
2SE1W	Silikon-Entferner für Wasserlacke, 1 Liter	9,00 €

Gefahr



H225, H226, H304, H315, H319, H336, H411, P210, P233, P240, P243, P273, P280, P301+P310, P303+P361+P533, P304+P340, P305+P351+P338, P331, P370+P378, P403+P235, EUH066*

Silikonentferner werden für die Lackiervorbereitung, zur Reinigung von leichten Verschmutzungen, vor allem aber zum Entfernen von Fett, Öl und Silikon (Reste aus Poliermitteln) eingesetzt. Der Silikonentferner für Wasserlacke ist speziell für moderne wasserbasierende Lacke entwickelt worden, und verhindert hier Schlierenbildung durch Lösemittelreste. Außerdem ist dieses Produkt deutlich lösemittelreduziert – es kann im Gegensatz zum einfachen Silikonentferner für alle Lacke verwendet werden. Den normalen Silikonentferner können Sie einfach auftragen und abdunsten lassen. Den für Wasserlacke sollten Sie nach kurzer Einwirkzeit trocken abwischen.



Autolacke

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OAL02	2-K-Auto-Acryllack KSDunni, 250 ml (110,00€/L)	27,50 €
OAL05	2-K-Auto-Acryllack KSDunni, 500 ml (90,00€/L)	45,00 €
OAL10	2-K-Auto-Acryllack KSDunni, 1 Liter	79,50 €
OKH05	Härter für KSDunni & KSDklar, 500 ml (30,00€/L)	15,00 €
OKV10	Verdünnung für KSDunni, KSDklassika & KSDklar, 1 Liter	10,00 €
OALSD	Auto-Acryllack Spraydose KSDunni, 400 ml (37,50€/L)	15,00 €
OALS2	2-K-Auto-Acryllack Spraydose KSDunni, 400 ml (56,25€/L)	22,50 €
OBSV04	Beispritzverdünnung, Spraydose, 500 ml (15,00€/L)	7,50 €

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OAK02	Auto-Acryllack KSDklassika 2-Schicht, 250 ml (110,00€/L)	27,50 €
OAK05	Auto-Acryllack KSDklassika 2-Schicht, 500 ml (90,00€/L)	45,00 €
OAK09	Auto-Acryllack KSDklassika 2-Schicht, 1 Liter	79,50 €
OKV10	Verdünnung für KSDunni, KSDklassika & KSDklar, 1 Liter	10,00 €
OAK11	Klarlack KSDklar 2K-Lack, 1 Liter	32,50 €
OAK1SG	Klarlack KSDklar 2K-Lack Seidenglänzend, 1 Liter	39,50 €
OAK1M	Klarlack KSDklar 2K-Lack Matt, 1 Liter	45,00 €
OKH05	Härter für KSDunni & KSDklar, 500 ml (30,00€/L)	15,00 €
OAKSD	Auto-Acryllack KSDklassika Spraydose, 400 ml (37,50€/L)	15,00 €
OAK04	Klarlack KSDklar Spraydose, 400 ml (23,75€/L)	9,50 €
OAK24	2K-Klarlack KSDklar Spraydose, 400 ml (56,25€/L)	22,50 €
OAK2M	2K-Klarlack KSDklar Matt Spraydose, 400 ml (56,25€/L)	22,50 €
OAKM4	Klarlack KSDklar Matt Spraydose, 400 ml (27,50€/L)	11,00 €
OBSV04	Beispritzverdünnung, Spraydose, 500 ml (15,00€/L)	7,50 €

Gefahr



Achtung

H222-H229, H315, H317, H318, H319, H335+H336, H373, H412, P101, P102, P103, P210, P211, P241, P251, P260, P261, P280, P303+P361+P533, P305+P351+P338, P310, P405, P410+P412, P501, EUH066, EUH204*

Acryl- und Kunstharzlacke speziell zur Fahrzeuglackierung: Mit den beiden Lacktypen **®KSDunni** und **®KSDklassika** bieten wir Ihnen **originale Fahrzeugfarbtöne** in sehr hoher Acryl-Qualität mit guter Deckkraft und hohem Glanzgrad an. Es handelt sich hier **nicht** um sogenannte Wasserlacke. **®KSD**-Lacke sind professionelle Lacksysteme welche speziell auch für die Reparaturlackierung und die Lackierung unter „Hobbybedingungen“ entwickelt wurden.

®KSDunni ist ein 2-Komponenten-Acryllack der 2:1 mit Härter vermischt werden muss (+ ca. 2-10% Verdünnung). **®KSDunni** ist ausschließlich in Unifarben (also keine Metalllacke) lieferbar.

®KSDklassika ist ein 2-Schichtlack, also ein farbgebender Basislack der 2:1 mit Verdünnung gemischt wird und abschließend noch mit einem 2K-Klarlack überlackiert werden muss, damit der Lack abriebfest wird. **®KSDklassika** ist hauptsächlich für Metalllacke zur Oldtimer- und Youngtimerlackierung gedacht, es sind aber auch Unifarbtöne lieferbar.

Bitte bestellen Sie **®KSDunni** und **®KSDklassika** unter Angabe Ihres Fahrzeugtyps und dem Farbcode. (Angefertigte Lacke sind vom Umtausch und von der Rückgabe ausgeschlossen)



Achtung

Mit dem Kauf von **®KSDklassika** bestätigen Sie, dass Sie gemäß EU-Richtlinie 2004/42/EG von uns darüber informiert wurden diesen Lack nur zur Oldtimerrestaurierung, zur Befüllung von Aerosolspraydosen oder zur Industrielackierung von Nicht-KFZ-Teilen verwenden zu dürfen. Da wir die tatsächliche Verwendung des Lacks nicht überprüfen können bestätigen Sie mit dem Kauf ebenfalls, dass die Verantwortung für die bestimmungsgemäße Verwendung auf Sie (also den Käufer bzw. den Anwender/Verarbeiter) übergeht.

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite



KSDfarb ist ein professioneller, strapazierfähiger 1-komponenten Kunstharzlack (Alkydharzlack) zur Lackierung von Traktoren, LKW, Transportern und anderen Nutzfahrzeugen. Lieferbar in glänzend und in matt.

Verdünnbar mit Nitroverdünnung. Bei Verarbeitungstemperaturen unter 10-15°C muss die Härterverdünnung verwendet werden um eine brauchbare Trocknung zu haben. Über 15-20°C darf die Härterverdünnung nicht eingesetzt werden, da sonst die Trocknung vor dem Lackverlauf einsetzt (es wird keine passable Lackoberfläche entstehen).

KSDLack ist ein professioneller, strapazierfähiger 1-komponenten Acryllack zur Lackierung von Traktoren, LKW, Transportern und allen anderen Fahrzeugen die einen stumpfmatten Lack bekommen sollen. KSDLack ist nur in stumpfmatt (= Glanzgrad von Bundeswehr- und Militärfahrzeugen) lieferbar.

Verdünnbar mit KSD Allzweckverdünnung. Möglichst nicht unter 10°C verarbeiten.

KSDFarb und KSDLack sind auch sehr gut zur preiswerten PKW-Lackierung geeignet, wenn eine begrenzte Farbauswahl keine Rolle spielt.

Die Lacke KSDfarb und KSDLack lassen sich auch sehr gut mit einer Rolle auftragen und man bekommt dabei ein fast perfektes Lackbild.

Hauptsächlich in RAL-Farbtönen lieferbar (außer Silber keine Metallic- oder Perl-Farbtöne), teilweise aber auch spezielle Traktor- bzw. Nutzfahrzeugfarbtöne. Bei Interesse bitte anfragen (Keine PKW-spezifischen Farbtöne lieferbar!).

Bitte bestellen Sie [®]KSDfarb unter Angabe der gewünschten RAL-Nummer und des Glanzgrades.



Anmerkung

Die Lacke [®]KSDunni, [®]KSDklassika, [®]KSDfarb und [®]KSDLack mischen wir speziell für Sie an. Die Lacke sind daher vom Umtausch ausgeschlossen und können nicht zurückgegeben werden.



Qualität

Ablebeband

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3AKB2	Ablebeband 25 mm breit, 50 m	2,50 €
3AKB5	Ablebeband 50 mm breit, 50 m	4,50 €

Das flexible Klebeband ermöglicht sehr sauberes Abkleben. Durch die geringe Dicke des Klebebandes fallen die „Kanten“ bei einer Lackierung sehr gering aus und lassen sich leicht beischleifen bzw. polieren. Das Klebeband ist selbstverständlich lösemittelfest auch bei 2K-Acryllacken. Es lässt sich sehr leicht wieder abziehen und hinterlässt in der Regel keine Klebereste.



Linier-Klebeband

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
LKBJT	Linier-Klebeband 25.4 mm x 13.9 m	39,50 €

Zur Lackierung von Zierstreifen oder Zierlinien (siehe Bild). Das Klebeband besteht aus mehreren Streifen die nebeneinander angeordnet und leicht verklebt sind. Das Klebeband wird komplett aufgeklebt. Dann zieht man aus dem aufgeklebten Band Streifen heraus um eine Vorlage zur Linierung zu haben.



Qualität



H222-H229, H304, H315, H317, H318, H319, H335-H336, H361D, H411, H412, P101, P102, P103, P210, P211, P240, P241, P251, P261, P280, P281, P301+P310, P302+P352, P303+P361+P353, P304+P340, P305+P351+P338, P403+P235, P405, P410+P412, P501, EUH066*



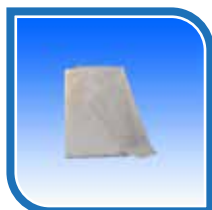
Qualität

Linienband

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3AK31	Linienband 3.1 mm breit, 32.9 m	7,50 €

Das Klebeband lässt sich wunderbar aufkleben und auch um enge Radien kleben ohne dass es am Rand „aufsteht“. Ziehen Sie entlang des Klebebands oder zwischen zwei Spuren „Kurvenband“ mit einem Pinsel oder der Dekorpistole eine saubere Verzierung. Lösen Sie das Klebeband solange der Lack noch nicht ausgehärtet ist. Ergibt scharfe Farblinien, gute Anpassungsfähigkeit an das Blech und den Untergrund. Sauberes Entfernen, verwendbar für Lacke auf Lösemittel- und Wasserbasis.

das Klebeband solange der Lack noch nicht ausgehärtet ist. Ergibt scharfe Farblinien, gute Anpassungsfähigkeit an das Blech und den Untergrund. Sauberes Entfernen, verwendbar für Lacke auf Lösemittel- und Wasserbasis.



Qualität

Abdeckfolie

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
FOLIE	Abdeckfolie 4 x 5 m	1,25 €



Staubbindetücher, Lacksiebe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SBT2	Staubbindetücher 80x50 cm, 5 Stück	8,00 €
03LS2	Lacksiebe, 20 Stück	19,50 €

Staubbindetuch: Sammelt Staub und Flusen auf einer zu lackierenden Oberfläche. Die Tücher kleben leicht und halten den aufgenommenen Staub dadurch sehr gut fest. Lacksieb: Zum Filtern von Autolacken. Das Sieb kommt direkt in den Farbbecher der Lackierpistole



Qualität



Qualität

Beseitigen von Lacknasen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HRRZ0	Run-Razor	32,50 €
HRRZ5	Ersatz-Klingen, 5 Stück	2,50 €

Hierfür bieten wir Ihnen den „Run Razor“ und die „Run Blocker“ an. Mit dem „Run Razor“ (Lacknasen-Rasierer, im Bild unten) können Sie halb durchgetrocknete Läufer im Lack scheinchenweise abschneiden. Die Klinge im „Rasierer“ ist verstellbar. Die „Run Blocker“ (oben im Bild) sind eine Schleifhilfe, bzw. ein Schleifklotz um den Sie etwas Schleifpapier legen, um dann den Konturen entsprechend die Lacknasen aus dem Lack zu schleifen. Die drei Alublöcke haben jeweils unterschiedliche Formen. Sie beginnen die Schleifarbeit des getrockneten Lacks mit etwa 400er – 600er Papier und beenden mit etwa 1200er Schleifpapier. Nassschleifpapier ist besser geeignet als „trockenes“. Egal mit welchem der beiden Werkzeuge Sie gearbeitet haben, Sie müssen danach noch die feinen Spuren auspolieren, am besten mit unserer Schleif- und Polierpaste von ROT WEISS.



Verdünnungen & Reiniger, universell

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
0061N	Nitroverdünnung, 1 Liter	7,50 €
OAV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter	9,00 €
OAC10	Aceton, 1 Liter	7,00 €

Nitroverdünnung: Langsam verdunstende Verdünnung für KSD Grundierfüller 400, Corroless, Brantho Korrux 3in1, Brantho Korrux „nitrofest“, Branths Robustlack, FerpoX, KSDfarb u.a.

- Allzweckverdünnung: Schnell verdunstende Verdünnung für KSD Grundierfüller 400, KSD Grundierfüller 650, KSD Spritzfüller, Brantho Korrux nitrofest, Brantho Korrux 3in1, Branths Robustlack, Brantho Korrux 2 Kompo, Branths Kristallglasur, Branths 2K Flexi, FerpoX, Ovagrundol, Chassislack O.H., auch für 2K-Autoacryl- und Klarlacke und viele andere Lacke und Farben.

Auch zur Pistolenreinigung geeignet

- Aceton: Für verschiedene Reinigungsaufgaben geeignet.

*] die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Gefahr



H225, H226, H304, H315, H318, H319, H335, H336, H411, H412, P210, P223, P260, P301+P310, P303+P361+P533, P304+P340, P305+P351+P338, P331, P403+P235, P405, EUH066*

Motorlacke



Der KSD Motorlack ist ein spezieller 2 Komponenten PUR Lack, der als Einschichtdecklack mit und ohne Grundierung auf Stahl, Guss, Alu, verzinkten Untergründen, sowie ABS, PVC und anderen Kunststoffen eingesetzt werden kann.

KSD Motorlack ist beständig gegen verdünnte Säuren und Laugen, gegen Öle und Fette, gegen Salz- und Kondenswasser sowie gegen gelegentlichen Kontakt mit Kraftstoffen. Der Lack verfügt über eine hohe mechanische Beständigkeit, ist ausreichend temperaturfest und bietet auch beim Pinselauftrag einen guten Verlauf. Dadurch ist gerade an verwinkelten Teilen die Verarbeitung sehr einfach. Vor der Lackierung sollte der Untergrund fettfrei, sauber und rostfrei sein. Für erhöhten Rostschutz kann unser Zinklamellenspray zur Grundierung eingesetzt werden.

Zur Verdünnung können Sie Nitroverdünnung einsetzen, dies ist aber normal nicht notwendig.

Temperaturbeständig bis 250°C, kurzfristig auch höher, über 170°C leichte Farbtonveränderung möglich. Die Lieferung erfolgt inkl. 100ml/200ml Härter.

KSD Motorlack

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OML05XX	Motorlack Standard-Farbtöne, 600 ml; Bitte Farbton auswählen (63,33€/L)	38,00 €
	Weitere RAL-Farbtöne auf Wunsch lieferbar !	
OML049005	Motorlack schwarz RAL 9005 glänzend Spraydose, 400ml (58,75€/L)	23,50 €
OML04SG9005	Motorlack schwarz RAL 9005 seidenglanz Spraydose, 400ml (58,75€/L)	23,50 €
OML04X	Motorlack Sonder-Farbtöne glänzend 5 Spraydosen, 400ml (23,50€/Stück)	117,50 €
OML04SGX	Motorlack Sonder-Farbtöne seidenglanz 5 Spraydosen, 400ml (23,50€/Stück)	117,50 €



Verarbeitungsmöglichkeiten

250°C

ca. 3-5qm/
Dose.

5°C bis 25°C



Achtung

H226, H317, H332, H335, H411, P210, P241, P273, P280, P303+P351+P333, P304+P340, P312, P333+P313, P403+P233, P233, EUH204, EUH208*

Farbkarte KSD Motorlacke

Hinweis: Die Farbdarstellung dient nur zur Orientierung und ist nicht farbverbindlich !

RAL 1018 : Daytona Yellow	RAL 2001 : Chrysler Street Hemi Orange	RAL 2002 : Chevrolet Orange	RAL 2010 : Chrysler Race Hemi Orange	RAL 3000 : 64-67 Rampart Red	RAL 3001 : Ford Classic Red
RAL 3003 : Buick Red	RAL 3005 : MG Maroon	RAL 3016 : Ford T-Bird Red	RAL 3020 : [Ford] Fire Red		RAL 5001 : Ford Corporation Blue
RAL 5009 : Chrysler Blue	RAL 5010 : Ford Corporation Blue (ohne graugrünlich)	RAL 5011 : Cadillac Dark Blue, Ford Dark Blue	RAL 5014 : Chevy Blue	RAL 5018 : Pontiac Light Blue	RAL 5020 : Ford Medium Blue
RAL 5021 : AMC Engine Blue, Chrysler Türkis		RAL 6000 : Buick Green	RAL 6003 : Austin Healey Green, BMC (Mini) Green	RAL 6009 : Ford Green	RAL 6011 : Resedagrün
RAL 6013 : MG Green	RAL 6019 : Landrover Duck Egg Blue	RAL MB6453 : Mercedes Motorengrün (glänzend)		RAL 7016 : Opelmotor Dunkelgrau	RAL 7021 : Chevrolet Dark Charcoal
RAL 7022 : Chevrolet Grey	RAL 9005 : Schwarz	RAL 9005 : Schwarz Seidenglanz	RAL 9006 : Alusilberl	RAL 9010 : Reinweiß	
Gold: z.B. Jaguar / Oldsmobile	Bronze: z.B. Oldsmobile		Pale Blue: Englische Motoren	Pontiac metallic Blue (light)	AMC Blue Metallic
Buick Türkis		Pastel Green: Englische Motoren	BMC Metallic Green: z.B. Mini und Artverwandte	BMC Metallic Green: z.B. MG und Artverwandte	



Tip

Auch die **Brantho-Korrux Lacke** und unser **KSD Chassislack O.H.** eignen sich für die Motorlackierung. Der Vorteil liegt in der einfacheren Verarbeitung ohne Härter. Brantho Korrux Lacke sollten für eine perfekte Optik gespritzt werden, Chassislack O.H. verläuft auch beim Pinselauftrag sehr gut. Brantho Korrux und Chassislack O.H. können allerdings nicht die hohe Benzinfestigkeit bieten die der Motorlack hat. Diesel und Öl sind aber kein Problem.



Motorraumkonservierung, Motorschutzlack

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
ODC05	Dinitrol 4010 Motorraumversiegelung, 500 ml	(28,00€/L)	14,00 €
ODC04	Motorschutzlack klar Spraydose, 400 ml	(23,75€/L)	9,50 €

Dinitrol 4010 Motorraumversiegelung ist ein bis 210°C

temperaturbeständiges, dauerelastisches Konservierungswachs für den Motorblock, Motorraum und ähnliche Anwendungen aus der Spraydose.

Farbton braun-transparent. Das Wachs bekommt bei Trocknung eine grifffeste nicht klebrige Oberfläche. Beständig gegen alkalische Motorreiniger (z.B. Kaltreiniger und andere Entfetter).

KSD Motorschutzlack klar ist ein zäher, hitzebeständiger, glasklarer Lack zur Beschichtung von blanken oder lackierten Teilen die unterschiedlichen und teilweise hohen Temperaturen ausgesetzt sind, wie z.B. Motorblock und Zylinderkopf aus Guss oder Alu und viele andere Teil. Auch auf Gummi und Kunststoffen einsetzbar. Für eine problemlose Reinigung der beschichteten Oberfläche.

Vor dem Auftragen beider Produkte muss der Motorblock bzw. der Untergrund gut gereinigt und entfettet werden.

Gefahr



H222-H229, H319, H336,
H412, P102, P210, P251,
P261, P271, P304+P340,
P305+P351+P338,
P403+P233, P405, P501,
P410+P412, EUH066*



Tipp

Unser KSD Motorschutzlack klar ist auch gut einsetzbar um Radnaben, Bremsankerplatten, **Bremssättel** oder **Bremstrommeln** unsichtbar zu schützen.



Tipp

Motor-Innenlack (siehe Brantho Korrux 2-Kompo)

„**Brantho Korrux 2-Kompo**“ auf Seite 66 eignet sich sehr gut zur Innenlackierung von Motorblöcken und Ölwanne (teilweise auch **Brantho-Korrux 3in1**). Der Vorteil ist der deutlich geringere Preis und eine gewisse Farbauswahl.

Alle Lacke zur Motorinnenlackierung müssen allerdings gut durchtrocknen können bevor sie mit Öl belastet werden.

Speziell für Alublöcke und sonstige (Alu-)anbauteile. Hat sehr gute füllende Eigenschaften und lässt die typischen „Krater“ in Alublöcken verschwinden.

- Öl- und benzinbeständig, kühlwasserabweisend, salzwasserbeständig

Auspuff- & Krümmerlacke



Ein speziell für die Anwendung am Auspuffkrümmer entwickelter Lack. Dieser Lack ist unser bestes Material zur Beschichtung von heißen Teilen. Temperaturbeständig bis 600°C bzw beim Keramiklack bis 1200°C.

Das Thermospray ist nach ca. 4 Stunden staubtrocken, richtig durchhärten kann er aber erst nach mindestens 24 Stunden. KSD XTL Keramiklack ist lufttrocknend und braucht nicht eingebrannt zu werden. Bei Temperaturen über 60°C wird er schneller abriebfest, sodass ein Erwärmen bei oder nach der Trocknung schon Sinn machen kann.



Achtung

Für ein gutes Ergebnis ist es extrem wichtig, dass der Untergrund sauber, rost- und fettfrei ist und „nass in nass“ maximal. zwei sehr dünne Schichten aufgetragen werden oder

eine gerade deckende Schicht. Beachtet man dies nicht blättert der Lack zwangsläufig wieder ab.

Man sollte gerade beim XTL Keramiklack darauf achten, dass man geringe Schichtdicken insgesamt einhält. Bei zu hohen Schichten ist der Lack bei starker Hitze unten heißer als oben, die Rissbildungsfahr steigt.

KSD Auspuff & Krümmerlacke 600°C & 1200°C

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
OZL34	Zinkspray Zinklamellenspray LZ 3000, 400 ml	(87,50€/L)	35,00 €
OALA5	Auspufflack alusilber, 500 ml	(39,00€/L)	19,50 €
OALS5	Auspufflack schwarz, 500 ml	(48,00€/L)	24,00 €
OKLZ6AL	Thermospray Alusilber, 400 ml	(23,75€/L)	9,50 €
OKLZ6SW	Thermospray Schwarz matt, 400 ml	(23,75€/L)	9,50 €
OKXTLSM4	XTL Keramiklack Spraydose, 400 ml; schwarz matt	(73,76€/L)	29,50 €
OKXTLAG4	XTL Keramiklack Spraydose, 400 ml; anthrazit-grau	(73,75€/L)	29,50 €
OKXTLWE4	XTL Keramiklack Spraydose, 400 ml; weiß	(73,75€/L)	29,50 €
OKXTLES4	XTL Keramiklack Spraydose, 400 ml; edelstahl	(73,75€/L)	29,50 €
OKXTLAL4	XTL Keramiklack Spraydose, 400 ml; alu	(73,75€/L)	29,50 €
OKXTLRT4	XTL Keramiklack Spraydose, 400 ml; rot	(73,75€/L)	29,50 €
OKXTLGH4	XTL Keramiklack Spraydose, 400 ml; gußgrau hell	(73,75€/L)	29,50 €
OKXTLGG4	XTL Keramiklack Spraydose, 400 ml; gußgrau dunkel	(73,75€/L)	29,50 €
OKXTLSM5	XTL Keramiklack, 250 ml; schwarz matt	(157,98€/L)	39,50 €
OKXTLAG5	XTL Keramiklack, 250 ml; anthrazit-grau	(158,00€/L)	39,50 €
OKXTLWE5	XTL Keramiklack, 250 ml; weiß	(158,00€/L)	39,50 €
OKXTLES5	XTL Keramiklack, 250 ml; edelstahl	(158,00€/L)	39,50 €
OKXTLAL5	XTL Keramiklack, 250 ml; alu	(158,00€/L)	39,50 €
OKXTLRT5	XTL Keramiklack, 250 ml; rot	(158,00€/L)	39,50 €
OKXTLGH5	XTL Keramiklack, 250 ml; gußgrau hell	(158,00€/L)	39,50 €
OKXTLGG5	XTL Keramiklack, 250 ml; gußgrau dunkel	(158,00€/L)	39,50 €



Verarbeitungsmöglichkeiten



650°C /
1200°C



ca. 1/2 - 1
Auspuff /
Dose

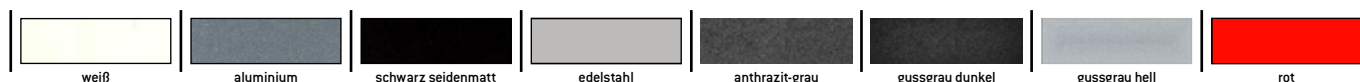
Gefahr



H220, H222, H226,
H229, H280,
H304, H315, H319,
H335, H336, H338,
H373, H411, P102,
P210, P211, P251,
P260, P261, P273,
P274, P277, P280,
P302+P352, P312,
P321, P332+P313, P337,
P362, P370+P376, P377,
P381, P304+P340,
P305+P351+P338,
P403+P233, P404,
P405, P410+P412,
P501, EUH044

Farbkarte KSD Auspuff- & Krümmerlacke

Diese Farbdarstellung dient lediglich zur Orientierung und ist aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich!



Anmerkung

Der Preisunterschied zwischen „normalen“ hitzefesten Lacken (HT-Lacke) aus der Spraydose und unseren Krümmerlacken, bzw. unseren Motor-Lacken ist auf den ersten Blick relativ groß. Allerdings unterscheiden sich die Lacke auch sehr deutlich in Ihrer Qualität: Die Krümmerlacke und Motorlacke halten die angegebene Spitztemperatur wirklich auch auf Dauer aus, während die „üblichen“ einfachen Lacke der max. Temperatur nur kurzzeitig ausgesetzt sein dürfen (die dauerhafte Temperaturbeständigkeit liegt meist bei ca. 300°C). Außerdem ist die andauernde Haltbarkeit dieser Standardlacke sehr begrenzt.



Tankversiegelungen



Die Tankinnenbeschichtung mit der KSD Tankfarbe besticht durch ihre unproblematische und einfache Verarbeitung auf verschiedenen Untergründen ohne große Ansprüche an die Vorbehandlung. Für Tanks aus Stahl, verzinktem Stahl, Guss, Alu, GFK und ABS, sowie für Tanks die schon eine (alte) Beschichtung haben.

Das besondere an der KSD Tankfarbe 2K ist die lösemittelfreie Zusammensetzung. Dadurch erreicht man eine insgesamt sehr schnelle und zuverlässig Trocknung und muss nicht für einen Luftzug im Tank sorgen. Die Geruchsentwicklung bei der Verarbeitung ist relativ gering. Außerdem kann die Beschichtung bei bis zu 80°C wärmeфорciert ausgehärtet werden.

Dichtet kleinere Löcher ab.

Farbton der Beschichtung: grau

Die Grund-Sets sind so zusammen-gestellt, dass Sie leicht verrostete Tanks günstig und mit eher wenig Aufwand versiegeln können. Bei stärkerer Verrostung können Sie die Sets um Deox C Entrostergranulat ergänzen oder wählen ein Maxi-Set.

Die Maxi-Sets sind bei der Menge an Reiniger und Entroster sehr großzügig bemessen, um die Entfettung und Rostentfernung möglichst einfach zu handhaben, bzw. auch bei unförmigen Tanks wirklich genug Menge zu haben.

KSD Tankfarbe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OTL00	Anleitung zur Tankfarbe	0,00 €
2KKR1	Kaltreiniger Konzentrat, 1 Liter	7,50 €
ODX0C	Deox C Entrosterbad Granulat, 0.5 kg	(29,00€/kg) 14,50 €
ODX1C	Deox C Entrosterbad Granulat, 1 kg	23,50 €
OK002	Kovermi Rostkonverter, 250 ml	(34,02€/L) 8,50 €
OK010	Kovermi Rostkonverter, 1 Liter	29,50 €
OTL02	Tankfarbe, 280 g	(78,57€/kg) 22,00 €
OTL05	Tankfarbe, 560 g	(70,54€/kg) 39,50 €
OTLS1	Tankfarbe Grund-Set für Tanks bis 10/15 Liter	36,50 €
OTLS3	Tankfarbe Grund-Set für Tanks bis 25/35 Liter	55,00 €
OTLS7	Tankfarbe Grund-Set für Tanks bis 50/80 Liter	110,00 €
OTLS2	Tankfarbe Maxi-Set für Tanks bis 10/15 Liter	49,50 €
OTLS4	Tankfarbe Maxi-Set für Tanks bis 25/35 Liter	87,50 €
OTLS8	Tankfarbe Maxi-Set für Tanks bis 50/80 Liter	132,00 €
	*) 1. Zahl bei unförmigen Tanks, 2. Zahl bei optimalen Tanks	
OAV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter	9,00 €



Rostgrade
(nur im
Set)



Verarbeitungsmöglichkeiten



100°C
kurzfristig
140°C



8°C bis 25°C

Gefahr



H226, H302, H304,
H314, H317, H335, H336,
H411, H412, P210, P260,
P261, P262, P264, P270,
P271, P272, P273, P280,
P301+P330+P331,
P303+P361+P353,
P304+P340, P333+P313,
P305+P351+P338,
P310, P312, P321, P352,
P362+P364, P391,
P403+P235, P405, P501,
EUH066, EUH205



TAPOX, benzinfester Lack + FEDOX Entroster

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
02TP5	Tapox mit Härter, 445 ml (77,53€/L)	34,50 €
02TP9	Tapox mit Härter, 890 ml (73,03€/L)	65,00 €
0FD10	Fedox Entroster, 1 Liter	17,00 €
02TSF	Tankrestaurations-Set Fertan-Tapox für ca. 20 Liter	79,50 €
22010	Tankreiniger Konzentrat, 500 ml (23,00€/L)	11,50 €



Gefahr



Achtung

Tapox ist ein 2 Komponenten Epoxydharzack aus dem Fertan-Programm zur Tank-Innen-Beschichtung. Dieser Lack wurde entwickelt, um Tanks, die mit Fertan entrostet wurden, zuverlässig zu beschichten. Ausreichend für einen ca. 15-20 Ltr Tank mit zerklüfteter Form, bzw. einen 30 Ltr Tank mit einem guten Verhältnis Volumen / Oberfläche.

Fedox wurde speziell entwickelt um Tanks zu entrosten, die mit Tapox versiegelt werden sollen. Der Entroster basiert auf Phosphorsäure, sodass der Tank komplett rostfrei wird. **Zu empfehlen ist der anschließende Einsatz von Fertan um einen Flugrostansatz nach der Fedox-Anwendung zu vermeiden.**

Die Tapox-Beschichtung eignet sich auch um auf schon vorhandene alte Tankbeschichtungen aufgetragen zu werden.



Tipp

Einerseits ist der Tapox-Lack recht universell in der Anwendung, da er auch auf alten Beschichtungen haftet, andererseits muss diese Beschichtung in zwei Schichten aufgebracht werden, was den Farbverbrauch erhöht, bzw. dazu führt, dass man bereits angemischten Lack 6-12 Stunden bei 0-4°C lagern muss bevor die zweite Schicht folgt. Zu Beginn der Trocknungsphase muss der Tank extrem belüftet werden (z.B. mit Druckluft und niedrigem Druck). Tapox ist auch gut als universelle 2-K-Epoxy-Grundierung einsetzbar.

H226, H290, H314, H315, H317, H318, H319, H332, H411, H412, P101, P102, P210, P260, P261, P271, P273, P280, P303+P361+P533, P304+P340, P332, P305+P351+P338, P310, P333+P313, P370+P376*



Tankversiegelung Wagner

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
02W01	Tankfix von Wagner, Tankversiegelung klar, 175 ml, (128,57€/L)	22,50 €
02W02	Tankfix von Wagner, Tankversiegelung klar, 250 ml (100,00€/L)	25,00 €
02W05	Tankfix von Wagner, Tankversiegelung klar, 500 ml (95,00€/L)	47,50 €
02WR0	Rostfix von Wagner, 250 ml (48,00€/L)	12,00 €
02WR1	Rostfix von Wagner, 1 Liter	29,50 €
W2TS1	Tankversiegelungs-Set von Wagner bis circa 10 Liter	39,50 €
W2TS3	Tankversiegelungs-Set von Wagner bis circa 30 Liter	54,00 €
W2TS6	Tankversiegelungs-Set von Wagner bis circa 60 Liter	99,50 €



Gefahr



Das Einkomponenten-Tankversiegelungsharz von Wagner ist eine transparente Innenbeschichtung, die Rostbildung an Tankinnenflächen unterbindet und jeden Tank langfristig vor Korrosion schützt. Sogar Treibstofftanks, die bereits riechen, nassen oder tropfen, sind nach einer Versiegelung meist wieder 100% dicht!

Die Tankversiegelung von Wagner versprödet nicht und behält dauerhaft ein Mindestmaß an Flexibilität – so haftet die Innenbeschichtung zuverlässig auch bei späteren Beschädigungen des Tanks durch Vibrationen oder kleine Unfälle.

Außerdem härtet das Einkomponentenmaterial langsam und lässt dem Anwender dadurch mehr Zeit, die korrekte Versiegelung zu überwachen, und das fließende Material an alle wichtigen Flächen zu bringen. Die Tankversiegelung von Wagner versiegelt Tankinnenseiten aus Stahl (auch Legierungen), Aluminium, Edelstahl, Kupfer, Messing und Kunststoffen wie Carbon, GFK, Kevlar, Polyester oder Vinylester. Sogar neue Tanks mit glatten Innenflächen können mit der Einkomponenten-Tankversiegelung versiegelt werden, ein Aufräuen ist nicht notwendig. Nicht einsetzbar ist die Wagner Versiegelung bei Tanks aus Polyethylen oder Polypropylen, da diese Materialien nicht dauerhaft beschichtet werden können.

Die Tankversiegelung von Wagner ist beständig gegen verbleiten wie bleifreien Kraftstoff, Ethanol-Benzin-Gemische wie E5, E10 und E85, reines Ethanol, reines Benzin, Zweitakt-Gemisch, Dieselmotorkraftstoff, Flugbenzin, Motoröl, Getriebeöl, Hydrauliköl, Mineralöl, Synthetischöl, Zweitaktöl, Ölenöl, Kühlwasser und Additive, wie z.B. Wagner Bactofin Benzinstabilisator.

Die Sets sind ausgestattet mit Aceton zur Entfettung, dem Rostumwandler/-entferner und der Tankversiegelung.

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

H226, H290, H304, H314, H315, H317, H319, H332, H334, H335, H351, H373, H412, P101, P102, P103, P210, P233, P260, P262, P271, P280, P301+P310, P303+P361+P533, P305+P351+P338, P330+P331, P405, P406, P501*



Welches Tanksanierungssystem ?



Anmerkung

Prinzipiell sind die Tanksanierungs-Systeme sehr ähnlich. Die Entscheidung ob man mit Wagner, Fertan-Tapox oder dem KSD-Tankfarbe arbeitet, sollte man am besten von folgenden Faktoren abhängig machen:

1. Einen Tank bis 80 Liter mit einer relativ einfachen Form und ohne vorhandene Innenbeschichtung versiegelt man am besten mit einem Set von Wagner, da dieses System relativ einfach anzuwenden ist, auf das Auswaschen mit Wasser verzichtet wird und bei penibler Beachtung der Anleitung sicher funktioniert.

1a. Erfüllt der Tank die Bedingungen von 1. hat aber eine deutliche Einbuchtung oder Schwallbleche, dann empfiehlt es sich das Wagner-Set größer zu wählen oder besser eine größere Menge Entfetter (Aceton) und Entroster („Rostumwandler-Rostfix“) noch extra dazu zu nehmen. Alternativ kann man das Aceton auch durch KSD Kaltreiniger ersetzen.

2. Bei Tanks in denen sich viele [Kraftstoff-] Ablagerungen und Verschmutzungen befinden ist die Anwendung des KSD Tankfarbe-Systems wegen der großen Menge Reiniger zu empfehlen. Oder man ergänzt das Wagner-System um das KSD Kaltreiniger Konzentrat. Auch bei 2-Takt-Tanks ist dieses Vorgehen empfehlenswert.

3. Wenn schon mal eine Beschichtung in den Tank gekommen ist, die sich nicht annähernd komplett entfernen lässt, sollte man das Fertan-Tapox-Set oder das System mit der KSD Tankfarbe wählen, da diese auch auf schon vorhandenen Beschichtungen haften. Bei Wagner kann dies nicht sicher garantiert werden.

4. Nachteilig am Fertan-Tapox-Set ist die etwas aufwendigere Verarbeitung, die notwendige Zweifachbeschichtung im Tank und die deutliche Geruchsbelästigung durch die Lösemittel im Tapox, sowie der Belüftungszwang während der Trocknung. Dafür ist die rotbraune Farbe klassisch, sofern man darauf Wert legt.

5. Vor- und Nachteil zugleich ist beim Wagner-System die klare Beschichtungsfarbe. Einerseits kann man beobachten was darunter passiert, andererseits kaschiert die Beschichtung aber auch keine Schönheitsfehler.

6. Vor- und Nachteil zugleich an der grauen KSD Tankfarbe ist die lösemittelfreie Zusammensetzung. Das sorgt für eine geringe Geruchsbelästigung, eine sehr zuverlässige Durchhärtung und aufgrund der satteren Schicht für guten Rostschutz aber auch für eine geringere Ergiebigkeit der Beschichtung. Durch die schnelle Trocknung der KSD Tankfarbe sollten nur kleinere Tanks bis etwa 35 Liter beschichtet werden. Bei größeren Tanks sollte der Tank so geformt sein, dass man schnell und vor allem übersichtlich mit der Farbe durch den Tank kommt, sonst hat sie angezogen bevor sie komplett verteilt ist. Ein Überschuss an Farbe verbessert die Verteilbarkeit.

Aufgrund der hohen Beständigkeit gegen Chemikalien kann das Wagner-System und die KSD Tankfarbe auch für viele andere Anwendungen mit hohen Anforderungen verwendet werden.

Lokari Innenkotflügel



LOKARI Innenkotflügel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
IKF-AL-FA	Innenkotflügel 1 Satz (je 1 Stück links und rechts)	175,00 €

Zusätzlicher Schutz gegen Steinschlag, Spritzwasser und Schmutz in den Radhäusern. Die Innenkotflügel („Radhausschalen“) verhindern das Einnisten von Staub und Wasser in den Ecken und Winkeln der Radkästen zuverlässig. Somit bieten die Lokaris einen zusätzlichen Rostschutz. Der entstehende Hohlraum zwischen Lokari Innenkotflügel und dem Originalradhaus kann z.B. mit Mike Sander Fett oder Fluid-Film optimal versiegelt werden, was den Rostschutz gegenüber einem üblicherweise aufgetragenen Unterbodenschutz deutlich verbessert. Der Innenkotflügel kann jederzeit einfach demontiert werden um eine Kontrolle bzw. Nacharbeit im Radhaus zu ermöglichen. Die Innenkotflügel gibt es je nach Fahrzeugtyp in Kunststoffausführung (3-stellige Bestellnummern) oder in AluAusführung (4-stellige Bestellnummern). Ob es für Ihr Fahrzeug einen Lokari-Satz gibt entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Liste



LOKARI - Innenkotflügel

Fahrzeug	Baujahr	Bestellnr. vorne	Bestellnr. hinten
Alfa Lancia Delta 1 Integrale	79-94		IKF-0101A-0102A
Alfa Romeo 1750/2000	87-	IKF-0111-0112	
Alfa Romeo GTJ/AV Bertone	68-	IKF-0105-0106	
Alfa Romeo Guilina TL Super	65-77	IKF-0101-0102	
Alfa Romeo Guilletta	77-80	IKF-0118-0120	
Alfa Romeo Guilletta	80-85	IKF-0119A-0120A	
Alfa Romeo Guilletta Sprint	84-82	IKF-0121B-0122B	
Alfa Romeo Guilletta Sprint	82-65	IKF-0121A-0122A	
Alfa Romeo Spider	66-82	IKF-0103B-0104B	
Alfa Romeo Spider	83-89	IKF-0103-0104	
Alfa Romeo Alfasud Sprint	76-82	IKF-0121-0122	
Alfa Romeo Alfasud Sprint	83-89	IKF-0125-0126	
Alfa Romeo Alfasud / TI	83-	IKF-2379-2380	
Alfa Romeo Alfetta 1600 / 1800	73-77	IKF-0113-0114	
Alfa Romeo Alfetta 2000	78-79	IKF-0107-0108	
Alfa Romeo Alfetta 2.0	80-81	IKF-0109-0110	
Alfa Romeo Alfetta 2.0	82-	IKF-0123-0124	
Alfa Romeo Alfetta GT / GTV	75-79	IKF-0117-0118	
Alfa Romeo Alfetta GT / GTV	80-	IKF-0117A-0118A	
Audi 60/75/90	87-	IKF-0131-0132	
Audi 100 LS/GL/Coupe/C1	70-76	IKF-0137-0138	
Audi 100 LS/GL/GLS	77-	IKF-0141-0142	
Audi 50 / VW Polo	73-	IKF-0127-0128	IKF-0129-0130
Audi 80	79-	IKF-0143-0144	
Audi 80 L/Ls/GLS	73-78	IKF-0135-0136	
Autobianchi A / E 112	75-	IKF-0149-0150	
Bedford (Opel) CF 250	70-	IKF-0241-0242	
Bedford (Opel) Blitz 250 D	81-	IKF-0243-0244	
Bedford (Opel) KB 25 Pick Up	79-	IKF-0245-0246	
Bedford (Opel) KB 26	81-	IKF-0249-0250	
Bitter SC	80-87	IKF-0197-0198	
BLMC Austin-Morris Healey	53-67	IKF-0191-0192	IKF-0189-0190
BLMC Austin-Morris A 40	58-64	IKF-0187-0188	
BLMC A.-M. Cambridge/Oxford A60	61-69	IKF-0193-0194	
BLMC Austin-Morris 1800/2300	84-75	IKF-0171-0172	
BLMC Austin-Morris Allegro	73-	IKF-0195-0196	
BLMC Austin-Morris Marina	72-80	IKF-0175-0176	
BLMC Austin-Morris Metro	80-90	IKF-0159-0160	
BLMC Austin-Morris Maxi	02/81	IKF-0181-0182	
BLMC Austin-Morris MG/A	55-62	IKF-1151-1152	IKF-1157-1158
BLMC Austin-Morris Mini Van	80-80	IKF-0161-0162	
BLMC Austin-Morris J 4	60-74		IKF-0183-0184
BLMC A.-H Sprite / Midget 1. Serie	62-74	IKF-1159-1160	
BLMC Austin-Morris Midget	75-80	IKF-1159A-1160A	
BLMC Austin-M. MGB-GT / C1800	62-80	IKF-1155-1156	
BLMC Austin-M. MG 1100/1300/GT	63-74	IKF-0151-0152	
BLMC Austin-Morris Mini	59-91	IKF-0163-0164	
BLMC Austin-Morris Mini MPI	10/96-10/00	IKF-0163-0164A	
BLMC Austin-Morris Mini 1.3	92-10/96	IKF-0173-0164A-X	
BLMC A.-M. Mini SP1 m. Lüfter	92-10/96	IKF-0173-0164A	
BLMC Austin-Morris Mini Clubman	70 -	IKF-0165-0166	
BLMC Austin-Morris Minor 1000	56-62	IKF-0185-0186	
BMW 1500 / 1800 / 2000	62-72	IKF-0203-0204	
BMW/Glas 1600 GT	64-68	IKF-0209-0210	
BMW 1502-1600-2002	66-77	IKF-0205-0206	IKF-0227-0228
BMW 2000 C/CA/CS	65-69	IKF-0207-0208	
BMW 2500 / 2800 / 3.0 E3	68-76	IKF-0211-0212	
BMW 3.0 CS / Csi / CSL Coupe	71-76	IKF-0233-0234	
BMW 3er / 1. Serie E 21 (PE)	75-79	IKF-001-L-R	(lieferbar ab mind. 50 Paar)
BMW 3er / 1. Serie E 21	75-79	IKF-0229-0230	
BMW 3er / 2. Serie E 21 (PE)	80-83	IKF-058-L-R	
BMW 3er / 2. Serie E 21	80-83	IKF-0231-0232	
BMW 3er / 2. Serie E30 (PE)	82-94	IKF-071-LL-RL	
BMW 5er / 1. Serie E 12	72-81	IKF-0221-0222	
BMW 5er / 2. Serie FL E 28 (PE)	06/81-12/87	IKF-059-L-R	
BMW 6er 1. Serie E 24	77-81	IKF-0213-0214	
BMW 6er 2. Serie	82-87	IKF-0215-0216	
BMW 7er	59-65	IKF-0239-0240	
BMW 7er E23	77-86	IKF-0237-0238	
BMW 8er E31	89-99		IKF-0235-0236
BMW V8 "Barockengel"	55-63	IKF-0225-0226	IKF-0217-0218
Borgward Isabella Coupé	54-62	IKF-0247-0248	
Borgward Isabella Cabrio, Limous.	54-62	IKF-0247A-0248A	
Cadillac Serie 62, convert.	53	IKF-0255-0256	
Chevrolet Angria	69	IKF-0251-0252	
Chevrolet Bel Air 2400C	53-57		IKF-0253-0254
Chevrolet Bel Air	61-62	IKF-0259-0260	
Chevrolet Chevelle Malibu	74	IKF-0269-0270	auf Anfrage
Chevrolet Chevy	63-64	IKF-0261-0262	
Chevrolet Chevy	65-68	IKF-0263-0264	
Chevrolet El Camino, Chevelle	70-72	IKF-0257-0258	
Chevrolet El Camino, Chevelle	72-	IKF-0267-0268	
Chevrolet Impala	58	IKF-0273-0274	
Chevrolet Corvette	59	IKF-0271-0272-X	
Chevrolet Nova	67-	IKF-0265-0266	
Chrysler 1307 - 1508	75-79	IKF-0283-0284	IKF-0295-0296
Chrysler 1307 - 1508	75-77	IKF-0285-0286	IKF-0295-0296
Chrysler 1610 / 1.8 / 2	71-	IKF-0281-0282	IKF-0297-0298
Chrysler Horizon	78-	IKF-024-LL-RL	IKF-043-LL-RL
Chrysler Imperial	63-64	IKF-0271-0272	
Chrysler Newport	63-64	IKF-0273-0274	
Chrysler Newport	65-68	IKF-0274-0275	
Chrysler Sunbeam 424	78-	IKF-0287-0288	
Chrysler Aspen / Volare	76-	IKF-0437-0438	
Chrysler New Yorker	69-70		IKF-0277-0278
Chrysler-Simca Horizon	78-	IKF-0289-0290	
Citroen DS/ID Limousine	57-75		IKF-0301-0302
Citroen DS/ID Break Kombi			IKF-0301A-0302A
Citroen 2CV hinten	49-89		IKF-0307-0308
Citroen Camionet			IKF-0303-0304
Citroen AX (PE)	88-	IKF-105-L-R	
Citroen CX hinten	73-77		IKF-0313-0314
Citroen CX hinten	78		IKF-0299-0300
Citroen CX Break hinten			IKF-0311-0312
Citroen GS / GSX hinten	70-		IKF-0305-0306
Citroen Visa (nicht C 15)	80-	IKF-0319-0320	
Citroen Visa (nicht C 15) (PE)	80-	IKF-065-LL-RL	
Citroen Jumper (PE)	95-01	IKF-172-L-R	IKF-173-L-R
Citroen Jumper (PE)	07-16	IKF-172-L-R-B	IKF-173-L-R-X
Citroen Jumper (PE)	07-14	IKF-196-L-R	IKF-197-L-R
Citroen Jumper Camper (PE)	07-14	IKF-196C-L-R	IKF-197-L-R
Citroen Jumper (PE)	15-	IKF-196B-L-R	IKF-197-L-R
Citroen Jumper Camper (PE)	15-	IKF-196D-L-R	IKF-197-L-R
DAF 44/55/66	66-76	IKF-0325-0326	IKF-0331-0332
Daihatsu Charade XE	78-	IKF-0451-0452	
Datsun 100A / Coupe	73-77	IKF-0355-0356	
Datsun 120 A / AF II - 100 AF II	77-	IKF-0387-0388	
Datsun 1200 Finn		IKF-0357-0358	
Datsun 120Y / Sunny	73-78	IKF-0397-0398	

Fahrzeug	Baujahr	Bestellnr. vorne	Bestellnr. hinten
Datsun 140 / 160 J	73-	IKF-0395-0396	
Datsun 1000	66-70	IKF-0351-0352	
Datsun 1300 / 1400 / 1600	69-72	IKF-0365-0366	IKF-0367-0368
Datsun 160 / 180 / 200 B	71-76	IKF-0371-0372	
Datsun 160 / 180 / 200 B	77-	IKF-0373-0374	
Datsun 200 L Coupé	73-77	IKF-0377-0378	
Datsun 200 L / Laurel	78-81	IKF-0375-0376	
Datsun 240 Z / 260 Z	69-75	IKF-0381-0382	
Datsun 240 GT	73	IKF-0379-0380	
Datsun Micra	83-	IKF-0341-0342	IKF-0343-0344
Datsun Pickup	78-	IKF-0363-0364	
Datsun Stanza	82-	IKF-0383-0384	
Datsun Sunny 150 Y / 635	79-81	IKF-0389-0390	
Datsun 1800	69-	IKF-0391-0392	
Datsun 2000	67	IKF-0393A-0394A	
Datsun 2400 GT Skyline	73	IKF-0385-0386	
Datsun/Nissan Bluebird	64-68	IKF-0361-0362	IKF-0345-0346
Datsun/Nissan Bluebird 1.8	79-	IKF-0347-0348	
Datsun/Nissan Cherry	80-82	IKF-0399-0400	
DeTomaso Longchamp		IKF-0453-0454	
DKW F11 / F12	61-66	IKF-0291-0292	IKF-0293-0294
DKW F 11 Junior			IKF-0291A-0292A
DKW F102	64	IKF-0293A-0294A	
Dodge Dart	62-65	IKF-0401-0402	
Dodge Dart Special	75-	IKF-0433-0434	
Dodge Dart/Swinger	66-69		IKF-0407-0408
Dodge Dart Custom GT / Swinger	70-	IKF-0411-0412	
Dodge Challenger	70-	IKF-0415-0416	
Dodge Charger	64-69	IKF-0419-0420	
Dodge Charger	70-	IKF-0421-0422	
Dodge Charger	74	IKF-0423-0424	
Dodge Coronet	64-65	IKF-0425-0426	
Dodge Coronet	66-67	IKF-0427-0428	
Dodge Coronet	68-70	IKF-0429-0430	
Dodge Aspen/Plymouth Volare	76-	IKF-0437-0438-X	
Dodge Dart / GT	66-70	IKF-1381-1382	
Fiat 124 Spider	66-85	IKF-0519-0520	
Fiat 124 Limousine	66-85	IKF-0521-0522	
Fiat 124 Special	66-70	IKF-0523-0524	
Fiat 124 Sport Coupé	69-72	IKF-0525-0526	
Fiat 124 Sport Coupé	73-	IKF-0527-0528	
Fiat 125 Polski	70-75	IKF-1401-1402	
Fiat 125 Polski	76-	IKF-1403-1404	
Fiat 126	72-83	IKF-0535-0536	
Fiat 127	72-77	IKF-0541-0542	
Fiat 127	77-	IKF-0577-0578	IKF-0581-0582
Fiat 128 / Zastava		IKF-0545-0546	
Fiat 128 Coupe	71-75	IKF-0547-0548	
Fiat 130	69-77	IKF-0561-0562	
Fiat 131	74-77	IKF-0563-0564	
Fiat 131L/CL	78-	IKF-0585-0586	
Fiat 132	72-77	IKF-0565-0566	
Fiat 132	78-	IKF-0567-0568	
Fiat 133		IKF-0569-0570	
Fiat 600	60-69	IKF-0501-0502	
Fiat 850	64-71	IKF-0503-0504	
Fiat 850 Coupé	65-68	IKF-0505-0506	
Fiat 850 Spider		IKF-0505A-0506A	
Fiat 1300/1500	61-67	IKF-0517-0518	
Fiat 1800/2300	61-68	IKF-0509-0510	
Fiat 238 Bus		IKF-0515-0516	IKF-0517-0518
Fiat Panda		IKF-0593-0594	IKF-0595-0596
Fiat Dino, Coupé, Spider	69-72	IKF-0599-0600	
Fiat Ritmo	79-82	IKF-0589-0590	
Fiat Ritmo	83-		IKF-0591-0592
Fiat Argeta 2000	82-	IKF-0597-0598	
Fiat Ducato II (PE)	95-01	IKF-172-L-R	IKF-173-L-R
Fiat Ducato II Facelift (PE)	02-06	IKF-172-L-R-B	IKF-173-L-R-X
Fiat Ducato III+IV (PE)	07-04/14	IKF-196-L-R-X	IKF-197-L-R-X
Fiat Ducato III+IV Camper (PE)	07-04/14	IKF-196C-L-R-X	IKF-197-L-R-X
Fiat Ducato V (PE)	05/14-	IKF-196B-L-R-X	IKF-197-L-R-X
Fiat Ducato V Camper (PE)	05/14-	IKF-196D-L-R-X	IKF-197-L-R-X
Fiat Punto 3-Türen (PE) 60	00-		IKF-171-L-R
Fiat Punto 5-/3-Türen (PE)	5T 00- / 3T 03-		IKF-178-L-R
Fiat Uno	83-		IKF-075-LL-RL-R-RL
Ford A-Serie		IKF-0793-0794	
Ford Angli	59-67	IKF-0601-0602	IKF-0603-0604
Ford Capri I 1300-3000	68-73	IKF-0605-0606	IKF-0608-0610
Ford Capri II	74-77	IKF-0615-0616	IKF-0617-0618
Ford Capri III	78-	IKF-0619-0620	IKF-0617-0618-X
Ford Comete	51-55	IKF-0625-0626	
Ford Consul / Granada 1 Kombi	72-77	IKF-0631-0632	IKF-0633-0634
Ford Consul / Granada 1 Limou.	72-77	IKF-0631-0632-X	IKF-0629-0630
Ford Corsair / England	66-70	IKF-0627-0628	
Ford Cortina 3	10/69-08/78	IKF-0651-0652	
Ford Cortina MK1	62-66	IKF-0641-0642	
Ford Cortina MK2	66-70	IKF-0645-0646	IKF-0647-0648
Ford Cortina MK3 / Taunus MK1	70-76	IKF-0731-0732-X	IKF-0653-0654
Ford Cortina MK4 / Taunus MK2	76-79	IKF-0735-0736-X	IKF-0653-0654
Ford Cortina MK5 / Taunus MK3	79-82	IKF-034-LL-RL-X	IKF-0653-0654
Ford Escort England	68-74	IKF-0661-0662	IKF-0663-0664-X
Ford Escort Deutschland	68-74	IKF-0671-0672	IKF-0663-0664
Ford Escort 2000 RS		IKF-0683-0684	
Ford Escort	75-78	IKF-0685-0686	IKF-0687-0688
Ford Escort	79-80	IKF-0689-0690	
Ford Escort	81-	IKF-0695-0696	
Ford Escort Express hinten	81-		IKF-0697-0698
Ford Escort Mexico		IKF-0677-0678	
Ford Escort/Orion (PE)	81-85	IKF-045-LL-RL	IKF-053-LL-RL
Ford Escort/Orion (PE)	86-90	IKF-045-LL-RL-C	IKF-053-LL-RL
Ford Escort/Orion (PE)	91-95		IKF-114-L-R
Ford Escort/Orion (PE)	96-99		IKF-114-L-R-B
Ford Escort Kombi (PE)	91-95		IKF-116-L-R
Ford Escort Kombi (PE)	96-		IKF-116-L-R-B
Ford Explorer Schutzblech	00-		IKF-0673-0674
Ford Fairlane	63-66	IKF-0705-0706	
Ford Fairlane	69-	IKF-0703-0704	
Ford Falcon	66-	IKF-0705-0706-X	
Ford Fiesta (PE)	76-88		IKF-055-LL-RL
Ford Fiesta	76-83	IKF-0691-0692	IKF-0693-0694
Ford Fiesta (PE)	76-83	IKF-027-LL-RL	
Ford Fiesta (PE)	89-95		IKF-110-L-R
Ford Fiesta (PE)	96-		IKF-149-L-R
Ford Focus (PE)	89-		IKF-166-L-R
Ford Focus Kombi (PE)	89-94		IKF-166-L-R-B
Ford Focus 3D-4D-5D (PE)	99-04		IKF-166-L-R-E
Ford Focus C-Max (PE)	04-	IKF-192-L-R	IKF-191-L-R-X
Ford Focus (PE)	05-		IKF-191-L-R
Ford Focus Kombi (PE)	05-		IKF-194-L-R
Ford Granada II			

LOKARI - Innenkotflügel

Ford Scorpio (PE)	86-			IKF-096-LL-RL					
Ford Sierra (PE)	83-		IKF-062-LL-RL	IKF-063-LL-RL					
Ford Taunus 12m/15m P1	52-61		IKF-0721-0722						
Ford Taunus P1 Weltkugel	52-58		IKF-0721-0722-X						
Ford Taunus 17m P3 Badew.	61-64		IKF-0717-0718						
Ford Taunus 12m P4 Frontan.	62-66		IKF-0643A-0644A						
Ford Taunus 17m P5 Dreiecks.	64-67		IKF-0725-0726	IKF-0727-0728					
Ford Taunus 12m/15m P6	67-70		IKF-0723-0724						
Ford Taunus 12M G13 AL	59-62		IKF-0643A-0644A-X						
Ford 1720/26m P7	68-71		IKF-0741-0742	IKF-0743-0744					
Ford Taunus MK1, Knudsen ...	70-76		IKF-0731-0732	IKF-0653-0654					
Ford Taunus MK2, Cortina MK4	76-79		IKF-0735-0736	IKF-0653-0654					
Ford Taunus MK3, Cortina MK5	79-83		IKF-034-LL-RL (PE)	IKF-0653-0654					
Ford Taunus MK3, Cortina MK5	79-83		IKF-0737-0738	IKF-0653-0654					
Ford Taunus MK3, Cortina MK5 (PE)	79-83		IKF-034-LL-RL						
Ford Thunderbird	57		IKF-0751-0752						
Ford Torino	70-		IKF-0761-0762						
Ford Transit I-III langer Radstand	65-85			IKF-0771-0772					
Ford Transit I-III	67-85		IKF-0747-0748	IKF-0749-0750					
Ford Transit I-III Zwillingsbereifung	67-85		IKF-0747-0748-X	IKF-0769-0770					
Ford Transit I-III Zwilling&Verbreiterung	67-85			IKF-0763-0764					
Ford Transit II-IV (PE)	86-91			IKF-165-L-R					
Ford Transit II-IV Facelift (PE)	92-99		IKF-127-LL-RL	IKF-165-L-R-X					
Ford Transit V / 2000 (PE)	00-06		IKF-177-L-R	IKF-183-L-R-X					
Ford Transit VI / 2007 (PE)	06-13		IKF-177-L-R-B	IKF-183-L-R-X					
Ford Transit Camper - teilint. (PE)	06-13		IKF-177-L-R-C						
Ford Transit Custom (PE)	12-		IKF-206-L-R	IKF-207-L-R					
Ford Transit VII (PE)	14-		IKF-210-L-R	IKF-211-L-R					
Ford Zephyr	62-65		IKF-0755-0756	IKF-0757-0758					
Glas 1300, 1700 GT	64-67		IKF-0209-0210-Y						
Glas 1600 GT	64-67		IKF-0209-0210-X						
Glas 1700 Limousine	64-67		IKF-0797-0798						
Hillmann Gommer	59-65		IKF-0805-0806						auf Anfrage
Hillmann Hunter/Minx/Sunbeam ...			IKF-0803-0804						
Honda 800	68-72		IKF-0821-0822						
Honda Accord	77-		IKF-0827-0828						
Honda Accord	82-		IKF-0815-0816						
Honda Accord (PE)	94-			IKF-132-L-R					
Honda Civic	73-79		IKF-0825-0826						
Honda Civic	80-81		IKF-0823-0824						
Honda Civic	82-		IKF-0817-0818						
Honda Civic (PE)	92-			IKF-130-L-R					
Honda Civic 5doors (PE)	02-			IKF-188-L-R					
Honda Civic 4doors (PE)	02-			IKF-188-L-R-B					
Honda CV-R (PE)	02-			IKF-189-L-R					
Honda Prelude	80-		IKF-0829-0830						
Honda Quintett	81-		IKF-0819-0820						
Honda HR-V	99-			IKF-0809-0810					
Isuzu Bellet	66-68		IKF-0831-0832						
Isuzu Frontier	67-72		IKF-0835-0836						
Jaguar MK IV/II/240/340	60-68		IKF-0841-0842						
Jaguar XJ6 / XJ 12	68-75		IKF-0845-0846						
Jaguar XJ6 / XJ 12 II	76-77		IKF-0847-0848						
Jaguar XJ6 / XJ 12 III	78-92		IKF-0837-0838						
Jeep Wagoneer			IKF-0849-0850						
Lada 2101/2	72-		IKF-0851-0852	IKF-0853-0854					
Lada 2103/6	72-		IKF-0855-0856						
Lada 2105/2107	80-		IKF-048-L-R-LL-RL						
Lada 2108	86-		IKF-003-L-R-LL-RL	IKF-004-L-R-LL-RL					
Lada 2121 Niva	78-		IKF-0857-0858						
Lada 2121 Niva (PE)	78-		IKF-100-LL-RL	IKF-201-L-R					
Lada 110 (PE)	99-			IKF-175-L-R					
Lada Samara (PE)	97-		IKF-154-LL-RL	IKF-153-L-R					
Lancia Beta	72-		IKF-0861-0862						
Lancia Beta Coupé	73-		IKF-0865-0866						
Lancia Beta Monte Carlo	75-84		IKF-0871-0872						
Lancia Gamma	75-79		IKF-0869-0870						
Lancia Delta 1 Integrale	79-94			IKF-0101A-0102A					
Landrover 80/90/110 I-III	48-83		IKF-0875-0876	IKF-0877-0878					
Landrover Defender I-III	83-12		IKF-0875-0876-X	IKF-0879-0880					
Landrover Defender I-III	13-		IKF-0875-0876-Y	IKF-0879-0880-B					
Landrover Discovery I+II (2 Türen)	89-03		IKF-1621-1622-Y	IKF-1623-1624-Y					
Landrover Discovery I+II (4 Türen)	89-03		IKF-1621-1622-Z	(in Arbeit)					
Lincoln Cosmopolitan	52		IKF-0867-0868	IKF-0869-0870-X					
Maserati Sebring	62		IKF-0931-0932						
Mazda 323 (PE)	98-			IKF-164-L-R					
Mazda 323 Kombi (PE)	98-			IKF-164-EL-ER					
Mazda Familia (PE)	95-98			IKF-136-L-R					
Mazda Neo (PE)	95-98			IKF-136-L-R-B					
Mazda 626 (PE)	92-			IKF-137-L-R					
Mazda 626 (PE)	98-			IKF-156-L-R					
Mazda Cosmo 121 RX5	78			IKF-0915-0916					
Mazda 3 (PE)	03-			IKF-190-L-R					
Mazda 6 (PE)	02-07			IKF-118-L-R					
Mazda 6 (PE)	08-10			IKF-200-L-R					
Mazda 6 (PE)	13-			IKF-208-L-R					
Mazda Tribute	00-			IKF-0895-0896					
Mercury Monterey	63-66		IKF-1163-1164						
Mercury GT	67-		IKF-1165-1166						
MB Adenauer	50-60		IKF-1101-1102	IKF-1103-1104					
MB 180-220 Ponton	54-61		IKF-1115-1116	IKF-1117-1118					
MB 190 SL	54-62		IKF-1109-1110						
MB 190-300 Flosse	58-67		IKF-1105-1106	IKF-1107-1108					
MB 107 SL/SLC	72-81		IKF-1135-1136						
MB W 108 (109/111)	67-71		IKF-1121-1122						
MB Pagoden-Cabrio W 113	68-71		IKF-1131-1132						
MB 8 W 114 / W 115	68-75		IKF-1113-1114						
MB W 116 S-Klasse II	72-80		IKF-1125-1126						
MB W 123 besser als Serie (PE)	76-80		IKF-026-L-R	IKF-060-L-R					
MB W 123	76-80		IKF-1145-1146	IKF-1147-1148					
MB W 123 besser als Serie (PE)	81-85		IKF-026-L-R-B	IKF-060-L-R-X					
MB W 123 - tiefergelegt	76-80			IKF-1147-1148					
MB W 123 - tiefergelegt	81-85			IKF-1147-1148-A					
MB W 124 besser als Serie (PE)	85-92		IKF-087-LL-RL	IKF-094-L-R-X					
MB W 124 E-Klasse I (PE)	93-		IKF-087-LL-RL-B	IKF-094-L-R					
MB W 126	81-		IKF-1149-1150						
MB W 201 Baby-Benz I (PE)	84-94		IKF-080-LL-RL	IKF-094-L-R-Y					
MB W 202 C-Klasse (PE)	94-		IKF-128-L-R	IKF-129-L-R					
MB W 202 C-Klasse Facelift (PE)	97-		IKF-128-L-R-X	IKF-129-L-R-B					
MB W 210 E-Klasse 4-Augen (PE)	95-		IKF-144-L-R	IKF-145-L-R					
MB W 210 E	99-03		IKF-144-L-R-B	IKF-145-L-R-B					
MB LKW 319	56-67		IKF-1093-1094	IKF-1095-1096					
MB Bus / Hanomag 206-310	70-95		IKF-1143-1144						
MB Bus 508-608 T2	77-86		IKF-1141-1142						
MB 100 MiniBUS	88-95		IKF-1089-1090	IKF-1091-1092					
MB Vito (PE)	96-97		IKF-150-L-R	IKF-151-L-R					
MB Vito (PE)	98-03		IKF-150-L-R-B	IKF-151-L-R					
MB W901-905 Sprinter (PE)	95-06		IKF-142-L-R	IKF-143-L-R					
MB W901-905 Sprinter Stthzg (PE)	95-06		IKF-142-L-R-B	IKF-143-L-R					
MB Sprinter W906 (PE)	06-18			IKF-195-L-R					
MB Sprinter BR907-910 (PE)	18-			IKF-213-L-R					
MB Sprinter BR907-910 (PE) m.Spritzl.	18-			IKF-213B-L-R					
MB G-Modell									lieferbar von Mercedes
MIG siehe BLMC									lieferbar von Mercedes
Mini siehe BLMC									
Mitsubishi Celeste	76-		IKF-1169-1170						
Mitsubishi Colt	79-		IKF-1185-1186						
Mitsubishi Lancer	73-79		IKF-1167-1168						
Mitsubishi Lancer	79-		IKF-1189-1190						
Mitsubishi Pajero	86-		IKF-1193-1194						
Mitsubishi Carisma (PE)	96-								IKF-152-L-R
Morgan Aero	2001-		IKF-0927-0928						
Morgan Plus 4	1950-		IKF-0933-0934						IKF-0935-0936
Moskvitsh 403	64-		IKF-1175-1176						
Moskvitsh 408	68-		IKF-1171-1172						IKF-1173-1174
Nissan Bluebird	64-68		IKF-0361-0362						IKF-0345-0346
Nissan 1.8 Bluebird	79-		IKF-0347-0348						
Nissan Cherry	80-82		IKF-0399-0400						
Nissan Almera (PE)	95-								IKF-155-L-R
Nissan Almera N15 (PE)	95-99								IKF-155-EL-ER
Nissan Almera (PE)	00-02								IKF-179-L-R
Nissan Almera Sedan Limo (PE)	03-06								IKF-179-L-R-B
Nissan Primera (PE)	95-96								IKF-141-L-R
Nissan Primera (PE)	97-99								IKF-157-EL-ER-X
Nissan Primera P11 (PE)	97-99								IKF-157-EL-ER
Nissan Primera P11 (PE)	00-								IKF-157-EL-ER-B
Nissan Qashqai (PE)	07-								IKF-204-L-R
Nissan Sunny (PE)	86-91		IKF-101-L-R						IKF-102-L-R
Nissan Sunny (PE)	92-								IKF-124-L-R
Nissan Terrano 1 WD21	86-93								IKF-1181-1182
Opel Agila (PE)	00-								auf Anfrage
Opel Ascona 1.6 A	70-75		IKF-1205-1206						
Opel Ascona 1.9 A	70-75		IKF-1205-1206-A						
Opel Ascona B	75-81		IKF-1213-1214						
Opel Ascona B (PE)	75-81		IKF-008-L-R						
Opel Ascona C mit Spritzl. (PE)	82-								IKF-057-LL-RR
Opel Ascona C	82-		IKF-1257-1258						IKF-1259-1260
Opel Ascona 2.0 E	81		IKF-1223-1224						
Opel Astra F (PE)	92-								IKF-120-L-R
Opel Astra G (PE)	98-								IKF-162-L-R
Opel Astra Kombi F (PE)	92-								IKF-121-L-R
Opel Astra Kombi G (PE)	98-								IKF-163-L-R
Opel Bedford CF 250	70-		IKF-0241-0242						



LOKARI - Innenkotflügel

Range Rover (2 Türen)	70-94	IKF-1621-1622	IKF-1623-1624
Range Rover (4 Türen)	70-94	IKF-1621-1622-X	(in Arbeit)
Renault 4	61-	IKF-1511-1512	IKF-1513-1514
Renault 4 CV Cremeschnitte	47-61	IKF-1515-1516	
Renault 5	72-77	IKF-1521-1522	IKF-1523-1524
Renault 5 LTL	78-79	IKF-1525-1526A	IKF-1529-1530
Renault 5 TS	78-79	IKF-1527-1528	IKF-1529-1530-X
Renault 6 TL	68-73	IKF-1533-1534	IKF-1535-1536
Renault 6 TL	74-80	IKF-1539-1540	IKF-1535-1536
Renault 8 / Gordini	65-70	IKF-1541-1542	IKF-1543-1544
Renault 9 / 11	81-88	IKF-1589-1590	IKF-1591-1592
Renault 12	69-76	IKF-1551-1552	
Renault 14		IKF-1555-1556	IKF-1557-1558
Renault 15/17	71-77	IKF-1561-1562	
Renault 16	65-79	IKF-1571-1572	IKF-1573-1574
Renault 18	79-	IKF-1565-1566	
Renault 20		IKF-1579-1580	IKF-1583-1584
Renault 20TS / 30		IKF-1577-1578	IKF-1581-1582
Renault Estate	65-	IKF-1505-1506	IKF-1507-1508
Renault Fuego	81-	IKF-1545-1546	
Renault/Saviem SG2/SG3		IKF-1587-1588	
Renault Caravelle/Floride	59-68	IKF-1593-1594	IKF-1595-1596
Rover 75	98-05	IKF-1601-1602	
Rover 95/100/105/110 P4	60-	IKF-1605-1606	
Rover P5	59-73	IKF-1611-1612	IKF-1613-1614
Rover P6	63-77	IKF-1609-1610	IKF-1619-1620
Saab 93	56-60	IKF-1647-1648	
Saab 95	59-	IKF-1651-1652	IKF-1655-1656
Saab 96	67-79	IKF-1651-1652-X	IKF-1657-1658
Seat Ibiza (PE)	85-90	IKF-088-LL-RL	IKF-089-LL-RL
Simca 1000 /05/06	61-76	IKF-1681-1682	IKF-1683-1684
Simca 1300-1500/01	68-70	IKF-1685-1686	
Simca 1301/1501	71-	IKF-1697-1698	
Simca 1100	68-79	IKF-1691-1692	IKF-1693-1694
Simca 1610 / 1.8 / 2.0	71-	IKF-0281-0282	IKF-0297-0298
Simca 1307/1308	75-	IKF-0283-0284	IKF-0285-0286
Simca Ariane	57-61	IKF-1695-1696	
Simca Horizon	78-	IKF-1701-1702	IKF-1703-1704
Simca Ranchero	78-84	IKF-1713-1714	IKF-1715-1716
Simca Talbot 1510	80-	IKF-1781-1782	IKF-1783-1784
Simca Talbot Samba	82-	IKF-1785-1786	
Simca-Chrysler 1610/1.8-2.0		IKF-0297-0298	
Skoda S 100/ S 110L	70-	IKF-1721-1722	IKF-1723-1724
Skoda S 120 / S 105	78-	IKF-1725-1726	
Skoda Favorit (PE)	89-	IKF-106-L-R	
Skoda Felicia (PE)	95-	IKF-139-L-R	IKF-140-L-R
Skoda Felicia Facelift (PE)	98-	IKF-159-L-R	IKF-160-L-R
Subaru 1600	78-79	IKF-1741-1742	
Subaru Leone	80-	IKF-1743-1744	
Sunbeam	66-	IKF-0803-0804	
Sunbeam 1250-1500 Avenger	78-	IKF-1761-1762	IKF-1763-1764
Sunbeam 424	78-	IKF-0287-0288-X	
Suzuki Vitara	89-98		IKF-1753-1754
Suzuki Wagon R (PE)	00-		IKF-182-L-R
Talbot 1510	80-	IKF-1781-1782	IKF-1783-1784
Talbot Horizon	78-	IKF-1701-1702	IKF-1703-1704
Talbot Samba	82-	IKF-1785-1786	
Toyota Auris (PE)	07-		IKF-199-L-R
Toyota Avensis (PE)	98-02		IKF-180-L-R
Toyota Avensis (PE)	03-		IKF-119-L-R
Toyota Avensis (PE)	09-		IKF-203-L-R
Toyota Aygo (PE)	05-		IKF-202-L-R
Toyota Carina	70-75	IKF-1801-1802	
Toyota Carina TA 14	76-77	IKF-1807-1808	
Toyota Carina TA 40	78-	IKF-1809-1810	
Toyota Celica / Liftb.	70-78	IKF-1811-1812	
Toyota Celica / Liftb.	79-81	IKF-1813-1814	
Toyota Corolla KE-20	71-	IKF-1825-1826	
Toyota Corolla KE-30	75-	IKF-1827-1828	
Toyota Corolla KE 50	76-79	IKF-1875-1876	
Toyota Corolla KE 70	80-81	IKF-1829-1830	
Toyota Corolla (PE)	92-		IKF-125-L-R
Toyota Corolla (PE)	97-		IKF-158-L-R
Toyota Corolla (PE)	02-		IKF-186-L-R
Toyota Corolla Verso/Sed (PE)	02-		IKF-186-L-R-B
Toyota Corolla Sedan (PE)	07-13		IKF-198-L-R
Toyota Corolla Sedan (PE)	14-		IKF-198-L-R-B
Toyota Corona	65-70	IKF-1831-1832	
Toyota Corona MK 1	70-72	IKF-1841-1842	
Toyota Corona MK 1	73-76	IKF-1845-1846	
Toyota Corona MK 2	73-77	IKF-1855-1856	
Toyota Cressida	78-	IKF-1879-1880	
Toyota Hi-Lux	72-77	IKF-1861-1862	
Toyota Hi-Lux	78-88	IKF-1863-1864	
Toyota Hi-Lux 1600 RN 40	80-	IKF-1883-1884	
Toyota Hi-Ace	-82	IKF-1881-1882	
Toyota Hi-Ace	83-90	IKF-1885-1886	
Toyota Hi-Ace (PE)	96-		IKF-174-L-R
Toyota Landcruiser FJ 55		IKF-1871-1872	
Toyota Landcruiser HJ 61	86-90		IKF-1869-1870
Toyota Yaris (PE)	99-05		IKF-176-L-R
Toyota Yaris Verso (PE)	99-		IKF-184-L-R
Toyota Yaris (PE)	06-		IKF-193-L-R
Toyota Yaris XP13 (PE)	11-		IKF-205-L-R
Triumph 1300-1500	70-76	IKF-1901-1902	
Triumph 2000	65-75	IKF-1911-1912	
Triumph Toledo	70-76	IKF-1921-1922	
Triumph Spitfire MK IV / 1500	70-80	IKF-1907-1908	IKF-1909-1910
Triumph TR 6 (TR4/TR5)	61/69-76	IKF-1903-1904	IKF-1905-1906
Vauxhall Victor	72-	IKF-1981-1982	
Vauxhall Viva	74-79	IKF-1965-1966	
Vauxhall VX 1800-2300	77-80	IKF-1987-1988	
Volga (Volga)	-70	IKF-2105-2106	
Volvo 544/Duett/210	58-65	IKF-2301-2302	IKF-2303-2304
Volvo Amazon 121/122/125	56-70	IKF-2311-2312	IKF-2313-2314
Volvo P 1800	60-69	IKF-2351-2352	
Volvo 142/144/145	66-72	IKF-2321-2322	IKF-2323-2324 od. IKF-109-L-R
Volvo 142/144/145	73	IKF-2331-2332	IKF-2323-2324 od. IKF-109-L-R
Volvo 142/144/145	74	IKF-2335-2336	IKF-2323-2324 od. IKF-109-L-R
Volvo 164	70-72	IKF-2341-2342	IKF-109-L-R
Volvo 164	73-74	IKF-2345-2346	IKF-109-L-R
Volvo 240/260 (Alu/PE)	75-	IKF-2339-2340	IKF-109-L-R
Volvo 240/260 (PE)	75-	IKF-025-L-R	IKF-109-L-R
Volvo/Daf 66	75-80	IKF-2355-2356	
Volvo 343	76-81	IKF-2359-2360	
VW Käfer 1200/1300/1500	46-78	IKF-2201-2202	IKF-2203-2204
VW Käfer 1302/1303	71-79	IKF-2205-2206	IKF-2203-2204-X
VW-Käfer Mexico	78-	IKF-2201-2202-X	IKF-2203-2204-Y
VW Typ 3 1500/Variant	61-65	IKF-2211-2212	

VW Typ 3 1500/1600/Variant	66-68	IKF-2215-2216	
VW Typ 3 1600/Variant	68-73	IKF-2221-2222	
VW 411/412	68-75	IKF-2241-2242	IKF-2243-2244
VW Bus T1/T2a	63-72	IKF-2231-2232	
VW Bus T2b	72-79	IKF-2235A-2236A	
VW Bus T3	80-92	IKF-2237-2238	IKF-2233-2234
VW Bus T4 m. Schmutzf. (PE)	91-	IKF-181-LL-RL	IKF-135-L-R
VW Ilitis	78-88		IKF-2227-2228
VW Karmann Ghia Typ 14	55-73	IKF-2281-2282	
VW Karmann Ghia Typ 34		IKF-2283-2284	
VW 181 Kübelwagen	69-79	IKF-2223-2224	IKF-2225-2226
VW-Porsche 914	69-75	IKF-1433-1434	IKF-1435-1436
VW-Porsche 914 vorne breit		IKF-1437-1438	
VW Polo / Audi 50	75-81	IKF-0127-0128-X	IKF-0129-0130
VW Golf I / Jetta	74-83	IKF-2267-2268	IKF-2265-2266
VW Golf II / Jetta	83-91	IKF-2263-2264	IKF-2263A-2264A
VW Jetta I (PE)	80-84	IKF-042-LL-RL	
VW Jetta I	80-84	IKF-2239-2240	
VW Passat I	72-79	IKF-2253-2254	IKF-2251-2252
VW Passat I	79-81	IKF-2261-2262	IKF-2251-2252
VW Scirocco I	74-81	IKF-2257-2258	
VW LT 28 ...	75-89	IKF-2273-2274	IKF-2277-2278
VW LT 28 ...	90-95	IKF-2279-2280	IKF-2277-2278
VW LT (Sprinter) (PE)	95-06	IKF-142-L-R-X	IKF-143-L-R-X
VW Crafter (PE)	06-16		IKF-195-L-R-X
VW Crafter RWD (PE)	17-		IKF-212-L-R
VW Crafter FWD (PE)	17-		IKF-212B-L-R
Wartburg 311/312/313	60-66	IKF-1927-1928	IKF-1931-1932
Wartburg 353	69-		IKF-1935-1936
Nicht aufgeführt bzw. unklar - bitte via E-Mail anfragen unter: post@korrosionsschutz-depot.de		LL&RL = mit Spritzklappen vierstellig = Aluminium dreistellig = Kunststoff (PE)	Lieferzeiten: bis zu 6 Wochen




Weitere Spezialitäten



Branths Klarlacke

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
09K07	Branths Kristall-Glasur glänzend, 750 ml (30,67€/L)	23,00 €
09K07SG	Branths Kristall-Glasur seidenglänzend, 750 ml (30,67€/L)	23,00 €
09K04	Branths Kristallglasur Komfordose, 400 ml (68,75€/L)	27,50 €
02MS07	Branths 2K M-Schutzlack, 700g (48,57€/kg)	34,00 €


Branth's Kristall-Glasur und Branths 2K M-Schutzlack sind gut geeignet zur einfachen und effektiven klaren Lackierung von blanken Metall und NE-Metallen. Robuster Klarlack der nicht vergilbt und nicht rissig und spröde wird. Die 2K-Version ist aufgrund des Härters etwas beständiger gegen chemische Einflüsse.




Verarbeitungsmöglichkeiten



120°C





5 m² / Ltr.



- 10°C bis 30°C

Achtung

H226, H302, H312, H317, H318, H319, H335, H336, H351, H412, P102, P210, P261, P262, P271, P280, P303+P361+P353, P370+P378, P403+P235, P404, EUH066, EUH204*



Brantho Korrox 2K-Anti-Graffic Lack

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
02AG7	Branths 2K-Anti-Graffic klar glänzend, 625 g (56,00€/kg)	35,00 €
02AG7SG	Branths 2K-Anti-Graffic klar seidenglänzend, 625 g (56,00€/kg)	35,00 €
02AG50	Branths 2K-Anti-Graffic klar glänzend, 5 kg (37,00€/kg)	185,00 €
02AG50SG	Branths 2K-Anti-Graffic klar seidenglänzend, 5 kg (37,00€/kg)	185,00 €

500g Farbe + 125g Härter, bzw. 4kg Farbe + 1Kg Härter. Ein 2-Komponenten Klarlack für fast alle nicht flexiblen Untergründe. Nicht für flexible Kunststoffe oder Holz geeignet, da der 2-K-Anti-Graffic-Lack hierfür zu „splitterhart“ ist. Der Klarlack hat eine sehr hohe Chemikalien- und Lösemittelbeständigkeit. 2K Anti Graffic ist auch zu 100% benzinfest. Sehr gut zur Beschichtung auf 2-K-Lacken wie z.B. Brantho Korrox 2-Kompo. Bei guter Durchtrocknung kann auch ein 1-K-Lack als Untergrund dienen.

Achtung





H226, H336, P102, P210, P261, P262, P271, P404, EUH066, EUH204*




Branths Robustlack

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
ORX07	Branths Robust Lack, diverse Farbtöne, 750 ml; Bitte RAL-Farbe auswählen (33,33€/L)	25,00 €


Branths Robust-lack ist ein glänzender Decklack der sich sehr gut zur Lackierung auf Brantho-Korrox 3in1 eignet, um eine glänzende Oberfläche zu erzielen, wenn der seidenmatte Farbton von 3in1 nicht gewünscht ist. Trotz des „robusten“ Namens ist die Stabilität etwas schwächer als beim 3in1, daher sollte Brantho-Korrox 3in1 immer als Grundierung unter „Robustlack“ aufgetragen werden.




Verarbeitungsmöglichkeiten



200°C, ab 110°C
Farbänderungen möglich





5 m² / Ltr.



- 10°C bis 30°C

Achtung

H226, H336, P102, P210, P261, P262, P271, P404, EUH066*



Als Übersicht für die lieferbaren Farbtöne können Sie die „Brantho Korrox Farbkarte“ auf Seite 36 verwenden. Bitte beachten Sie die Hinweise zur Farbdarstellung und zur Lieferbarkeit der verschiedenen Brantho-Korrox-Lacksysteme.

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

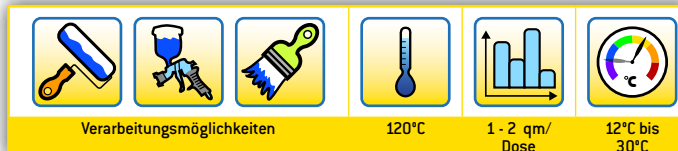


500g Farbe + 125g Härter
Extrem robuster Beschichtungslack, z.B. für Laderaumböden.
Branths 2K-Flexi-Lack ist ein speziell auf extrem starke mechanische Beanspruchung ausgelegter Lack. Relativ dickschichtig auftragbar.

HINWEIS: Branths 2K Flexi ist kein Rostschutzlack! Wir empfehlen in jedem Fall vorab 1-2 Schichten Brantho KorruX 3in1 als Rostschutz aufzutragen, um Unterwanderung von Feuchtigkeit auszuschließen.

Branths 2K-Flexi, Ladebodenbeschichtung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OFW07	Branths 2K-Flexi, RAL 9010 weiß, inkl. Härter, 625 g (67,20€/kg)	42,00 €
OFS07	Branths 2K-Flexi, RAL 9005 schwarz, inkl. Härter, 625 g (67,20€/kg)	42,00 €
OFK07	Branths 2K-Flexi-Lack klar, inkl. Härter, 625 g (67,20€/kg)	42,00 €



Achtung



H226, H336, P102, P210, P261, P262, P271, P404, EUH066*



720g Farbe + 80g Härter
Brantho KorruX 2-Kompo hat insgesamt ähnliche Eigenschaften wie Brantho KorruX 3in1. Allerdings ist beim Brantho KorruX 2-Kompo die Beständigkeit gegen chemische Belastungen höher. Durch die Beigabe von Härter trocknet dieser Lack schneller als 3in1. Nach ca. 1-2 Stunden ist der Lack griffest, nach ca. 1-3 Tagen ist 2-Kompo komplett durchgehärtet.

Brantho KorruX 2-Kompo kann auf Eisen, Stahl, Aluminium, Edelstahl, Verzinkungen und NE-Metalle aufgetragen werden und fungiert hier als Grundierung und Decklack. Farbtöne: seidenglänzend.

Brantho KorruX 2-Kompo

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
02X079010	Brantho KorruX 2-Kompo, RAL 9010 weiß, 800 g (43,75€/kg)	35,00 €
02X079005	Brantho KorruX 2-Kompo, RAL 9005 schwarz, 800 g (43,75€/kg)	35,00 €



Achtung



H226, H336, P102, P210, P261, P262, P271, P404, EUH066, EUH204*



2-Komponenten-Korrosionsschutz-Grund- und Fertigbeschichtung.

Geeignet für Stahl, Edelstahl, Aluminium, GfK, Sperrholz, Zink, Beton u.a.
Untergründe, glänzende und harte Oberflächen für Unterwasserbelastung.

Brantho KorruX 2K-Durasolid

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
ODS07	Brantho KorruX 2K-Durasolid, RAL 9005 schwarz, 975 g (56,41€/kg)	55,00 €



Achtung



H315, H317, H319, H411, P102, P261, P271, P303+P361+P353, P305+P351+P338, P404, EUH205*



Mit diesem Set lässt sich ein chromähnlicher Effekt erzeugen. Mit der feinen Spezialgrundierung schaffen Sie auf einer sauberen und glatten Metalloberfläche einen guten Haftgrund für den silbernen Chromeffektlack. Mit dem Klarlack erzeugen Sie durch sattes Übersprühen eine optische Tiefe, die das Aussehen von Chrom annähernd authentisch imitiert. Im direkten Vergleich zu Chrom sieht man den Unterschied! **Gute Abriebfestigkeit. Temperaturbeständig bis ca. 80°C.**

*] die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Chrom-Effekt-Lack (Spraydose)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HCES0	Set Chromeffekt Spray	39,50 €

Gefahr



H222-H229, H315, H319, H335, H336, H373, H412, P101, P102, P103, P210, P211, P251, P260, P305+P351+P338, P405, P410+P412, P501, EUH066*



KSD Bremsenlack 2K

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OBLRO	Bremsenlack, verschiedene Farben, 250 ml; rot [70,00€/L]	21,00 €
OBLBO	Bremsenlack, verschiedene Farben, 250 ml; blau [70,00€/L]	21,00 €
OBLYO	Bremsenlack, verschiedene Farben, 250 ml; gelb [70,00€/L]	21,00 €
OBLSO	Bremsenlack, verschiedene Farben, 250 ml; schwarz [70,00€/L]	21,00 €
OBLAO	Bremsenlack, verschiedene Farben, 250 ml; alu [70,00€/L]	21,00 €
OBLGV	Bremsenlack, verschiedene Farben, 250 ml; gold/gelbverzinkt [88,98€/L]	21,00 €

Spezieller KSD Lack zur Lackierung von Bremsenteilen, wie Bremssattel, Bremsankerplatte, Bremsstrommel etc. Der Bremsenlack sollte nur auf gut entfetteten und rostfreien Untergründen verwendet werden um eine gute Anhaftung zu garantieren. Für Stahl, Guss, Alu und verzinkte Untergründe. Temperaturbeständig bis 250°C, kurzfristig auch höher, ab 170°C leichte Farbtonveränderung möglich. Bei erhöhtem Rostschutzbedarf kann vor dem Bremsenlack noch eine Schicht Zinklamellenspray aufgetragen werden. Weitere Farbtöne auf Anfrage lieferbar.

Verarbeitungsmöglichkeiten 250°C 4 bis 8 Bremssattel/-trommeln pro Set 5°C bis 25°C



Achtung
H226, H317, H332, H335, H411, P210, P241, P273, P280, P303+P361+P353, P304+P340, P312, P333+P313, P403+P235, P233, EUH204, EUH208*



Tip

Ebenfalls eine Empfehlung zur Lackierung von Bremsenteilen sind die KSD Motorlacke. Unsere Krümmerlacke durchaus auch geeignet. Eine Alternative stellen auch die Brantho-Korrux Lacke dar. Sie sehen zwar gepinselt nicht so perfekt aus, sind aber z.T. bis 300°C hitzefest und mit deutlich weniger Aufwand zu verarbeiten. Gespritzt werden auch die Brantho Lacke sehr schön. Mit Einschränkungen ist auch unser Chassislack O.H. verwendbar, hier ist allerdings die Temperaturbeständigkeit nicht so hoch, was die Lacke nur für mässig beanspruchte Bremsen einsetzbar macht. Dvagrundol ist hier wegen einer zu geringen Temperaturbeständigkeit nicht geeignet!



KSD Felgenrete 2K

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OFFS4	Felgenrete klar glänzend, 400 g [73,75€/kg]	29,50 €
OFF06	Felgenrete 2in1 schwarz RAL 9005 seidenglanz, 600 g [65,83€/kg]	39,50 €
OFF07	Felgenrete 2K alusilber RAL 9006, 700 g [56,43€/kg]	39,50 €

Der 2-Komponentenlack bietet eine hohe mechanische Festigkeit und ist sehr resistent gegen Wasser, Salz, Öle, Fette und andere Chemikalien.

Verarbeitungsmöglichkeiten 200°C für ca. 4 Felgenrete 5°C bis 30°C



Achtung
H226, H336, P102, P210, P404, P261, P262, P271, EUH066, EUH204*

Der Lack sollte möglichst mit der Pistole lackiert werden, damit ein gleichmäßiges und schönes Lackbild entsteht. Die Verarbeitung mit Pinsel oder Rolle ist möglich, allerdings muss man mit der Rolle leichte optische Einbußen mit dem Pinsel starke Einbußen im Lackbild hinnehmen.

Kann mit KSD Allzweckverdünnung zum Spritzen in der Viskosität eingestellt werden.



KSD Reifenfarbe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
ORF02	Reifenfarbe weiß, 250 ml [54,00€/L]	13,50 €

Verarbeitungsmöglichkeiten 1 m² / Dose.



Achtung
H226, H336, P102, P210, P261, P262, P271, P404, EUH066*

Elastischer und haltbarer Lack zum Lackieren von Weißwandringen oder zum Hervorheben von Schriftzügen auf Reifen. Bei neuen Reifen kann der Lack in der ersten Schicht etwas gelb werden beim Auftragen, mit der 2. Schicht ist die Farbdeckung wieder gegeben. Es kann auch sein, dass der Lack auf neuen Reifen Anfangs nicht gut hält und wieder nachgearbeitet werden muss.

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite



Schrumpf- / Strukturlacke

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
HSLG4	Strukturlack schwarz Spraydose, 400 ml	(27,50€/L)	11,00 €
HSL2B	Schrumpflack schwarz, 250 ml	(72,00€/L)	18,00 €
HSL2X	Schrumpflack RAL-Wunschfarbton, 250 ml	(86,00€/L)	21,50 €



Gefahr



H222, H319, H336,
P102, P210, P251, P271,
P305+P351+P338,
P403, EUH066*

Unser KSD Strukturlack grob ergibt eine Oberfläche ähnlich wie wenn man Sand in die Lackoberfläche hineinstreuen würde. Die Struktur ähnelt vielen lackierten

Armaturenbrettern und Instrumentengehäusen aus den 60er und 70er Jahren. (Die Struktur fällt feiner aus als bei den bekannten Schrumpflacken)

Der Strukturlack haftet sehr gut auf fast allen Kunststoffoberflächen und Metalloberflächen. Sehr schöne gleichmäßige Struktur nach der Trocknung. Kann dünn mit allen Lacken überlackiert werden um einen anderen Farbton zu erzielen.

Die Spraydose sollte bei der Verarbeitung möglichst 20°C Eigentemperatur haben.

Unser KSD Schrumpflack ergibt eine kräuselige Oberfläche wie sie früher häufig an Armaturen und Gehäusen vorgekommen ist. Auch an Ventildeckeln wurde ein Schrumpf- oder Kräusellack gerne eingesetzt.

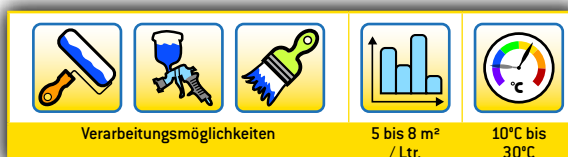
Der Schrumpflack haftet sehr gut auf fast allen Kunststoffoberflächen und Metalloberflächen.

Der Glanzgrad ist immer halbglanz.



Abziehlack

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OAZH7	Abziehlack, 1 kg	9,50 €




Der Abziehlack ist ein transparenter „Klarlack“ zum Schutz von blanken Metallen, Chrom, Alu und allem anderen was für einen Zeitraum von bis zu 6 Monaten vor Witterung und Rost geschützt

werden soll. Optimal auch geeignet um frisch gesandstrahlte Bleche vor Rostansatz zu schützen bis die endgültige Grundierung und Lackierung erfolgt. Der Abziehlack wird mit dem Pinsel, der Rolle oder der Lackierpistole aufgetragen. Zur Entfernung zieht man die Beschichtung wie eine Gummihaut einfach wieder ab. Der Abziehlack klebt und schmiert nicht.



Lackentferner für Unterbodenschutz und 1K - Lacke

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OSL10	UBS- & 1K Entferner, 1 Liter	18,00 €




Verarbeitungsmöglichkeiten



4 bis 5 m² / Ltr.



20°C bis 25°C

Achtung 

H302+H332, H319, P101, P261, P264, P270, P271, P280, P301+P312, P330, P304+P340, P305+P351+P338, P337+P313, P501*


Löst 1K-Lacke und Unterbodenschutz auf Bitumen-, oder Wachsbasis, teilweise auch Einbrenn- und Mehr-komponentenlacke ab. Der KSD Unterbodenschutz + Lackentferner ist nicht besonders ätzend oder giftig.

Streichen Sie den Lack oder Unterbodenschutz (für PVC Unterbodenschutz nicht gut geeignet) mit dem Lackentferner ein, nach ein paar Stunden löst sich die Beschichtung ab; nach spätestens 24 Stunden ist der Ablösevorgang in der Regel beendet (Temperaturen über 15-20°C sind ideal, ansonsten können Sie die Einwirkzeit auch noch gut verdoppeln). Jetzt schaben Sie den gelösten Lack oder Unterbodenschutz mit einem Spachtel ab und waschen das Blech gründlich sauber. Waschwasser und Lackablöser können, da biologisch abbaubar, über die Kanalisation entsorgt werden. Lackreste vorher absetzen lassen und gesondert entsorgen. Es gibt schnellere Lacklöser / Abbeizmittel, aber keines arbeitete in unseren Versuchen so zuverlässig wie der KSD UBS- + 1K Lackentferner! 1 Ltr. Reicht für ca. 4-5 qm.




Lackentferner für 2K - Lacke


Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OSL1A	2K-Entlacker, 1 Liter	22,50 €



Verarbeitungsmöglichkeiten



4 bis 5 m² / Ltr.



20°C bis 25°C

Gefahr  

H225, H319, H336, P210, P240, P241, P243, P261, P264, P271, P280, P303+P361+P353, P304+P340, P233, P305+P351+P338, P312, P337+P313, P403+P233, P408, P501, EUH065*

Entlacker speziell für 2K-Lacke und Autoacryllacke, sowie zum Anlösen von Unterbodenschutz auf PVC-Basis.

Streichen Sie den Lack mit dem Lackentferner ein, und nach ein paar Stunden löst sich der Lack ab; nach 30-60 Minuten, spätestens jedoch nach 24 Stunden ist der Ablösevorgang in der Regel beendet (Temperaturen über 15-20°C sind ideal, ansonsten können Sie die Einwirkzeit auch verdoppeln). Jetzt schaben Sie den gelösten Lack mit einem Spachtel ab, und waschen das Blech gründlich sauber.



Anmerkung

Lacklösemittel weichen Lack an und durchdringen ihn, sodass sie zwischen dem Lack und dem Blech reagieren und so den Lack hochdrücken. Manche Lacke und Lacke auf Spachtelmasse, Unterbodenschutz usw. lösen sich nur schlecht, werden aber weich – hier kann man den Lack gut mit unserem Basisschneider abschaben.

Leider kann man vorab nie sagen, ob ein Abbeizer im Einzelfall funktionieren wird. Es gibt zu viele Faktoren, die die Wirkung beeinflussen, neben der Lackart spielt auch das Alter und die Einbrenndauer und –temperatur ein Rolle, genauso wenig kann man einen Tipp geben welches Mittel „B“ den Lack lösen wird, wenn Mittel „A“ nicht zu Erfolg geführt hat.



Tipp

Die KSD Abbeizer/Entlacker sind auch geeignet um alten verhärteten Unterbodenschutz anzuweichen, um ihn dann besser entfernen zu können (mit einem Spachtel oder dem Basisschneider). Der KSD UBS+1K Entferner eignet sich auch zum Entlacken von „überggesprühten“ Gummiteilen etc. (kein Moosgummi!).



Wachslöser

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
ODWLO	Wachslöser Spraydose, 500 ml	[29,00€/L] 14,50 €
ODWL1	kLine Wachslöser, 1 Liter	18,00 €

Wachslöser zum Entfernen von Schutzschichten die mit KSD Konser-vierungswachs Entferner oder Elaskon Agro und

Gefahr 

H226, H336, P102, P210, P261, P262, P271, P404, EUH066*

vergleichbaren Produkten aufgetragen wurden.

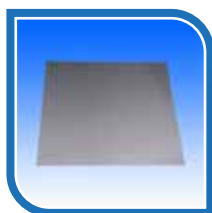
Löst auch die meisten handelsüblichen Unterbodenschutzwachse an, bzw. auf, sodass sich auch diese relativ einfach entfernen lassen.

(Nicht gut geeignet zur Entfernung von kLine Permanentwachs).

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Bleche & Schweißen

Karosserieblech



Qualität

Unser verzinktes Feinblech zeichnet sich durch ein spezielles elektrolytisches Verzinkungsverfahren aus, wodurch eine perfekte Schweißbarkeit entsteht. Die Oberfläche ist absolut glatt (ohne die übliche Zinkblume) und durch die Verzinkung natürlich auch korrosionsbeständig. Das Blech mit Sondertiefziehgüte ist sehr gut formbar und lässt sich hervorragend schweißen (auch ohne, wie sonst üblich, die Verzinkung vorher entfernen zu müssen!). Außerdem ist es nach der Entfettung ohne weitere Vorbehandlung sofort grundier- und lackierbar. Das 1.5mm Blech ist nur mit der Profiblechschere schneidbar, wegen deren besseren Kraftübertragung, bzw. über längere Strecken nur gut mit der dünnen Trennscheibe.

Die Oberfläche ist absolut glatt (ohne die übliche Zinkblume) und durch die Verzinkung natürlich auch korrosionsbeständig. Das Blech mit Sondertiefziehgüte ist sehr gut formbar und lässt sich hervorragend schweißen (auch ohne, wie sonst üblich, die Verzinkung vorher entfernen zu müssen!). Außerdem ist es nach der Entfettung ohne weitere Vorbehandlung sofort grundier- und lackierbar. Das 1.5mm Blech ist nur mit der Profiblechschere schneidbar, wegen deren besseren Kraftübertragung, bzw. über längere Strecken nur gut mit der dünnen Trennscheibe.

Karosserieblech „verzinkt“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3VB02	Karosserieblech „0.8er“, verzinkt, 50x50 cm; Blech im Normalversand (gebogen)	16,50 €
3VB05	Karosserieblech „0.8er“, verzinkt, 100x50 cm; Blech im Normalversand (gebogen)	29,50 €
3VB13	Karosserieblech „1.0“, verzinkt, 100x50 cm; Blech im Normalversand (gebogen)	35,00 €
3VB23	Karosserieblech „1.5“, verzinkt, 100x50 cm; Blech im Normalversand (gebogen)	47,50 €



Anmerkung

Wir liefern die Bleche zur Stabilisierung 1x in der Mitte gebogen – die Bleche lassen sich relativ leicht und ohne bleibende Spuren wieder aufrichten!
Flachversand ist ab zwei Blechen - egal welche Stärke - möglich



Blechkurs

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38000	Der kleine Blechkurs	0,00 €

Unser „kleiner Blechkurs“ zeigt Ihnen wie Sie mit einfachen Mitteln Reparaturbleche selber anfertigen und zurecht dengeln können und wie Sie Dellen in der Karosserie am besten ausbeulen.



Schweißgeräte und Zubehör



Schutzgas - Schweißgerät

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3MIG166	Schutzgasschweißgerät T-166 MIG inkl. Druckregler für kleine Mehrwegflaschen	199,50 €
3SGM2	Schutzgasschweißgerät „T-166 plus“ mit Automatikhelm enthält: Schutzgas-Schweißgerät T-166 MIG, Stromdüse 0.6 + 0.8 mm, Druckregler, 700g Schweißdraht 0.6mm, Einweggasflasche 600g, Schweißschirm einfach, Schweißerschutzhandschuhe	339,50 €
3IMIG0	Schutzgasschweißgerät „IMIG 160“ mit Invertertechnik enthält: Schutzgas-Schweißgerät IMIG 160, Stromdüse 0.6 + 0.8 mm + 0.9 mm, Druckregler, kleine Rolle Fülldraht, Gas-schlauch mit Klemmschellen	459,50 €
3SZD0	Schweißdraht 0.6 mm, verkupfert, 700 g [11,43€/kg]	8,00 €
3SZD1	Schweißdraht 0.8mm, verkupfert, 700 g [10,00€/kg]	7,00 €
3SZD5	Schweißdraht 0.6 mm, verkupfert, 5 kg [9,90€/kg]	49,50 €
3SZD6	Schweißdraht 0.8 mm, verkupfert, 5 kg [7,00€/kg]	35,00 €
3SZG0	Einweggasflasche CO2, 600 g [49,17€/kg] (Gefahrenhinweis unten)	29,50 €
3SZGA	Argon-CO2 Einweggasflasche, 390 g [49,17€/kg] (Gefahrenhinweis unten)	29,50 €
3SZS6	Strom- / Drahtführungsdüse „Sealey“ 0.6 mm	3,00 €
3SZS8	Strom- / Drahtführungsdüse „Sealey“ 0.8 mm	3,00 €
3SZSD	Ersatz-Schweißdüse „Sealey“	9,50 €
3SZSP	Punktschweißdüse „Sealey“	12,00 €
3SZFD	Spiralfeder für Schweißdüsen TB15	3,00 €
3SZV0	Druckminderer für Einweggasflasche „Sealey“	49,50 €
3SZV2	Druckminderer für kleine Mehrweggasflasche	29,50 €
3SSS4	Schweißschutzspray, 400 ml [16,25€/L]	6,50 €

Unsere Schweißgeräte sind ideal für die professionelle Hobbywerkstatt. Gute und bezahlbare Leistung.

Das T-166 verfügt über eine übliche Transformatortechnik mit guter Drahtvorschubeinheit, solider Pistole in einem robusten Gehäuse in Metall-Kunststoffausführung.

Das lange Schlauchpaket und die gute Abstimmung von Drahtvorschub und Schweißstrom machen es zu einem idealen Einsteigerschweißgerät für Karosseriebleche.

Die günstige Ausführung für das bei uns eher unbekanntere „Fülldrahtschweißen“ ist erstaunlich leistungsfähig; wenn auch die Schweißpunkte optisch nicht sehr viel her machen, sie sind stabil. Wir sehen diese Version als ideal für den Gelegenheitschweißer, bzw. den der mit möglichst geringem finanziellen Aufwand ordentlich Karosseriebleche verschweißen möchte. Es lässt sich später auf Schutzgasteknik hochrüsten.

Die teurere Ausführung für MIG-/ Schutzgasschweißen bietet die in Deutschland bekannteste Schweißart für Karosseriebleche und ist schon vom Ergebnis her schöner als Fülldrahtschweißen. Wobei beide Schweißarten in dieser Ausführung möglich sind.

Das IMIG160 verfügt über eine Invertertechnik. Diese Technik bietet bei gleicher Nennleistung deutlich mehr „Power“ bei gleichzeitig weniger Gewicht. Drahtführung und Schweißpistole sind wie beim T-166 üblicher Profistandard. Das Schweißen gestaltet sich sehr ruhig und extrem angenehm ohne „Spratzeln“ mit sehr schönen Schweißpunkten. Sehr fein und dosiert ohne Kompromisse einstellbar.

Dieses Gerät sehen wir eher für den regelmäßigen Einsatz oder für denjenigen, der gerne etwas mehr Geld für ein Schweißgerät ausgibt, dafür aber auch eine deutlich leistungsfähigere Technik bekommt, die beim Schweißen richtig Spaß macht.

Unsere Schweißgeräte sind insgesamt eher relativ einfach gehalten. Sie verfügen aber in den wichtigen Bereichen über echte Profischweißtechnik. Mit diesen Geräten kann auch der Laie sehr schnell gute Schweißergebnisse erzielen, insbesondere gilt das für das IMIG160.



Qualität

Gefahr



H222, H229,
H280,
H281,
P201, P210,
P211, P251,
P410+P412,
P410+P403,
P501.*



Schweißerhelm

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SHA0	Schweißerhelm, automatisch	49,50 €
3SHAЕ	Schweißer-Schutzschirm [einfach] „Sealey“	27,50 €

Der Schweißerhelm verdunkelt automatisch sobald die Schweißflamme zündet. D.h. zunächst können Sie ganz normal durch das Sichtglas

hindurchsehen, sobald aber der Schweißvorgang beginnt verdunkelt sich der Sichtschutz schlagartig. Ist der Schweißvorgang beendet wird das Sichtfeld wieder normal durchsichtig. Die Empfindlichkeit ist stufenlos sowohl für Verdunkeln als auch die Verzögerung einstellbar. Verstellbares Kopfband zur Größenanpassung.



Qualität

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite



Qualität

Schweisser-Schutzhandschuhe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SHA5	Schweisser-Schutzhandschuhe	7,00 €

Lange Schutzhandschuhe aus sehr robustem Leder mit angenehmem Tragekomfort



Qualität

Magnetische Masseklemme

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SWM	Magnetische Masseklemme	35,00 €

Die magnetische Masseklemme kann Schweißarbeiten etwas bequemer gestalten. Sie haftet fest auf glatten und runden Untergründen. Nach dem Platzieren der magnetischen Masseklemme können Sie das Erdungskabel anschließen und das Schweißen anfangen.

- bis zu 250 Ampere
- 85mm Durchmesser



Qualität

Wärmedämmpaste

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HWP10	Wärmedämmpaste, 1 kg	39,50 €

Schützt angrenzende Teile beim Schweißen oder Lötten vor Hitze. Die Paste wird im Randbereich von Schweißarbeiten oder Verzinnungsarbeiten aufgetragen und verhindert so das Verbrennen von intaktem Lack oder Gummiteilen, vermindert aber auch die Gefahr von Hitzeverzug.



Tipp

Unsere Wärmedämmpaste hat ab Werk ein eher kurzes Haltbarkeitsdatum. Dies stellt aber in der Praxis keine Einschränkung in der Verwendbarkeit dar. Die Lebensdauer kann mit Wasser welches man gelegentlich beigibt beinahe unendlich verlängert werden, bzw. kann gehärtete Paste mit Wasser auch wieder regeneriert werden.



Qualität

Kupferplatten zum Schweißen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KP03	Kupferplatten zum Schweißen	35,00 €

Kupferplatten helfen beim Zuschweißen von Löchern.

Ohne Kupferplatte ist es möglich Löcher im Blech per Schweißgerät zu schließen.

Allerdings steht man immer vor dem Problem relativ viel Material an der Blechkante

aufzutragen und gleichzeitig viel Hitze ins Blech einzutragen. Dadurch wird die Aufgabe eher zu einer Kunst.

Legt man eine Kupferplatte hinter bzw. unter das Loch nimmt das Kupfer einiges an überschüssiger Hitze auf und ermöglicht einfach und schnell viel Material anzuschweißen. Damit fällt es auch dem eher ungeübten sehr leicht Löcher professionell zu schließen.

Im Gegensatz zu Kupferplatten, die Magnete zum Halten haben, kann man diese Platten hier aufgrund ihrer unterschiedlichen Formen wirklich überall einsetzen. Zur Not lässt sich eine Platte auch mal nachformen.

Der einzige Nachteil an diesen Platten ist, dass man eine Hand zum Halten frei haben muss oder einen Helfer benötigt. Aber was hilft einem eine Magnetplatte die aufgrund der Blechform nicht zum Halten zu bringen ist oder die Ihre Magnete bei Hitze verliert ?

Lieferumfang: Ein Haltegriff und drei verschiedene Kupferplatten zum wechselweisen Anschrauben an den Griff.



Blechfixierung & Gripzangen



Qualität

Bleche, die Sie überlappend schweißen möchten, können Sie mit diesen

Klemmstiften sehr schön auch auf lange Strecken, wie z.B. am Schweller, an Radläufen oder Türen, festhalten. Mit Zangen und ähnlichem ist das normalerweise nur schlecht möglich. Die Stifte werden mit Hilfe der Zange in eine 3.2mm Bohrung durch beide Bleche hindurch eingesetzt, beim Lösen der Zange spreizen sich die Stifte auf und klemmen die Bleche fest aneinander. Im Randbereich können die Klemmbacken eingesetzt werden – auch diese werden mit Klemmzange montiert.

Klemmsystem zur Blechfixierung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SK13	Klemmsystem, 13-teilig enthält 10x Klemmstift, 2x Klemmbacke, 1x Klemmzange	36,00 €
3SB32	Classicline Spiralbohrer; 3.2 mm	1,00 €
3SK21	Klemmzange einzeln	17,00 €
3SK22	Klemmstift einzeln	2,50 €
3SK23	Klemmbacke einzeln	6,50 €



Qualität

einfach, allerdings muss die Schweißstelle von der Vorder- und Rückseite her zugänglich sein, um das gegenhaltende Metallklötzchen montieren zu können. Wir liefern die Schweiß-Grips je nach Lagerbestand mit runden oder eckigem Bolzen. Ein sauber angefertigtes Reparaturblech ist hierfür eine Voraussetzung.

Schweiß - Grips

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SW05	Schweiß Grips, 5 Stück (4,20€/Stück)	21,00 €
3SW14	Schweiß Grips mit Justierschraube, 4 Stück (9,87€/Stück)	39,50 €

Die Schweiß Grips sind auch unter dem Namen „Welding- oder Inter-Grip“ bekannt. Hiermit kann man zwei Bleche, die stumpf auf Stoß verschweißt werden sollen, perfekt fixieren.

Aufgrund der Form eignen sich diese Klemmen auch an Rundungen. Die Bedienung ist sehr

einfach, allerdings muss die Schweißstelle von der Vorder- und Rückseite her zugänglich sein, um das gegenhaltende Metallklötzchen montieren zu können. Wir liefern die Schweiß-Grips je nach Lagerbestand mit runden oder eckigem Bolzen. Ein sauber angefertigtes Reparaturblech ist hierfür eine Voraussetzung.

Mini Schweißklammern

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3MSK4	Mini Schweißklammern, 4 Stück	37,50 €

Die Mini-Schweißklammern sind überall dort sehr gut verwendbar, wo der Platz zum Festklemmen mit normalen Gripzangen zu eng ist. Die kleinen Klammern halten die Bleche sehr zuverlässig für Schweißarbeiten zusammen.



Qualität

Mini Klammern Set

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L7080	Mini Klammern Set, 4 Stück	149,50 €

Mini-Klammern Set mit 4 Stück. Aluminiumkörper mit einer Messingschraube. Die Mini-Klammern sind 9,5cm lang und die Messingschraube kann zwischen 0 bis 1.1 cm verstellt werden. Ein kleiner Hebel sorgt für ein schnelles Öffnen der Klammer. Die Mini-Klammern eignen sich ideal für schwer zugängliche und enge Stellen.



Qualität

Schweißmagnet

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SM00	Schweißmagnet stark	6,00 €

Die relativ starken Schweißmagnete klemmen auf einfache Weise zwei Bleche zusammen. Der Vorteil liegt hier besonders darin, dass Sie mehrere Winkel zur Verfügung haben, in denen die Bleche zueinander fixiert werden können. In der Regel ist es sinnvoll mindestens zwei Magnete gleichzeitig einzusetzen.



Qualität



Qualität

Universal - Gripzange

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C02871	Schweißer-Gripzange, 180 mm	6,00 €
C02872	Schweißer-Gripzange, 250 mm	7,00 €

Universelle Gripzange von Condor-Werkzeuge für einfache Haltaufgaben in guter Qualität mit geschmiedeten Backen.



Qualität

Klammer-Gripzange, umgreifend

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C0281	Klammer-Gripzange, umgreifend 280 mm	13,00 €
C0282	Klammer-Gripzange, umgreifend 460 mm	22,00 €

Universelle Gripzange von Condor-Werkzeuge für Haltaufgaben, bei denen um ein Teil „herumgegriffen“ werden muss. Gute Qualität.



Qualität

Schweißer-Gripzange von Condor-Werkzeuge

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C0280	Schweißer-Gripzange, doppelt greifend, 230 mm	14,00 €

Schweißer-Gripzange von Condor-Werkzeuge. U-förmig doppelt greifend. Gute Qualität.



Qualität

Schweißer-Gripzange mit Kupferplatte

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C4780	Schweißer-Gripzange, mit Kupferplatte	21,00 €

Sehr robuste Schweißer-Gripzange von Condor-Werkzeuge. Die Kupferplatte macht „Auffüllschweißen“ auch an dünnen Blechen möglich, bzw. das Durchschweißen (Löcherbrennen) fast unmöglich. Es können Löcher in Karosserieblechen zu geschweißt werden, weil der Schweißdraht sich nicht mit dem Kupfer verbindet, die Platte aber ein „Durchfallen“ des Drahtes verhindert und gleichzeitig Hitze abführt um Verzug zu vermeiden.



Qualität

Schweißer-Gripzange "robust"

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C5770	Schweißer-Gripzange, Klemmbereich flach	25,00 €
C5771	Schweißer-Gripzange, Klemmbereich umgreifend	25,00 €

Sehr robuste Schweißer-Gripzangen aus Spezialstahl mit Schnelllösehebel zum Halten und Fixieren von Blechen. Die Zangen erlauben das Halten und Schweißen von Blechen auch in schwierigen Bereichen. Die Bleche werden während des Schweißvorgangs optimal gehalten, da Sie bei diesen Zangen in den Aussparungen perfekt schweißen können.



Qualität

Karosserie-Versteifungsstrebe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HKVS01	Karosserie-Versteifungsstrebe „Sealey“	139,50 €
HKVS02	Karosserie-Versteifungsstrebe „Sealey“, 1 Paar	269,50 €

Einzelstrebe zur Aussteifung der Karosserie. Sehr gut einsetzbar zur Stabilisierung der Karosserie, wenn verrostete Teile ausgetrennt und durch neue Bleche ersetzt werden sollen. Zum Beispiel im Türrahmen einspannbar. In der Länge verstellbar.

- Versteifungsstrebe im Doppelpack. Die beiden Einzelstreben sind auf einer Seite verbunden. Somit ist die Aussteifung über 3 Punkte realisierbar, was deutlich mehr Stabilität bringt als eine Einzelstrebe. Jeweils in der Länge einstellbar. Das Strebenpaar ist trennbar, um als zwei Einzelstreben verwendet zu werden. Klauenbreite 10cm, Klauenhöhe 9cm kürzeste einstellbare Länge: 83cm, längste einstellbare Länge: 116cm.



Schleifen & Trennen

Schleifen



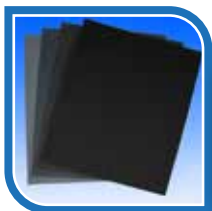
Qualität

Klettscheiben für Exzentrerschleifer mit 150mm ϕ mit hochreisfester Kunststoffolie, dadurch reißen die Scheiben wesentlich weniger ein und halten länger als herkömmliche Schleifscheiben.

Korund Aluminiumoxid, offen gestreut und Kunstharz gebunden. Ab Körnung 180 Stearat-Beschichtung für weniger Zusetzen der Scheibe. Für alle Materialien wie Stähle, Edelmetalle, Hochfeste Stähle, NE-Metalle, Lack sowie Holz geeignet. Durch Doppelkreis Staublöcher für alle Maschinen mit 150mm ϕ Stützteller verwendbar.

Klettscheiben, Rund ϕ 150mm

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KSR040	Klettscheiben Rund ϕ 150 mm; 40	0,75 €
3KSR080	Klettscheiben Rund ϕ 150 mm; 80	0,75 €
3KSR120	Klettscheiben Rund ϕ 150 mm; 120	0,75 €
3KSR180	Klettscheiben Rund ϕ 150 mm; 180	0,75 €
3KSR240	Klettscheiben Rund ϕ 150 mm; 240	0,75 €
3KSR400	Klettscheiben Rund ϕ 150 mm; 400	0,75 €
3KSR800	Klettscheiben Rund ϕ 150 mm; 800	0,75 €



Qualität

Schleifpapier, 280x230mm

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SP04	Schleifpapier; 40	0,85 €
3SP08	Schleifpapier; 80	1,50 €
3SP12	Schleifpapier; 120	1,50 €
3SP18	Schleifpapier; 180	1,25 €
3SP28	Schleifpapier; 280	1,25 €
3SP40	Schleifpapier; 400	1,25 €
3SP80	Schleifpapier; 800	1,25 €
3SP92	Schleifpapier; 1200	1,25 €
3SP98	Schleifpapier; 2000	1,50 €
3SP99	Schleifpapier; 2500	1,50 €

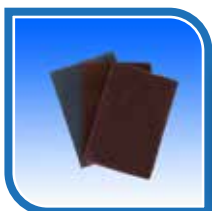


Qualität

Schleifklötze

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SK01	Schleifklotz, Hartgummi 130 x 70 mm, aus Hartgummi Schleifpapier wird zwischen Ober- und Unterschale eingeklemmt	3,00 €
3SK03	Schleifklotz, Kunststoff mit Metallklammern 210 x 105 mm, einfaches größeres Modell aus Kunststoff mit Schaumgummipolster + Metall-Halteklammern	5,00 €

Schleifklötze bieten gegenüber dem reinen „Handschliff“ den Vorteil einer gleichmäßigen Kraftverteilung auf die gesamte Fläche des Schleifpapiers. Dadurch kann man mit insgesamt weniger Kraftaufwand eine gleichmäßigere Oberfläche erreichen.



Qualität

Handschleifpads, 100x150mm

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SV10	Handschleifpad; 100	1,50 €
3SV30	Handschleifpad; 280	1,50 €
3SV40	Handschleifpad; 400	1,50 €

Schleifvlies, vom Material und Aufbau her wie CSD/SVS-Schleifscheiben, für Schleifarbeiten mit der Hand.



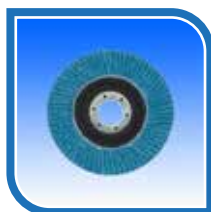
Qualität

Rostradierer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3RR00	Rostradierer inkl. 2 Ersatzglasfaserminen	6,50 €
3RREM	2 Ersatzminen für Rostradierer	1,00 €

Der Rostradierer ist einem Kugelschreiber recht ähnlich – am unteren Ende hat er jedoch Ein Glasfaserbüschel mit ca. 3mm Durchmesser. Mit dem Rostradierer lassen sich kleinere Roststellen sehr schön, und vor allem punktgenau, entrosten und säubern. Im Randbereich wird der Lack nicht beschädigt (was bei Verwendung von Schleifpapier ja leider immer der Fall ist) und man kommt erstaunlich schnell voran. Sitzt der Rost nach dem „Radieren“ noch in den Poren, sollte man aber auf Rostentferner, wie Fertan, Pelox RE usw. nicht verzichten!

Schleifscheiben



Qualität

Schleifscheibe (Rhodius)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3F204	Schleifscheibe, Körnung 40, 115 mm	3,00 €
3F206	Schleifscheibe, Körnung 60, 115 mm	3,00 €
3F208	Schleifscheibe, Körnung 80, 115 mm	3,00 €

Lamellenschleifscheiben von Rhodius mit hoher Standzeit. Zur Montage auf einem Winkelschleifer.



Qualität

Fächerschleifscheibe JLT (Rhodius)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3JLT156	Rhodius Fächerschleifscheibe JLT, Körnung 60, 115mm	8,00 €
3JLT158	Rhodius Fächerschleifscheibe JLT, Körnung 80, 115mm	8,00 €
3JLT256	Rhodius Fächerschleifscheibe JLT, Körnung 60, 125mm	8,00 €
3JLT258	Rhodius Fächerschleifscheibe JLT, Körnung 80, 125mm	8,00 €

Extra lange, eng übereinander liegende Lamellen für besonders hohe Lebensdauer. Mit trimmbarem Träger, der für vollständige Nutzung der Lamellen sorgt und für das Kehlnahtschleifen geeignet ist. • Zirkon-Keramik Mischgewebe für hohe Zerspanungsleistung, • Besonders lange Lebensdauer, • Besonders gut im Kantenschliff.



Qualität

Schleifscheibe mit Durchblick (Rhodius)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3LSZ4	Schleifscheibe LSZ Vision, Körnung 40, 115 mm	7,50 €
3LSZ6	Schleifscheibe LSZ Vision, Körnung 60, 115 mm	8,00 €
3LSZ8	Schleifscheibe LSZ Vision, Körnung 80, 115 mm	8,00 €
3LSZ4-125	Schleifscheibe LSZ Vision, Körnung 40, 125 mm	8,50 €
3LSZ6-125	Schleifscheibe LSZ Vision, Körnung 60, 125 mm	8,50 €
3LSZ8-125	Schleifscheibe LSZ Vision, Körnung 80, 125 mm	8,50 €

Diese Lamellenschleifscheiben von Rhodius haben 3 Fenster in der Schleiffläche, durch diese Fenster können Sie bei rotierender Scheibe hindurchsehen und immer erkennen wie weit Ihre Arbeit schon fortgeschritten ist. Durch die hohe Drehzahl wirkt die Schleifscheibe bei der Arbeit leicht transparent. Gleichzeitig ist die Temperatur beim Schleifen niedriger als bei herkömmlichen Schleifscheiben. Zur Montage auf einem Winkelschleifer.



Qualität

Schrupp-Schleifscheibe „Ceramicon“ (Rhodius)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3CC115	Schruppscheibe Ceramicon RS480 115x70	5,00 €
3CC125	Schruppscheibe Ceramicon RS480 125x70	6,00 €
3FSNO	Rhodius SR15 „Mini-Schruppscheibe“ 50x6 mm	3,50 €

Leistungsstarke Schruppscheibe mit keramischen Schleifkorn. Dank der hohen Bindungshärte schleift die Ceramicon mit maximaler Zerspanung, hohem Materialabtrag und extrem hoher Lebensdauer. Die selbstschärfende Schruppscheibe kann, wie die Schruppscheibe Fusion, sowohl auf der Fläche als auch auf der Flanke (Seite) zum Schleifen eingesetzt werden. Das verringert die Arbeitszeit drastisch sichert hohe Produktivität und Wirtschaftlichkeit durch eine deutlich geringere Abnutzung als bei üblichen Scheiben.



Schrupp-Schleifscheibe „Fusion“ (Rhodius)

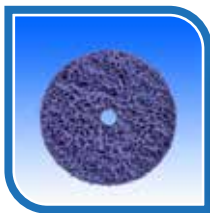
Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3FSN6	Schrupp-Schleif-Scheibe „Fusion“ 4 mm stark, 115 mm	3,00 €

Das Besondere an der Fusion Schleifscheibe ist, dass sie sowohl auf der Fläche als auch auf der Kante schleift. Im Prinzip ist die Scheibe wie eine Schruppscheibe aufgebaut, allerdings mit deutlich verstärkter Kante,

sodass beide Einsatzarten möglich sind ohne dass die Scheibe bricht oder übermäßig abgenutzt wird. Die spezielle Bauweise ermöglicht somit das Schleifen von Kehlnähten und Innenwinkeln, was sonst nur mäßig und kurzfristig mit neuen unbenutzten Schleifscheiben gehen würde, bzw. den Einsatz von 2 verschiedenen Schleif- bzw. Trennscheiben nötig machen würde. Wie auf dem Foto links zu sehen kann die Schweißnaht an der Schwellerkante geschliffen werden gleichzeitig aber auch der abgewinkelte Übergang zur Karosserie. Es entsteht ein absolut sauberer Knick ohne Schweißgrate. Zur Montage auf einem Winkelschleifer.



Qualität



Qualität

CSD - Schleifscheiben für die Bohrmaschine

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3CSD7	CSD-Scheibe, LILA 100 x 15 mm deutlich erhöhte Standzeit und bessere Schleifleistung gegenüber der bekannten schwarzen Variante, (Lieferung ohne Spanndorn)	7,50 €
3SD06	Spanndorn	13,00 €

Diese Schleifscheiben eignen sich ideal zum Entfernen von oberflächlichem Rost und Lack, aber auch zum Reinigen von Schweißnähten. Anders als bei einer Drahtbürste oder der Schleifscheibe wird das Metall nicht angegriffen, die Reinigung/Entlackung ist also sehr materialschonend. Die CSD-Scheiben werden mit einem Dorn und verschiedenen großen „Spannscheiben“ in die Bohrmaschine montiert (die kleinen Spannscheiben erst bei abgenutzter Scheibe verwenden!).



Qualität

SVS Schleifscheibe für den Winkelschleifer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SVS0	Rhodius SVS Vliesreinigungsscheibe, 115 mm	8,50 €
3SVS1	Rhodius SVS Vliesreinigungsscheibe, 125 mm	11,00 €
3SVS5	Rhodius SVS Vliesreinigungsscheibe HD rot, 115 mm	13,50 €
3SVS6	Rhodius SVS Vliesreinigungsscheibe HD rot, 125 mm	15,00 €

Im Gegensatz zu den Scheiben für die Bohrmaschine, die eher für Ecken und Kanten geeignet sind, nutzt man die SVS-Scheiben am besten für größere Flächen. Der Vorteil der SVS-Scheibe liegt unter anderem auch in der direkten Montagemöglichkeit über die „übliche“ 22er-Bohrung mit Spannscheiben am Winkelschleifer. Die Rhodius SVS-Scheibe verfügt über eine sehr gute Standzeit gegenüber vergleichbaren Scheiben. Auch die SVS-Scheibe trägt schonend Rost, Lack und Spachtelmasse ab ohne das gesunde Metall zu schädigen.



KFZ Quick-System

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
5KFZ1	KFZ Quick Schleifscheibe; 60	1,00 €
5KFZ2	KFZ Quick Schleifscheibe; 80	1,00 €
5KFZ3	KFZ Quick Schleifscheibe; 120	1,00 €
5KFZS	Stützteller für Quick-System	10,00 €
5SVS1	SVS Quick HD Reinigungsvlies	5,00 €
5SVS2	SVS Quick HD Reinigungsvlies	7,00 €

Fiberscheiben mit Schnellspannsystem zum Bearbeiten von Edelstahl, Zirkonkorund

Stützteller für Scheiben mit Schnellspannsystem

Reinigungsvlies mit keramisch ummanteltem Hochleistungsschleifkorn.
Für starke Reinigungsleistung und extrem lange Lebensdauer.



Qualität

Schaber



Qualität

Schaber für Dichtmassen + Unterbodenschutz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KTM3	Karosseriedichtmassen-Schaber-Set, 3-teilig	69,50 €

Meisselartige sehr scharfe Schaber speziell zum Entfernen für Karosseriedichtmasse. Teilweise auch zum Entfernen von Unterbodenschutz verwendbar. Zur Not kann man die Meissel auch zum Trennen von Schweißpunkten verwenden, dabei werden sie aber bald stumpf.

Meissel auch zum Trennen von Schweißpunkten verwenden, dabei werden sie aber bald stumpf.



Dichtungsschaber

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
B3085	Dichtungsschaber 280mm lang, 23mm breit, semiprofi	8,00 €
C4704	Schabmeißel-Satz, 4-teilig Profiqualität von Müller-Werkzeuge: 175 x 20 x 1.2mm, 175 x 20 x 2.6mm, 230 x 32 x 1.2mm, 230 x 32 x 2.6mm	89,50 €
C47041	Schabmeißel Gr.1	25,00 €
C47042	Schabmeißel Gr.2	25,00 €
C47043	Schabmeißel Gr.3	27,50 €
C47044	Schabmeißel Gr. 4	27,50 €

Dichtungsschaber: Zum einfachen Entfernen von Dichtungsresten auf Zylinderköpfen, Ölwannen, etc.

Schabmeißelsatz: Zum einfachen

Entfernen von Dichtungsresten auf planen Flächen wie Zylinderköpfen, Thermostat-Gehäusen, etc., aber z.B. auch um alte Karosseriedichtmasse abzuschaben und aus Fugen zu „schneiden“. Aus rostfreiem Edelstahl, die Klingen können problemlos nachgeschliffen werden.

Sehr stabiler 2 Komponenten Kunststoffgriff, mit eingearbeiteter Schlagkappe. Die Schlagkappe ist fest mit der durchgehenden Klinge verbunden. Typische Müller Werkzeuge Qualität: hochwertige Werkstoffe und sauber verarbeitet. Die „Klinge“ kann problemlos nachgeschliffen werden.



Qualität



Hartmetallschaber

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3HMS1	Hartmetallschaber kurz, 16 mm breit	39,50 €
3HMS2	Hartmetallschaber kurz, 32 mm breit	42,50 €
3HMS5	Hartmetallschaber lang, 16 mm breit	54,50 €
3HMS6	Hartmetallschaber lang, 32 mm breit	54,50 €

Hartmetallschaber mit doppelseitig zu verwendender Klinge. Ebenfalls kann die Klinge in Schub- und in Zugrichtung eingesetzt werden.

Zum Abschaben von festgebackenem Blattrost (der mit der Handdrahtbürste nicht zu beseitigen ist)

Zum Abschaben von festgebackenem Bremsstaub und ähnlichem.

Zum Beseitigen von Dichtungsresten an Getriebe- oder Motorgehäusen



Qualität



Trennscheiben, Fräser, Bohrer, Meißel



Qualität

Trennscheibe "superdünn" (Rhodius)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3XT08	Trennscheibe 115x0.6 mm	2,00 €
3XT08-125	Trennscheibe 125x0.6 mm	2,50 €
3XT10	Trennscheibe 105x1.0 mm	2,00 €

Diese Trennscheibe von Rhodius hat eine Stärke von nur 0.8mm, damit lassen sich perfekte Schnitte in Karosserieblech setzen.



Qualität

Mini-Scheiben

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3XT50	Rhodius Mini-Trennscheibe 50x0.8 mm	2,00 €
3XT65	Rhodius Mini-Trennscheibe 65x0.8 mm	3,00 €
3FSN0	Rhodius SR15 „Mini-Schruppscheibe“ 50x6 mm	3,50 €
3ASB0	Aufspannbolzen, 6mm-Schaft für Einhandstabschleifer	13,50 €

Mini-Trenn und -Schruppscheibe mit 6mm Aufnahmebohrung für Aufspannbolzen. Zur Verwendung mit unseren Einhandstabschleifern.



Qualität

Fräser & Bohrer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SB06	Schweisspunktbohrer, 6 mm	13,00 €
3SB08	Schweisspunktbohrer, 8 mm	13,00 €
3SS00	Schweisspunktfräser	11,00 €
3SS02	Schweisspunktfräser inkl. 2 Ersatzkronen	19,50 €
3SS10	Ersatzkrone	6,00 €
3SS20	Ersatzzentrierstift	6,00 €
3FH0B	Hartmetallfräser TIN, 6 mm-Schaft, baumförmig	54,50 €
3FH0Z	Hartmetallfräser TIN, 6 mm-Schaft, zylinderförmig	54,50 €
3FH1B	Hartmetallfräser, 6 mm Schaft, rundbogen - baumförmig	18,50 €
3FH1Z	Hartmetallfräser, 6 mm Schaft, zylinderförmig	26,00 €
3FH1ZS3	Hartmetallfräser, 3 mm Schaft, Zylinder	8,50 €
3FH1RB3	Hartmetallfräser, 3 mm Schaft, Rundbogen	9,00 €
3FH1K3	Hartmetallfräser, 3 mm Schaft, Kugelkopf	7,50 €
3FK4K	Keramikfräser, 6mm-Schaft, kegelförmig	4,00 €
3FK4Z	Keramikfräser, 6mm-Schaft, zylinderförmig	4,00 €

Zum Trennen von Blechen ohne das Untere zu beschädigen. Beim Schweisspunktfräser lässt sich die Frästiefe über eine Madenschraube am Ende des Fräasers einstellen – Der Zentrierstift blockiert dann eben früher oder später – das erlaubt sehr genaues Arbeiten. Der Fräser „sägt“ einen Kreis um den Schweißpunkt, der Schweißpunkt selbst bleibt stehen. Theoretisch kann man so ein Blechteil „ausbohren“ und später genau fixiert an den Scheißpunkten wieder einsetzen. Die Bohrer dagegen schaffen ein normales Loch, durch den flachen Bohrerkopf kann man allerdings mit ein wenig Gefühl auch nur das obere Blech durchbohren, und das darunter liegende bleibt überwiegend intakt.



Qualität

Karosserietrennmeißel "extraflach"

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KTM0	Karosserie-Trennmeißel, mit Handschutz	38,50 €

Dieser Karosserie-Trennmeißel hat zwei scharfe Schneiden. Eine seitliche und wie üblich eine vordere. Der Meißel kann zum Austrennen punktverschweisster Beche verwendet werden, wenn die Punkte beim Bohren nicht richtig aufgegangen sind, oder um verklebte

(Karosseriedichtmasse oder Lack) Bleche zu lösen. Zur Not (die Schneide wird dabei stark gefordert) kann man mit diesem Meißel auch mal ein Blech von einem Schweißpunkt lösen. Durch die beiden Schneiden lässt sich der Meißel auch in beengten Verhältnissen einsetzen. Die extraflache Ausführung sorgt für minimalen Blechverzug.

Blechscheren



Unsere Handblechscheren sind sogenannte „Durchlaufscheren“. Mit diesen Scheren können Sie das Blech ohne es verbiegen zu müssen schneiden, da der komplette Scherengriff immer über dem Blech verläuft. Dadurch verringert sich auch das Verletzungsrisiko erheblich. Die unteren Backen sind gezahnt und verhindern so ein Verrutschen des Blechs. Die „einfachen“ Scheren stellen eine echte Alternative zu unseren Profischeren dar, da es außer den minimal größeren Backen so gut wie keine merkbaren Qualitätsunterschiede gibt.

Blechscheren

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3BS1L	Blechscher links (oder Standardschere für Rechtshänder)	17,50 €
3BS1R	Blechscher rechts (oder Standardschere für Linkshänder)	17,50 €
3BSOL	Profi-Blechscher links (oder Standardschere für Rechtshänder)	27,50 €
3BSOR	Profi-Blechscher rechts (oder Standardschere für Linkshänder)	27,50 €



Nibbler

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3NIBO	Nibbler	49,50 €

Der Nibbler wird als Vorsatz für die Bohrmaschine / Akkuschrauber verwendet. Er stanz kleine etwa 3.5mm große „Halbmonde“ aus dem Blech und eignet sich besonders gut zum verzugfreien schneiden sehr enger Radien.



Knabberblechscher

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KBS0	Knabberblechscher Schnittbreite 3mm, semiprofi Qualität	16,50 €
3KBS1	Ersatzmesser	5,00 €
3KBX0	Knabberblechscher Super Schnittbreite 3mm, spezialgehärtet mit Abschneider für die "Blechschncke", profi Qualität	49,50 €
3KBX1	Ersatzmesser „Super“	13,00 €

Mit der Knabberblechscher lassen sich Bleche, zwar nur in kleinen „Schritten“, aber dafür absolut verzugfrei und ohne verbiegen zuschneiden. Dadurch lassen sich auch sehr schön (rostige) Blechstücke aus der Karosserie sauber ausschneiden ohne das umliegende Blech in Mitleidenschaft zu ziehen. Das Messer hat genügend Bewegungsfreiheit um auch Kurven problemlos schneiden zu können. Die Schneide selbst ist gezahnt und hält das Blech beim Schneiden fest. Bei Schneidbeginn mitten im Blech wird ein Loch von ca. 6mm Durchmesser zum Ansetzen benötigt. Mit einer Knabberblechscher schneiden Sie einen 3mm breiten Blechstreifen aus dem Blech heraus, der sich wie eine Schnecke aufrollt.

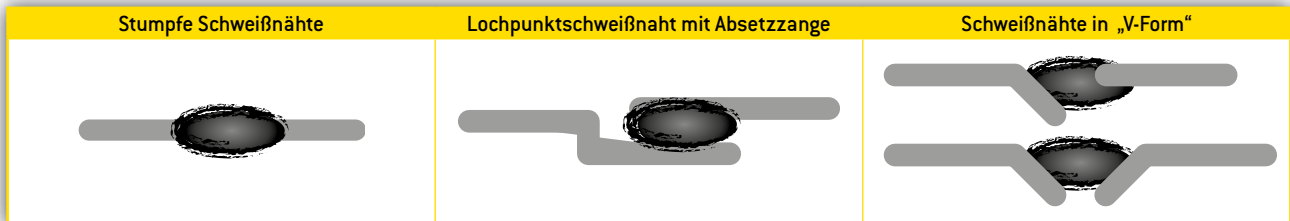
Anmerkung: Die Messer der Knabberblechscher „Super“ sind beim Verkanten sehr bruchempfindlich!



Karosseriearbeiten

Verschiedene Arten von Schweißnähten

Hier sehen Sie drei unterschiedliche Arten von Schweißnähten, die u.a. mit Hilfe der Absetz- und Lochzangen hergestellt werden können.



Absetz- und Lochzangen



Qualität

Lochzangenset "mini"

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3LZN6	Lochzangen-Set Lochstanzen für Löcher mit ca. 2mm, 3mm, 4mm, 4.5mm, 5.5mm, 6mm, 7mm, 1.5 mm Blechstärke	45,00 €

Diese stabile handliche Lochzange mit Hebelübersetzung eignet sich gut für längeres Lochen, da relativ wenig Kraftaufwand nötig ist. Die Lochzange ist für Löcher mit 2 -7mm Durchmesser und für Blechstärken bis 1.5 mm ausgelegt. Mit verstellbarem Anschlag.

Durchmesser und für Blechstärken bis 1.5 mm ausgelegt. Mit verstellbarem Anschlag.



Qualität

Lochzange mit Freiraum

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3LZ00	Lochzange mit Freiraum 5mm Loch, große Hebelübersetzung, 1.0 mm Blechstärke	85,00 €

Im Prinzip wie die Lochzange mini. Das große Modell benötigt allerdings etwas weniger Kraftaufwand und kann, durch den größeren Freiraum, auch leicht abgewinkelte Bleche stanzen.



Qualität

Absetzzange "mini"

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3AZM0	Absetzzange mini Backenbreite 10mm, Blechstärke max. 1.2 mm	85,00 €

Absetzzangen können Sie einsetzen, wenn Sie Bleche überlappend miteinander verschweißen wollen. Solche Schweißnähte sind sehr stabil und die Gefahr von Verzug ist recht gering. Die Absetzzange „mini“ eignet sich durch die Backenbreite von „nur“ 10 mm auch für Wölbungen und Rundungen, und natürlich immer dann, wenn Sie nicht sehr viel absetzen wollen. Die Absetztiefe beträgt 13mm.

auch für Wölbungen und Rundungen, und natürlich immer dann, wenn Sie nicht sehr viel absetzen wollen. Die Absetztiefe beträgt 13mm.



Qualität

Absetzzange "groß"

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3AZB0	Absetzzange groß Backenbreite 22mm, Blechstärke max. 1.2 mm	69,50 €

Die Absetzzange „groß“ eignet sich aufgrund Ihrer Backenbreite von 22mm bestens für schnelles Arbeiten an geraden Kanten, und für alle, die viel absetzen wollen; die Absetztiefe beträgt auch hier 13 mm. Bei dickeren Blechen benötigen sie mit der „normalen“ Zange mehr Kraftaufwand als bei der Absetzzange „mini“, weil Sie ein doppelt so langes Stück bearbeiten, da fällt die breite recht deutlich ins Gewicht.

Kraftaufwand als bei der Absetzzange „mini“, weil Sie ein doppelt so langes Stück bearbeiten, da fällt die breite recht deutlich ins Gewicht.



Qualität

Absetz- u. Lochzange „Kombi“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3AZK5	Absetz- und Lochzange Kombi Backenbreite 22mm, Blechstärke max. 1.2 mm	79,50 €

Die Kombi- Absetz- und Lochzange kombiniert beide Zangenarten, sie besitzt einen drehbaren Kopf, der entweder 5mm-Löcher stanzt oder Bleche bis ca. 1.2 mm Stärke absetzt. Backenbreite 22 mm, Absetztiefe 13 mm. Die ideale Zange für gelegentliche

Arbeiten, bei Dauereinsatz kann sich das relativ hohe Gewicht im Handgelenk negativ bemerkbar machen.



Qualität

Abkantbiegezange

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3AZVO	Abkantbiegezange für „V-Nähte“, Backenbreite 18mm	85,00 €

Eine Sonderform ist die Abkantbiegezange für „V-Nähte“. Mit dieser Zange können Sie die Vorteile des „auf Stoß schweißen“ mit denen von „überlappend schweißen“ kombinieren. Durch die um 45° nach hinten abgewinkelte Kante haben Sie einen geringen Verzug des

Blechs, und eine stabile Schweißnaht, die nicht überlappt und somit auch keinen rostanfälligen Blechspalt bildet.



Qualität

Rollenabsetzange

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C5831	Rollen-Absetzzange Absetztiefe 12mm	139,50 €

Eine Rollenabsetzzange macht im Prinzip das Gleiche wie eine normale Absetzzange. Nur ist sie auf längeren Strecken angenehmer in der Handhabung, da man Sie nur ein Mal einspannt und dann mit der Ratsche bedient. Durch die Drehbewegung der Rollen arbeitet sich die

Zange nach und nach durch das Blech und erzeugt eine Stufe von ca. 1mm Höhe und 12mm Tiefe.

Ausbeulhämmer & - fäuste

Blechbearbeitung - "Rote Serie"



Anmerkung

Unsere Ausbeulwerkzeuge der roten Serie sind sehr sauber gearbeitet. Die aus geschmiedetem, legierten Stahl hergestellten Werkzeuge haben polierte Schlagflächen, sowie einen stabilen fein verschliffenen Esche- oder Hickorystiel. Diese englischen oder deutschen Markenprodukte sind der beste Kauf in unserem Programm. Hervorragende Qualität zu einem bezahlbaren Preis.



Qualität

KSD Koffer 4 zur Blechbearbeitung, rote Serie

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38134	Koffer 4 zur Blechherstellung profiqualität, 4-tlg. 3 Hämmer und eine Faust in professioneller Markenqualität Kugelhammer, Schweißhammer, Pinn-Schlichthammer, Hand- faust zehenform	139,50 €

Der Koffer 4 Blechbearbeitung beinhaltet speziell von uns zusammengestelltes Werkzeug für die Herstellung von Reparaturblechen. Nach unserer Erfahrung können Sie hiermit 95% aller üblichen Bleche zum Einschweißen dengen. Egal ob Winkel, Kanten, Sicken oder Mulden geformt werden müssen, mit dem Inhalt dieses Koffers ist dies in aller Regel möglich. Der Koffer enthält einen Kugelhammer mit zwei verschiedenen Radien, einen Schweißhammer mit zwei verschiedenen Radien, einen Pinn- und Schlichthammer sowie eine universelle Zehenfaust für die häufigsten Blecharbeiten. Schöner Kunststoffkoffer mit Schaumstoffeinlage (dadurch mit weiterem Werkzeug bestückbar).



Tip

Wenn man tiefer in die Blechbearbeitung einsteigen möchte kann man diesen Koffer sinnvoll noch mit einem Drehkraftausbeulhammer (Schrumpfhammer), einem Treibhammer (aus Holz oder Kunststoff in Eiform) oder einem Ausbeuschlageisen und einem Ledersack ergänzen. wobei hier jeweils unsere Semiprofiqualität ausreichend ist.



Qualität

leicht gewölbt, dies verhindert bei nicht 100% geradem, flachem Aufsetzen die Bildung von sogenannten „Halbmonden“.

Pinn- und Schlichthammer, rote Serie

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
T91215	Pinn- und Schlichthammer, rote Serie leicht gebogen, runde Bahn leicht gewölbt	37,50 €

Profi Ausbeulhammer mit Hickorystiel. Universeller Hammer zum Ausarbeiten von Kanten und zum Einebnen, Glätten („Schlichten“) von Blechen. Eine Seite hat eine gerade, schmale Finne, die andere Seite eine große flache Schlagfläche. Die flache Schlagfläche ist ganz geradem, flachem Aufsetzen die Bildung von sogenannten „Halbmonden“.



Qualität

100% geradem, flachem Aufsetzen die Bildung von sogenannten „Halbmonden“.

Pick- und Schlichthammer, rote Serie

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
T91214	Pick- und Schlichthammer, rote Serie runde Bahn leicht gewölbt	39,50 €

Profi Ausbeulhammer mit Hickorystiel. Speziell zum Ausarbeiten feinsten Winkel oder zum Einebnen von „Pickeln“. Eine Seite hat eine leicht abgerundete Spitze, die andere ist flach und kreisrund. Die flache Schlagfläche ist ganz leicht gewölbt, dies verhindert bei nicht



Qualität

Schlichthammer gewölbt, rote Serie

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
T91211	Schlichthammer gewölbt, rote Serie	39,50 €

Profi Ausbeulhammer mit Hickorystiel. Speziell zum Ausarbeiten von Sicken und Rinnen. Eine Seite viereckig, eine kreisrund. Beide Seiten haben jeweils gewölbte Schlagflächen.

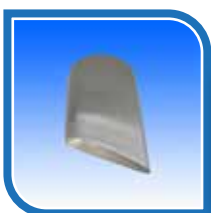


Qualität

Schlichthammer kariert, rote Serie

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
T91216	Schlichthammer kariert, rote Serie	39,50 €

Profi Ausbeulhammer mit Hickorystiel. Eine Seite mit runder Schlichtbahn, die zweite Seite mit kariertem Bahn rechteckig, als Schrumpfhammer zu verwenden.



Qualität

Handfaust zehenform, rote Serie

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
T91832	Handfaust, zehenform, rote Serie	37,50 €

handliche Zehenfaust, mittlere Größe, 615g. Verschiedene Wölbungen und Radien, unten flach.



Qualität

Handfaust zehenform kariert, rote Serie

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
T91204	Handfaust, zehenform, kariert, rote Serie	49,50 €

Zehenfaust, 1335g; zum Einschrumpfen von Blechen, unten flach.



Qualität

Universalhandfaust, rote Serie

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
T91197	Universal-Handfaust, rote Serie	46,00 €

massive Universal-Handfaust, 1440g. Durch die Vielzahl verschieden geformter Flächen sehr universell einsetzbar als Gegenhalter oder auch als Schlagwerkzeug.



Qualität

Ausbeuleisen, rote Serie

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
T91209	Ausbeuleisen, rote Serie, 52 cm	85,00 €

Gewicht 2360g; Ausbeuleisen einsetzbar als Biege- und Hebelwerkzeug, sowie als Gegenhalter mit unterschiedlich geformten Oberflächen. Hergestellt aus geschmiedetem, legiertem Stahl



Qualität

Treibhammer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38410	Kugelhammer, rote Serie	35,00 €
38420	Schweifhammer, rote Serie	35,00 €

Diese Hämmer werden z.B. zum formen von Sicken und Rinnen ohne scharfe Kanten benutzt. Beide Hämmer haben je zwei Köpfe mit unterschiedlichen Radien.



Qualität

Schlichthammer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38460	Schlichthammer Holz, rote Serie	26,00 €
38470	Aluhammer, rote Serie	22,00 €
38499	Hammerset, rote Serie mit Kugel-, Schweif-, Alu- + Holzhammer	95,00 €

Diese Hämmer werden zum Glätten von Blech, bzw. geformten Blechen verwendet, die durch die Bearbeitung noch ungewünschte Spuren aufweisen. Da diese Hämmer im Gegensatz zu den kombinierten Schlichthämmern aus unserem „Profisortiment“ weicher sind als Metall, kann man Arbeiten ohne das Material zu strecken, was gerade für ungeübte ein Vorteil ist

Blechbearbeitung - „Picard“



Qualität

Pinn- und Schlichthammer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38315	Pinn-/Schlichthammer gebogen, runde Bahn fast flach	49,00 €

Der Pinn- und Schlichthammer ist der wohl am häufigsten benötigte Hammer für Blecharbeiten. Er hat eine große runde „Bahn“ und eine flache schmale „Finne“. Mit ihm können Sie sowohl Dellen flach klopfen, als auch Sicken und Kanten dengeln, oder Bleche um Formen/Kanten biegen.



Qualität

Kugel- bzw. Spitz- und Schlichthammer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38320	Spitz- und Schlichthammer	44,50 €
38340	Kugel- und Schlichthammer	46,50 €

Der Kugel- und Schlichthammer wird im Prinzip so eingesetzt wie der Pinn- und Schlichthammer allerdings formt die „Kugel“ weiche Übergänge, also z.B. anstelle von (scharfen) Kanten „runde“ Knicke und Sicken. Der Spitz- und Schlichthammer ist ähnlich einsetzbar wie der Kugel- und Schlichthammer. Allerdings kann man mit der Spitze punktgenau arbeiten um kleine Pickel auszugleichen oder runde Sicken mit sehr kleinen Radien zu formen.



Qualität

Spann- und Schlichhammer, kariert

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38330	Spann- und Schlichhammer (kariert)	64,00 €

Der Schlichhammer mit einseitig kariertem Bahn ist zum ebenen der Bleche gedacht. Mit der runden karierten Bahn können überdehnte Bleche geschumpft werden, d.h. Beulen die sich normal nicht mehr zurück drücken lassen, weil „zu viel Blech da ist“ können mit diesem Hammer ähnlich wie mit dem Drehkraftausbeulhammer bearbeitet werden. Das Blech drückt sich in die Zahnzwischenräume der karierten Bahn und zieht sich so nach und nach zusammen. Die andere Seite ist quadratisch und flach.

Hammer ähnlich wie mit dem Drehkraftausbeulhammer bearbeitet werden. Das Blech drückt sich in die Zahnzwischenräume der karierten Bahn und zieht sich so nach und nach zusammen. Die andere Seite ist quadratisch und flach.

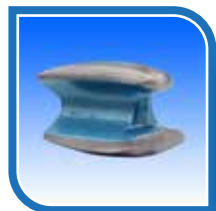


Qualität

Ausbeul- und Schlichhammer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38350	Ausbeul- und Schlichhammer	46,50 €
38360	doppelter Ausbeulhammer, geschweift profi	39,50 €

Der Ausbeul- und Schlichhammer hat eine kleine und große runde Bahn. Dieser Hammer eignet sich besonders für Ausbeularbeiten oder zum Formen von gewölbten Blechen (konkave Wölbungen – wie bei einer Schüssel).



Qualität

Universalhandfaust

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38510	Universalhandfaust	74,00 €

Die Universalhandfaust, eignet sich aufgrund Ihrer Vielzahl von Formen, sehr gut für alle möglichen Ausbeularbeiten, auch selbst als Schlagwerkzeug eingesetzt, oder auch zum Formen von Blechen, bzw. als Gegenhalter wenn ein Ausbeulhammer zum Einsatz kommt,

wobei hier auch das relativ hohe Gewicht von Vorteil ist.

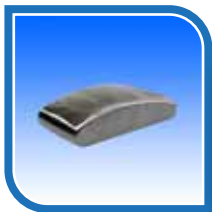


Qualität

Universalhandfaust klein

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38550	Universalhandfaust klein	69,50 €

Die kleine Universalhandfaust eignet sich hauptsächlich zum Gegenhalten in engeren Bereichen, aber auch als Schlagwerkzeug.

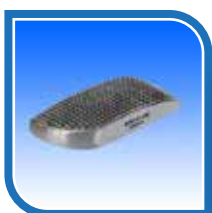


Qualität

Handfaust Zehenform

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38520	Handfaust, Zehenform	49,50 €

Eine Handfaust in Zehenform eignet auf grund der großen ebenen Flächen sich besonders gut zum glätten von Blech. Eine Seite ist komplett flach, die andere leichtgewölbt. Sie ist auch ein guter Gegenhalter für das Umlegen von Türkanten.



Qualität

Handfaust Zehenform, kariert

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3852K	Handfaust, Zehenform, kariert	57,50 €

Einsatzzweck ähnlich wie bei der einfachen Handfaust in Zehenform. Die karierte gewölbte Oberfläche erlaubt jedoch das Einschrumpfen von Blechen, ähnlich wie bei den Schrupfhämmern.



Qualität

Handfaust Kommaform

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38530	Handfaust, Kommaform	68,00 €

Die Handfaust Kommaform bietet sich als Gegenhalter in sehr engen Zwischenräumen an, wie z.B. in Türen.



Qualität

Handfaust Diaboloform

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38540	Handfaust, Diaboloform	46,00 €

Die Diaboloform findet hauptsächlich bei sehr runden Blechen, als Gegenhalter oder zur Formgebung Verwendung.

Ausbeulwerkzeug speziell



Qualität

Drehkraft-Ausbeulhammer (Schrumpfhammer)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38200	Drehkraft-Ausbeulhammer, Peddinghaus	99,50 €

Dieser Qualitäts-Ausbeulhammer von Peddinghaus hat eine Linierung auf der Aufschlagfläche, sowie die Eigenschaft die Aufschlagfläche beim Auftreffen auf das Blech ein wenig zu drehen.

Mit diesem speziellen Hammer lassen sich „überdehnte“ oder wellige Bleche zusammen schrumpfen, sodass „Springbeulen“ und Wellen einfach „glatt gebügelt“ werden können. Der Dreheffekt und die Linierung ziehen die Blechstruktur (wieder) zusammen. Die Rückseite ist als normaler Schlichthammer ausgearbeitet.



Qualität

Drehkraft-Ausbeulhammer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38201	Drehkraft-Ausbeulhammer semiprofi-Qualität	49,50 €

Dieser Hammer ist vom Funktionsprinzip her identisch mit dem Hammer von Peddinghaus (Artikel Nr.:38200), aber in einfacher Ausführung. Die dem Drehkopf gegenüberliegende Seite ist hier als Pinform ausgelegt.



Qualität

Beulenzieher

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HDV00	Dellen-Reparaturset	32,50 €
L77091	Mini Beulenzieher, 2 Stück	12,50 €

Der kleine Beulenzieher ermöglicht es kleine Dellen von Parkreplern („Türabdrücke“ vom Nachbarauto), Hagelschäden und ähnliche Unglücke ungeschehen zu machen. Voraussetzung ist allerdings, dass die Delle zum einen keine scharfen Kanten, also Knicke,

hat, und dass der Lack nicht gesplittert ist. In die tiefste Stelle der Delle wird ein Klecks „Heißkleber“ gegeben, darauf befestigt man dann den Ausziehdom. Mit Hilfe der Drehspindel kann nun der Dorn vorsichtig heraus gezogen werden, nach und nach nimmt die Delle wieder Ihre alte Form an. Zum Schluss ziehen Sie nur noch den Kleber ab.



Qualität

Zughammer-Set 9-tlg.

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HZUG0	Zughammer-Set „Sealey“, 9-teilig	52,50 €

Mit einem Zughammer kann man auch sehr starke Beulen und Verformungen aus der Karosserie heraus ziehen. Das Set enthält unterschiedliche Haken und Ösen, die auf verschiedene Weisen an der Karosserie befestigt werden können (z.B. eine Unterlegscheibe senkrecht am Blech festschweißen und mit dem passenden Zughaken aus dem Set greifen). Dann wird die Gleitschiene mit dem Hammer am Haken oder der Öse befestigt. Jetzt kann man durch kräftiges zurückziehen des schweren Hammerteils auf der Gleitschiene guten Zug am Blech erzeugen und die Beule zieht sich nach und nach heraus. Hammergewicht 1.6kg. Entsprechend Fantasie oder technisches Geschick aufgebracht, kann man sich auch spezielle Zugadapter selbst bauen um z.B. festsitzende Bremsstrommeln oder Bolzen ausziehen.



Qualität

Ausbeulwerkzeuge im Set

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38107	Koffer 1 mit 7 Ausbeulwerkzeugen, robuste Hobbyqualität	85,00 €
38117	Koffer 2 mit 7 Ausbeulwerkzeugen, „Sealey“ Semiprofiquität	125,00 €

Die Koffer enthalten je 3 Hämmer und 4 Fäuste. Koffer 1 und 2 enthalten einen Pinn-, Spitz- und Schlichthammer, sowie je eine Handfaust in Absatz-, Komma, Doppelambossform und eine Universalhandfaust für die häufigsten Ausbeularbeiten. Die „Hammerköpfe“ und die Handfäuste sind etwas kleiner und nicht ganz so fein ausgeformt, wie bei Profiwerkzeugen (Nachteile ergeben sich dadurch beim Arbeiten bzw. Ausbeulen so gut wie nicht !)

Koffer 3 enthält einen Kugel- bzw. Spitz- und Schlichthammer, einen Ausbeul-/Schlichthammer, einen Ausbeul-/Schlichthammer kariert, sowie je eine Handfaust in Absatz-, Komma, Doppelambossform und eine Universalhandfaust. Dieser Koffer bietet absolute Profiquität.



Qualität

Multi - Handfaust

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38703	Multi Handfaust klein	17,50 €
38706	Multi Handfaust groß	25,00 €

Die Multifunktions-Handfaust aus dem Dinosaurierwerkzeuge-Programm ist für gelegentliche Anwendungen ideal, da sie die Funktion von drei Handfäusten in einer übernimmt.



Qualität

Ausbeuschlageisen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
38710	Ausbeuschlageisen flach semiprofi	25,00 €
38711	Ausbeuschlageisen halbrund semiprofi	29,50 €

Das Ausbeuschlageisen hat eine scharrierte (karierte) Schlagfläche mit leicht schrumpfender Wirkung. Es dient zum leichteren Einebenen größerer Flächen. Einerseits kann es als Schlagwerkzeug verwendet werden, andererseits kann man es aber auch auf das Blech auflegen und mit einem Hammer darauf klopfen – dadurch kann man einen sehr gut dosierten und gleichmäßig weit verteilten Schlag auf das Metall ausüben. Ein Werkzeug mit dem sich sehr elegant arbeiten lässt.

Ledersäcke und Treibhämmer



Ledersandsack / Treibhammer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3LS00	Profi-Ledersack „Klopfsack“ gefüllt 28cm	89,00 €
3LS01	Profi-Ledersack „Klopfsack“ gefüllt 45cm	129,00 €
38430	Treibhammer Holz, Profiqualität	51,00 €
38TH2	Thor-Hammer	45,00 €

Der Klopfsack ist ein handgefertigter Ledersack in exzellenter Manufakturqualität. Der Unterschied zu einfacheren Säcken ist sofort sicht- und spürbar. Der stabile und gut vernähte Ledersack bietet eine ideale Unterlage beim Zurechtklopfen von runden Blechformen. Der Sack passt sich jeder Form sehr gut an ohne Spuren auf dem Blech zu hinterlassen und bietet gleichzeitig ausreichend Widerstand.



Ledersandsack/ Treibhammer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3LS52	Ledersack „dick“ 20 cm	29,50 €
3LS53	Ledersack „dick“ 35 cm	49,50 €
3LS54	Ledersack „dick“ 45 cm	59,50 €
38430	Treibhammer Holz, Profiqualität	51,00 €
38TH2	Thor-Hammer	45,00 €

Der stabile, und gut vernähte Ledersack wird mit Sand oder Schrot gefüllt und bietet dann eine ideale Unterlage beim Zurechtklopfen von runden Blechformen.

Der Sack aus kräftigem Leder ist weich genug um sich jeder Form anzupassen, ohne Spuren auf dem Blech zu hinterlassen, und bietet gleichzeitig ausreichend Widerstand. Ideal ist die Kombination mit dem massiven Hartholzhammer, da man dann hervorragend die Formen herausarbeiten kann – besser als mit jedem üblichen Metall-Ausbeul-Hammer mit kleinerer Schlagfläche, die eventuell auch „Macken“ hinterlässt.

Der Thor-Hammer ist eine preiswerte (moderne) Alternative zu den Treibhämmern aus Holz. Der Hammer ist aus sehr zähem und stabilem Polyurethan (Kunststoff) hergestellt. Auch er hinterlässt keine „Macken“ im Blech



Ledersandsack / Treibhammer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3LS11	Ledersack, semiprofi-Qualität	55,00 €
38431	Treibhammer, semiprofi-Qualität	39,50 €

Ledersack und Treibhammer semiprofi haben eine preiswerte aber dennoch haltbare Qualität. Die Unterschiede liegen im etwas dünneren Leder der einfacheren Ausführung der Naht und im einfacheren Holz bzw. Kunststoff

(je nach Verfügbarkeit) für den Hammer. Für den gelegentlichen Einsatz hervorragend zu gebrauchen.



Schrotkissen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3LSKO	Schrotkissen 13.5x7.0 cm, gefüllt, profiqualität	47,50 €

Kräftiges Lederkissen gefüllt mit Schrot zum Schlagen oder Gegenhalten bei der Blechbearbeitung.

Der stabile und gut vernähte Ledersack ist mit unserem Glasgranulat gefüllt und bietet dann einen Gegenhalter oder eine gutes Schlagwerkzeug zur Blechbearbeitung. Der Sack aus kräftigem weichem Leder passt sich jeder Form sehr gut an ohne Spuren auf dem Blech zu hinterlassen und bietet gleichzeitig ausreichend Widerstand.



Blechbearbeitung



Qualität

Falzzange

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3FZ02	Falzzange, 45° abgewinkelt	27,50 €

Diese Zange wird benötigt wenn eine Blechkante umgelegt werden soll. Durch die ca. 5cm breiten Backen wird das Blech sicher gegriffen und kann sauber Stück für Stück umgelegt werden.

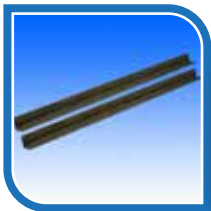


Qualität

Faltenzieher

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3FZ01	Faltenzieher	11,00 €

Ein Faltenzieher ist sozusagen ein einfaches Abkant- und Stauchgerät. Im ersten Schritt stecken Sie das Blech am Rand ca. 1 cm tief in den Schlitz des Faltenziehers und biegen die etwas Kante hoch. Im zweiten Schritt dreht man den Faltenzieher etwas, dadurch wellt sich das Blech einwenig. Macht man das so ca. alle 5-10mm, kann man die Blechkante nach und nach um ca. 90° umlegen. Im dritten Schritt glätten Sie mit einem Hammer und einer Handfaust (z.B. Zehenform oder Multi-Handfaust) das umgelegte Blech, und Sie erhalten eine saubere Kante erhalten, z.B. für eine Türkante o.ä. .



Qualität

Winkleisen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3WE05	Winkleisen, 2 Stück	8,00 €

Mit 2 Winkleisen und einem Schraubstock können Sie auf einfachste Art eine kleine Abkantbank „basteln“. Die Winkleisen werden nebeneinander parallel in den Schraubstock gespannt, zwischen die Winkleisen klemmt man das Blech, und dann kann man mit einem

Schlichthammer oder Holzhammer „Tonnenform“, das Blech umlegen bzw. abkanten. Eine genaue Anleitung finden Sie in unserer Broschüre „Der kleine Blechkurs“ (Art.Nr. 38000).



Anmerkung

Das Abkanten mit Winkleisen kann bei kleinen Blechen sehr professionell ausfallen. In der Regel besser als bei einfachen Abkantbänken da der Knick einfach schärfer ausfällt. Andererseits benötigt diese Art der Abkantung etwas Gefühl im Umgang mit dem Hammer um keine Dellen im Blech zu hinterlassen und ist natürlich etwas „fummeliger“ als das Arbeiten mit einer Abkantbank oder unserer Abkanthilfe

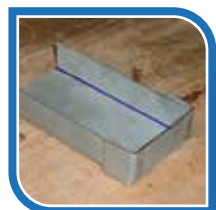


KSD Abkanthilfe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3AKH2	Abkanthilfe, 20 cm	69,50 €

Praktische Abkanthilfe zur Montage im Schraubstock mit 20cm Abkantlänge. Die beiden Backen der Abkanthilfe haften mit Magneten an den Schraubstockbacken fest. Die Abkanthilfe ist seitlich nicht begrenzt, so dass mit etwas Gefühl für das Blech Schritt für Schritt auch längere Bleche gekantet werden können.

Dank der geringe Baugröße lassen sich Abkantungen relativ eng aneinandersetzen, auch Z-Profile sind problemlos machbar. Ein Abstand von ca. 1.5 - 2.0 cm reicht aus, während unsere Abkantbänke ca. 5cm Abstand zwischen den Abkantungen erfordern.



Qualität

Die Abkanthilfe verfügt im Gegensatz zu unseren Abkantbänken auch über beliebig (de-)montierbare Segmente, sodass auch schon gewinkelte Bleche nochmals quer zum vorhandenen Knick gekantet werden können. All diese Eigenschaften machen unsere KSD Abkanthilfe für Reparaturbleche sehr universell einsetzbar, trotz der relativ geringen Größe. Blechstärke max. 1.2mm



Qualität

Abkantbank (zum Einspannen in den Schraubstock)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3AK06	Abkantbank 760mm, einfache Ausführung, Sealey Zum Aufschrauben auf die Werkbank, 1.0mm Blechstärke, (Alu max. 1.5mm), gute Hobbyausführung	129,50 €

Mit dieser einfachen, preiswerten aber dennoch soliden Abkantbank lassen sich Bleche bis zu einem Winkel von ca. 110° knicken. Sie können auch geschlossene Kastenprofile herstellen, da die Oberwange komplett demontierbar ist. Die Bedienung dieser Bank ist etwas umständlicher als bei anderen Abkantbänken, weil man die Oberwange mit losen Schraubzwingen fixieren muss. Dafür hat man zur Fixierung aber die gesamte Breite der Bank zur Verfügung und kann somit bei kleinen Blechen direkt rechts und links neben dem Blech „klemmen“ was den Halt des Bleches verbessert und der langfristigen Haltbarkeit der Bank zu Gute kommt.



Qualität

Abkantbank

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3AK07	Abkantbank 70 cm 1.2mm Blechstärke (Alu: 1.7mm), Semiprofiqualität	289,50 €
3AK08	Abkantbank 700 plus, Sealey Sealey 82 cm (bis unendlich) breit, 1.0mm bis 1.35mm Blechstärke	249,50 €

Diese Abkantbänke werden mit Schrauben oder Schraubzwingen auf der Werkbank befestigt. Das Modell 70cm von Dinosaurier-Werkzeuge ist eine robuste einfach zu handhabende Abkantbank für simple Abkantungen mit mittelguter Präzision. Wer Wert auf universellere Möglichkeiten legt, dabei aber auf etwas Präzision verzichten kann ist mit der 700plus Variante definitiv am besten bedient. Die 700plus bietet die Möglichkeit auch Bleche über 70cm Länge zu bearbeiten und schafft auch engere Z-Winkel, was mit unseren anderen Modellen nicht machbar ist. (Leichte Lackmängel sind vorhanden !)



Die maximal angegebene Blechstärke von Abkantbänken sollten Sie auf keinen Fall überschreiten, da sich sonst die Bank in der Mitte etwas aufbiegt. Ist es einmal so weit gekommen wird der Knick in bearbeiteten Blechen nie mehr scharf sein, sondern immer nur noch rund !

Achtung



Qualität

KSD Stauch- und Streckmaschine

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SG01	KSD Stauch- und Streckmaschine (Hobby) 25mm Einschub, langer Hebel, inkl. Stauch- und Streck- Werkzeug	189,50 €
3SGE1	Ersatzbackensatz Stauchen	79,00 €
3SGE2	Ersatzbackensatz Strecken	79,00 €
3SG10	KSD Stauch- und Streckmaschine profi 25mm Einschub, langer Hebel, mit Dinosaurier-Werkzeuge Industriebacken in höchster Qualität, für häufigen Einsatz, kaum Nacharbeit erforderlich Ersatzbacken-Sätze auf Anfrage lieferbar	519,50 €

Mit diesem Gerät können abgekantete Bleche gebogen werden ohne dass sich grobe Falten werfen. So lassen sich z.B. sehr leicht Reparaturbleche für Radhauskanten (Radläufe), Scheinwerferumrandungen, Fensterrahmen usw. anfertigen ohne die Bleche aufwendig einzuschneiden und verschweißen zu müssen. Lieferung inkl. je einem Backensatz zum Stauchen und zum Strecken. (Lackschäden am Gerät sind möglich).

Die KSD Stauch-Streck-Maschine hat ein sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis, gehärtete Backen und einen langen Hebel für relativ geringen Kraftaufwand - ideal für den Hobby-Blechwerker. Max. Blechstärke: 1.0mm (1.5mm bei Alu), kleinster möglicher Radius ca. 7.5 cm. Die Backensätze haben relativ grobe Zähne die entsprechend Abdrücke im Metall hinterlassen, diese können nach Fertigstellung des Blechs heraus gefeilt werden.

Die KSD Stauch-Streck-Maschine PROF1 ist mit Backensätzen in höchster Industriequalität von Dinosaurier-Werkzeuge ausgestattet, hier ist kaum Nacharbeit nötig. Max. Blechstärke: 1.4mm (1.9mm bei Alu), kleinster möglicher Radius ca. 7.5 cm. Unser Profimodell ist genau dann richtig wenn Sie höchste Arbeitsqualität zu einem vertretbaren Preis wünschen, bzw. Sie die Maschine sehr regelmäßig einsetzen.



Qualität

Sickenmaschine

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SM05	Sickenmaschine mit 6 Walzenpaaren, stabilere Version, gut für den semiprofessionellen Einsatz, auch für gelegentlichen gewerblichen Einsatz	269,50 €

Zur Herstellung z.B. von Sicken in (Boden-) blechen, Batterieaufstandsflächen, Lüftungsschlitzen u.a. . Die Maschine hat eine Arbeitstiefe von 45cm, d.h. Sie können theoretisch Bleche von 90cm breite mit Sicken versehen. Max. Blechstärke 1.0 - 1.2 mm je nach Blechhärte.

Insgesamt stehen 6 Standard-Walzenpaare zur Verfügung:

3 Paar Absetz-/Abkant-Walzen mit 1.5 mm, 3.5 mm oder 6.5 mm Absetztiefe (je 20 mm Sickenbreite).

3 Paar Rundwalzen mit 8 mm, 12 mm und 15 mm „Sickenbreite“, jeweils 3 mm Tiefe.

Weitere Walzenpaare oder Walzenrohlinge sind lieferbar.

(Lackschäden am Gerät sind möglich)



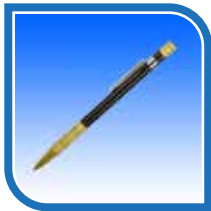
Qualität

Konturenabnehmer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KA00	Konturenabnehmer 51 cm	45,00 €

Der Konturenabnehmer hat lauter ca. 2-3mm breite verschiebbare „Stäbchen“. Sobald Sie die komplette Schiene an einen Gegenstand andrücken, passen sich diese Stäbchen der Form von Untergrund an. Mit dem Konturenabnehmer können Sie also sehr gut Formen

von der Karosserie abnehmen, und quasi „zischenspeichern“, um diese Form dann exakt auf ein neu zu erstellendes (Blech-) teil zu „übertragen“. Mit etwas Geschick lassen sich mehrere Abnehmer aneinander reihen.



Anreißnadel und Metall-Lineal

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3LM05	Längen-Maßstab 50 cm	5,00 €
3ARNO	Anreißnadel in Kugelschreiberform	7,00 €

Das 50cm lange und ca. 1cm breite flexible Metalllineal eignet sich optimal um Längenmaße von der Karosserie abzunehmen, da es sich problemlos den Konturen/Wölbungen des Blechs anpassen lässt. Die scharfe Metallspitze der Anreißnadel

„zeichnet“ exakte Linien auf Bleche. Dadurch lassen sich Schnittkanten und Linien an denen abgekantet bzw. abgesetzt werden soll sehr genau markieren.



Qualität

Beispiele zur Blechbearbeitung



Bei manchen Fahrzeugen hat man das Glück und kann sich über eine recht gute Teileversorgung auch im Blechbereich freuen. Nicht immer ist jedoch das gewünschte Blech verfügbar oder es lohnt nicht wegen einem kleinen durchgerosteten Stück ein ganzes Teil zu kaufen. Häufig sind Bleche nicht immer völlig plan, sondern haben sogenannte Sicken, also so eine Art Rinne die der Stabilität dient. Sicken sind z.T. auf dem Kofferraumboden, in den Bodenblechen oder auch mal im



Zunächst schneiden wir ein Stück Blech mit etwas Übergröße zurecht und zeichnen die Position der Rinne auf (Bild 1). Dann stellt man die Schraubstockbacken auf die angezeichnete Sickenbreite ein und legt das Blech auf (Bild 2).

Radkastenblech oder mitten auf der Karosserie. Wie bekommt man solche Sicken ohne spezielle Blechpressen ins Blech rein? Das zeigen wir in dieser Anleitung. Dafür benötigt man allerdings etwas spezielles Werkzeug: Einen Schraubstock, eine Blechschere und 3 oder 4 speziellere Ausbeulhämmer. Am besten einen Kugelhammer, einen Pinn- und Schlichthammer, eventuell einen Schrumpfhammer und einen Schweißhammer (Bild 1 von links nach rechts).



Jetzt hält man das Blech mit einer Hand gut und rutschsicher fest, mit der anderen Hand und dem Schweißhammer schlägt man entlang einer gedachten Mittellinie wohldosiert auf das Blech ein. Ziemlich schnell bildet sich eine Rinne die zwei deutlich sichtbare Ränder bekommt.



Um die Ränder der Sicke deutlicher herauszuarbeiten kann man mit dem Schweißhammer gezielt gegen die Seiten klopfen (Bild 4). Dabei wird man feststellen, dass sich das ehemals komplett flache Blech vollkommen verzogen hat und deutlich verbogen ist.



Mit dem Schlichthammer kann man schon mal grob die Seiten wieder etwas herunterklopfen und einebnen (Bild 5) um die Konturen der Sicke besser beurteilen zu können. Meist wird sich heraus stellen dass die Ränder der Rinne noch nicht scharf genug sind.



Jetzt hilft die Pinnseite vom Pinn- und Schlichthammer (Bild 6). Hier sollte man aber vorsichtiger hämmern, da man sonst schnell den Hammer verkantet und eine tiefe Ecke in das Blech haut. Die runden Übergängen sind jetzt deutlich eckiger geworden und die Form entspricht schon mehr dem Original.



Jetzt muss nur noch der Boden der Sicke etwas geplättet werden. Dazu legt man das Blech am besten andersherum als bisher auf die Werkbank und klopft vorsichtig mit dem Schlichthammer auf der (gedachten) Mittellinie entlang bis die Rinne flach genug ist (Bild 7).



Das sieht im Ergebnis schon recht gut aus (Bild 8).



Wer mag kann mit dem Kugelhammer und dem Pinnhammer noch das Ende der Rinne etwas besser ausformen (Bild 9 + 10).

Das ist aber nicht zwingend erforderlich, da die Form ansich mit dem Schweifhammer bearbeitet schon brauchbar geworden ist. Mit ein bisschen Nacharbeit hier und da mit den verschiedenen Hämmern ist die Sicke schnell fertig gestellt.



Leider zeigt sich bei genauer Betrachtung des Blechs, dass dieses trotz Nachhilfe alles andere als flach geblieben ist (Bild 11). Der Grund dafür ist relativ einfach erklärt: Im Bereich der Sicke ist das Blech durch die Bearbeitung etwas geschrumpft, kürzer geworden; der flache Teil hat sein Format beibehalten. Somit ist jetzt am Übergang von der Rinne zum flachen Bereich streng genommen zu viel Blech im Blech.

Das gleicht das Blech durch die Wölbung aus, weil irgendwo muss das „Zuviel“ halt hin. Charakteristisch für dieses „Zuviel“ im Blech ist, dass es sich um eine „Springbeule“ auch Frosch genannt handelt. Das bedeutet wenn man kräftig auf das Zentrum der Beule drückt springt sie auf die andere Seite, die Wölbung kehrt sich also um.



Jetzt greifen wir in die Trickkiste der Blechbearbeitung und verwenden einen Schrumpfhämmer. Altbekannt, naja zumindest denen die öfter mit Blechbearbeitung zu tun haben, sind die Hämmer mit einer karierten, waffeleisenförmig gerillten Oberfläche. Das gibt es auch in moderner als sogenannten Drehkraftausbeulhammer. Diese Hämmer haben eine strukturierte Schlagfläche welche sich beim Auftreffen auf dem Blech ein kleines Stück dreht und so das Blech minimal verdrillt. (Bild 12)

Der Vorteil liegt in der etwas schnelleren und einfacheren Arbeitsweise. Jetzt klopfen wir viele Male gefühlvoll aber dennoch kräftig auf und um das Zentrum der Beule herum, dabei schrumpft das Blech nach und nach zusammen und richtet sich wieder flach aus. Aber Vorsicht: Wer unkontrolliert auf das Blech eindrischt wird es mehr strecken als stauchen - die Beule wird dann immer schlimmer anstelle besser.



Am Ende haben wir ein wunderbar flaches und mit einer sauber herausgearbeiteten Sicke versehenes Blech (Bild 13).

Jetzt kann man das angefertigte Reparaturblech passend zurecht schneiden und einschweißen.

Die gezeigten und verwendeten Hämmer stellen eine sehr brauchbare Grundausrüstung für die Herstellung eigener Reparaturbleche dar mit denen man gut 90% der üblichen Fälle abdecken kann.

Darüberhinaus ist bei stark gewölbten Karosserieformen ein Ledersandsack sowie der dazu passende eiförmige Holztreibhammer oder Thorhammer eine sinnvolle Anschaffung. Weitere Hämmer sollte man nur gezielt und nach Bedarf kaufen.

Wenn man großflächige Bleche herstellen möchte ist zum Glätten, bzw. Planen oder besser gesagt Schlichten, wie der eigentlich Fachausdruck lautet, ein Ausbeuschlageisen eine sehr gute Anschaffung

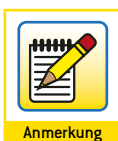
Karosseriezinn



Karosseriezinn

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
37990	Anleitung zur Arbeit mit Karosseriezinn	0,00 €
37025	Karosseriezinn 25%ig, 1 Stange	7,50 €
37035	Karosseriezinn 35%ig, 1 Stange	7,50 €
37BF3	Karosseriezinn bleifrei 92/5/3, 1 Stange	15,00 €
37BF8	Karosseriezinn bleifrei 92/8, 1 Stange	19,00 €

Zum Verzinnen von Schweißnähten bzw. zum Ausgleichen von Dellen, Unebenheiten, Spaltmassen an Hauben-/Türkanten, usw. . Karosseriezinn ist der „klassische“ Vorgänger von Spachtelmassen und verbindet sich im Gegensatz hierzu durch Löten „chemisch“ mit dem Metall, gibt so zusätzlichen Halt und „blättert“ auch in dicken Schichten nicht ab. Karosseriezinn hält nur auf absolut blankem Metall, ohne Rost und ohne Lackreste. Bleihaltiges Zinn nur für den gewerblichen Gebrauch !



Die Praxis hat gezeigt, dass man normalerweise am besten mit dem preiswerten 25%-igen Zinn zurechtkommt, da es durch den höheren und breiteren Schmelzpunkt beim Erwärmen mit der Lötlampe nicht so schlagartig flüssig wird und weg läuft – der pastöse Zustand lässt sich leichter „herstellen“ als beim 35er. Das 35%-ige Zinn hat einen etwas geringeren Schmelzpunkt, so dass der im Umgang mit Karosseriezinn geübte „Restaurator“ auch eine Schicht 35%-Zinn auf eine 25%-Zinn-Schicht auftragen kann ohne diese zu schmelzen. Qualitative Unterschiede bestehen nicht.



Verzinnungspaste (zur Vorverzinnung)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
37201	Verzinnungspaste NEU, nicht korrosiv, 125 g (156,00€/kg)	19,50 €
37202	Verzinnungspaste NEU nicht korrosiv, 250 g (140,00€/kg)	35,00 €
37210	Verzinnungspaste NEU, nicht korrosiv, 500 g (119,00€/kg)	59,50 €
372K2	Verzinnungspaste „klassisch“, 250 g (100,00€/kg)	25,00 €
372K9	Verzinnungspaste „klassisch“, 1 kg	79,50 €

Die Zinnpaste wird vor der eigentlichen Verzinnung aufgetragen um dem Karosseriezinn einen optimalen Haftgrund auf dem Metall zu geben. Außerdem reinigt und entfettet die Paste gründlich. Das Flussmittel unserer Pasten hält das Zinnpulver in der Dose gut in der Schwebe – ein umständliches Aufrühren des Bodensatzes entfällt also.



Das Flussmittel normaler Verzinnungspasten enthält Zinkchlorid. Zinkchlorid hat die unangenehme Eigenschaft mit Wasser bzw. Luftfeuchtigkeit zu Salzsäure zu reagieren. Durch diese Reaktion zur Salzsäure kann das Blech bei nicht ausreichender Neutralisierung sofort angegriffen werden und es entsteht Rost.

Die Verzinnungspaste „Neu“ enthält kein Zinkchlorid, ist also nicht korrosiv.

Die Verzinnungspaste „Neu“ benötigt gegenüber herkömmlicher Verzinnungspaste etwas weniger Hitze zum Aufschmelzen, diese dafür ein klein wenig länger als „gewohnt“.



H302, H314, H317, H318, H335, H336, H411, H412, P101, P102, P103, P260, P261, P272, P273, P280, P302+P352, P303+P361+P353, P305+P351+P338, P310, P321, P333+P313, P363, P403+P233, P405, P501*



Karosseriezinn - Grundausrüstung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
37900	Grundausrüstung mit Karosseriezinn	105,00 €
37903	Grundausrüstung mit Karosseriezinn 92/5/3 bleifrei	115,00 €

Dieses Set ist das optimale Startset zum Einstieg in das professionelle Verzinnen. Außer einer Lötlampe bzw. einem Industrie-Heißluftfön oder einer anderen Hitzequelle ist alles in diesem Set enthalten. **Lieferumfang:** 5

Stangen Karosseriezinn 25%, 1 x 250g Verzinnungspaste „nicht korrosiv“, 1 x Buchenholzspachtel flach, 1x100ml Leinöl, 1 x Topfbürste gezopft, 1 x komplette Karosseriefeile mittel (Halter + Feilenblatt), 1 x Pinsel Gr. 2, sowie eine Anleitung. Bleihaltiges Zinn nur für den gewerblichen Gebrauch !



H317, H318, H412, H335, H336, H411, H412, P101, P102, P103, P260, P261, P272, P273, P280, P302+P352, P303+P361+P353, P305+P351+P338, P310, P321, P333+P313, P363, P403+P233, P405, P501*



Qualität

Karosseriezinn - Mini-Set

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
37901	Karosseriezinn „Miniset“ bleifrei 92/5/3	65,00 €

In diesem Set haben wir die nötigsten Artikel zusammengestellt, um gerade eben sinnvoll verzinnen zu können. Auch hier benötigen Sie noch eine Lötlampe oder eine andere Hitzequelle. Aufgrund der einfachen Ausführung

der Feile (Feilenhalter mit Stahlraspel) richtet sich dieses Set an alle Kunden, die nur wenig verzinnen möchten.

Lieferumfang: 3 x Karosseriezinn 92/5/3 bleifrei, 125g Verzinnungspaste „nicht korrosiv“, Feilenhalter mit Stahlraspel, Buchenholzspachtel und Anleitung.

Gefahr



H317, H318, H412, P261, P272, P273, P280, P302+P352, P305+P351+P338, P310, P321, P333+P313, P363, P501*



Karosseriefeilen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
37700	Karosseriefeilenhalter	26,00 €
37712	Karosseriefeilenblatt, mittel	24,00 €
37714	Karosseriefeilenblatt, grob	29,50 €
37716	Karosseriefeilenblatt halbrund, mittel	35,00 €
37800	Feilenhalter mit Stahlraspel	19,50 €
37810	Ersatzraspel flach	5,00 €
37812	Ersatzraspel halbrund	5,00 €

Bestehend aus Halter und auswechselbarem Feilenblatt. Sollte zum Abtragen bzw. Glätten von Karosseriezinn verwendet werden. Die abgetragenen Späne sind so groß, dass sie nicht eingeatmet werden können – dadurch sind Gesundheitsschäden ausgeschlossen. Die Feile ist stufenlos konvex, bzw. konkav einstellbar, und lässt sich somit optimal der Blechform (Wölbungen in beiden Richtungen) anpassen. Die Feile wird immer getrennt in Halter und Feilenblatt geliefert.

HINWEIS: Beim Spannen der Feile sollten Sie immer die Befestigungsschrauben des Feilenblattes etwas lösen, um das Blatt „freizugeben“. Danach wieder anziehen. Das Blatt könnte sonst unter der Spannung brechen. Karosseriefeilenblätter sind stoßempfindlich. Achten Sie darauf, dass Ihr Feilenblatt immer sorgfältig behandelt und verwahrt wird, damit es keinen „Knacks“ bekommt.



Qualität

Die Feile „Feilenhalter mit Stahlraspel“ ist als Alternative zu der doch etwas kostspieligeren verstellbaren Karosseriefeile gedacht. Die Stahlraspel eignet sich zum „Abschleifen“ von Spachtelmasse aber auch für Karosseriezinn, und ist vor allem für jemanden geeignet, der nur wenig mit Karosseriezinn arbeiten möchten.



Qualität

Zinnersatz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
37ZE2	Zinnersatz 200ml	49,50 €
37ZEMR	Mischrohr für Zinnersatz	5,00 €

2-Komponenten Epoxidharz-Klebe- und Spachtelmasse als Ersatzmaterial für Karosseriezinn und für vielfältige andere Anwendungen (enthält kein Zinn oder andere Metalle).



Qualität

Buchenholzspachtel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
37501	Buchenholzspachtel mittel	7,50 €
37502	Buchenholzspachtel schmal	6,00 €
37503	Buchenholzspachtel extra breit	9,00 €

Empfehlen sich zum Verstreichen und modellieren von Karosseriezinn, da diese die Hitze vom Zinn nicht so schnell abführen wie ein Metallspachtel, und daher auch nicht „kleben“ bleiben. Zum Schutz vor der Hitze sollte man die Buchenholzspachtel in Leinöl tränken.

Leinöl

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
37590	Leinöl, 100 ml	2,00 €
37592	Leinöl, 250 ml	4,00 €

Empfehlen sich zum Verstreichen und modellieren von Karosseriezinn, da diese die Hitze vom Zinn nicht so schnell abführen wie ein Metallspachtel, und daher auch nicht „kleben“ bleiben. Zum Schutz vor der Hitze sollte man die Buchenholzspachtel in Leinöl tränken.

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Spachtelmassen



Qualität

Epoxy Spachtel (EP-Spachtel) in Profi- bzw. Werkstattqualität. Der Spachtel lässt sich, ohne Gefahr von Rissbildung bei der Aushärtung, auftragen, um kleine Unebenheiten, z.B. auch nach dem Verzinnen, auszugleichen.

Epoxy-Spachtel hat den Vorteil elastischer zu sein als normaler Spachtel, kann also Vibration, Verwindung und Schläge besser mitmachen. Außerdem ist Epoxy-Spachtel **nicht hygroskopisch** wie Polyesterspachtel (nimmt kein Wasser auf). EP-Spachtel ist sehr geruchsarm und stellt bei der Restaurierung aufgrund seiner Eigenschaften die erste Wahl dar. Für optimalen Rostschutz sollte auch EP-Spachtel auf eine Schicht Grundierung und nicht direkt auf das blanke Blech aufgetragen werden.

Der beste Spachtel gerade auch zur Verwendung auf Brantho Korros „nitrofest“. Trocknungszeit ca. 6 Stunden. Danach sofort nass oder trocken schleifbar. Das Schleifen ist allerdings etwas mühsamer als bei Polyesterspachtel.

KSD Epoxyspachtel / EP - Spachtel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3CE04	Epoxy Spachtel leicht styrolfrei, inkl. Härter, 324 ml / 195 g besonders geeignet auf Brantho-Korros nitrofest, sehr geruchsarm, elastisch, nimmt kein Wasser auf (52,47€/L)	17,00 €
3CE08	Epoxy Spachtel leicht styrolfrei, inkl. Härter, 800 ml / 480 g (35,00€/L)	28,00 €
3CE45	Epoxy-Spachtel leicht styrolfrei, inkl. Härter, 3 Liter / 1.8 kg (31,67€/L)	95,00 €
3CE06	Epoxy-Spachtel schwer styrolfrei, inkl. Härter, 400 ml / 600 g (60,00€/L)	24,00 €
OSFE1	Epoxy Spritzfüller (Spritzspachtel), 1.5 kg (25,33€/kg)	38,00 €

Achtung
Gefahr



H302, H314, H315, H317, H318, H331, H411, H412, H413
P102, P264, P273, P280, P301, P302+P352, P330, P331, P312, P304+P340, P305+P351+P338, P308+P313, P332, P333, P303+P361+P353, P337, P363, P391, P405*



KSD Spachtelmassen (Polyesterspachtel)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3C025	Feinspachtel, inkl. Härter, 250 g (24,00€/kg)	6,00 €
3C100	Feinspachtel, inkl. Härter, 1 kg	12,00 €
3CF20	Faserspachtel, inkl. Härter, 180 g (30,00€/kg)	6,00 €
3CF92	Faserspachtel, inkl. Härter, 1800 g (9,44€/kg)	17,00 €

In Profi- bzw. Werkstattqualität. Der Spachtel lässt sich ohne Gefahr von Rissbildung bei der Aushärtung auftragen, um kleine Unebenheiten, z.B. auch nach dem Verzinnen, auszugleichen.

Glasfaserspachtel eignet sich vor allem zum Auftragen dickerer Schichten. Feinspachtel verwendet man zum „Feinschliff“, bzw. als Porenfüller vor der endgültigen Lackierung und erhält eine absolut glatte Oberfläche.

Polyesterspachtelmassen haben zwei Nachteile: Auf Blechen die starker Vibration oder Verwindung ausgesetzt sind können gerade dickere Schichten leicht abplatzen. Außerdem sind Polyesterspachtelmassen hygroskopisch, das heißt sie ziehen Wasser an. Aus diesem Grund sollten diese Spachtelmassen nie direkt auf blankes Blech aufgetragen werden sondern auf eine gute Rostschutzgrundierung (Grundierfüller 400/650 oder 4:1 EP-Grundierung).



Qualität

Gefahr



H226, H315, H319, H318, H332, H412, H413
P101, P102, P103, P210, P260, P273, P280, P281, P302+P352, P305+P351+P338, P314, P403+P235, P405, P501*



Anmerkung

Spachtelschichten mit Polyesterspachtel sollten nach Möglichkeit nicht stärker als 1-2 mm aufgetragen werden, um eine langfristig gesicherte Haftung zu gewährleisten. **Da diese Spachtelmassen Wasser aufnehmen ist es ratsam trocken zu schleifen.** Bei Nassschliff muss eine Trocknungszeit von mindestens 24 Stunden eingehalten werden, da sich sonst in nachfolgenden Lackierungen mit der Zeit (Wasser-) Blasen bilden könnten. Außerdem sollte die Spachtelmasse möglichst bald grundiert und lackiert werden.



Qualität

KSD Kunststofffüllspachtel

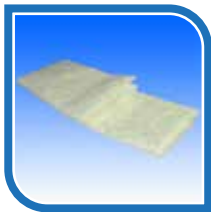
Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3CK50	Kunststoff-Füllspachtel, inkl. Härter, 500 g	12,00 €

Elastischer Spachtel speziell für die Anwendung auf Kunststoffteilen, aber auch für Aluminium und verzinkten Stahl. Großflächig maximal ca. 5mm stark auftragbar, kleinflächig max. 10mm.

Gefahr



H226, H315, H319, H318, H332, H412, H413
P101, P102, P103, P210, P260, P273, P280, P281, P302+P352, P305+P351+P338, P314, P403+P235, P405, P501*



Laminierharz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
LMHH1	Laminierharz inkl. Härter, 1 Liter	19,50 €
3GFM1	Glasfasermatte 1 qm	6,00 €

Hauptsächlich für die Reparatur von glasfaserverstärkten Kunststoffteilen zu verwenden.

Zur Reparatur durchgerosteter Stellen nur bedingt geeignet,

da derartige Reparaturen durch die unterschiedlichen Verwindungseigenschaften von Blech und GFK-Harz nicht immer dauerhaft stabil sind. Nur auf rostfreien Blechen anwenden. Unser Laminierharz mit Paraffin ist ein Polyesterharz mit speziellen Additiven, die durch Reduzierung der Styrolemission, also der Lösemittelausgasung das Arbeitsumgebung während und nach der Anwendung weniger belasten. Das Harz ist thixotrop und hat ein Aushärtungsverfahren, das eine geringe Wärmeentwicklung und eine kurze Aushärtungszeit kombiniert. Eigenschaften: - Harz durchtränkt die Glasfasern schnell, - ist bei Naß-in-naß-Verfahren für eine Laminatdicke von 3-7 mm geeignet, - ist für Handauflege- und Spritzverfahren geeignet, - thixotrop, - geringe Wärmeentwicklung mit einer relativ langen Gelzeit, - kurze Aushärtungszeit, - kaum bis nicht klebende Oberfläche



Qualität

Gefahr



H226, H242, H302, H314, H315, H319, H332, H335, H361D, H373, H410, H412, H413, P210, P234, P260, P273, P280, P302+P352, P303+P361+P353, P304+P340, P305+P351+P338, P312, P376+P378, P403+P235*



Qualität

KSD Spritzfüller / Spritzspachtel

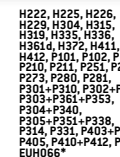
Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OFP15	Spritzspachtel (Spritzfüller), 1.5 kg (14,00€/kg)	21,00 €
OAV10	Allzweck-Verdünnung, 1 Liter	9,00 €
OEPV1	EP-Verdünnung für EP-Grundierung, 1 Liter	11,00 €
OFP04	Spritzfüller grau Spraydose, 400 ml (27,50€/L)	11,00 €

Zum Ausgleichen von groben Schleifkratzern, Poren und sonstigen Unebenheiten in einem Arbeitsgang auf zu lackierenden Flächen.

Der Spritzspachtel auf 2-Komponenten **Polyesterbasis** hat die Farbe beige. Die Füller trocknet je nach Schichtstärke in 20-60 Minuten (bei 20°C) und ist nach ca. 2-4 Stunden schleifbar.

Der Spritzspachtel auf 2-Komponenten **Epoxybasis** ist grau. Er trocknet in ca. 24 Stunden schleif- und überlackierbar ab. Im Gegensatz zum Polyester-Spritzspachtel zieht ein Epoxydharzspachtel kein Wasser und bricht nicht so leicht, ist also die deutlich bessere Wahl.

Der Spritzfüller aus der Spraydose ist eine Mischform aus Grundierung und Füller. Er kann in mehreren dünnen Schichten satter aufgetragen werden und stellt somit eine schnelle Alternative dar wenn auf kleineren Flächen nur wenig Unebenheiten vorhanden sind.



Gefahr



H222, H225, H226, H228, H304, H315, H319, H335, H336, H361D, H372, H411, H412, H413, P101, P102, P103, P210, P211, P251, P260, P273, P280, P281, P301+P310, P302+P352, P303+P361+P353, P304+P340, P305+P351+P338, P314, P331, P403+P235, P405, P410+P412, P501, EUH066*



Qualität

Kontrolllack

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KLO4	Kontroll-Lack schwarz Spraydose, 400 ml (16,25€/L)	6,50 €

Ein Kontroll-Lack ist eine praktische Hilfe bei Schleifarbeiten. Nach dem Auftragen, und eventuell kurzem Vorschleifen, von Spachtel oder

Spritzfüller sprühen Sie eine dünne Schicht des schwarzen Kontroll-Lacks auf, und beginnen mit dem schleifen. Der Kontroll-Lack sollte beim Schleifen vollkommen verschwinden. An Stellen an denen er sichtbar bleibt, ist eine Vertiefung vorhanden. Hier muss noch nachgearbeitet werden, entweder durch weiteres Abschleifen der Umgebung oder durch weiteren Auftrag von Spachtel.

Gefahr



H222, H319, H336, H412, P102, P210, P261, P271, P305+P351+P338, P403, EUH066*



Japan - Spachtel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
CJ390	Japanspachtel-Satz, 4-teilig	2,50 €
3CMSP	Malerspachtel Set mit Holzgriff	4,00 €
3C990	Spachtel aus Kunststoff zum Verstreichen der Spachtelmassen	0,50 €

Ein **Japanspachtel** (Flächenspachtel) ist zum Verarbeiten von Spachtelmassen. Es besteht aus einem hochelastischen, rechteckigen Metallblatt (leichte Reinigung) mit einseitiger Kunststoffummantelung als Griff.



Qualität

Knet- & Flüssigmetalle



Qualität

Haftstahl

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3A125	Haftstahl, 125 g (108,00€/kg)	13,50 €

lässt sich so leicht verarbeiten wie Spachtelmasse. Nach dem Aushärten kann man ihn jedoch wie Metall bearbeiten: Bohren, Feilen, Drehen, Fräsen, Gewindeschneiden usw.! Mit dem Haftstahl lassen sich Löcher, Risse,

Achtung



Ecken und Kanten (z.B. an Motorblöcken) füllen bzw. ausbessern, aber auch Kühler und Tanks abdichten. Der Haftstahl hat eine Zugfestigkeit von 60 N/mm², eine Druck-/Biegefestigkeit von 120 N/mm² und hält Temperaturen von 180°C stand.

Gefahr

H314, H315, H317, H319, H412, P101, P102, P260, P261, P273, P280, P303+P361+P353, P337+P313, P501, P305+P351+P338, P310, P405*



Knetmetalle

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HEPK5	Epoxy Putty, 450 g (110,00€/kg)	49,50 €
HQS06	EpoxySteel, 50 g (200,00€/kg)	10,00 €

Das sehr hochwertige „Knetmetall“ für alle Anwendungsfälle, bei denen größere Mengen benötigt werden, z.B. bei **Karosseriearbeiten**. Epoxy Putty ist ein 2-Komponenten-Kitt

Achtung

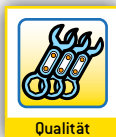


Qualität



und wird mit je einem „Streifen“ A- und B- Komponente geliefert, die 1:1 mit einander verknetet werden. Die Verarbeitungszeit beträgt ca. eine Stunde bei 23°C (dies bietet Vorteile bei größeren oder aufwendigeren Flächen, die Härtezeit verdoppelt sich bei jeweils 5°C geringerer Temperatur). Es kann geschliffen, gebohrt und gesägt werden. Druckfestigkeit 83 N/mm², Temperaturbeständigkeit ca. 150 °C. Beständig gegen Wasser, Öl und Kraftstoff. (Alternativ können Sie für kleine Flächen auch QuickSteel verwenden.)

H315, H317, H319, H412, P102, P273, P280, P305+P351+P338, P501*



Qualität

KSD Fire Steel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HFS02	Fire Steel, 44 g (443,18€/kg)	19,50 €

Fire Steel ist ein Einkomponenten-Kitt für Stahl, Edelstahl und Gusseisen. Es ist bis 1090°C hitzebeständig dadurch besonders geeignete um Risse in Auspuffkrümmern oder Zylinderköpfen zu reparieren. Die Trocknungszeit beträgt, je nach Luftfeuchtigkeit ca. 1-2 Tage. Danach kann es noch geschliffen und gebohrt werden. Fire Steel ist beständig gegen Kraftstoffe und Öl. Für Aluminium nur bedingt geeignet. (KSD Fire Steel ist unser neuer Name für Fire Seal) Die mit QuikSteel, Fire Steel, Epoxy Putty oder Haftstahl zu bearbeitenden Stellen müssen sauber, fett- und rostfrei sein. Haarrisse sollten vor dem Ausfüllen etwas verbreitert werden (am besten V-förmig aufbohren, fräsen, aufschneiden oder aufschaben...), auch am Anfang und am Ende vom Riss darauf achten, dass man genug vergrößert. Am besten bohrt man je ein Loch in die Enden um die Spannung aus dem Material zu nehmen. In keinem Fall sollte man noch feinste Risse übersehen, sonst kann die ganze Arbeit schnell umsonst gewesen sein, da sich der Riss sonst weiter ausbreiten kann.



Dicht- & Klebmassen



Karosseriedicht- und Klebmasse

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
3K310	Korroflex grau, 290 ml	(39,66€/L)	11,50 €
3K311	Korroflex schwarz, 290 ml	(39,66€/L)	11,50 €
3K312	Korroflex weiß, 290 ml	(39,66€/L)	11,50 €
3K313	Korroflex transparent, 290 ml	(39,66€/L)	11,50 €
3K410	2K Karosserieklebe- & dichtmasse grau, 400 ml	(136,21€/L)	39,50 €
3K41ZP	Zwillingspistole für 2K Karosserieklebe- & Dichtmasse		75,00 €
3K41ZMR	Mischrohr für 2K Kleb- & Dichtmasse		3,00 €
3K991	Kartuschenpresse „Sealey“		7,00 €
3K999	Verschluss für Kartuschentülle, 4 Stück		6,00 €
3KP10	Karosseriedichtmasse Korroflex streichbar, 1 kg		16,00 €
07438	Pinsel für Karosseriedichtmasse		6,00 €
3KD10	Knetdichtmasse grau, 1 kg		15,00 €
3K610	Korroflex grau Nahtabdichtung spritzbar, 290 ml	(39,66€/L)	11,50 €
3K611	Korroflex schwarz Nahtabdichtung spritzbar, 290 ml	(39,66€/L)	11,50 €
03PSNA	Kartuschenpistole für spritzbare Nahtabdichtung		139,50 €
03PSNZ	Zubehörset Spritztüllen für spritzbare Nahtabdichtung		14,00 €
3K1232704	Dinitrol 750 beige Nahtabdichtung spritzbar, 310 ml	(51,61€/L)	16,00 €

KSD-tecs Korroflex ist eine MS-Polymer Klebe- und Dichtmasse. Sie ist lieferbar als 1K- oder 2K-Variante, sowie zum Spritzen. Korroflex wurde speziell für die Verklebung und Abdichtung unterschiedlicher Materialien entwickelt, z.B. Stahl, Edelstahl, Aluminium, Zink, den meisten Kunststoffen, Styropor, Holz, Parkettböden, Spanplatten, Gips, Marmor und Naturstein. Ideal für Karosseriearbeiten, zum Abdichten und Schützen von Blechübergängen und Schweißnähten vor Rost und Korrosion. MS-Polymere haften deutlich besser als Silikon und sind stabiler als Polyurethandichtmassen, zudem sind sie **problemloser überlackierbar, ohne dass der Lack klebrig bleibt, dies ist vor allem bei vielen PU-**

Dichtmassen ein großes Problem.

Unsere **streichbare Karosseriedichtmasse** ist auf Kautschukbasis (Polymerbasis), die Eigenschaften sind ähnlich wie beim Korroflex aus der Kartusche. Allerdings ist das Überbrückungsvermögen größerer Spalte nicht so gut wie bei der Kartuschenware und muss gegebenenfalls in mehreren Durchgängen geschaffen werden.

Knetdicht: Eine dauerelastische knetbare Dichtmasse, mit geringer Haftung. Verwendbar als Unterlage für aufeinanderliegende Bleche, oder zum Ausstopfen von Kabeldurchführungen etc.



Gefahr



H225, H317, H318, H336, H412, P101, P102, P210, P261, P271, P273, P280, P302+P352, P305+P351+P338, P312, P333+P313, P403+P235, P405, P501*



Tip

Nach kurzer An Härtezeit lässt sich Korroflex mit dem nassen Finger (evtl. Nitril-Handschuhe verwenden) oder sehr gut auch mit einem Lappen und Nitroverdünnung an der Oberfläche verstreichen und nachformen, ohne aufzureißen.



Achtung

Korroflex zum Streichen muss zum Überbrücken von größeren Spalten (ca. ab 2-3mm) mehrfach mit Zwischentrocknungszeit aufgetragen werden, da es dazu neigt zu verlaufen und somit nach kurzer Zeit zunächst wieder ein Spalt auftritt, der mit einer erneuten Schicht abgedichtet werden muss. Korroflex aus der Kartusche kann in einem Durchgang auch deutlich breitere Spalten abdecken. Da auch Korroflex-Kartuschenware mit dem Pinsel verstreichen werden kann ist dies oftmals die bessere Wahl.



Anmerkung

Gerade Blechfalze (-spalten) sollten vor dem Auftragen von Karosseriedichtmasse gründlich konserviert werden, damit sich sammelnde Feuchtigkeit auf Dauer keinen (Rost-) Schaden anrichtet. Gut geeignet ist das Owatrol Öl, das man schön in den Spalt laufen lassen kann. Bereiche, die „von hinten“ (hohlraumseitig) gut zugänglich sind, können aber auch nach dem Aufbringen der Dichtmasse mit M. Sanders Fett, Fluid-Film oder einer anderen gut kriechfähigen Versiegelung konserviert werden.



Achtung

Es gibt Lacke mit entaromatisierten Lösemitteln, diese können Korroflex generell ablösen und sind somit nicht ohne Trennschicht auf Korroflex auftragbar. In unserem Programm betrifft dies den Chassislack O.H. und das Corrodecks Nr.2.

*] die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite



KSD HT Silikon Automatikkartusche

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3HTS2	HT Silikon schwarz Automatikkartusche, 200 ml (90,00€/L)	18,00 €
3HTR2	HT Silikon rot Automatikkartusche, 200 ml (90,00€/L)	18,00 €
3HTT2	HT Silikon transparent Automatikkartusche, 200 ml (90,00€/L)	18,00 €

Einkomponentiges, dauerelastisches Silikon für Anwendungen in temperaturbelasteten Bereichen, gebrauchsfertig in der Automatikdose. Alternativ zu herkömmlichen Feststoffdichtungen. Bleibt elastisch und dichtet dauerhaft ab. Überbrückt unterschiedlich große Dichtspalte. Beständig gegen Wasser, Salzwasser, Fett, Öl, Reinigungsmittel, Kohlenwasserstoff, verdünnte Säuren und Laugen sowie viele andere Chemikalien. Dichtet Metalteile (Aluminium, Guss, Stahl usw.) Kunststoffe, Glas, Keramik und Holz ab, z.B. Ölwannen, Ventildeckel, Wasser- und Ölpumpen, Differentialabdichtungen, Batteriekästen, Scheinwerfer, Rückleuchten, Schutz- und Thermostatgehäuse, Getriebeölvannen, Getriebegehäuse, Antriebsachsabdeckung usw. Universelle Anwendung: Motoren- und Karosseriebau, Heizungs- und Anlagenbau, Klimatechnik u.v.m. Anwendung: Die Dichtflächen müssen sauber, staub-, öl- und fettfrei sein. Alte Dichtstoffe sind zu entfernen. Die gewünschte Schichtdicke auftragen und die zu verarbeitenden Teile zusammenfügen.

Achtung



H229, P102, P210, P251, P262, P271, P410+P412, EUH208*

Durchhärtung: 8 Std. ca 1mm
 Verarbeitungstemperatur: +15°C bis +35°C
 Temperaturbeständigkeit: -50°C bis +180°C / kurzzeitig +240°C



Sehr schön auch geeignet zur Befestigung / Ankleben von Zieleisten und Emblemen. Bei Bedarf ohne Zerstörung wieder demontierbar.



Dichtschnur

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KDS2	PT Plast Dichtschnur	4,00 €

Dauerplastische weiche Dichtschnur mit guten Presseigenschaften. Zum Hinterlegen von Anbauteilen.



Karosseriedichtband grau

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KDB0	Karosseriedichtband grau	5,00 €

Zur Abdichtung von aufeinanderliegenden Blechen, z.B. Kotflügel auf Stehwand. Da das Band recht dünn ist muss die Karosseriepassung sehr gut sein um eine gute Abdichtung zu gewährleisten. Ansonsten kann es passieren, dass sich doch noch Wasser im Spalt sammelt.

Unsere weichere PT Plast Dichtschnur ist daher in vielen Fällen die geeignetere Wahl, (6m lang, 20mm breit, 2mm dick).



Scheiben kleben



Scheiben kleben

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
3KSK3	Scheibenkleber schwarz MS Polymer, 290 ml	(67,24€/L)	19,50 €
3KSD08	Scheiben-Schneidedraht gedreht		2,00 €
3KSDZG	1 Paar Schneidedraht Zuggriffe		22,00 €
3KSP0	Schwarzprimer, 30 ml	(166,67€/L)	5,00 €
3KDSA	Durchstechahle		19,50 €
3KSKS	Set Scheibenkleber		27,50 €
3KSA0	Aktivator für das Scheibenkleber Set		6,50 €

Für Glas- und Acrylscheiben verwendbar.
Farbton: schwarz



Gefahr



H225, H319, H334, H336, P210, P261, P280, P342+P311, P370+P378, EUH065*

Unser MS-Polymer Scheibenkleber kann direkt zur Einglasung auf lackieren Blechen eingesetzt werden. Sie benötigen dafür keinen Primer oder Aktivator.

Frisch ausgeschnittene Scheiben bei denen vom alten PU-Kleber die Raupenreste noch vorhanden sind können 24 Stunden lang auch direkt ohne Primer oder Aktivator mit unserem MS-Polymer Scheibenkleber eingesetzt werden.

Scheiben die schon länger als 24 Stunden ausgebaut sind:

- können nur dann ohne Primer oder Aktivator eingebaut werden die alte Klebmasse komplett vom Scheibenrahmen und der Scheibe entfernt werden
- müssen auf beiden Seiten der alten Kleberaube vom PU-Scheibenkleber mit Reiniger und Aktivator vorbehandelt werden bevor der MS-Polymer Scheibenkleber aufgetragen wird. Hier sollten Sie unser Scheibenkleber-Set verwenden, welches alle benötigten Teile enthält.

Das Set ist immer dann ideal, wenn Sie eine Scheibe ausbauen möchten und diese dann nicht innerhalb von 24 Stunden wieder einkleben können. In diesen Fällen benötigen Sie vor dem Auftragen unseres MS-Polymer Scheibenklebers eine Reinigung und Aktivierung der alten Kleberaube (PU-Kleber). Im Set sind alle benötigten Utensilien enthalten.



Scheibendichtmasse

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
3KD02	Scheibendichtmasse grau, 310 ml	(30,64€/L)	9,50 €
3KD03	Scheibendichtmasse schwarz, 310 ml	(30,64€/L)	9,50 €
3KDW3	Scheibendichtmasse Dekaseal 1512 weiß, 310 ml	(62,90€/L)	19,50 €

Zur Abdichtung von Scheiben, bzw. Scheibengummis gegen die Karosserie. Dauerplastische Buthyldichtmasse, UV-stabil, mit hohem Feststoffanteil. Farbe schwarz, bzw. weiss.

Schwarz und Grau sind sogenannte „abtpfbare“ Dichtmassen. Die weisse Dekaseal ist bedingt überlackierbar.

Gefahr



H225, H315, H412, P101, P102, P210, P261, P271, P273, P280, P403+P235, P501*

Dämmstoffe



Dämmplatten selbstklebend

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
34115	Dämmplatte, schwarz, 50x50 cm	16,50 €
34120	Dämmbitumenplatte, silberalu, 25x50 cm	9,00 €

Selbstklebende Dämmmatte. Bitumenfrei, vibrationshemmend, kalt und warm formbar, überlackierbar. Ist auch im CAR-HiFi-Bereich einsetzbar. Die Dämmplatten sind ca. 1.9mm stark. Allerdings sind bei Verlegen sehr enge Radien kaum

möglich, es können also kleine Hohlräume entstehen. Die Dämmplatten alukaschiert sind ca. 2mm stark, eher hart und lassen sich leicht erwärmt gut in Form biegen. Allerdings sind auch hier kleine Radien kaum möglich. Mit einem Messer kann man beide Platten gut schneiden.



Qualität



Anmerkung

Bleche unter Dämmbitumenplatten gehören zu den rostanfälligen Bereichen am Fahrzeug, weil sich hier gern Wasser einnistet. Denken Sie daher also an eine gründliche Rostvorsorge, z.B. mit Brantho Korrox 3in1, POR 15 oder Ovagrundol bzw. Unterwasserprimer. Nach dem Aufkleben der Platten können die Ränder noch zusätzlich mit einer dieser Lacke oder mit Owatrol Öl versiegelt werden, damit keine Feuchtigkeit eindringen kann.

Als Ersatz für diese Dämmplatten ist „Fertan Steinschlagschutz“ oft wesentlich besser geeignet! (Die Schwachstellen (kleine Kapillaren unter der Platte) der Dämmplatten werden hiermit vermieden, außerdem härtet „Fertan Steinschlagschutz“ nicht völlig aus und bekommt keine Risse – auch im Fahrzeuginnenraum verwendbar und überlackierbar).



Farbauftrag per Hand



Qualität

Unsere fein verarbeiteten Pinsel sind mit hochwertigen Schweineborsten / Chinaborsten hergestellt und garantieren dadurch einen sehr sauberen Farbauftrag. Der Fellroller mit eher kurzen Haaren zeichnet sich ebenfalls durch eine hohe Qualität aus, Sie können arbeiten ohne Fuseln im Lack zurück zu behalten.

Pinsel und Roller

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
07002	Pinsel Gr. 2	0,75 €
07004	Pinsel Gr. 4	1,00 €
07038	Pinsel Gr. 1 1/2 Zoll	1,50 €
07062	Pinsel Gr. 2 1/2 Zoll	3,00 €
07120	Waschpinsel 20 mm Durchmesser für Reinigungsarbeiten z.B. an Motor- und Getriebeteilen mit Kaltreiniger, Reinigungsbenzin etc.	1,50 €
07140	Waschpinsel 40 mm Durchmesser für Reinigungsarbeiten z.B. an Motor- und Getriebeteilen mit Kaltreiniger, Reinigungsbenzin etc.	2,50 €
075HA	Haltebügel für Farbrolle	1,00 €
07505	Farbrolle mit kurzflorigem "Fell" 5 cm (Lieferung erfolgt ohne Haltebügel !)	1,50 €
07510	Farbrolle mit kurzflorigem "Fell" 10 cm (Lieferung erfolgt ohne Haltebügel !)	2,50 €
07902	Leerglas mit Deckel, 250 ml	2,50 €



Die praktischen Mischbecher haben verschiedene Skalen zum Anrühren von Lacken mit zwei Komponenten im Verhältnis 1:1, 1:2, 1:3, 1:4, 1:5 für jeweils kleine und größere Mengen, sowie Teilstriche zur Beigabe einer 3. Komponente mit 10 oder 20%.

Mischbecher & Patentdeckeldosen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
02MB3	Mischbecher, 385ml	0,50 €
02MD3	Deckel für Mischbecher, 385ml	0,25 €
02MB0	Mischbecher, 750 ml	0,50 €
02MD0	Deckel für Mischbecher, 750 ml	0,25 €
02MB2	Mischbecher, 1,4 Liter	0,75 €
02MD2	Deckel für Mischbecher, 1,4 Liter	0,25 €
02MB5	Mischbecher, 2,3 Liter	1,25 €
02MD5	Deckel für Mischbecher, 2,3 Liter	0,50 €
07802	Patentdeckeldose + Deckel, 250 ml	2,00 €
07805	Patentdeckeldose + Deckel, 500 ml	2,50 €
07810	Patentdeckeldose + Deckel, 1 Liter	2,50 €
07830	Patentdeckeleimer + Deckel, 3 Liter	9,00 €



Handspritzpistole

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
02501	Handspritzpistole	12,50 €
02502	Plastikflasche 500ml	1,50 €
2MC99	Plastikflasche mit Handsprühaufsatz	3,00 €

Passend für handelsübliche „Blumenspritzen“. Mit beigelegtem Adapter auch passend für 1-Liter Normdosen.

Die Handspritzpistole kann eine Druckluft- bzw. elektrische Hohraumpistole nur sehr bedingt ersetzen. Der Arbeitsdruck, der mit dieser Pistole erreicht werden kann ist relativ gering, sodass eine 100%-ige Rundumverteilung nicht gesichert ist. Eine Kontrolle der Verarbeitung ist also empfehlenswert (evtl. an gut einsehbaren Bereichen „üben“).



Qualität



Sprühdose zum Befüllen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
04000	Spraydose zum Selbstbefüllen Sprühkopf für geraden + breiten Strahl. Fülldruck 5-10 bar	45,00 €
040VS	Ventil- und Sprühkopfset für selbstbefüllbare Spraydose	6,50 €

Diese Sprühdose kann selbst befüllt werden. Um die Dose unter Druck zu setzen wird sie über ein Autoreifenventil aufgepumpt. Da das Gerät nur unter Druck gesetzt wird, aber nicht mit Treibgas befüllt werden kann, fördert die Sprühdose reines Material und keine zerstäubende Luft, daher ist sie höchstens für Lackierarbeiten an Kleinteilen einigermaßen gut geeignet, bei denen es auf eine perfekte Optik nicht ankommt. Ein gleichmäßiges Vernebeln wie bei einer Lackspraydose ist prinzipbedingt nicht möglich. **Das Haupteinsatzgebiet ist vor allem das Versprühen von Ölen, Reinigern und ähnlichem.**



Drucksprüher mit Handpumpe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03DS0	Drucksprüher mit Handpumpe	17,00 €

Der Drucksprüher wird über die Handpumpe unter Druck gesetzt und kann dann einige Zeit lang Material, vor allem Reiniger und dünne Öle, versprühen.

Ein Drucksprüher ist nicht dazu geeignet Flüssigkeiten zu lagern, er sollte nach Gebrauch immer geleert werden, dies gilt vor allem bei stark lösemittelhaltigen Produkten, wie Bremsenreiniger etc.

[Teilweise werden die Drucksprüher mit zwei Steigrohren geliefert. In diesem Fall ist das weichere von beiden nur für wässrige Produkte geeignet]



Sprayer (Druckgas - Sprühdose)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03SP0	Sprayer	14,00 €

Der Sprayer ist eine Kombination aus einem 115ml großem Glasgefäß und einer oben aufschraubbaren Druckgaspackung – damit können Sie jeden dünnflüssigen Lack in Ihre „eigene Spraydose“ füllen. Funktionsprinzip und Verarbeitungseffekt sind wie bei einer herkömmlichen Spraydose. Ergiebigkeit der Druckgaspackung ca. 500ml Lack.

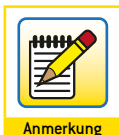
Gefahr





Druckluftwerkzeuge

Hohlraum- und Unterbodenschutzpistolen



Anmerkung

Der Kauf einer Hohlraumpistole sollte gut überlegt werden, da nicht jede Ausführung für alle Zwecke geeignet ist.

Eine **Druckbecherpistole** („Ben“, „Big-Ben“ und „Tom“ bzw. „Tower“) ist vom Prinzip her das beste „Werkzeug“. Egal welches Material (dick- oder dünnflüssig) Sie verarbeiten, der Druck mit dem es aus der Düse kommt ist immer gleich dem, der auf den Becher wirkt. Somit ist ein gleichmäßiger Sprühnebel an der Düse auch bei langen Sonden gesichert. **Mit einer Druckbecherpistole sind Mike Sanders Korrosionsschutzfett und alle anderen Produkte optimal zu verarbeiten.**

Die Pistolen Ben plus, Big-Ben plus, Tom und Tower verfügen über eine separate Luftregulierung und lassen sich daher für dünnflüssige Materialien und feine Arbeiten sehr gut regulieren.

Wesentlich preiswerter sind Pistolen nach dem **Saugbecherprinzip** („Underground“, „Inside“ und „Allrounder“). Hier wird das Material durch Unterdruck aus dem Becher herausgesaugt; dies geht bei dünnflüssigem Material (z.B. Fertan) leichter als bei dickflüssigem (z.B. Wachs/Fett etc.). Bei der Verarbeitungsqualität des Materials kommt es daher sehr auf die Ausführung der Sonde an.

Hat man eine einfache Sonde (wie zur „Underground“ angeboten), so muss diese relativ dick sein, damit sich dem durchströmenden Luft-Material-Gemisch kein großer Widerstand entgegensetzt. Je dünner die Sonde, bzw. Je dickflüssiger das Material ist, umso weniger Material wird gefördert. Das kann dazu führen, dass an der Düse keine Rundumzerstäubung zustande kommt (das Material tropft nur heraus) oder die Sonde verstopft (Düse kann dann platzen).

Eine einfache Sonde für eine Saugbecherpistole ist daher für Hohlraumschutz nicht geeignet, wohl aber zum Spülen mit Wasser oder Fertan.

Eine **zweifach geführte Sonde** wie bei „Inside“ und „Allrounder“ macht die Verarbeitung von **Hohlraumwachs und Fluid-Film Liq.A** jedoch auch mit einer Saugbecherpistole möglich (Mike Sanders Fett, Fluid-Film NAS, Fluid-Film AR Kaltfett, Dinitrol 3642W und Kovermi-Wachs sind nicht geeignet, das hängt auch von der Außentemperatur und dem Kompressor ab, und ist nicht wirklich zu empfehlen). Bei dieser Pistole wird die Ansaugluft bis zur Düse getrennt vom Material geführt. Erst hier findet der Ansaugvorgang statt und das Material strömt zusammen mit der Luft optimal zerstäubt direkt aus der Düse. Die Sondenlänge ist im Gegensatz zur Druckbecherpistole aber auf ca. 750mm begrenzt.

Bei einer Unterbodenschutzpistole („Underground“ und „Allrounder“) sind sehr dünnflüssige Materialien (wie Owatrol Öl, Oxyblock, Fluid-Film Liquid A, Dinitrol ML) kaum sparsam zu versprühen, hierfür müsste man eine Druckbecherpistole oder eine Ölsprühpistole („Super Nova“) verwenden. Mittelviskose (mittelflüssige) oder dicke (dickflüssige) Unterbodenschutzarten gehen aber sehr gut.



Tip

Zum Üben, wie schnell eine Hohlraumsonde durch einen Hohlraum gezogen werden muss, können Sie sich auch ein „Hohlprofil“ aus einem Pappkarton „basteln“: Nehmen Sie ein ca. 50 x 25 cm großes Pappstück und knicken es 2x der Länge nach, sodass ein 50 cm langes Profil mit dreieckigen Querschnitt entsteht. In diesen Übungshohlraum sprühen Sie jetzt Wasser mit der Hohlraumpistole und können die beste Arbeitsgeschwindigkeit für ein optimales Ergebnis ausprobieren. Ist die Pappwand nur stellenweise nass, waren Sie zu schnell; ist sie dagegen völlig durchnässt, waren Sie zu langsam.

Unsere KSD-Druckluft-Pistolen sind speziell auf die Erfordernisse zur Oldtimer-Restaurierung abgestimmt. Die Qualität der ausgeführten Arbeiten sowie der Pistolen selbst genügen höchsten Ansprüchen. Für die Pistolen ist jedes einzelne Teil im Ersatz lieferbar. Die angegebenen Luftverbrauchsmengen sind nur sehr ungefähre Werte, um die Pistolen ohne Unterbrechung im Dauerbetrieb einzusetzen. Anders gesagt: haben Sie einen Kompressor mit ca. 200Ltr/min Ansaugleistung und 25 Ltr Kessel können Sie damit rechnen in etwa bei einem Druck von 4-5 bar eine knappe Minute Hohlraumschutz oder Unterbodenschutz verarbeiten zu können, um dann warten zu müssen bis der Kompressor wieder Druck aufgeladen hat. Beim Sandstrahlen haben Sie etwa 30 Sek Luft. Ein Kompressor mit 350 Ltr Ansaugleistung ermöglicht meistens das Arbeiten ohne Zwangspause. Einzuzurechnen ist aber, dass man in der Regel kaum am Stück arbeiten kann und die Unterbrechungen daher nicht so sehr ins Gewicht fallen.

Druckluftpistolen



Sprühpistole Supernova

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03109	Sprühpistole "Supernova" verstellbare Düse, ca. 280 L/min, 3-4 bar	28,00 €

Diese KSD-Pistole (Saugbecher-Prinzip) eignet sich sehr gut um Owatrol Öl, Fluid-Film Liq.A, Elaskon Agro oder erwärmtes Perma-Film gezielt und in eher dünnen Schichten auf den Unterboden aufzutragen, aber auch um Reinigungsmittel zu verarbeiten.



Unterbodenschutzpistole „Underground“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03100	Unterbodenschutz-Pistole "Underground" Mengenregulierbar, inkl. verschließbarer „Normdose“, ca. 280 L/min, 4 bar	34,50 €
03160	Radlaufdüse	12,00 €
03120	Hohlraumsonde einfach einfach (ca.700x11 mm)	12,00 €
03140	Umrüstsatz, bzw. Ersatzhohlraumsonde Pistole wird dadurch wie Art.Nr. 03200 (enth. 2-fache Hohlraumsonde + Rohrschlüssel)	17,50 €
02504	Normdose leer aus Blech, 1 Liter	4,00 €

Unsere KSD-Standard-Unterbodenschutzpistole mit Saugbecherprinzip zum Aufschrauben auf herkömmliche Unterbodenschutzdosen, wie Fertan Steinschlagschutz, UBS 220 und UBS hell. Diese Pistole lässt sich zur Hohlraumpistole umrüsten. Die einfache Hohlraumsonde (Art.Nr. 03120) eignet sich nur um einen Hohlraum mit Wasser durchzuspülen, zur Not auch noch um Fluid-Film Liq.A oder ein anderes Öl zu verarbeiten. Nur mit dem Umrüstsatz Art.Nr. 03140 können Sie aus dieser Pistole eine brauchbare Hohlraumpistole machen, allerdings eignet sich die Pistole auch dann noch nicht für Mike Sanders Korrosionsschutz-Fett.



Hohlraumpistole „Inside“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03200	Hohlraum-Sprühpistole "Inside" Sonde 700mm x 8mm; Sonde mit Innenseele für optimale Zerstäubung, Runddüse, Knickschutz; ca. 280 L/min, 3-4bar. Lieferung inkl. verschließbarer Normdose	39,50 €
03290	Rohrschlüssel	7,00 €
03140	Umrüstsatz, bzw. Ersatzhohlraumsonde	17,50 €
02504	Normdose leer aus Blech, 1 Liter	4,00 €

Sie können damit normales Hohlraumwachs, Fluid-Film Liq.A oder auch Waxoyl und Owatrol Öl versprühen. Nicht für Mike Sander Fett geeignet. Die doppelt geführte Sonde ermöglicht die getrennte Führung von Luft und Material bis zur Düse und sorgt so für eine stauungsfreie gute Zerstäubung.



Pistolenset „Allrounder“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03300	Pistolenset "Allrounder", Sonde 700mm x 8mm, ca. 280 L/min, 3-4 bar, Lieferung inkl. verschließbarer Normdose	59,50 €
02504	Normdose leer aus Blech, 1 Liter	4,00 €

Beinhaltet im Prinzip die Unterbodenschutzpistole „Underground“ und die Hohlraumpistole „Inside“ sowie eine Ausblaspistole. Allerdings ist die Ausführung hier so, dass Sie einen Pistolengriff haben an den die unterschiedlichen Pistolentypen angeflanscht werden. Für Mike Sanders Korrosionsschutzfett nicht geeignet.



Anmerkung

Druckbecherpistolen setzen Ihren eigenen stabilen Becher unter Druck und können so sehr gut auch dickflüssiges Material wie Fluid-Film NAS, Mike Sanders Korrosionsschutzfett oder Kaltfett verarbeiten. Durch das Druckbecherprinzip können die Hohlraumsonden dünner, länger und präziser sein als bei den Saugbecherpistolen - sie sprühen viel feiner und gleichmäßiger.

Unsere Pistolenserie KSD-Ben zeichnet sich durch eine einfache Bedienung und leichte Handhabung aus. Dies trifft auch noch auf die Pistolen Ben aus und Big-Ben aus zu die mit zusätzlich Luftregulierung ausgestattet sind. Durch einige Gummidichtungen sind dies Pistolen allerdings etwas empfindlich auf das häufige oder lange Reinigen mit Verdünnung. Sodass es vorkommt, dass diese getauscht werden müssen.

Die Serie Tom und Tower ist in diesem Punkt robuster. Sie sind individueller und feiner einstellbar, was aber auch zu einem völligen Verstellen führen kann.



Druckbecherpistolenset „Ben“ & „Big Ben“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
0350V	Druckbecherpistolen- Set "Ben" ca.200-250 L/min bei 4-6 bar, max.8bar (Made in Germany)	159,50 €
0351V	Druckbecherpistolen-Set "Big-Ben" ca.200-250 L/min bei 4-6 bar, max 8bar (Made in Germany)	169,50 €

Die KSD-Pistolensets „Ben“ bzw. „Big Ben“ sind die idealen Pistolen, wenn überwiegend Hohlraumversiegelung verarbeitet werden soll. Das Set „KSD-Ben“ ist aufgrund des kleinen Bechers sehr handlich und somit auch in engeren Bereichen sehr angenehm zu verwenden. Material muss allerdings immer in den Becher umgefüllt werden. Beim Set „KSD-Big-Ben“ besteht die Möglichkeit in den großen Pistolenbecher 1 Liter Normdosen (Kartuschen) hineinzustellen, wodurch die Becherreinigung entfallen kann. Die Pistolen können mit der Unterbodenschutzdüse (Art.Nr. 03490) für dicke Schichten Unterbodenschutz, oder der flexiblen Kurzlanze (Art.Nr. 034KL) für dünnes Unterbodenschutzmaterial aufgerüstet werden.



- Beide Sets werden geliefert mit:**
- „Ben“: Becher für ca. 1 Liter Inhalt, der Becher hat keinen Anschluss für Normdosen.
 - „Big-Ben“: Becher für ca. 1.75 Liter Inhalt inkl. Anschluss für Normdosen im Becher
 - Hohlraumsonde 1100 x 6 mm, geschlitzte Düse
 - abgewinkelter Sprühlanze („Hakensonde“) an 60 cm Schlauch mit Griffstück für Arbeiten am Unterboden oder Türen



Druckbecherpistolenset „Ben Plus“ & „Big Ben Plus“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
0355V	Druckbecherpistolen- Set "Ben-plus" Kleiner Becher; ca. 200-250 L/min bei 4-6 bar, max 8bar (Made in Germany)	179,50 €
0352V	Druckbecherpistolen- Set "Big-Ben-plus" Großer Becher; ca. 200-250 L/min bei 4-6 bar, max 8bar (Made in Germany)	189,50 €

Die KSD-Pistolensets „Ben plus“ und „Big-Ben plus“ sind im Prinzip identisch mit ihren kleinen „Brüdern“ Ben und Big-Ben, allerdings verfügen sie über eine zusätzliche Luftregulierung und eine Feinstrahldüse speziell für dünne, bzw. dünn aufzutragende Unterbodenschutzmaterialien wie Elaskon Agro, Perma Film, bzw. Fertan Steinschlagschutz als Steinschlagschutz unter Autolacken, oder für Öle wie 0watrol bzw. Fluid-Film die unter dem Fahrzeug versprüht werden sollen. Das Set „KSD-Ben plus“ haben wir mit einem kleinen handlichen Becher mit großer Öffnung ausgestattet, der sehr leicht zu befüllen und zu reinigen ist. Die Version „KSD-Big-Ben plus“ verfügt über den großen Becher der „KSD-Big-Ben“ in den 1 Liter Normdosen hineingestellt werden können.



- Beide Sets werden geliefert mit:**
- Becher mit großer Öffnung für ca. 1,25 Liter Inhalt („Ben plus“), bzw. 1,75 Liter Inhalt („Big-Ben plus“)
 - Regelventil am Drucklufteingang , - Unterbodendüse für feine Zerstäubung mit Regelungsmöglichkeit
 - Schnellkupplung zum Aufschauben und Einklipsen von Hohlraumsonden und weiterem Zubehör
 - Hohlraumsonde 1100 x 6 mm (geschlitzte Düse) und abgewinkelter Sprühlanze („Hakensonde“) an 60 cm Schlauch mit Griffstück für Arbeiten am Unterboden oder Türen



Druckbecherpistolenset „Tom“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03401	Druckbecherpistolen- Set "Tom 2" Mit 1000x6mm Hohlraumsonde, rundumsprühend und Hakensonde an 60cm Schlauch, ca. 150-250 L/min bei 4-6 bar, max. 10 bar (Made in IT)	129,50 €

Das KSD-Pistolenset „Tom“ ist die ideale Profi-Pistole wenn überwiegend Hohlraumversiegelung verarbeitet werden soll. Die kompakte Pistole ist aufgrund des kleinen Bechers sehr handlich und somit auch in engeren Bereichen, wie z.B. Radhäusern, sehr angenehm zu handhaben. Jegliches Material muss allerdings immer in den Becher umgefüllt werden. Wird mit Unterbodenschutzdüse 03490 für dickes/zähes Material geliefert. Für Unterbodenwaxe eignet sich auch die beiliegende Hakensonde.





Druckbecherpistolenset „Tower L“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03405	Druckbecherpistolenset - Set "Tower-L 2" Das Set enthält: Hohlraumsonde 1000x6mm rundumsprühend, Hakensonde an 60cm Schlauch, Feinsprühdüse (z.B. Unterbodenschutzwachs oder Öl), ca. 150-250 L/min bei 4-6 bar, max. 10 bar, (Made in IT)	149,50 €

Das KSD-Pistolenset „Tower L“ ist die ideale Profipistole für hohe Ansprüche an eine Hohlraum- und Unterbodenschutzpistole. Die Ausstattung ist ausreichend für eine einfache und effektive Verarbeitung von Hohlraumwachsen sowie -fetten und -ölen. Ebenso wie für verschiedenste Arten Unterbodenschutz oder das Versprühen von Konservierungsölen. Im großen Becher können 1 Liter Normdosen (Kartuschen Hohlraumwachs oder Unterbodenschutz) eingeschraubt werden, wodurch man sich die Becherreinigung sparen kann. Der Becher kann auch direkt befüllt werden. Der große Becher macht die Pistole aber auch ein wenig unhandlich.



Druckbecherpistolenset „Tower XL“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03409	Druckbecherpistolenset - Set "Tower-XL 2" Das Set enthält: Hohlraumsonde 750x6mm kegelförmig nach vorne sprühend, Hohlraumsonde 1000x6mm rundumsprühend, Hohlraumsonde 1000x4mm rundumsprühend, Hakensonde an 60cm Schlauch, Feinsprühdüse (z.B. Unterbodenschutzwachs oder Öl), Unterbodenschutzdüse (z.B. für PVC Steinschlagschutz), ca. 150-250 L/min bei 4-6 bar, max. 10 bar, (Made in IT)	175,00 €

Das KSD-Pistolenset „Tower XL“ ist die ideale Profipistole für hohe Ansprüche an die verschiedensten Verarbeitungsmöglichkeiten. Mit der umfangreichen Ausstattung deckt diese Pistole viele Einsatzbereiche ab, wie Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz in dicken und dünnen Schichten, oder einfach nur das Versprühen eines Konservierungsöls. Im großen Becher können 1 Liter Normdosen (Kartuschen Hohlraumwachs oder Unterbodenschutz) eingeschraubt werden, wodurch man sich die Becherreinigung sparen kann. Der Becher kann auch direkt befüllt werden. Der große Becher macht die Pistole aber auch ein wenig unhandlich.



Zubehör für Druckbecherpistolen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03410-4	Hohlraumsonde extradünn 4mm Durchmesser 100cm lang, „PTFE“, Düse rundumsprühend	16,00 €
03407	Hohlraumsonde kegelförmig-sprühend, 70 cm Sprüht Kegel nach vorne	15,00 €
03410	Hohlraumsonde rundum-sprühend, 100 cm Fächerförmig rundumsprühend	15,50 €
03415	Hohlraumsonde rundum-sprühend, 150 cm fächerförmig rundumsprühend	16,50 €
0340X	Hohlraumsonde, in Wunschlänge; bitte Länge und Ausführung wählen, Nach Maß“, beliebig lang, mit Düse nach Wahl	ab 25,00 €
03472	Ersatz-Hohlraumdüse gebohrt, kegelförmig-sprühend	5,00 €
03470	Ersatz-Hohlraumdüse gebohrt, rundum-sprühend	5,00 €
03471	Ersatz-Hohlraumdüse geschlitzt, rundum-sprühend	14,50 €
03476	Ersatz-Hohlraumschlauch "PTFE", 100 cm Ohne Anschluß+Düse	8,00 €
03475	Ersatz-Hohlraumschlauch, 110 cm Ohne Anschluß+Düse	2,50 €
03477	Ersatz-Hohlraumschlauch "PTFE", 1,5 Meter Ohne Anschluß+Düse	12,00 €
03478	Ersatz-Hohlraumschlauch "PTFE", 2 Meter Ohne Anschluß+Düse	16,00 €
03490	Unterbodenschutz - Düse	3,00 €
034KL	flexible Kurzlanze ca. 15cm lang, flacher breiter Strahl	10,50 €
0340H	abgewinkelte Sprühlanze ("Hakensonde") flacher breiter Strahl	19,50 €
034FH	Feinsprühlanze gewinkelt 360° kegelförmig sprühend	25,00 €

Passendes Zubehör für alle unsere Druckbecherpistolen, sowie Druckbecherpistolen anderer Hersteller (dieses Zubehör passt nicht für Saugbecherpistolen!). Hohlraumsonden aus „PTFE“ sind besonders widerstandsfähig und temperaturbeständig. Soweit nicht anders angegeben haben alle Sonden und Schläuche 6mm Außendurchmesser.





Leihgeräte Druckbecherpistolenset

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
05400	Miete / Kautions Druckbecherpistolenset Leihgebühr pro Woche 15.00 EUR Neupreis von 159,50 € wird als Kautions berechnet. Die Kautions wird Ihnen nach Rücksendung der Pistole abzüglich der Miete erstattet.	159,50 €

Die Leihpistole wird mit Hohlraumsonde und Hakensonde geliefert.



Grundierpistolen (Druckluft)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03GPS	Grundierpistole "Boyoma III" mit Saugbecher 1.5mm Düse; Lieferung erfolgt mit zusätzlichem Düsensatz 2.5mm, 3.5-4.5 bar	59,50 €
03GPF	Grundierpistole "Niagara III" mit Fließbecher 1.5mm Düse; Lieferung erfolgt mit zusätzlichem Düsensatz 2.5mm, 3.5-4.5 bar	59,50 €

Die hochwertig gearbeiteten KSD-Grundierpistolen bieten ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis. Bei Bedarf sind alle Teile im Ersatz lieferbar. Auch wenn Grundier- und Lackierpistolen eigentlich für den gleichen Einsatzbereich, das Auftragen von Farbe, gedacht sind, bestehen hier Unterschiede die man beachten sollte. Eine Lackierpistole ist sehr präzise verarbeitet und garantiert einen gleichmäßigen Lackauftrag für erstklassige Ergebnisse.

Da Grundierfarben im Gegensatz zu Lacken recht grobkörnig sind, können diese den hochwertigen Düsensatz einer Lackierpistole zerstören, deshalb nimmt man hierfür dann etwas einfacher gearbeitete Farbspritzpistolen, eben eine Grundierpistole deren Farbverteilung zu diesem Zweck völlig ausreicht. Auch unsere Chassislacke sollten Sie mit einer Grundierpistole verarbeiten. Ebenso sind Grundierpistolen auch geeignet um Lackierarbeiten in weniger wichtigen Bereichen wie im Motorraum oder dem Fahrzeuginnenraum auszuführen. Ob eine Pistole einen Fließbecher oder einen Saugbecher hat spielt eigentlich keine wesentliche Rolle – eine Saugbecherpistole lässt sich aber für „Überkopf-Arbeiten“ besser einsetzen. Lieferung mit 2 Düsensätzen (1.4mm für Grundierung und 2.5mm für Füller).



Lackierpistolen (Druckluft)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03LFP	Lackierpistole "Fan-Koch II" HVLP mit Auslaufsperr, 1.35mm Düse, 3 bar	199,50 €
03DPF	Dekorpistolet "Pik-Azzo" 0.7mm Düse, 4-4.5 bar	69,50 €
03APO	Airbrush-Pistole "Moneh" "Sealey" (semiprofi Qualität)	59,50 €



Unsere KSD-Lackierpistolen „Fan-Koch“ und „Pik-Azzo“ sind sehr hochwertig gefertigt und bieten ein sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis. Mit Lackierpistolen wie diesen sollte man nur hochwertige Lacke, wie Autolacke (2-Komponenten-Acryllacke, oder die modernen Wasserlacke) verarbeiten, da alle anderen Lacke in der Regel zu grobe Partikel beinhalten, die die relativ teuren Düsensätze zerstören können und damit das Spritzbild beeinträchtigen.

Während man mit der großen Lackierpistole „Fan-Koch“ eine komplette Karosserie lackieren kann, ist die kleinere Dekorpistolet „Pik-Azzo“ für „Kleinigkeiten“ gedacht, wie Zierstreifen und ähnliches. Auch für kleinere Reparaturlackierungen. Gerade als Anfänger kann man aufgrund der kleinen Düse und der deswegen geringen Fördermenge gute Ergebnisse bei der Reparaturlackierung erzielen. Die Airbrushpistolet „Moneh“ ist nur für kleinste Lackier- und Ausbesserungsarbeiten z.B. an Steinschlagschäden, Kratzern oder auch für Zierlinien etc. geeignet. Und natürlich für Airbrushlackierungen. Bei Bedarf sind alle Teile im Ersatz und andere Düsengrößen zu bekommen.

Weitere Druckluftwerkzeuge



Druckluft - Schrauber

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3DLB0	Druckluft-Bohrmaschine "Sealey" 1800 U/min, 80 dB(A), 1.1 kg; ca. 150 Ltr/min bei 6 bar	59,50 €
3DSS0	Schlagschrauber "Sealey" 7500 U/min, 4 Leistungsstufen, max. Drehmoment 610Nm, 2.2 kg, Arbeitsdruck ca. 6 bar	69,50 €
3DSS0X	Profi-Schlagschrauber 1600Nm Müller-Werkzeuge	269,50 €



Die Schrauber zeichnen sich durch eine professionelle Qualität aus.

Die Bohrmaschine hat ein werkzeugloses Schnellspannfutter (3/8"), Rechts-/Linkslauf, Drehzahlregulierung durch variablen Abzug sowie ein kräftiges Planetengetriebe.

Es kann vorkommen, dass die Bohrmaschine trotz geschlossenem Ventil (Abzugshebel) ganz langsam weiterläuft. Dies wirkt eventuell irritierend hat aber auf die sehr gute

Funktion keinerlei Einfluss. Der Schlagschrauber verfügt über einen gehärteten 1/2" Vierkant zum Anschluss von Nüssen, sowie Rechts-/Linkslauf und vier einstellbare Leistungsstufen.

Für den Schlagschrauber möglichst Kompressoren mit mindestens 250 Ltr/min Ansaugleistung verwenden.



Einhand - Stabschleifer, druckluftbetrieben

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3ESS0	Profi-Einhand-Stabschleifer	127,50 €
3ESS1	Profi-Einhand-Stabschleifer mit 90° Winkel	139,50 €
3ESSM	Mikro-Einhand-Stabschleifer Profi	159,50 €
3ASB0	Aufspannbolzen, 6mm-Schaft Für Mini-Trennscheibe oder Mini-Schruppscheibe	13,50 €
3XT65	Rhodium Mini-Trennscheibe 65x0.8 mm	3,00 €
3FSN0	Rhodium SR15 "Mini-Schruppscheibe" 50x6 mm	3,50 €
3ESSH	Einhand-Stabschleifer, semiprofi 6mm Aufnahme; im Koffer mit 10 verschiedenen Schleifsteinen	49,50 €

Sehr schönes, stabiles und leistungsfähiges **Profigerät** mit exzellentem Preis-Leistungs-Verhältnis. Mit Kunststoffgriff zur Vibrationsdämpfung und Kälteisolierung. Druckluftausgang („Auspuff“) verstellbar, mit Geschwindigkeitsregulierung. Rundlaufgenauigkeit unter 0.05mm, dadurch auch geeignet für Hartmetallfräser. Zum Dauerbetrieb ist ein Kompressor mit ca. 240 Liter Liefermenge pro Minute nötig.

Unser **Semiprofi**-Stabschleifer-Set bietet dem Gelegenheitsanwender das richtige Gerät zum Verschleifen unzugänglicher Schweißpunkte und für verschiedene Fräsarbeiten, bietet aber nicht die Präzision und den Komfort des Profigeräts.



Bei der Arbeit mit den Hartmetallfräsern ist es absolut ratsam Schutzhandschuhe (z.B. unsere Maxi-Flex Handschuhe) zu tragen, da die Fräser richtig viele kleine Späne abtragen, die man ohne Handschuhe tagelang in den Fingern stecken hat.



Druckluft-Karoseriesäge

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3DLS1	Druckluft-Karoseriesäge "Sealey" 1.2mm Blechstärke	99,50 €
3DLSE	Ersatzsägeblätter Druckluftsäge "Sealey", 5 Stück	15,00 €
3DLSX2	Profi-Karoseriesäge Müller-Werkzeuge, 2.0-2.5mm Blechstärke, Vibrationsgedämpft	349,50 €

Ideal für verschiedenste

Karosseriearbeiten, wie zum Beispiel

Blech schneiden, Auspuff bearbeiten, Schweller oder Chassisteile ausschneiden etc. Ausgestattet mit einem Sicherheitshebel sowie einer verstellbaren Klingenföhrung für optimal individuelle Einsatzmöglichkeiten. Auch an schwer erreichbaren Stellen einsetzbar durch eine kompakte Größe und gute Handhabung. Mit Ersatzsägeblatt.

Bei der Arbeit mit einer Druckluftsäge darf man nicht stärker aufdrücken oder die Säge verkanten, sonst bleibt sie sofort stehen.

Eine Druckluftkaroseriesäge ist alles andere als ein leises Werkzeug! Am besten trägt man bei der Arbeit einen Gehörschutz.



Qualität

Druckluft Nadelentroster

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3NERO	Druckluft Nadelentroster Gewicht: 2.0 kg, Luftverbrauch: ca. 115 Ltr/min bei 6 bar, Lärmpegel: 111/100 dB(A)	99,50 €
3NERN	Ersatznadeln für Nadelentroster	22,50 €

Mit diesem Gerät können Sie optimal losen/groben Rost und alte Beschichtungen, wie zum Beispiel Lack, entfernen. Nach der Behandlung der Oberfläche ist diese durch ihre raue Oberfläche sehr gut für die Behandlung mit unserem Owatrol-Öl oder dem Oxyblock geeignet. Der Nadelentroster sollte nur auf stabilen Untergründen/Blechen verwendet werden, bei dünnen Blechen besteht die Gefahr zur Verformung.



Ausblaspistole Zonda / Zonda plus

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03002	Ausblaspistole "Zonda" Mit kurzem und langem Blasrohr, umschraubbar, ca. 280 L/ min, 3-4 bar	12,00 €
03004	Ausblaspistole "Zonda-plus"	39,50 €

Die KSD Ausblaspistole „Zonda“ wird mit kurzem und langem Blasrohr geliefert, dadurch sind flächige Arbeiten und Ausblasarbeiten in unzugänglichen Bereichen möglich.



Qualität

Die Ausblaspistole "Zonda-plus" wurde speziell entwickelt, um Staub aus Hohlräumen auszublasen. An der Düse sind die Luftausgänge so gestaltet, dass der Luftzug nur in eine Richtung, "nach hinten" gerichtet, geht. Die Pistole ist ebenso dazu geeignet, um mit Wasser gereinigte Hohlräume trocken blasen zu können. Zusätzlich zur Ausblasseonde wird die Pistole noch mit einem kurzen und einem langen Ausblasrohr geliefert, um übliche Ausblasarbeiten durchführen zu können.



Qualität

Reifenfüllpistole

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03RFP	Reifenfüllpistole	79,50 €

Professionelle, geeichte Reifenfüllpistole mit digitaler Anzeige. Die große Anzeige lässt sich sehr gut ablesen und bei Bedarf ist eine Beleuchtung für die Anzeige zuschaltbar (sehr praktisch abends oder in der dunklen Garage). Die Eichung garantiert 100% exakte Messergebnisse (bei ungeeichten Geräten ist eine Abweichung von 0.1-0.3 bar leider durchaus normal).

Professionelle, geeichte Reifenfüllpistole mit digitaler Anzeige. Die große Anzeige lässt sich sehr gut ablesen und bei Bedarf ist eine Beleuchtung für die Anzeige zuschaltbar (sehr

Druckluft - Schwingschleifer „Jitterbug“



Qualität

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3DLS0	Druckluft Schwingschleifer "Jitterbug" "Sealey"	69,50 €

Sehr handlicher professioneller Schwingschleifer. Das Schleifpapier wird mit kräftigen Klammern auf dem Gummiteller gehalten, dadurch optimale Führung. Beim Einsatz von professionellem Schleifpapier hat der Jitterbug einen hohen Abtrag und hinterläßt eine sehr feine glatte Oberfläche. Englisches Markenprodukt, Ersatzteile lieferbar. 8000 U/min, 88 dB(A), 2.0 kg, Geschwindigkeit regulierbar. Luftverbrauch 180 Ltr/min bei ca. 6 bar, bzw. 260 Ltr/min bei ca. 8 bar.

Wir empfehlen einen Kompressor mit minimal 400 Ltr/min Ansaugleistung, dann macht der Jitterbug richtig Spaß.

Excenterschleifer Sealey (Druckluft)



Qualität

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3DLES	Druckluft Excenterschleifer Sealey	75,00 €

Ein leichter und angenehm zu führender Excenterschleifer mit Aluminiumkörper der durch seine gute Doppellagerung für ein ermüdungsfreies arbeiten sorgt.

Um ein Handkühlen (durch austretende Druckluft) zu verhindern, ist der Sealey Excenterschleifer mit einem Luftstromsteuerventil und einer Gehäuseisolierung ausgestattet.

Ein 150mm Klettsteller ist im Lieferumfang enthalten.



Qualität

Mini-Winkel Schleifer (Druckluft)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3MWTS	Mini Winkel Trennschleifer	149,50 €
3XT50	Rhodium Mini-Trennscheibe 50x0.8 mm	2,00 €

Mini-Winkel Schleifer für Trennscheiben mit Ø 50mm. Sehr schönes, stabiles und leistungsfähiges Profigerät mit exzellentem Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Schleifer ist sehr klein und ideal für sonst unzugänglichen Bereiche. Der Fingerschutz, bzw. Funkenschutz ist verstellbar. Zum Dauerbetrieb ist ein Kompressor mit ca. 240 Liter Liefermenge pro Minute nötig. Nicht ohne Druckluftfilterung verwenden. Aufnahme: 6mm Dorn mit Außengewinde. Die Lieferung erfolgt mit einer Trennscheibe.



Qualität

Druckluft Tiefenschneider

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3DLTS	Druckluft Tiefenschneider	279,50 €
3XT10	Trennscheibe 105x1.0 mm	2,00 €

Druckluft-Tiefenschneider von Müller-Werkzeuge in Profiqualität ermöglicht das Trennen von Blechen und Haltern an unzugänglichen Stellen in der Tiefe, wo man mit einem normalen Winkelschleifer nicht hinkommt. Die Lieferung erfolgt mit einer Trennscheibe.



Qualität

Kartuschenpistole für spritzbare Nahtabdichtung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03PSNA	Kartuschenpistole für spritzbare Nahtabdichtung	139,50 €
03PSNZ	Zubehörset Spritztüllen für spritzbare Nahtabdichtung	14,00 €

nur für 290ml und 310ml Kunststoffkartuschen



Qualität

Absetz- / Lochzange, Druckluftantrieb

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3AZDL	Absetz- und Lochzange mit Druckluftantrieb "Sealey"	149,50 €

Die Absetz- und Lochzange für lange Strecken und häufigen Einsatz. Durch den Druckluftantrieb im Gegensatz zu den handbetriebenen Absetzzangen sehr einfach und ohne Anstrengung zu verwenden.



Gelenkstück, Kugelgelenkschlauch

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03DGO	Gelenkstück 2x360° 1/4"	27,50 €
03KGS	Kugelgelenk-Schlauch	21,50 €

Druckluft-Doppelgelenk und Kugelgelenkschlauch mit 1/4" Anschluss (1x männlich, 1 x weiblich) Wird einfach vor der Pistole in die Druckluftleitung eingeschraubt. Passend für (fast) alle Pistolen. Beide verhindern hier das verdrehen des Druckluftschlauchs. Somit ist das Werkzeug immer frei in der Hand in jeder Richtung beweglich.



Qualität



Qualität

Druckluftöl

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03DOL	Druckluftöl, 250 ml	10,00 €

Druckluftöl zur Schmierung und Pflege von Druckluftwerkzeugen, wie Stabschleifer, Schwingschleifer, Karosseriesäge etc. (Nicht sinnvoll für Druckluftpistolen !)



Qualität

Druckluft - Zubehör

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OKPZ1	Druckregler mit Filter (Wasser- + Ölabscheider) mit Schnellkupplungen, entzieht Kondenswasser, verhindert Lackierfehler und Verklumpen von Strahlmittel	45,00 €
OKPZ3	Druckluftfilter (Wasser- + Ölabscheider) mit Schnellkupplungen, entzieht Kondenswasser, verhindert Lackierfehler und Verklumpen von Strahlmittel	39,50 €
OKPZ5	Druckluftgewebeschauch, 10 Meter Mit Schnellkupplungen	45,00 €
OKPZ7	Druckluftschlauch, Spirale, 4 Meter Mit Schnellkupplungen	15,00 €



Qualität

Mini - Druckluftregulierer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03GM1	Mini Druckluftregulierer analog 1/4" (Set 1) Für KSD Pik-Azzo	32,00 €
03GM2	Mini Druckluftregulierer analog, 1/4" Universal Für KSD Boyoma, Niagara, Fan-Koch	35,00 €

Der Mini Druckluftregler ist mit einem kleinen Manometer ausgestattet und wird direkt vor die Lackier-/Grundierpistole montiert. Somit kann der Ideale Sprühdruk optimal justiert werden. Profiqualität von Sealey.

Sandstrahlen



Sandstrahlpistolen (Druckluft)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03710	Sandstrahl-Pistole "Buran" mit Alubecher ca. 200-280 Ltr/min	46,50 €
03720	Sandstrahlanlage "Sharav" mit 3 m Schlauch Strahlmittelansaugung direkt aus dem Sack/Eimer, auch für Strahlkabinen gut geeignet, ca. 200-280 Ltr/min	57,50 €
03799	Ersatz-Strahldüse Für „Buran“, „Sharav“, „Buran plus“	9,50 €

Unsere KSD-Sandstrahlpistolen sind speziell für den Einsatz an Kraftfahrzeugen, bzw. Motorteilen und Achsen, Felgen etc. gedacht. Mit diesen beiden Pistolen strahlen Sie „auf Verlust“, das heißt herausgeblasenes Strahlmittel fliegt (weitverteilt) in der Gegend umher. Sie sollten hier also eher billiges Strahlgut wie Hochofenschlacke einsetzen. Am besten verwenden Sie die Pistole mit dem Ansaugschlauch oder dem Becher für größere stabile Teile wie KFZ-Rahmen, Felgen usw., die auch aggressiveres billiges Strahlgut vertragen, oder setzen diese in einer Strahlkabine ein, in der das (teure) Strahlmittel dann auch wieder aufgefangen und jeder verwendet werden kann.

Wenn Sie viel auf einmal strahlen wollen bietet sich die Strahlanlage „Sharav“ mit dem Ansaugschlauch an, weil Sie hier direkt aus einem großen Sack herausaugen können. Bei kleineren Teilen kann die Becherpistole „Buran“ handlicher sein.



Qualität



Qualität

Sandstrahlpistolen mit Rückführung (Druckluft)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
03730	Sandstrahl-Pistole "Buran plus" mit Sandrückführung inkl. Ersatz-Gummitülle und Ersatz-Strahldüse, ca. 200-280 Ltr/min bei 6-8 bar	89,50 €
03799	Ersatz-Strahldüse Für „Buran“, „Sharav“, „Buran plus“	9,50 €
03796	Tülle "Buran plus" für Innenwinkel	6,50 €
03797	Ersatztülle für "Buran plus" für Flächen + Falze	4,00 €
03798	Tülle "Buran plus" für Außenwinkel (wird selten benötigt)	6,50 €

Diese KSD-Sandstrahlpistole eignet sich besonders für Strahlarbeiten an der Karosserie oder andere Teile mit relativ ebener Oberfläche. Die Ansatzstücke aus Gummi werden bündig auf den Untergrund aufgesetzt, sodass kein Strahlgut entweichen kann. Durch den Aufprall des Strahlmittels und durch „Luftzirkulation“ wird das Strahlmittel aufgefangen. Die leistungsfähige Pistole „Buran plus“ fängt das Strahlgut separat auf. Sobald der Becher leer ist füllt man das Strahlgut (ausgesiebt) wieder in den Becher zurück. Das weiche Ansatzstück ist gut formbar und passt sich gut an Winkel, Falze und die Karosserieoberfläche an, sodass sich verschiedene Aufsätze normalerweise erübrigen. Alle Teile sind im Ersatz lieferbar. Die Pistole Buran plus überzeugte im Oldtimer-Markt Test (3/2010) durch bestes Strahlergebnis, hohe Qualität und geringste Staubentwicklung.



Anmerkung

Die drei KSD-Strahlpistolen „Buran“, „Sharav“ und „Buran plus“ sind einstellbar und somit auf die zu strahlende Oberfläche und den vorhandenen Luftdruck anpassbar. Je weiter Sie die Düse herausdrehen umso mehr Strahlmittel wird gefördert umso höher ist aber auch der Luftverbrauch. Die optimale Einstellung erreichen Sie, indem Sie die Strahldüse komplett einschrauben und dann wieder etwa 5-7 Umdrehungen herausdrehen. Anschließend kontern Sie die Mutter. Drehen Sie die Strahldüse nicht zu weit heraus, dadurch würde der Verschleiß unnötig stark zu nehmen. Strahlgut sollte immer trocken gelagert werden, damit es fließfähig bleibt. Feuchtes Strahlmittel klumpt und verstopft die Pistole.



Qualität

Sandstrahlkopfhauben

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
037SH	Sandstrahlkopfhaube, einfaches Modell	20,00 €
037XH	Sandstrahlkopfhaube, besseres Modell	39,50 €

Bieten Schutz beim Sandstrahlen ohne Kabine oder ohne Strahlmittelrückführung. Wir bieten Ihnen zwei Modelle an:

Eine einfache Haube aus kräftigem Stoff mit Sichtfenster. Die Haube deckt auch den Schulterbereich ab, das Strahlgut kann einem also nicht in den Kragen fallen.

Eine bessere Ausführung mit integriertem Helm. Der Helm sorgt dafür, dass die Haube etwas mehr Abstand zum Kopf hat, zusammen mit den Lüftungsöffnungen im Nackenbereich ergibt sich insgesamt „mehr Luft“ unter der Haube. Gerade bei etwas längerem Strahlen schwitzt man unter dieser Sandstrahlkopfhaube etwas weniger.



Qualität

Strahlmittel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OGG15	Glasgranulat, 7 kg Korn 0.1-0.35mm	(1,36€/kg) 9,50 €
OGG19	Glasgranulat, 25 kg	(0,84€/kg) 21,00 €
OGP13	Glasperlen, 3.5 kg Korn 70-110 µm	(3,43€/kg) 12,00 €
OGP19	Glasperlen, 25 kg	(1,98€/kg) 49,50 €
ONS13	Nusschalengranulat, 1.75 kg Korn 0.2-0.45mm	(5,43€/kg) 9,50 €
ONS19	Nusschalengranulat, 25 kg	(2,60€/kg) 65,00 €

Für das „Sandstrahlen“ gibt es eine beinahe unüberschaubar große Strahlmittelauswahl, vor allem wenn man bedenkt, dass auch noch sehr unterschiedliche Korngrößen lieferbar sind.

Genauso vielzählig sind aber auch die Meinungen über die jeweils beste Materialauswahl bei den Profis. Wir haben in unserem Programm für Sie deshalb die für die Fahrzeugrestauration wichtigen Strahlmittel in den jeweils gebräuchlichen Körnungen zusammengestellt.

Zur Erklärung: Ein wirklich erfahrener Strahlprofi kann im Zusammenspiel mit Luftdurchsatz, Luftdruck und Korngröße bzw.

Materialauswahl das Aussehen von Metalloberflächen beeinflussen – so ist es ihm z. B. möglich ein Getriebegehäuse, das aus verschiedenen, ihm bekannten (!), Gussmaterialien besteht so weit anzugleichen, dass es einheitlich aussieht. Für den Hobbystrahler reicht es in der Regel aus, wenn er eine einfache und materialschonende Entrostung bzw. Reinigung mit dem Strahlgut erreichen kann.

Glasgranulat haben wir neu entdeckt und waren sofort absolut begeistert. Es arbeitet mit der Effektivität grober und abrasiver Strahlmittel, etwa 5 mal so schnell wie Korund bleibt aber dennoch sehr materialschonend. Es trägt wunderbar Rost und Lack ab, greift aber das gesunde Metall so gut wie nicht an. Es hinterlässt eine minimale Rauigkeit ein hervorragender Untergrund für die Grundierung.

Bei großen Karosseriefächern, wie Türblätter, Hauben, Dach, Front- und Heckbleche, sollten Sie, trotz des recht „milden“ Strahlmittels, vorsichtig arbeiten, weil mit zu hohem Druck und der Erwärmung durch das Strahlen leicht Wellen im Blech entstehen könnten. Tür- und Haubenkanten und verstärkte Profile, Achsteile, Motorhalter etc. sind aber absolut unproblematisch. Glasgranulat kann in Strahlkabinen oder Strahlpistolen (mit Rückführung) ca. 4-5 mal wiederverwendet werden bis es deutlich an Kraft verloren hat. Hierin besteht der einzige Nachteil gegenüber Korund, welches etwas länger durchhält; dieser Umstand wird aber durch den deutlich niedrigeren Preis wieder ausgeglichen.

Glasperlen reinigen mit sehr geringem Grundmaterialabtrag. Sie werden für empfindliche Oberflächen eingesetzt. Es können Alu- oder Guss-Teile wie Vergaser, Krümmer, Gehäuse usw. gereinigt werden, die gröbere Verunreinigungen und Korrosion an der Oberfläche angesetzt haben. Die Oberfläche wird nur geringfügig abgetragen und erhält durch Materialverdichtung („Glättung“ auch „shot peening“ genannt) ihr ursprüngliches Aussehen zurück (würden Sie hier mit Mischkorund arbeiten, wird zu viel gesundes Material abgetragen und eine „narbige“ Oberfläche entsteht). Glasperlen sind auch ideal zur Vorbereitung zum Hochglanzpolieren.

Nusschalengranulat reinigt empfindliche Oberflächen ohne Grundmaterialabtrag. Nusschalen können Sie ähnlich wie Glasperlen an Alu- und Gussteilen einsetzen. Hiermit erzielen Sie eine wirklich sehr sanfte Reinigungswirkung, die bei stark korrodierten Teilen eventuell aber nicht ausreicht. Außerdem bleibt im Gegensatz zu Glasperlen eine raue Oberfläche zurück. Früher war Quarzsand ein viel verwendetes und vor allem billiges Strahlmittel. Aus heutiger Sicht sollte man den Sand aber nicht mehr verwenden, durch den möglicherweise eingeatmeten Staub kann Silikose (eine Lungenkrankheit) entstehen. Ersatzprodukte wie Glasgranulat sind besser geeignet.



Elektrowerkzeuge



Qualität

Akkuschlagschrauber

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HAS18	Akkuschlagschrauber Li-Ion 18 Volt	99,50 €
HAS18EA	Ersatz-Akku Li-Ion für Akkuschlagschrauber	39,50 €

Technische Daten: - Akku: 18 V 1.5Ah Li-ion, -U/min: 0-350 U/min und 0-1.250 U/min, max. Drehmoment 31N.m, Schläge pro Minute: 0-5250/0-19500bpm



Qualität

Heißluftpistole

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3HLP0	Heißluftpistole regelbar "Sealey"	79,50 €

Pistole kann senkrecht gestellt und ähnlich wie ein Bunsenbrenner verwendet werden - 2000W

- 2 voll regelbare Leistungsstufen: 1. Stufe 50-450°C, 2. Stufe 90-600°C
 - wird im Koffer geliefert mit 4 verschiedenen Aufsätzen und einem mehrprofiligem Schaber.
- Englisches Markenprodukt. Bei Bedarf Ersatzteile lieferbar.



Multitool semiprofi „Sealey“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3MT00	Multitool semiprofi, "Sealey", mit Zubehör	89,50 €
3MTA9	Schleifpapier-Set mit Schleifplatten für Multi-Tool	17,00 €
3MTB3	Spachtelklingenset für Multitool semiprofi, "Sealey"	12,00 €
3MTC3	Sägemesserset für Multitool semiprofi, "Sealey"	15,00 €
3MTS7	Mehrzweck-Werkzeugset für Multitool Sealey	39,50 €
3MT40	Schleifpapierset für Multitool	5,00 €

Das Multitool wird mit unterschiedlichen Vorsatzwerkzeugen geliefert: U.a. mit Säge gerade und halbrund, Schleifteller und Spachtel. Das Multitool erzeugt eine kurze seitliche Schwingung der Werkzeuge. Die Schwingung ist in der Geschwindigkeit stufenlos regelbar.

Unser semiprofi Multitool ist wie der Fein Multimaster eines der Werkzeuge, die wenn man sie einmal hat nie mehr missen möchte. Das Multitool eignet sich für sehr viele Spezialeinsätze die man mit anderen Geräten längst nicht so gut und einfach ausführen könnte.

Die Vorsatzwerkzeuge sind nicht ganz so fein und sauber gearbeitet wie beim Multimaster, was in der Praxis aber kaum Abstriche bedeutet.

Das Preis-Leistungsverhältnis des Multitools ist hervorragend.

Mit dem beiliegenden Spachtel sowie der geraden Sägeklinge lässt sich sehr gut auch hartnäckiger Unterbodenschutz entfernen.



Qualität



Die Klinge schneidet unter der Schutzschicht entlang und schabt den Unterbodenschutz streifenweise ab.

Es entsteht kein umherfliegender Staub, die Geräuscentwicklung ist relativ gering.

Mit dem geraden Sägeblatt lässt sich auch sehr gut grober Rost aus Karosseriefugen oder zwischen Blechspalten entfernen.

Die Halbkreissäge ist eine Alternative zum Ausschneiden von Blechpartien aus der Karosserie und kann einen Einhandstabschleifer mit Trennscheibe ersetzen.

Mit Schleifaufsatz auch für die Lackiervorbereitungen, bzw. Schleifarbeiten von Spachtel, Grundierung und Füller zu verwenden. Durch die oszillierende Bewegung der dreieckigen Schleifplatte kommt hervorragend auch in schlecht zugängliche Winkel.

Die Lieferung erfolgt mit: -Spachtel, -gerader Säge, -Schleifteller & 4 Schleifpapiere („dreieckig“ 80mm Kantenlänge), -Anschluss für Staubabsaugung, (Werkzeuge für Fein oder Draper Multitool sind nicht kompatibel).



Schichtdickenmesser

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OSD00	Schichtdickenmessgerät	99,50 €
HLSTO	Lackstärken-Tester "Spachtelfinder"	19,50 €

Der Schichtdickenmesser ermittelt die Lackstärke auf metallischen Oberflächen. Ebenfalls geeignet um die Schichtstärken von



Spachtelmasse unter dem Lack festzustellen.

Lieferung mit Gürteltasche und Kalibrierungsmöglichkeit. Display mit Beleuchtung.

Der „Spachtelfinder“ prüft grob die Schichtstärke auf lackierten Blechen (Eisenmetall). Die Anzeige der Lackstärke erfolgt über über LEDs in grün, gelb und rot.



Winkelschleifer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3WS00	Winkelschleifer "Sealey" 115 mm	65,00 €
3WSSM	Rhodium Schnellspannmutter M14	12,00 €

Professioneller robuster Winkelschleifer mit M14 Aufnahmegehäuse. Englisches Markenprodukt, bei Bedarf sämtliche Ersatzteile



lieferbar.

Spindelarretierung für schnellen Scheibenwechsel, 900W Leistung, Drehzahl 11.000 U/min, extra langes Kabel 3m, Spindelarretierung per Druckknopf, Einschalter mit Tastkontakt und Feststellmöglichkeit, Zusatzgriff (rechts, links und oben montierbar), Ersatzkohlen, 2.2 kg Gewicht. (Die Lieferung erfolgt ohne Schleifscheibe)



Schleif- und Poliermaschine

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3ESM0	Exzenter-Schleifmaschine "Sealey" 150 mm	149,50 €
3STKM	Schleifteller mit Klettfläche für Schleifmaschinen	25,00 €

Elektrische Exzenter-Schleifmaschine von Sealey. Auch als Poliermaschine verwendbar.



Geschwindigkeitsreglung von 1500-6800 U/min.



Elektrischer Stabschleifer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SSE0	Elektrischer Stabschleifer Sealey	59,50 €

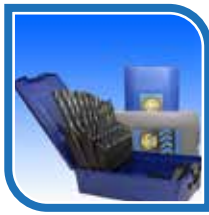
Mehrzweck Elektrowerkzeug (230V). Set enthält 40 Teile.

Elektronischer Drehzahlregler, stufenlose Regelung zwischen 10.000 - 32.000 U/min. Spindelarretierung für schnellen Aufsatzwechsel.

Geeignet zum Einritzen, Formen, Entgraten, Bohren, Gravieren, Schneiden und zum Werkzeugschleifen. Mitgeliefert u.a. : Schleifscheiben, Schleifbänder, Abrichtstein, Bohrer, Spannschlüssel



Bohrer, Feilen & Gewinde



Classicline Spiralbohrer

Spiralbohrer, einzeln lieferbar von 1mm bis 14mm
HSS Spiralbohrer Classicline.

- Rollgewalzte, rechtschneidende Spiralbohrer mit Kegelmantelanschliff 118°. Schwarze Variante.
- Hohe Bruchfestigkeit durch kräftigen Bohrkern.
- Ideal für den Einsatz in Handbohrmaschinen.

- Nicht geeignet für feste, hochlegierte Werkstoffe wie VA-Stähle mit Zugfestigkeit über 600N/mm².

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SB10	Classicline Spiralbohrer; 1.0 mm	0,75 €
3SB11	Classicline Spiralbohrer; 1.1 mm	0,75 €
3SB12	Classicline Spiralbohrer; 1.2 mm	0,75 €
3SB13	Classicline Spiralbohrer; 1.3 mm	0,75 €
3SB14	Classicline Spiralbohrer; 1.4 mm	0,75 €
3SB15	Classicline Spiralbohrer; 1.5 mm	0,75 €
3SB16	Classicline Spiralbohrer; 1.6 mm	0,75 €
3SB17	Classicline Spiralbohrer; 1.7 mm	0,75 €
3SB18	Classicline Spiralbohrer; 1.8 mm	0,75 €
3SB19	Classicline Spiralbohrer; 1.9 mm	0,75 €
3SB20	Classicline Spiralbohrer; 2.0 mm	0,75 €
3SB21	Classicline Spiralbohrer; 2.1 mm	0,75 €
3SB23	Classicline Spiralbohrer; 2.3 mm	0,75 €
3SB24	Classicline Spiralbohrer; 2.4 mm	0,75 €
3SB25	Classicline Spiralbohrer; 2.5 mm	0,75 €
3SB26	Classicline Spiralbohrer; 2.6 mm	1,00 €
3SB28	Classicline Spiralbohrer; 2.8 mm	1,00 €
3SB29	Classicline Spiralbohrer; 2.9 mm	1,00 €
3SB30	Classicline Spiralbohrer; 3.0 mm	1,00 €
3SB31	Classicline Spiralbohrer; 3.1 mm	1,00 €
3SB32	Classicline Spiralbohrer; 3.2 mm	1,00 €
3SB33	Classicline Spiralbohrer; 3.3 mm	1,00 €
3SB35	Classicline Spiralbohrer; 3.5 mm	1,00 €
3SB37	Classicline Spiralbohrer; 3.7 mm	1,50 €
3SB38	Classicline Spiralbohrer; 3.8 mm	1,50 €
3SB39	Classicline Spiralbohrer; 3.9 mm	1,50 €
3SB40	Classicline Spiralbohrer; 4.0 mm	1,50 €
3SB41	Classicline Spiralbohrer; 4.1 mm	1,50 €
3SB42	Classicline Spiralbohrer; 4.2 mm	1,50 €
3SB43	Classicline Spiralbohrer; 4.3 mm	1,50 €
3SB45	Classicline Spiralbohrer; 4.5 mm	1,50 €
3SB48	Classicline Spiralbohrer; 4.8 mm	1,50 €
3SB49	Classicline Spiralbohrer; 4.9 mm	2,00 €
3SB50	Classicline Spiralbohrer; 5.0 mm	2,00 €
3SB51	Classicline Spiralbohrer; 5.1 mm	2,00 €
3SB54	Classicline Spiralbohrer; 5.4 mm	2,00 €
3SB55	Classicline Spiralbohrer; 5.5 mm	2,00 €
3SB59	Classicline Spiralbohrer; 5.9 mm	2,00 €
3SB60	Classicline Spiralbohrer; 6.0 mm	2,00 €
3SB61	Classicline Spiralbohrer; 6.1 mm	2,00 €
3SB62	Classicline Spiralbohrer; 6.2 mm	2,00 €
3SB63	Classicline Spiralbohrer; 6.3 mm	2,00 €
3SB65	Classicline Spiralbohrer; 6.5 mm	2,00 €
3SB68	Classicline Spiralbohrer; 6.8 mm	3,00 €
3SB70	Classicline Spiralbohrer; 7.0 mm	3,00 €
3SB75	Classicline Spiralbohrer; 7.5 mm	3,50 €
3SB79	Classicline Spiralbohrer; 7.9 mm	4,00 €
3SB80	Classicline Spiralbohrer; 8.0 mm	4,00 €
3SB83	Classicline Spiralbohrer; 8.3 mm	4,00 €
3SB85	Classicline Spiralbohrer; 8.5 mm	4,00 €

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SB90	Classicline Spiralbohrer; 9.0 mm	5,00 €
3SB95	Classicline Spiralbohrer; 9.5 mm	5,00 €
3SB100	Classicline Spiralbohrer; 10.0 mm	7,50 €
3SB102	Classicline Spiralbohrer; 10.2 mm	8,00 €
3SB105	Classicline Spiralbohrer; 10.5 mm	8,00 €
3SB110	Classicline Spiralbohrer; 11.0 mm	8,00 €
3SB115	Classicline Spiralbohrer; 11.5 mm	9,00 €
3SB120	Classicline Spiralbohrer; 12.0 mm	10,00 €
3SB125	Classicline Spiralbohrer; 12.5 mm	10,00 €
3SB130	Classicline Spiralbohrer; 13.0 mm	12,00 €
3SB140	Classicline Spiralbohrer; 14.0 mm	7,00 €
3SBA105	Classicline Spiralbohrer; 10.5 mm ; Abgesetzter Schaft auf 10 mm	8,00 €
3SBA110	Classicline Spiralbohrer; 11.0 mm ; Abgesetzter Schaft auf 10 mm	8,00 €
3SBA115	Classicline Spiralbohrer; 11.5 mm ; Abgesetzter Schaft auf 10 mm	8,50 €
3SBA120	Classicline Spiralbohrer; 12.0 mm ; Abgesetzter Schaft auf 10 mm	9,00 €
3SBA125	Classicline Spiralbohrer; 12.5 mm ; Abgesetzter Schaft auf 10 mm	9,00 €
3SBA130	Classicline Spiralbohrer; 13.0 mm ; Abgesetzter Schaft auf 10 mm	9,00 €
3SBA135	Classicline Spiralbohrer; 13.5 mm ; Abgesetzter Schaft auf 10 mm	12,00 €
3SBA140	Classicline Spiralbohrer; 14.0 mm ; Abgesetzter Schaft auf 10 mm	13,00 €
3SBB0X1	Classicline Spiralbohrersatz, 0.5 mm steigend, 1-13 mm	29,50 €

Kernlochbohrer

- 2,5 = M3
- 3,3 = M4
- 4,2 = M5
- 5,0 = M6
- 6,8 = M8
- 8,5 = M10
- 10,2 = M12



Alle weiteren Größen auf Anfrage (auch in Zollgrößen)



Spiralbohrer von 1mm bis 10,2mm

HSS-E C05 Spiralbohrer Proline



Qualität

- Profilgeschliffene, rechtschneidende Spiralbohrer mit Kreuzanschliff 130° ab 2mm.
- Einsatz auch bei schwer zerspanbaren Werkstoffen über 800N/mm².
- Der Kreuzanschliff ermöglicht Bohren ohne Ankören (auch auf Rundungen), verhindert Verkannten der Schneiden und minimiert den nötigen Vorschubdruck.
- Erstklassige Standzeiten an konventionellen Werkstoffen.
- Auch für Handbohrmaschinen geeignet.

Kernlochbohrer

- 2,5 = M3
- 3,3 = M4
- 4,2 = M5
- 5,0 = M6
- 6,8 = M8
- 8,5 = M10
- 10,2 = M12

Alle weiteren Größen auf Anfrage

Proline Spiralbohrer HSS-E C05

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3PB10	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 1.0 mm	2,00 €
3PB15	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 1.5 mm	2,00 €
3PB20	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 2.0 mm	2,00 €
3PB25	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 2.5 mm	2,00 €
3PB30	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 3.0 mm	2,00 €
3PB33	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 3.3 mm	2,00 €
3PB35	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 3.5 mm	2,50 €
3PB40	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 4.0 mm	3,00 €
3PB42	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 4.2 mm	3,00 €
3PB45	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 4.5 mm	3,00 €
3PB50	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 5.0 mm	3,50 €
3PB55	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 5.5 mm	4,00 €
3PB60	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 6.0 mm	4,00 €
3PB65	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 6.5 mm	5,00 €
3PB68	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 6.8 mm	6,00 €
3PB70	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 7.0 mm	6,00 €
3PB75	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 7.5 mm	6,50 €
3PB80	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 8.0 mm	7,00 €
3PB85	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 8.5 mm	8,00 €
3PB90	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 9.0 mm	9,00 €
3PB95	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 9.5 mm	10,00 €
3PB100	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 10.0 mm	11,00 €
3PB102	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 10.2 mm	12,00 €
3PB105	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 10.5 mm	14,00 €
3PB110	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 11.0 mm	15,00 €
3PB115	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 11.5 mm	16,00 €
3PB120	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 12.0 mm	17,00 €
3PB125	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 12.5 mm	18,00 €
3PB130	Proline Spiralbohrer HSS-E C05; 13.0 mm	19,00 €
3PBBOX1	Proline Spiralbohrersatz, 0.5 mm steigend, 1-10 mm	49,50 €



Qualität

Stufenbohrer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C04431	Stufenbohrer 4-12 mm (5 Stufen)	13,00 €
C04432	Stufenbohrer 4-20 mm (9 Stufen)	14,00 €
C04433	Stufenbohrer 4-32 mm (15 Stufen)	24,50 €



Qualität

Körner

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KORN	Körner gold	2,50 €
3KORN-HS	Körner gold mit Handschutz	3,00 €
3KORNX	Körner gold mit Hartmetallspitze	10,00 €



Qualität

Gewinde Schneidmuttern HSS

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SMM3	Gewinde Schneidmuttern HSS; M3	17,00 €
3SMM4	Gewinde Schneidmuttern HSS; M4	17,00 €
3SMM5	Gewinde Schneidmuttern HSS; M5	17,00 €
3SMM6	Gewinde Schneidmuttern HSS; M6	17,00 €
3SMM8	Gewinde Schneidmuttern HSS; M8	18,50 €
3SMM10	Gewinde Schneidmuttern HSS; M10	22,00 €
3SMM12	Gewinde Schneidmuttern HSS; M12	30,00 €

Präzisionsgeschliffene, rechtsschneidende Sechskant-Schneideisen, oder auch HSS Gewindegewindeschneidmuttern genannt.

- Zur Herstellung metrischer ISO-Regelgewinde nach DIN13
 - Für z.B. Nachschneiden defekter Gewinde direkt am Fahrzeug an schlecht zugänglichen Stellen
 - Geeignet für Stähle bis 800 N/mm² Festigkeit
 - Für Einsatz im Handbetrieb mit Gabel-, Ring-Schlüssel oder Nuss und Ratsche
- Weitere Größen und Varianten auf Anfrage (auch in UNC und UNF)



Qualität

Bohr- & Schneidöl

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HBS02	Bohr- & Schneidöl, 25 ml	4,00 €

Chlor- und halogenfreies Metallbearbeitungs- und Konservierungsöl für Leicht- und Buntmetalle sowie Stähle.

Konserviert und schützt die bearbeiteten Teile sowie das Werkzeug und schützt nachhaltig vor Rost. Geringe Nebelbildung. Schmiert, kühlt und konserviert zuverlässig. Sehr gute Verträglichkeit mit Dichtungen und Lacken. Keine Explosionsgefahr, arbeitet ohne Druck. Umweltfreundlich ohne Treibgas oder FCKW Einsatz beim Bohren, Gewindegewindeschneiden, Senken etc.

Zur Bearbeitung von z.B. folgenden Materialien geeignet: Stahl, Stahlguss, Grauguss, Aluminium, Messing, etc.



Anmerkung

20ml wirken sehr wenig. Bei einem hochwertigen Bohr- und Schneidöl ist dies aber sehr viel und kann in etwa mit einer üblichen 400ml Spraydose gleichgesetzt werden.



Qualität





Gewindebohrer HSSE C05 M3 - M12

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3MBM3	Gewindebohrer HSSE C05 M3 - M12; M3	16,50 €
3MBM4	Gewindebohrer HSSE C05 M3 - M12; M4	16,50 €
3MBM5	Gewindebohrer HSSE C05 M3 - M12; M5	17,50 €
3MBM6	Gewindebohrer HSSE C05 M3 - M12; M6	17,50 €
3MBM7	Gewindebohrer HSSE C05 M3 - M12; M7	28,00 €
3MBM8	Gewindebohrer HSSE C05 M3 - M12; M8	21,00 €
3MBM10	Gewindebohrer HSSE C05 M3 - M12; M10	24,00 €
3MBM12	Gewindebohrer HSSE C05 M3 - M12; M12	27,50 €
3MBBOX	Gewindebohrer-Satz HSSE C05 M3-M12, 7-teilig	149,50 €

Präzisionsgeschliffene, rechtsschneidende HSS-E C05 Einschnittgewindebohrer mit Spannut

- Zur Herstellung metrischer ISO-Regelgewinde nach DIN13
- Für Sacklochgewinde und auch Durchgangsgewinde geeignet
- Spananfuhr erfolgt über eine 35° Spannut
- Geeignet für Stähle bis 900 N/mm² Festigkeit
- Für Einsatz im Handbetrieb
- Bis M10 mit verstärktem Schaft, Weitere Größen und Varianten auf Anfrage

Und so funktioniert die Gewindereparatur

1. Bohren	2. Gewindeschneiden	3. Einbau	4. Entfernen
			
Bohren um das beschädigte Gewinde zu säubern (falls nötig – in Aluguss direkt Gewinde schneiden).	Aufnahmegewinde mit dem mitgelieferten Gewindebohrer schneiden.	Den Gewindeeinsatz auf das Eindrehwerkzeug setzen und leicht versenkt eindrehen.	Mitnehmerzapfen entfernen: Eindrehwerkzeug anheben, um 90° drehen und Zapfen abschlagen.



Der Gewindeeinsatz muss so eingedreht werden, dass er (ca. 1/2 Umdrehung) in der Bohrung versenkt ist. Sonst wird die Schraube bzw. die Schraubverbindung gegen den Gewindeeinsatz gekontert, und beim späteren Herausdrehen kann der Einsatz dann eventuell wieder mit ausgeschraubt werden.

Achtung



Qualität

Zur Reparatur von ausgerissenen Gewinden in Bohrungen. Die Sätze enthalten je 1 Gewindeschneider, 10 oder 20 Gewindeeinsätze, einen Kernlochbohrer, sowie ein Eindrehwerkzeug mit Zapfenbrecher. Die Gewindeeinsätze sind dünne Metall-Spiralen, die Reparatur ist somit praktisch nicht zu sehen. Andere Gewindegrößen auf Anfrage lieferbar. (Rep. Satz ZK = für Zündkerzen: ohne Kernlochbohrer, dafür hat der Gewindeschneider eine Führungsnase, die ein Vorbohren erübrigt und eine exakte Führung gewährleistet).

Gewinde-Reparatursätze

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
R35030	Gewinde-Reparatur-Satz; M3x0.5	24,00 €
R35040	Gewinde-Reparatur-Satz; M4x0.7	24,00 €
R35050	Gewinde-Reparatur-Satz; M5x0.8	25,00 €
R35060	Gewinde-Reparatur-Satz; M6x1.0	25,00 €
R35070	Gewinde-Reparatur-Satz; M7x1.0	35,00 €
R35080	Gewinde-Reparatur-Satz; M8x1.25	33,00 €
R37080	Gewinde-Reparatur-Satz; M8x1.0	35,00 €
R35100	Gewinde-Reparatur-Satz; M10x1.5	35,00 €
R37100	Gewinde-Reparatur-Satz; M10x1.25	37,50 €
R35120	Gewinde-Reparatur-Satz; M12x1.75	41,00 €
R37120	Gewinde-Reparatur-Satz; M12x1.5	41,00 €
R38121	Gewinde-Reparatur-Satz; M12x1.25	43,00 €
R39100	Gewinde-Reparatur-Satz; M10x1.0	39,00 €
R38100	Rep.Satz für Zündkerzen; M10x1.0	49,50 €
R38120	Rep.Satz für Zündkerzen; M12x1.25	49,50 €
R38142	Rep.Satz für Zündkerzen; M14x1.25	49,50 €
R34050	Gewinde-Reparatur-Satz; UNF 5/16-24	37,00 €
R33050	Gewinde-Reparatur-Satz; UNC 5/16-18	35,00 €
Andere Gewindegrößen und selbstschneidende Gewindehül- sen bitte anfragen		



Qualität

Gewindebohrer-Halter Satz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C9678	Gewindebohrer-Halter Satz 8-teilig	39,50 €

Acht "Adaptornüsse" mit 1/4" und 3/8" Vierkant zum Anstecken an normales Werkzeug für Steckschlüssel, also "Knarren", "Ratschen", "Griffstücke" und die dazugehörigen Verlängerungen. Je nach "Nussgröße" für Gewindebohrer mit ca. M1.5 - M12 bzw. 1/16 - 1/2" NF/NC einsetzbar.



Die Einsätze haben, wenn nicht anders angegeben, Normlänge, d.h. 1 1/2 - facher Durchmesser
 (=1.5 D, z.B.: M6 => 1.5 x 6 = 9 => 9mm lang). Andere Gewindegrößen bitte anfragen.

Nachfüllpackungen (10 Gewindeeinsätze)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
R25033	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M3x0.5	3,50 €
R25043	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M4x0.7	4,00 €
R25053	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M5x0.8	3,50 €
R25063	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M6x1.0	3,50 €
R25073	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M7x1.0	6,00 €
R25083	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M8x1.25	5,00 €
R27083	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M8x1.0	6,00 €
R25103	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M10x1.5	6,00 €
R27103	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M10x1.25	6,00 €
R28103	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M10x1.0	6,00 €
R25123	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M12x1.75	10,00 €
R27123	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M12x1.5	10,00 €
R28123	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M12x1.25	10,00 €
R28148	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M14x1.25 (kurz)	8,00 €
R28149	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M14x1.25 (mittel)	8,00 €
R28140	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; M14x1.25 (lang)	8,00 €
R24053	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; UNF 5/16-24	6,00 €
R23053	Nachfüllpackungen zur Gewindereparatur; UNC 5/16-18	6,00 €
Andere Gewindegrößen und selbstschneidende Gewindehül- sen bitte anfragen.		



Qualität

Reparatursatz für Ölablassgewinde

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C5369	Reparatursatz für Ölablassgewinde M14 x 1.5	39,50 €
L6671	Reparatursatz für Ölablassgewinde M10x1.5	29,50 €

für M14 x 1.5, 1 Gewindebohrer, 6 Verschluss-Schrauben M17 x 1.5, 6 Dichtungsringe



Qualität

Windeisen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
RWE15	Windeisen standard, Gr.1 1/2, 18 cm Spannbereich 2.1 – 7.0 mm; für Gewindebohrer M1 – M12, für Reparatur-Sätze M1 – M8	11,00 €
RWE20	Windeisen standard, Gr. 2, 28 cm Spannbereich 3.0 – 8.0 mm; für Gewindebohrer M3.5 – M12, für Reparatur-Sätze M3 – M14	17,50 €
RWEK1	Werkzeughalter mit Knarre, Gr. 1, 8.5 cm Spannbereich 2.4 – 5.5 mm; für Gewindebohrer M3 – M10, für Reparatur-Sätze M1 – M5	10,00 €
RWEK2	Werkzeughalter mit Knarre, Gr.2, 10 cm Spannbereich 4.5 – 7.0 mm; für Gewindebohrer M5 – M12, für Reparatur-Sätze M4 – M7	12,00 €
RWEK4	Werkzeughalter mit Knarre Gr. 20, 31 cm Spannbereich 4.5 – 7.0 mm; für Gewindebohrer M5 – M12, für Reparatur-Sätze M4 – M7	19,00 €

Die Windeisen werden als Eindreh-werkzeug für Gewindebohrer / Gewin-
deschneider benötigt. Die Windeisen sind einstellbar und somit immer für
mehrere Größen von Gewin-
deschneidern verwendbar. Es gibt sie in zwei
Ausführungen.

Die Standard-Version: diese Windeisen sind zwar recht preiswert, aber auch etwas unhandlich im Gebrauch, da sie sich nicht sehr schön führen lassen (man muss ständig umgreifen).

Die Ratschen- bzw. Knarren-Version: diese „Luxus-Windeisen“ machen einem das Schneiden von Gewinden sehr leicht. Durch die „Ratsche“ muss man beim Eindrehen des Gewindebohrers nicht ständig umgreifen und kann den Bohrer mit guter Führung der 2. Hand ohne zu wackeln in nahezu einem Zug gerade in die Bohrung drehen. Außerdem kommt man bei tiefergelegenen oder versteckten Gewinden durch den langen Schaft besser zurecht. Die Knarrenfunktion ist einstellbar: links – starr – rechts.



Gewindeausdrehsätze

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HGAS0	Gewinde-Ausdrehersatz, 25-teilig	78,50 €
HGAS5	Spezial-Stecknüsse, 10-teilig	39,00 €

Zum Ausdrehen von abgerissenen Schrauben und Stehbolzen.

Mit Hilfe von Führungshülsen wird in den Schraubenrest ein senkrechtes Loch gebohrt. In dieses Loch schlägt man dann einen Ausdrehstift ein, der mit der Ausdrehmutter und einem Schraubenschlüssel den Schraubenrest herausdreht. Ein vergleichbares Set wurde in „Oldtimer-Praxis 5/2008“ getestet und für sehr hilfreich empfunden. Das Set enthält:

- 5 HSS-Bohrer (3.2, 4.8, 6.4, 8.0, 8.7 mm)
- 10 Führungshülsen (4.0, 4.8, 4.8, 4.8, 6.0, 7.1, 7.1, 7.1, 9.2, 9.5 mm)
- 5 Ausdrehstifte (3.2, 4.8, 6.4, 8.0, 8.7 mm)
- 5 Ausdrehmutter (10, 11, 13, 14, 17 mm)

Spezial-Stecknüsse mit Schneidkanten und „Linksdrall“. Die Schneidkanten „beißen“ sich in rundgedrehten 6-Kantmuttern fest, durch den „Linksdrall“ greift die Nuss beim Lösen noch fester zu. Betätigung mit Ratsche oder Gabel-, bzw. Ringschlüssel.

Passend für Schlüsselweiten ca. 9-19mm.



Tip

Zur Unterstützung sollten Sie das Gewinde noch mit einem Rostlöser (z.B. unseren Liqui-Moly Rostlöser oder Fluid-Film) behandeln. Am besten lassen Sie den Rostlöser einige Stunden oder Tage einwirken, und drehen das Gewinde beim Lösen immer ein Stück vor und wieder zurück, um es gängig zu machen. Zum Lösen richtig ("hoffnungslos") festgerosteter Schraubverbindungen sind diese Sets nicht geeignet, da hilft nur Baden in Rostlöser oder Fluid-Film, Hitze und viel, viel Geduld.



Qualität

Schrauben-Ausdrehhilfe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L7524	Ausdrehhilfen für beschädigte Mutter & Schraubenköpfe	16,50 €

Mit diesen Kappen zum Aufsetzen können rundgedrehte Mutter und Schrauben problemlos wieder geöffnet werden. Die Kappen passen für Schlüsselweiten zwischen 8 und 19mm.

Dieser Aufsatz kann für bis zu 65% rund gedrehte Mutter und Schrauben benutzt werden.

Diese Aufsteckschoner verhindern Beschädigungen an 6-Kantschrauben und -Mutter. Es bieten sich vor allem Chrom-, Eloxierte- oder lackierte 6-Kantschrauben an.



Qualität

Schrauben-Ausdreher

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HSA01	Schrauben-Ausdreher Gr. 1 geeignet für M5/M6	6,50 €
HSA02	Schrauben-Ausdreher Gr. 2 geeignet für M7 bis M10	6,50 €
HSA03	Schrauben-Ausdreher Gr. 3 geeignet für M10 bis M12	7,50 €
HSA04	Schrauben-Ausdreher Gr. 4 geeignet für M12 bis M16	8,00 €
HSAS3	Schrauben-Ausdreher Satz, 3-teilig	21,00 €

Schrauben-Ausdreher in versch. Größen, Hergestellt in Deutschland. Funktionsweise: Ein Loch in den abgerissenen Gewinderest bohren und den Schraubenausdreher mit einem Hammer einschlagen, die Schneidkanten verbeißen sich dabei im Rest des Schraubbolzens. Jetzt kann man eine passende Nuss mit Ratsche aufsetzen und versuchen den Gewinderest herauszudrehen.



Anmerkung

Diese relativ günstigen Schrauben-Ausdreher kann man getrost auch mal dem Einsatz von Gewalt opfern und riskieren diese abzubrechen. Die Schrauben-Ausdreher sind als einmal-Werkzeug konzipiert, bei etwas pfleglichem Einsatz aber durchaus auch mehrfach verwendbar.



Gewindenachschneider



- Gewindenachschneider für Innengewinde passend für Radbolzen mit M12x1.25 (PSA), M12x1.5 (MB+BMW), M14x1.5 (VAG) (Volvo), M14x1.5 (VAG)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L5216	Gewindenachschneider für Außengewinde von Radbolzen	45,00 €
L6116	Gewindenachschneider für Innengewinde von Radbolzen	39,50 €



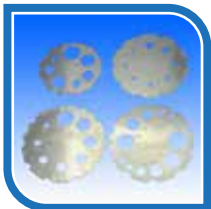
Gewindefeile



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C4830	Gewindefeile metrisch	39,50 €
C4835	Gewindefeile zöllisch	39,50 €

Die Feilen sind 230mm lang und geeignet für metrische bzw. zöllische Gewinde mit den jeweils üblichen Steigungen

Gewindeschablonen, Gewindelehre



Vier Gewinde-Schablonen im Set, hergestellt aus Aluminium. Geeignet für die Ermittlung von Gewindedurchmessern und Gewindesteigung bei Schrauben, Rohren und Zündkerzen. Durchmesser Zoll: von 5/16"-3/4" mit Steigungen 10tpi-44tpi (Zähne per Inch). Durchmesser metrisch: von 2,5-22mm mit Steigungen von 0,45mm-2,5mm.

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L77106	Gewindeschablonen für zöllische & metrische Gewinde, 4 Stück	14,50 €
C0185	Gewindelehre 1 Fächer für Zoll + Metr. zum Messen der Gewindesteigung	9,50 €



Gewindelehre zum Ausmessen praktisch aller möglichen Gewindegrößen in Metrisch und Zoll

Werkstatt Feilenset



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3FB202	Werkstatt Feilenset, 5-teilig	29,00 €

Werkstatt Feilenset 5-tlg. mit Kunststoffgriff im Etui. Flach, Halbrund, Dreikant, Vierkant; Rund, Länge 200 mm / Hieb 2 - Mittel
Hergestellt in Österreich

Schlüsselfeilen Set



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SFSET	Schlüsselfeilen Set, 6-teilig	12,50 €

Schlüsselfeilen Set 6-tlg. mit Holzgriff im Etui. Flachspitz, Flachstumpf, Halbrund, Dreikant, Vierkant, Rund, Länge 100 mm
Hergestellt in Österreich

Nadelfeilen Set



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3NFSET	Nadelfeilen Set, 6-teilig	25,00 €

Nadelfeilen Set 6-teilig im Etui. Flachspitz, Flachstumpf, Halbrund, Dreikant, Vierkant; Rund, Länge 160 mm. Hergestellt in Österreich

Handwerkzeuge

Ratschenkoffer / Steckschlüsselsätze

Unsere Werkzeugkoffer und Einzelwerkzeuge stammen aus dem Sortiment von „Condor-Werkzeug“. Condor-Werkzeuge werden überwiegend von Profis und Werkstätten mit Erfolg eingesetzt und zeichnen sich durch eine sehr gute Qualität aus, die nahe an namhafte Hersteller der „Oberklasse“ herankommt. Die KSD-Garantie bietet Ihnen einen lebenslangen Ersatz bei Produktionsfehlern auf Condor-Handwerkzeuge, sofern Sie diese bei uns erworben haben. Dies bezieht sich auf einzelne Teile eines Werkzeugs sowie auch auf das ganze Produkt.

Die aufgeführten Koffer stellen nur Beispiele dar, fragen Sie uns nach weiteren Koffern und anderen Einzel- und Spezialwerkzeugen. (Auch in Zoll-Abmessungen lieferbar)



Steckschlüsselsatz 1/4" Antrieb, 47 tlg.

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C1147	Ratschenkoffer 1/4" Antrieb, 47-teilig	62,50 €

Mit „Super-Lock“-Nüssen: greifen an den Flanken, runderdrehen fast unmöglich.

1/4" Umschaltknarre feinverzahnt 72-Zähne + Schnelllöser, Kardangelen, Gleitgriff

115mm, Drehgriff, Verlängerung 50+100mm, Nüsse 4 – 14mm, lange Nüsse 8-10-11-13mm. „Bits“: 3 Schlitz 4-5.5-6.5, 3 Kreuz 1-2-3, Innensechskant-Schlüssel: 3-8mm, T-Profil T10-15-20-25-30-40



Steckschlüsselsatz 3/8" Antrieb, 26 tlg.

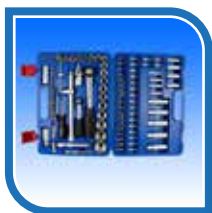
Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C1126	Ratschenkoffer 3/8" Antrieb, 26-teilig	69,50 €

Mit „Super-Lock“-Nüssen: greifen an den Flanken, runderdrehen fast unmöglich.

Inhalt metrisch: 3/8" Umschaltknarre feinverzahnt + Schnelllöser, Verlängerungen 42, 75 +

150mm, Gleitkopf, Kardangelen, Nüsse 6-24mm, Zündkerze 16+21mm

Inhalt Zoll: Nüsse kurz: 6-kant 1/4, 9/32, 5/16, 11/32, 3/8, 13/32, 7/16, 15/32, 1/2, 9/16, 19/32, 5/8, 11/16, 3/4, 25/32, 13/16, 7/8, 15/16. Nüsse lang: 6-kant 5/16, 3/8, 13/32, 7/16, 15/32, 1/2, 9/16, 5/8, 11/16, 3/4". 2 Zündkerzen-Einsätze 5/8 + 13/16"; 32 Bits; 1 Hebelumschaltknarre feinverzahnt; 1 Kippverlängerung 75mm; 1 Verlängerung 250mm; 1 Gleitkopf; 1 Kardangelen; 2 Adapter



Steckschlüsselsatz 1/4" + 1/2" Antrieb, 98 tlg.

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C1198	Ratschenkoffer 1/4" + 1/2" Antrieb, 98-teilig	139,50 €

Mit „Super-Lock“-Nüssen: greifen an den Flanken, runderdrehen fast unmöglich.

1/4": Umschaltknarre feinverzahnt 72-Zähne + Schnelllöser, Kardangelen, Gleitgriff 115mm,

Drehgriff, Verlängerung 50+100mm, Nüsse 4 – 14mm, lange Nüsse 6-13mm

1/2": Umschaltknarre feinverzahnt 72-Zähne + Schnelllöser, Kardangelen, Gleitkopf, Verlängerung 125+250mm, Bit-Adapter, Nüsse 10-32mm, lange Nüsse 14-22mm, Zündkerze 16+21mm, 53 verschiedene „Bits“, 3 Innensechskant-Schlüssel: 1.5 - 2 - 2.5



Pannenkoffer 1/4" + 1/2" Antrieb, 105 tlg.

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C2105	Pannenkoffer, 1/4" + 1/2" Antrieb, 105-teilig	199,50 €

Mit „Super-Lock“-Nüssen: greifen an den Flanken, runderdrehen fast unmöglich.

1/4": Umschaltknarre feinverzahnt 72-Zähne + Schnelllöser, Kardangelen, Drehgriff,

Verlängerung 75mm, Bit-Adapter, Nüsse 4–13mm, lange Nüsse 6-10mm

1/2": Umschaltknarre feinverzahnt 72-Zähne + Schnelllöser, Kardangelen, Verlängerung 125mm, Nüsse 10-32mm, Zündkerze 16+21mm, 3 Schraubendreher „Schlitz“, 2 Schraubendreher „Kreuz“, Kombizange, (Rohrzange), Schlosserhammer 300g, Kabelschuhpresszange, 24-tlg. Kabelschuhsortiment, Autolichtprüfer, 42 „Bits“, 12 Ring-Gabel-Schlüssel: 8-19mm



Qualität

Schnelllöser für die Nüsse.

Knarren

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C12051	Hebelumschaltknarre 1/4", 145 mm	19,00 €
C12052	Hebelumschaltknarre 3/8", 205 mm	22,00 €
C12053	Hebelumschaltknarre 1/2", 255 mm	29,50 €

Sehr handliche Knarren mit ergonomisch geformtem Griff. Feinverzahnt mit 72 Zähnen und



Qualität

Nüsse 1/4" Antrieb

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
CN104	Nuss (1/4"), 6-Kant; 4.0 mm	1,00 €
CN1045	Nuss (1/4"), 6-Kant; 4.5 mm	1,00 €
CN105	Nuss (1/4"), 6-Kant; 5.0 mm	1,00 €
CN1055	Nuss (1/4"), 6-Kant; 5.5 mm	1,00 €
CN106	Nuss (1/4"), 6-Kant; 6.0 mm	1,00 €
CN107	Nuss (1/4"), 6-Kant; 7.0 mm	1,00 €
CN108	Nuss (1/4"), 6-Kant; 8.0 mm	1,00 €
CN109	Nuss (1/4"), 6-Kant; 9.0 mm	1,00 €
CN110	Nuss (1/4"), 6-Kant; 10.0 mm	1,00 €
CN111	Nuss (1/4"), 6-Kant; 11.0 mm	1,00 €
CN112	Nuss (1/4"), 6-Kant; 12.0 mm	1,00 €
CN113	Nuss (1/4"), 6-Kant; 13.0 mm	1,50 €
CN114	Nuss (1/4"), 6-Kant; 14.0 mm	1,50 €
C212774	Nuss (1/4"), 6-Kant, lang; 4 mm	1,50 €
C212775	Nuss (1/4"), 6-Kant, lang; 5 mm	1,50 €
C2127755	Nuss (1/4"), 6-Kant, lang; 5.5 mm	1,50 €
C212776	Nuss (1/4"), 6-Kant, lang; 6 mm	1,50 €
C212777	Nuss (1/4"), 6-Kant, lang; 7 mm	1,50 €
C212778	Nuss (1/4"), 6-Kant, lang; 8 mm	2,00 €
C212779	Nuss (1/4"), 6-Kant, lang; 9 mm	2,00 €
C2127710	Nuss (1/4"), 6-Kant, lang; 10 mm	2,00 €
C2127711	Nuss (1/4"), 6-Kant, lang; 11 mm	2,00 €
C2127712	Nuss (1/4"), 6-Kant, lang; 12 mm	2,00 €
C2127713	Nuss (1/4"), 6-Kant, lang; 13 mm	2,00 €



Nüsse 3/8" Antrieb

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
CN206	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 6.0 mm	1,50 €
CN207	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 7.0 mm	1,50 €
CN208	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 8.0 mm	1,50 €
CN209	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 9.0 mm	1,50 €
CN210	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 10.0 mm	1,50 €
CN211	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 11.0 mm	1,50 €
CN212	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 12.0 mm	1,50 €
CN213	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 13.0 mm	1,50 €
CN214	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 14.0 mm	2,00 €
CN215	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 15.0 mm	2,00 €
CN216	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 16.0 mm	2,00 €
CN217	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 17.0 mm	2,00 €
CN218	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 18.0 mm	2,00 €
CN219	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 19.0 mm	2,00 €
CN220	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 20.0 mm	2,50 €
CN221	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 21.0 mm	2,50 €
CN222	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 22.0 mm	2,50 €
CN223	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 23.0 mm	2,50 €
CN224	Nuss, (3/8"), 6-Kant; 24.0 mm	3,00 €
C216778	Nuss, (3/8"), 6-Kant, lang; 8 mm	2,50 €
C216779	Nuss, (3/8"), 6-Kant, lang; 9 mm	2,50 €
C2167710	Nuss, (3/8"), 6-Kant, lang; 10 mm	2,50 €
C2167711	Nuss, (3/8"), 6-Kant, lang; 11 mm	2,50 €
C2167712	Nuss, (3/8"), 6-Kant, lang; 12 mm	2,50 €
C2167713	Nuss, (3/8"), 6-Kant, lang; 13 mm	2,50 €
C2167714	Nuss, (3/8"), 6-Kant, lang; 14 mm	3,00 €
C2167715	Nuss, (3/8"), 6-Kant, lang; 15 mm	3,00 €
C2167717	Nuss, (3/8"), 6-Kant, lang; 17 mm	3,50 €
C2167719	Nuss, (3/8"), 6-Kant, lang; 19 mm	4,00 €
CZ216	Zündkerzennuss, 21 mm (3/8"), 6-kant, mit Gummieinsatz; 16.0 mm	2,50 €
CZ218	Zündkerzennuss, 21 mm (3/8"), 6-kant, mit Gummieinsatz; 18.0 mm	3,00 €
CZ221	Zündkerzennuss, 21 mm (3/8"), 6-kant, mit Gummieinsatz; 21.0 mm	3,00 €



Nüsse 1/2" Antrieb



Qualität

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
CN310	Nuss (1/2"), 6-Kant; 10.0 mm	2,00 €
CN311	Nuss (1/2"), 6-Kant; 11.0 mm	2,00 €
CN312	Nuss (1/2"), 6-Kant; 12.0 mm	2,00 €
CN313	Nuss (1/2"), 6-Kant; 13.0 mm	2,00 €
CN314	Nuss (1/2"), 6-Kant; 14.0 mm	2,00 €
CN315	Nuss (1/2"), 6-Kant; 15.0 mm	2,00 €
CN316	Nuss (1/2"), 6-Kant; 16.0 mm	2,00 €
CN317	Nuss (1/2"), 6-Kant; 17.0 mm	2,00 €
CN318	Nuss (1/2"), 6-Kant; 18.0 mm	2,00 €
CN319	Nuss (1/2"), 6-Kant; 19.0 mm	2,50 €
CN320	Nuss (1/2"), 6-Kant; 20.0 mm	2,50 €
CN321	Nuss (1/2"), 6-Kant; 21.0 mm	2,50 €
CN322	Nuss (1/2"), 6-Kant; 22.0 mm	3,00 €
CN323	Nuss (1/2"), 6-Kant; 23.0 mm	3,00 €
CN324	Nuss (1/2"), 6-Kant; 24.0 mm	3,00 €
CN325	Nuss (1/2"), 6-Kant; 25.0 mm	3,50 €
CN326	Nuss (1/2"), 6-Kant; 26.0 mm	3,50 €
CN327	Nuss (1/2"), 6-Kant; 27.0 mm	3,50 €
CN328	Nuss (1/2"), 6-Kant; 28.0 mm	4,00 €
CN329	Nuss (1/2"), 6-Kant; 29.0mm	4,50 €
CN330	Nuss (1/2"), 6-Kant; 30.0 mm	4,50 €
CN332	Nuss (1/2"), 6-Kant; 32.0 mm	5,00 €
CN335	Nuss (1/2"), 6-Kant; 35.0 mm	8,00 €
CN336	Nuss (1/2"), 6-Kant; 36.0 mm	12,00 €
C2207713	Nuss (1/2"), 6-Kant, lang; 13 mm	4,50 €
C2207714	Nuss (1/2"), 6-Kant, lang; 14 mm	4,50 €
C2207715	Nuss (1/2"), 6-Kant, lang; 15 mm	4,50 €
C2207716	Nuss (1/2"), 6-Kant, lang; 16 mm	4,50 €
C2207717	Nuss (1/2"), 6-Kant, lang; 17 mm	4,50 €
C2207718	Nuss (1/2"), 6-Kant, lang; 18 mm	5,50 €
C2207719	Nuss (1/2"), 6-Kant, lang; 19 mm	5,50 €
C2207722	Nuss (1/2"), 6-Kant, lang; 22 mm	6,50 €
CZ316	Zündkerzennuss, (1/2"), 6-kant, mit Gummieinsatz; 16.0 mm	2,50 €
CZ321	Zündkerzennuss, (1/2"), 6-kant, mit Gummieinsatz; 21.0 mm	2,50 €
CRN17	Radschrauben/-mutter Steckschlüsseinsatz, 1/2"; 17.0 mm	9,00 €
CRN19	Radschrauben/-mutter Steckschlüsseinsatz, 1/2"; 19.0 mm	10,00 €
CRN21	Radschrauben/-mutter Steckschlüsseinsatz, 1/2"; 21.0 mm	10,00 €

Stecknuss-Sets



Qualität

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C5051	Stecknuss-Set Innensechskant	29,00 €
C5066	Stecknuss-Set Torx (T-Profil)	27,00 €
C5065	Steckschlüssel-Satz Torx T20-T60, 9-teilig	33,50 €
C1006	Steckschlüssel Einsätze E-Profil "Torx", 12-teilig	15,00 €
C21211	Steckschlüssel-Einsätze Zoll, 1/4" Antrieb, 11-teilig	11,00 €
C10081	Stecknuss-Set E- & T-Profil "Torx"	49,50 €



Verlängerungen / Adapter

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C21100	Verlängerung 1/4"; 50 mm	2,00 €
C21105	Verlängerung 1/4"; 100 mm	2,50 €
C21500	Verlängerung 3/8"; 75 mm	3,00 €
C21505	Verlängerung 3/8"; 150 mm	4,50 €
C21900	Verlängerung, 1/2"; 125 mm	4,00 €
C21905	Verlängerung, 1/2"; 250 mm	8,00 €
B2232	Kippverlängerung 1/4"; 50 mm	3,00 €
B2231	Kippverlängerung 1/4"; 100 mm	3,00 €
B0242	Kippverlängerung 3/8"; 75 mm	4,00 €
B0243	Kippverlängerung 3/8"; 150 mm	5,00 €
B0244	Kippverlängerung 3/8"; 225 mm	6,00 €
B0234	Kippverlängerung 1/2"; 125 mm	5,00 €
B0235	Kippverlängerung 1/2"; 250 mm	9,50 €
C20601	Adapter, von 1/4" (Ratsche) auf 3/8" (Nuss)	1,50 €
C20602	Adapter, von 3/8" (Ratsche) auf 1/4" (Nuss)	1,50 €
C20604	Adapter, von 3/8" (Ratsche) auf 1/2" (Nuss)	2,00 €
C20603	Adapter, von 1/2" (Ratsche) auf 3/8" (Nuss)	2,00 €



Kombidrehgriff + Verlängerung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C21117	Kombi Drehgriff + Verlängerung 1/4"	3,00 €

Der Kombidrehgriff vereint zwei Werkzeuge: einmal einen Drehgriff für 1/4" Steckschlüssel und Nüsse zum anderen durch den Einsteckvierkant am hintern Griffende eine Verlängerung für 1/4" Ratschen. Somit kann man mit der Ratsche eine Schraubverbindung lösen um sie dann mit dem Drehgriff allein schnell komplett auseinander zu drehen. (Die abgebildete Ratsche ist nicht im Lieferumfang)



Drehmomentschlüssel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C0962	Drehmomentschlüssel, 1/2", 30-210 Nm mit automatischer Klickauslösung	49,50 €
C0952	Drehmomentschlüssel, 1/2", 40-210 Nm hohe Genauigkeit, Schnellarretierung, autom. Klickauslösung	109,50 €
C9501	Drehmomentschlüssel 1/4" 6-30Nm	79,50 €

Drehmomentschlüssel von Condorwerkzeuge. Andere Ausführungen ebenfalls lieferbar.



Kraft-Radmutternschlüssel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L5621	Kraft-Radmutternschlüssel, "3.5-fach"	99,50 €

Löst festgefahrene Radmuttern mit Leichtigkeit. Kann auch sehr gut zum Lösen anderer starker Verschraubungen genutzt werden wie z.B. Achsmuttern.

Drehmoment-Multiplikator erhöht Drehmoment um das 3,5-fache mit Hilfe des Hebelarms. Gleichzeitig stützt sich der Gegenarm ab und verhindert das Abrutschen der Nuss vom Sechskant, da die Hebelkraft des Gegenarms genau gegenläufig zur Hebelkraft des Lösearms ist. Der Hebelarm sollte wegen der Möglichkeit des Überdrehens nie verwendet werden, um Muttern anziehen.

Enthält 3 verschiedene geläufige Nußgrößen für Radmuttern: 17mm | 19mm | 21mm



Zündkerzen T-Griff-Gelenksteckschlüssel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C24516	Zündkerzen T-Griff-Gelenksteckschlüssel 16 mm	4,50 €
C24521	Zündkerzen T-Griff-Gelenksteckschlüssel 21 mm	4,50 €

Ring- Gabelschlüssel



Gabelschlüsselsatz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C2508	Gabelschlüssel-Satz Condor, 8-teilig in Wickeltasche, 5 Jahre Garantie 6x7, 8x9, 10x11, 12x13, 14x15, 16x17, 18x19, 20x22	15,00 €
C2512	Gabelschlüssel-Satz Condor, 12-teilig in Wickeltasche, 6x7, 8x9, 10x11, 12x13, 14x15, 16x17, 18x19, 20x22, 21x23, 24x27, 25x28, 30x32 - 5 Jahre Garantie	39,50 €

Die Condor Gabelschlüssel sind auch im 6-teiligen Satz als „extra flache“ Ausführung lieferbar (3mm bzw. 4mm dick).
Doppelringsschlüsselsätze bitte anfragen. Auch in „extra flach“, und „extra lang“ lieferbar.
Ebenfalls lieferbar in der Ausführung als „Starter- und Blockschlüssel (Bananenschlüssel)“, sowie in S-Form.



Ring-Gabelschlüssel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C2135	Ring-Gabelschlüssel-Satz, 25-teilig in Wickeltasche, 5 Jahre Garantie 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 30 - 32	99,50 €
C358T	Ring-Gabelschlüssel-Satz, 8-teilig	11,00 €
C213607	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 7.0 mm	2,00 €
C213608	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 8.0 mm	2,00 €
C213609	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 9.0 mm	2,00 €
C213610	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 10.0 mm	2,50 €
C213611	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 11.0 mm	2,50 €
C213612	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 12.0 mm	2,50 €
C213613	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 13.0 mm	3,00 €
C213614	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 14.0 mm	3,00 €
C213615	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 15.0 mm	3,00 €
C213616	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 16.0 mm	3,50 €
C213617	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 17.0 mm	3,50 €
C213618	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 18.0 mm	4,00 €
C213619	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 19.0 mm	4,00 €
C213620	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 20.0 mm	4,50 €
C213621	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 21.0 mm	4,50 €
C213622	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 22.0 mm	5,50 €
C213623	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 23.0 mm	5,50 €
C213624	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 24.0 mm	6,50 €
C213625	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 25.0 mm	7,00 €
C213626	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 26.0 mm	7,50 €
C213627	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 27.0 mm	9,00 €
C213628	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 28.0 mm	10,00 €
C213630	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 30.0 mm	13,00 €
C213632	Ring-Gabelschlüssel, 15° gekröpft; 32.0 mm	14,00 €
C4413	Ring-Gabelschlüssel-Satz extra lang, 13-teilig	49,50 €
C441014	Ring-Gabelschlüssel kurz 14 mm	4,00 €
C441019	Ring-Gabelschlüssel kurz 19 mm	4,50 €

Condor bzw. Laser Ring-Gabelschlüssel.
Diese Schlüssel können wir als Satz auch in „extra kurz“ oder „extra lang“ anbieten.
Metrische Schlüssel haben 5 Jahre Garantie. Zoll-Schlüssel nicht einzeln lieferbar.



Ratschen-Ring-Gabelschlüssel

Bei einem Ratschen-Ring-Gabel-Schlüssel ist eine Seite ganz normal als Gabelschlüssel ausgeformt. Die andere Seite hat einen Ringschlüssel wie bei eine „Knarre“ per Ratsche zurückdrehbar ist. Dadurch ergibt sich ein sehr einfaches und schnelles Arbeiten, da der Schlüssel nicht ständig umgesetzt werden muss. Sehr angenehm auch in beengten Bereichen. Zur Änderung der Drehrichtung wird der Schlüssel einfach andersherum auf die Schraube, bzw. Nuss aufgesetzt. Die Einzelschlüssel haben eine kompakte Bauform und eine außergewöhnlich gute Qualität, daher gibt es 5 Jahre Garantie (gilt nicht für Koffer 12-tlg).



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C4108	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 8.0 mm	9,50 €
C4109	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 9.0 mm	9,50 €
C4110	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 10.0 mm	10,00 €
C4111	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 11.0 mm	11,00 €
C4112	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 12.0 mm	11,50 €
C4113	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 13.0 mm	12,00 €
C4114	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 14.0 mm	13,00 €
C4115	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 15.0 mm	14,00 €
C4116	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 16.0 mm	15,00 €
C4117	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 17.0 mm	16,00 €
C4118	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 18.0 mm	17,00 €
C4119	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 19.0 mm	18,00 €
C4035	Ratschen-Ring-Gabelschlüssel-Satz, 12-teilig im Koffer; 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15 – 16 – 17 – 18 – 19	169,50 €

Ratschen-Ring-Gabelschlüssel mit Gelenk

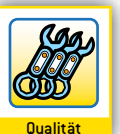


Bei einem Ratschen-Ring-Gabel-Schlüssel ist eine Seite ganz normal als Gabelschlüssel ausgeformt. Die andere Seite hat einen Ringschlüssel wie bei eine „Knarre“ per Ratsche zurückdrehbar ist. Dadurch ergibt sich ein sehr einfaches und schnelles Arbeiten, da der Schlüssel nicht ständig umgesetzt werden muss. Sehr angenehm auch in beengten Bereichen. Zur Änderung der Drehrichtung wird der Schlüssel einfach andersherum auf die Schraube, bzw. Nuss aufgesetzt. Die Ringseite kann zu beiden Seiten bis zu 90° gekippt werden.

ACHTUNG: Nur die Ring-Seite der Ratschen-Schlüssel ist mechanisch stark belastbar !
Dies gilt für alle unsere angebotenen Ratschen-Schlüssel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C4208	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 8.0 mm	16,00 €
C4209	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 9.0 mm	16,50 €
C4210	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 10.0 mm	17,00 €
C4211	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 11.0 mm	18,00 €
C4212	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 12.0 mm	19,00 €
C4213	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 13.0 mm	19,50 €
C4214	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 14.0 mm	20,00 €
C4215	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 15.0 mm	20,00 €
C4216	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 16.0 mm	22,00 €
C4217	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 17.0 mm	23,00 €
C4218	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 18.0 mm	25,00 €
C4219	Gelenk-Ratschen-Ring-Gabelschlüssel; 19.0 mm	26,00 €

Ringschlüsselsatz tief gekröpft



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C1008	Ringschlüssel-Satz, tief gekröpft, 8-teilig in Wickeltasche, 5 J. Garantie; 6x7, 8x9, 10x11, 12x13, 14x15, 16x17, 18x19, 20x22	22,00 €
C1012	Ringschlüssel-Satz, tief gekröpft, 12-teilig in Wickeltasche, 5 Jahre Garantie; 6x7, 8x9, 10x11, 12x13, 14x15, 16x17, 18x19, 20x22, 21x23, 24x27, 25x28, 30x32	42,00 €



Qualität

Uni Verlängerung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
CUV00	Uni-Verlängerung	53,50 €

Verlängerung für Gabel-, Ring- und Maulschlüssel ab ca. Schlüsselweite 14, sowie größere Imbusschlüssel. Mit der Univerlängerung lässt sich die Hebelkraft für einen Schraubenschlüssel in etwa verdoppeln, sodass festsitzende Verschraubungen meist mühelos gelockert werden können.



Zoll-Werkzeuge

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C2171	Steckschlüssel-Satz Zoll, 3/8" Antrieb, 71-teilig	125,00 €
C5110	Steckschlüssel-Einsätze Zoll, 1/2" Antrieb, 10-teilig	19,50 €
C1194	Steckschlüssel-Einsätze Zoll, 1/4" + 1/2" Antrieb, 24-teilig	52,50 €
C21211	Steckschlüssel-Einsätze Zoll, 1/4" Antrieb, 11-teilig	11,00 €
C003511	Ring-Gabelschlüssel-Satz Zoll, 11-teilig	33,00 €



Qualität

Werkzeugrolltasche

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
CWETA	Werkzeug-Rolltasche, leer aus kräftigem Stoff, 16 Fächer	10,00 €



Qualität

Aus kräftigem Stoff mit 16 Fächern. Die Tasche wird ohne Werkzeug geliefert. Sie können diese als Pannentasche mit dem für Ihren Fahrzeugtyp nötigen, wichtigsten Werkzeug individuell befüllen.



Qualität

Schraubendreher

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
TKS15	Kreuzschlitz-Schraubendreher klein Gr. PH1 x 75 mm	5,00 €
TKS25	Kreuzschlitz-Schraubendreher, mittel Gr. PH2	6,00 €
TSS45	Schlitzschraubendreher, klein Gr. 3.2x75 mm	5,00 €
TSS55	Schlitz-Schraubendreher, mittel Gr. 4x100	4,00 €
TSS65	Schlitzschraubendreher, mittel Gr. 6,5 x 125 mm	8,00 €
TSS85	Schlitzschraubendreher, mittel Gr. 8x150 mm	10,00 €
TSS95	Schlitzschraubendreher, mittel Gr. 10x200 mm	11,00 €
TVK15	Vergaser-Schraubendreher, 90 mm, Kreuz, Gr. PH2	5,00 €
TVS65	Vergaser-Schraubendreher, 90 mm, Schlitz Gr. 6	5,00 €

Am 6-Kant kann der Schraubendreher mit einem Gabelschlüssel gefasst werden um die Kraft zu erhöhen.

Schraubendreher-Satz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C0912	Schraubendreher-Satz, 12-teilig	47,50 €



Qualität

Schraubendrehersatz mit durchgehenden Schäften / Klingen. Dadurch kann auf die Schraubendreher auch mit dem Hammer geschlagen werden. Sowie mit Außensechskant um die Kraft des Schraubendrehers mit Hilfe eines Gabelschlüssels o.ä. zu erhöhen. (kein 6-Kant und durchgehender Schaft beim jeweils kleinsten Schlitz- und Kreuzschlitzschraubendreher). Im Set enthalten ebenfalls je ein Vergaserschraubendreher Kreuz und Schlitz (mit 6-Kant und durchgehendem Schaft)



Qualität

T-Griff Schraubendreher-Satz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C11181	T-Griff Schraubendreher-Satz, 8-teilig	49,50 €
C11182	T-Griff Schraubendreher-Satz, 9-teilig	49,50 €

- T-Griff Schraubendreher-Satz, 8-tlg. mit Metallständer, auch zur Wandmontage geeignet

kurze Seite: Innensechskant

lange Seite: Kugelkopf-Innensechskant

2 mm * 100 mm 6 mm * 150 mm
 3 mm * 100 mm 7 mm * 150 mm
 4 mm * 100 mm 8 mm * 200 mm
 5 mm * 150 mm 10 mm * 200 mm

- T-Griff Schraubendreher-Satz, 9-tlg. mit Metallständer, auch zur Wandmontage geeignet
 Torx-Profil

T10 * 100 mm T30 * 150 mm
 T15 * 100 mm T40 * 150 mm
 T20 * 100 mm T45 * 200 mm
 T25 * 100 mm T50 * 200 mm
 T27 * 150 mm



Qualität

Bit-Sortiment

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C2132	Bit-Sortiment, 32-teilig	24,00 €

Bit-Sortiment, 32-tlg. In Kunststoffbox mit Gürtelclip. Farbcodierung. Bits 1/4", Länge: 25 mm

Antriebswerkzeug: 1 Bithalter mit Schnellauswurf, Länge 60 mm, 1 Bit-Adapter 1/4"-Antrieb

4 Schlitz: 3, 4, 5, 6 mm; 4 Kreuz: PH1, PH2 (2*), PH3; 4 Pozi: PZ1, PZ2 (2*), PZ3; 4 Innensechskant: 3, 4, 5, 6 mm
 7 T-Profil: T10, 15, 20, 25, 27, 30, 40; 7 T-Profil mit Stirnloch: T10, 15, 20, 25, 27, 30, 40



Qualität

Spannungsprüfer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
CP570	Spannungsprüfer-Phasenprüfer	2,00 €

VDE 220-250 V, GS-geprüft



Qualität

Wasserpumpenzange/Rohrzange groß + klein

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
CW272	Wasserpumpenzange "Die Kleine", 175 mm	7,00 €
C0272	Wasserpumpenzange, 240 mm	8,00 €

"Die Kleine" ersetzt die Standartgröße sowohl in der Anwendungsart und ist deutlich handlicher. Wer sie einmal hatte möchte sie in der Regel nicht mehr missen. Chrom-Vanadium-Stahl, schwarz; Gewerbe und Backen poliert; durchgestecktes Gewerbe; Griffe tauchisoliert; mit Klemmschutz.



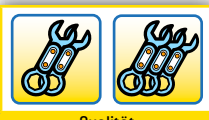
Qualität

Sprengringzange

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C5733	Sprengringzange innen + außen	7,00 €

Dank der tauschbaren Pins und möglichen Umstellung für innen oder außen sind hier alle erdenklichen Sicherungsringe zu erreichen. Die Pins werden durch eine

Verschlussmöglichkeit sicher gehalten und fallen nicht einfach heraus.



Qualität

(Kraft-)Seitenschneider

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C1170	Seitenschneider	6,50 €
C1172	Kraft-Seitenschneider	18,00 €

Länge 250mm, verchromt



Bürsten und Poliervorsätze



Drahtbürsten (Made in Germany)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
30006	Topfbürste gezopft, M14, 65 mm	6,00 €
30111	Rundbürste gezopft, M14, 115 mm	13,50 €
3RPB0	Pinselfürste Stahldraht gezopft	13,00 €
SRBZGS01	Rhodium Stahl-Rundbürste 75 mm mit Schaft	8,00 €
ERBW01	Rhodium Edelstahl-Rundbürste (grün)	6,00 €
SRBWGS01	Rhodium Stahl-Rundbürste (rot)	6,00 €
30003	Hand-Drahtbürste, 5-reihig	2,00 €
14001	Vollsicht-Schutzbrille	5,00 €

Zum Vorsatz auf einen Winkelschleifer mit Anschlussgewinde M14. Es handelt sich um sogenannte Zopfbürsten, d.h. die einzelnen Drähte sind ineinander verdreht. Dadurch ergeben sich sehr hohe „Standzeiten“; die Bürsten nutzen sich nur sehr langsam ab, und die Drähte verbiegen sich kaum, haben also immer sehr viel „Kraft“ beim Einsatz.

Gut geeignet zum Entrosten, Reinigen von Schweißnähten, Entfernen von Lack und Unterbodenschutz. Bei rotierenden Bürsten bitte immer eine Schutzbrille tragen, es könnten sich Drähte lösen!



Achtung

Drahtbürsten auf dem Winkelschleifer erzeugen durch ihre hohe Geschwindigkeit auch Wärme/Hitze auf dem Blech, dadurch schmilzt Rost zu einer silbrig-schwarz glänzenden Oberfläche zusammen. Diese Bereiche wirken auf den ersten Blick rostfrei, sind es aber nicht. Die Oberfläche ist extrem dicht und lässt Roststopper nicht eindringen, diese sind dann wirkungslos. Deshalb sollte man zur Entrostung niemals rotierende Drahtbürsten verwenden. Tun Sie dies trotzdem dann sollten Sie zur Sicherheit die abgebürstete Oberfläche noch mit einem groben Schleifpapier oder einer Schleifscheibe nachbehandeln um die Poren wieder zu öffnen.



Sandstrahlbürste

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3SSB0	Sandstrahlbürste 23 mm	75,00 €
3SSB1	Ersatzbürstenband 23 mm	42,00 €

Zum Vorsatz auf die Bohrmaschine oder den Akkuschauber. Die Sandstrahlbürste erzeugt eine raue Oberfläche, die vergleichbar ist einem gesandstrahlten Metall.

Durch die spezielle Hakenform und die elastische Aufhängung der Drähte erzeugt dieser Bürstenvorsatz eine Metalloberfläche die einer Behandlung mit grobem Strahlgut gleichkommt. Dadurch werden Oberflächen sehr gut auf die Haftung für Zinga vorbereitet. Sie sollten die Bürste ausschließlich zum Aufrauen von Blechen einsetzen um die Aggressivität der Drähte möglichst lange bei- zubehalten. Zur Entrostung und auch zur Entfernung von Unterbodenschutz ist die Bürste zwar durchaus geeignet, wird dann aber relativ schnell stumpf.

Die Drähte können durch Rückwärtslauf auf 400er oder 800er Schleifpapier wieder geschärft werden.



Polierfilze

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
2FLP25	FLP Polierfilz	11,00 €
3FPK77	FPK Polierfilz	6,00 €
353072	Polierset Rhodium	64,00 €

Lamellenpolierer/Polierstift aus Filz zum Polieren von Edelstahl. Für den Einsatz auf regulierbaren Gerad- und Druckluftschleifern.

Das 10-teilige Polierset von Rhodium enthält 2 (grobe) Sisalscheiben zum Vorpulieren, 2 harte Vliessescheiben zum Polieren, 2 weiche Vliessescheiben zum Hochglanzpolieren und die jeweils dazu gehörigen Polierpasten (in weiß, braun und blau) inkl. Einspanndorn.



Nylonbürsten

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3NTB50	Nylon-Topfbürste 50x17x6.0 mm	5,00 €
3NPB25	Nylon-Pinselfürste 25x25x6.0 mm	6,00 €
3NRB75	Nylon-Rundbürste 75x12x6.0 mm	6,00 €

Effizientes Bearbeiten von großen Flächen. Hohe Lebensdauer durch bruchfesten Nylonbesatz. Als Drahtbürsten-Ersatz zur mildereren Reinigung von Verschmutzungen und zur Bearbeitung von NE-Metallen, Holz, Zinkdruckguss und Kunststoffe



Qualität

Durch die Wellenform ist dieser Radierer um einiges wirksamer und effektiver als die herkömmliche Ausführung in glatter Form. Wird mit Spanndorn geliefert.

Folien- und Aufkleberradierer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HFR00	Folien- und Aufkleberradierer	18,50 €

Radierer zum Aufspannen auf die Bohrmaschine oder den Akkuschrauber. Der Radierer entfernt ziemlich mühelos Folien und Aufkleber auf lackierten und anderen glatten Flächen.

Sonstiges Werkzeug



Montagerollbrett "Sealey" & Knieschutzmatte

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HMRB1	Montagerollbrett "Sealey", ca.113x51x18cm, Bodenfreiheit ca. 3cm, aus Metall	99,50 €
3KSKX	Knieschutzmatte ca. 32x47 cm	21,00 €

Montagerollbrett und Knieschutzkissen für die bequeme Montage unter bzw. vor dem Fahrzeug. Stabiles Metallrahmen-Rollbrett mit Kopfpolster, hochwertigen großen Rollen und guten Kugellagern um bequem unter Auto rollen zu können. Robustes Knieschutzkissen aus drei Lagen Schaumstoff zusammengesetzt.



Qualität



Verkleidungslöser

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HVKL5	Verkleidungslöser-Set, 5-teilig	22,00 €
HVKL1	Türverkleidungslöser aus Metall mit Kunststoffgriff	6,00 €
HVKL2	Türverkleidungslöser aus beschichtetem Metall mit Holzgriff	9,00 €
HTFL1	Türfeder-Lösewerkzeug	19,00 €

Fünfteiliges Set aus stabilem Kunststoff (Bild 1) mit verschiedenen Demontagehilfen für Türverkleidungen, Gummidichtungen, Armaturen Brettern, Zierleisten usw. Durch die Kunststoffausführung hat dieses Set den Vorteil Kratzer weitestgehend zu vermeiden. Türfeder-Lösewerkzeug zum Entfernen von „Omega-Klammern“ an Fensterheberkurbeln u.ä. (Bild 2)



Qualität



Starker Demontagehebel aus Metall blank und Kunststoffgriff oder in der besseren, schonenderen Version mit beschichtetem Metall und Holzgriff (Bild 3 und 4) Türfederlösewerkzeug für "Omega-Federn" wie sie häufig an Fensterkurbeln etc. vorkommen

Kombikeil

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HVKLK	Kombikeil	13,00 €



Qualität

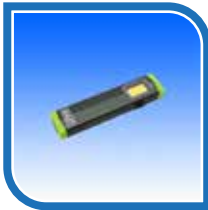
Ein mal wirklich sehr stabiler Kunststoffkeil zum Lösen von Verkleidungen, Stiften zur Verkleidungsbefestigung sowie zum Lösen von Zierleisten. Der Keil ist sauber entgratet und kann somit die Karosserie bzw. den Lack nicht verkratzen. Durch die solide Machart kann sich der Keil auch unter Krafteinfluss kaum verbiegen oder verformen. Je nach Lagerbestand kann der Keil grün oder schwarz ausfallen.



Qualität

Kedereinzughilfe für (Windschutz-) Scheiben

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8FKEH	Kedereinzughilfe für (Windschutz-) scheinben	25,00 €



Arbeitsleuchten

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HLEDO	LED-Arbeitsleuchte, mit Lithium Akku, abwinkelbar	39,50 €
HLEDS	3W COB LED Aluminium Minihandtaschenlampe	23,00 €

Inkl. Lithium-Ionen-Akku, wird über ein Standard-USB-Kabel geladen.



Qualität

Kotflügelschoner

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HKFS0	einfacher Kotflügelschoner, blau mit Magneten	12,00 €
HKFS5	Kotflügelschoner, Rückseite gummiert, "Sealey", 80x45 cm für nichtmagnetische Alu- & Kunststoffkotflügel, schwarz	19,00 €
HKFSX	Profi-Kotflügelschoner magnetisch, "Sealey", 106x60 cm sehr robuster Kotflügelschoner mit Einschubtaschen für Werkzeug und Kleinteile, magnetisch, rot	59,50 €

Diese Kotflügelschoner können Sie bei Reparaturarbeiten am Motor über den Kotflügel hängen. Durch die eingearbeiteten Magneten halten die Schoner sicher am Platz. Lackkratzer durch Werkzeug oder einen Reißverschluss an Ihrer Kleidung werden sicher verhindert. Die Version HKFS5 hat keine Magneten sondern ist auf der Rückseite gummiert, sodass dieser Schoner auch für nichtmagnetische Kotflügel aus GFK oder Alu verwendet werden kann.



Greifer & Heber

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
CT372	Teleskop-Magnetheber	5,00 €
HMHKL	Flexibler Magnetheber "Kombi" mit LED "Sealey"	23,00 €
B3187	Flexibler Magnetheber	9,00 €
C0427	Krallen-Greifer, 60 cm	2,50 €



Der Teleskop-Magnetheber ist von 12-65cm ausziehbar. Der Clou ist jedoch die Metallspitze die sich hinter der geschraubten Kappe befindet. Mit Hilfe dieser kann die Spritzwasserdüse justiert werden und im ausgezogenen Zustand wird dadurch ein (Ziel-)Punkt angedeutet, an dem der Strahl in etwa auf die Windschutzscheibe treffen wird. Auch sehr gut geeignet um Verstopfungen zu lösen, die mit Druckluft allein nicht beseitigt werden konnten.



Qualität

Der Magnetheber "Kombi" ist ein gut zu handhabendes "Werkzeug" mit welchem man dank LED Beleuchtung auch in finsternen Ecken das "zu hebende Gut" schnell wieder findet. Die Beleuchtungsfunktion ist nur zusammen mit dem Hebemagnet nutzbar.

Der Krallen-Greifer 60cm lang dient zum Greifen von Kleinteilen an schwer zugänglichen Stellen.



Qualität

Inspektionshilfen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C3575	Inspektionsspiegel und Magnetheber Set	59,50 €

Inspektionsspiegel und Magnetheber Set: Ausziehbares Spiegelset und Magnetheber für die Inspektion "schwieriger" Stellen beispielsweise im Motorraum.

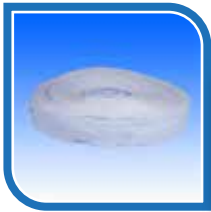


Auspuffwerkzeug

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HRW10	Auspuffrohrweiter klein 36 mm - 54 mm	55,00 €
HRW30	Auspuffrohrweiter groß 54 mm - 85 mm	55,00 €
HARAS	Auspuffrohrabschneider	69,50 €

Hochwertige Ausführung des Auspuffrohrweiter, Antrieb aus vergütetem Werkzeugstahl, Backen und Druckstücke aus hochwertigem Stahlguss. Zum Aufweiten von Auspuffrohren an Fahrzeugen. Ermöglicht so die Montage von neuen Auspuffrohren auf alten Auspuffteilen.

Der Rohrschneider ist beliebig verstellbar und somit fast jedem Rohrdurchmesser anpassbar. Durch einfaches hin- und herbewegen schneiden die Rollen das Rohr durch. Der Auspuffrohrabschneider benötigt wenig Bewegungsfreiheit, was ihn auch an unzugänglichen Stellen gut einsetzbar macht.



Auspuffband

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HAPB0	Auspuffband, 23 m x 5 cm	79,50 €

Wenn Sie in Ihrem Motorraum Probleme durch Überhitzung bekommen, z.B. Dampfblasenbildung im Kraftstoff, oder abblättrender Lack, dann kann das Auspuffband eine gute Hilfe sein. Das hitzefeste kräftige Gewebband wird einfach um den Krümmer gewickelt und mit Schlauchschellenband fixiert.



Hongerät

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HONG1	Hongerät 18-63 mm	12,00 €

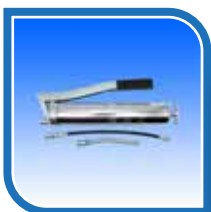
Zylinder-Reinigungsgerät: 1/4"-Antriebsschaft (flexibel) zum Einspannen in elektrische Bohrmaschinen, selbstspreizende nachspannbare Segmentarme, auswechselbare Segmente.



Präzisionsöler

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C3987	Präzisionsöler	13,50 €

Der Präzisionsöler ermöglicht eine tröpfchenweise Abgabe für sauberes und präzises Arbeiten.



Handhebel-Fettpresse

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C3980	Handhebel-Fettpresse	26,00 €
HFP00	Fettpresse, Pressol	26,00 €
3980A	Panzerschlauch 30 cm	7,00 €

Verchromt, bzw. lackiert (Pressol) mit Düsenrohr und Mundstück, bzw. Düsenschlauch und Mundstück (Pressol) für Fettpatronen 400 g oder loses Fett, Länge 340 mm, Anschlussgewinde M10x1, - Panzerschlauch: 30cm lang mit Universal-Mundstück. Passend für die meisten Fettpressen



Mehrzweck-Minipumpe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L4385	Mehrzweck-Minipumpe 1 Liter	19,50 €

Kleine praktische Pumpe zum Befüllen mit diversen Flüssigkeiten. Fassungsvermögen: 1 Liter mit Metallröhrchen am Ende zum sauberen und effektiven Befüllen. Die Pumpe hat einen Doppelhubkolben, d.h. sie fördert sowohl beim Niederdrücken als auch beim Loslassen des Druckstempels. Hubvolumen ca. 10-12ml. gepumpt werden können: Motoröl, Getriebeöl, Bremsflüssigkeit und viele weitere nicht korrosive Flüssigkeiten.



Qualität

Radioausbausatz universal

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HRASO	Universal Radio Ausbausatz, 18-teilig	25,00 €

Ein Set mit den gebräuchlichsten Entriegelungswerkzeugen für Einschubradios. (Blaupunkt, BMW, VW, Audi, etc.)

12-teiliger Koffer in Ausführung „VarioPlus“: Ringseite greift an den Flanken und passt daher für metrische und zöllige 6- bzw. 12 Kantschrauben



Qualität

Hohlraumkamera (Video-Endoskop)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3HK8199	Hohlraumkamera Sealey VS8111, 8mm	99,50 €
3HK8114	Tablet Hohlraumkamera Sealey VS8114, 3.9mm	169,50 €
3HK8113	Wi-Fi Hohlraumkamera Sealey VS8113, 8mm	59,50 €

Handliche Endoskope mit einem LCD-Bildschirm und wasserdichter Kamerasonde nach IP67. Mit Speicherfunktion auf SD-Karte (Karte nicht im Lieferumfang). Bzw. mit WIFI-Übertragung an ein Smartphone o.ä.



Qualität

Löthelfer "Sealey"

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HLH00	Löthelfer "Sealey"	16,00 €

Löthelfer mit Lupe und 2 Haltearmen. Die beiden Haltearme klemmen jeweils ein Kabelende fest und halten beide Enden des Kabels aneinander. Jetzt hat man beide Hände frei zum

Löten (Eine Hand den LötKolben, andere Hand das Lötzinn). Die Lupe lässt die Lötenden und das Lötgergebnis besser erkennen.



Qualität

Schonhammer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C5727	Schonhammer, Kopf-ø 27mm	12,00 €

Zum oberflächenschonenden Lösen von festsitzenden empfindlichen Teilen, z.B. Riemenscheiben, Thermostatgehäusen etc.



Splintentreiber / Durchschlagdorn-Satz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
CS659	Splintentreiber-Durchschlagdornsatz, 6-teilig	16,00 €

ø: 3-4-5-6-7-8 mm, Länge: 150mm



mechanischer Schlagschrauber

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C5735	Mechanischer Schlagschrauber	26,50 €

Universell einsetzbarer mechanischer Schlagschrauber zum Lösen von festgerosteten Schrauben.

Es können entweder 3/8" Nüsse oder mit dem enthalten Bit-Aufsatz auch 8mm Bit-Einsätze verwendet werden.



Schrauben-Hilfe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L7463	Schoner für Schrauben und Muttern, 6-teilig	9,00 €

Diese Aufsteckschoner verhindern Beschädigungen an 6-Kantschrauben und -Muttern. Es bieten sich vor allem Chrom-, Eloxierte- oder lackierte 6-Kantschrauben an.



Präzisionsmesswerkzeuge

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C1345	Messschieber analog mit Tiefenmaß 1/20 Nonius	18,00 €
C1360	Messschieber digital mit Tiefenmaß, Genauigkeit 0.03 mm	46,00 €
C13701	Mikrometer 0-25 mm 1/100 Teilung	22,00 €
C1365	Präzisions-Messwerkzeugsatz, 4-teilig	59,00 €





Edelwerkzeuge



Umsteck-Schraubendreher

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
TUS01	Umsteck-Schraubendreher Schlitz/Kreuz	11,50 €
TUS02	Umsteck-Schraubendreher Torx	11,50 €

Extrem robuster und massiv gebauter Schraubendreher. Sehr griffiger gut zu packender etwas rustikal anmutender Griff aus



Qualität

extrem schlagzähem soliden Kunststoff.

Zwei verschiedene Biteinsätze mit TX10/15 und TX20/25 für Torxschrauben.

Zwei verschiedene Biteinsätze mit PH1 & PH2 für Kreuzschlitzschrauben und 3.0 & 5.5mm für Schlitzschrauben.

Im Gegensatz zu den sonst üblichen, oftmals sehr einfachen, Kombinationsschraubendrehern ist dieser mit besonders langen Einschüben für stabilen und kräftigen Halt, sowie mit soliden Klemmfederkugeln gegen herausrutschendes Werkzeug aufgestattet. Auch die Schaftaufnahme ist aus Stahl mit massiver Führungsnut hergestellt.



Turbo-Schlüsselsätze

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
TSK99	Turbo Sechskant Inbusschlüsselsatz	79,50 €
TTX99	Turbo Torx-Schlüsselsatz	79,50 €

Schlüssel-Sets der besonderen Art: Die Schlüssel-Sätze sind alle mit einem Gelenk ausgestattet. Dies erlaubt es den Schlüssel in einem

beliebigen Winkel einzusetzen um an schlecht zugängliche Bereiche zu kommen, bzw. um sich einen Hebel zum Öffnen festsitzender Verschraubungen zu machen.



Qualität



Kugelkopf-Schlüsselsätze

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KK6K	Kugelkopf 6-Kant Inbusschlüssel Satz 1.5 - 10 mm	53,50 €
3KKTX	Kugelkopf Torx-Schlüsselsatz T9-T40	57,00 €

Die Farblich unterschiedlichen Griffe helfen Ihnen, schnell die gewünschte Größe zu finden. Zudem sind die Griffe rutschfest und

erlauben ein sicheres arbeiten. Die 100° Biegung der Schraub-Schlüssel schützt Ihre Knöchel. Durch den Kugelkopf auf der langen Seite lassen sich die Schlüssel auch leicht schräg im Winkel ansetzen.



Qualität



Uni Hakensatz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3UHSF	Uni Hakensatz flexibel	14,50 €
3UHSS	Uni Hakensatz starr	14,50 €

2 Stück Haken im Set. Die Haken sind ca. 24cm lang.

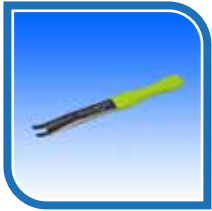
Die Materialstärke der Haken beträgt ca. 8mm. Hakenenden mit

Schutzkappe.

Die Haken können eingesetzt werden um z.B. den Bremssattel bei der Montage an der Achse/Feder aufzuhängen, oder auch um Leitungen, Kabel oder Achsteile vorübergehend irgendwo am Fahrzeug hinzuhängen, damit diese nicht am Schlauch oder einer Leitung baumeln.



Qualität



Clipheber Verkleidungslöser

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3HMS1	Hartmetallschaber kurz, 16 mm breit	39,50 €

Sehr schön und edel gemachter Löser von Verkleidungsclips aus poliertem Metall ohne scharfe Ecken und Kanten. Mit Gummiüberzug auf der Griffseite.
Der Sauber gearbeitete Clipheber hinterlässt keinerlei Kratzer beim Arbeiten.

Abmessungen: 175mm lang, 15mm breit

Es macht einfach Spaß den Clipheber in der Hand zu haben und damit zu arbeiten!



Uni Adapter Set 2-teilig

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3UAS2	Uni Adapter Set, 2-teilig	45,00 €



Niete & Werkzeug

Nietzangen



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L6062	Nietzange Semiprofi	49,50 €
C5760	Nietzangen-Set Profi	189,50 €
C5762	Blindnietzange Profi	59,50 €
3DKNZ	Drehkopf-Nietzange Robust	145,00 €

Unsere Nietzangen sind auch in der Standardversion gut im Alltag verwendbar.
Die Profiversionen sind auf größtmögliche Kraftübertragung ausgelegt.



Nieten + Zubehör



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
4DBN3280	Dichtblindniete, 10 Stück; 3.2 mm / 8.0 mm	0,50 €
4DBN3295	Dichtblindniete, 10 Stück; 3.2 mm / 9.5 mm	0,50 €
4DBN4080	Dichtblindniete, 10 Stück; 4.0 mm / 8.0 mm	0,75 €
4DBN4095	Dichtblindniete, 10 Stück; 4.0 mm / 9.5 mm	0,75 €
4DBN4880	Dichtblindniete, 10 Stück; 4.8 mm / 8.0 mm	1,00 €
4DBN4895	Dichtblindniete, 10 Stück; 4.8 mm / 9.5 mm	1,00 €
4NM04	Nietmuttern Edelstahl M4-M10 Flachrundkopf; M4 10 Stück	2,50 €
4NM05	Nietmuttern Edelstahl M4-M10 Flachrundkopf; M5 10 Stück	3,00 €
4NM06	Nietmuttern Edelstahl M4-M10 Flachrundkopf; M6 10 Stück	4,00 €
4NM08	Nietmuttern Edelstahl M4-M10 Flachrundkopf; M8 10 Stück	4,00 €
4NM10	Nietmuttern Edelstahl M4-M10 Flachrundkopf; M10 6 Stück	4,00 €
4NGBM05	Nietgewindebolzen, diverse Größen M5 - M8, 10 Stück; M5x15	3,50 €
4NGBM06	Nietgewindebolzen, diverse Größen M5 - M8, 10 Stück; M6x15	4,50 €
4NGBM08	Nietgewindebolzen, diverse Größen M5 - M8, 10 Stück; M8x20	5,50 €
4EBN4070	Erdungsblindniete, 10 Stück	2,50 €
4NK48218	Blindniet Nylonhülsen ø 4.8 mm, 10 Stück	0,50 €



Wir bieten unsere Niete in höchster Qualität an aus höchst möglicher rostfreier Metallkombination.

Bremsen & Fahrwerk



Bremsflüssigkeits-Tester

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BFTO	Bremsflüssigkeits-Tester	37,00 €

Dieser Tester zeigt den Wassergehalt in Bremsflüssigkeiten an. Da normale Bremsflüssigkeiten wie DOT3 und DOT4 mit der Zeit Wasser ziehen, sollten diese

Flüssigkeiten gelegentlich auf ihren Wassergehalt geprüft werden.

Dazu taucht man das Gerät etwas in die Flüssigkeit und drückt dann den Knopf am oberen Ende. Bei einem Wasseranteil von < 1.5 % zeigt es grün (O.K.), bei 1.5 – 3 % gelb (geht noch), über 3% rot (Flüssigkeit muss gewechselt werden). Der Tester schaltet von alleine ab. Die Lieferung erfolgt mit Batterie.



Bremsentlüfter mit Handpumpe "Sealey"

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BEPO	Bremsentlüfter mit Handpumpe "Sealey"	99,50 €

Professionelles Entlüftungssystem - Erfordert keine zusätzliche Energiequelle, einfach befüllen und mit der Hand aufpumpen. Der kleine Druckkanister fasst 2,5 Liter Hydraulik,

bzw. Bremsflüssigkeit.

Es kann das gesamte Bremssystem mit einer Füllung gespült werden, ohne die Reserve aufzubrechen oder nachzufüllen. Der Druckbereich macht ebenfalls die Nutzung für ABS Systeme möglich.



Bremsentlüfter "Easy-Bleeder"

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8EZIO	Bremsentlüfter "Easy-Bleeder" Deckelgrößen: 1", 27mm, 1 3/4", 46mm, weitere lieferbar	35,00 €
8EZIM	Mehrzweckdeckel für Easy-Bleeder	33,50 €
8EZIK	Druckluftkupplung für Easy-Bleeder Für Anschluss an den Kompressor. Achtung: nur mit max. 1,4 – 1,9 bar arbeiten !	1,00 €

Mit diesem Gerät ist es möglich Bremsen ohne Helfer zu entlüften. Mit Easy Bleeder

wird die Bremsanlage vom Reifendruck des Ersatzrades unter Druck gesetzt.

Hierzu wird einer der beigelegten Adapterdeckel auf den Vorratsbehälter der Bremsflüssigkeit gesetzt und der Luftschlauch an das Reifventil angesetzt; jetzt nur noch der Reihe nach die Entlüfternippel an den Bremszylindern aufdrehen und fertig. Natürlich kann auch die komplette Bremsflüssigkeit damit getauscht werden. Die beigelegten Deckel passen für nahezu 97% aller Fahrzeuge (nicht passend bei einigen Mazda und Triumph-Typen). Geräte mit diesem Funktionsprinzip wurden getestet in „Oldtimer-Markt 6/03“, „British Classic Cars 4/03“ und „Oldtimer-Praxis 1/99“. Urteil: „empfehlenswert“. Auch für die Kupplung geeignet.



Bremsentlüfter und Unterdruckprüfer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HMITY	Bremsentlüfter und Unterdruckprüfer Lieferung erfolgt mit Handpumpe und Manometer. Sowie Bremsflüssigkeitsbehälter, klaren Schläuchen und diversen Anschlussstücken	75,00 €

Dieses Gerät hat zwei Funktionen: Sie können damit Unterdruck erzeugen und somit Verstellsysteme auf Funktion und Dichtigkeit überprüfen, wie z.B. die Frühverstellung am Zündverteiler. Über das Manometer können Sie den Druck ablesen und auch überprüfen ob der Unterdruck nachlässt. Ebenfalls können Sie die Bremse entlüften. Es funktioniert genau andersherum als Easy Bleeder, weil Sie hier mittels Unterdruck die Flüssigkeit am Radbremszylinder absaugen. Für diese Funktion wird der mitgelieferte Becher zwischen die Leitung gesteckt. Wichtig ist, dass an der Entlüfterschraube keine Nebenluft über das Gewinde in den Ansaugschlauch gelangt (Gewinde evtl. einfetten mit Bremsmontagepaste).



Qualität

Druckluft-Bremsentlüfter

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8DLEL	Bremsentlüfter, druckluftbetrieben "Sealey" Lieferung erfolgt mit Entlüftergerät und 2 Nachfüllbehältern	65,00 €

an- oder absaugt. Im klaren Verbindungsschlauch kann man erkennen ob Blasen im System sind oder nicht. Dadurch lässt sich schnell und einfach entlüften.

Die beiden Nachfüllgefäße können im Motorraum über dem Hauptbremszylinder aufgehängt werden, sodass man einfach und unkompliziert Bremsflüssigkeit nachfüllen kann. Um beim Entlüften sicherzustellen, dass an der Entlüfterschraube keine Nebenluft gezogen wird, sollte man das Gewinde mit Bremsenfett (Bremsmontagepaste) einstreichen.

Der Druckluft-Bremsentlüfter wird direkt an der Entlüfterschraube angesetzt. Per Druckluft vom Kompressor wird im Absauggefäß ein Unterdruck erzeugt, welcher die Bremsflüssigkeit



Qualität

Auffangbehälter für Bremsflüssigkeit

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8EZAB	Auffangbehälter für Bremsflüssigkeit	9,50 €

Set enthalten sind dreierlei verschieden Gummiadapter für die gängigsten Entlüfternippel-Größen.

Der Auffangbehälter ist eine kleine aber sehr praktische Ergänzung zum Easy Bleeder Bremsentlüftungssystem, aber auch für die manuelle Entlüftung von Bremssystemen. Im



Qualität

Absaugalg für Bremsflüssigkeit"

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8ABS0	Absaugalg Bremsflüssigkeit	6,00 €

Absaugen der evtl. zu vielen Bremsflüssigkeit nach einem Bremsbelag- oder Bremsflüssigkeitswechsel.



Qualität

Bördelgerät für Bremsleitungen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BG00	Bördelgerät für Bremsleitungen (semiprofi) Rohrquerschnitte: 4.75, 3/16" (=4.76mm), 1/4" (=6.35mm), 5/16" (=7.94mm), 3/8", 1/2", 5/8"	69,50 €

herstellen. Das Bördelgerät in Semi-Profii Qualität besticht durch seine gute Funktion trotz günstigem Preis. Sie können es, mit dem Funktionsprinzip einer Klemmzange vergleichen und direkt unter dem Auto einsetzen. Das Bördelgerät ist für Kunifer-Leitungen ausgelegt. Weiche Stahlleitungen mit 4.75mm sind auch möglich. Für harte/spröde Stahlleitungen ist das Werkzeug nicht geeignet. Das Bördelgerät „Semi-Profii“ wurde in der "Oldtimer-Praxis 8/2007" vorgestellt und für gut befunden. Für den täglichen Werkstatteinsatz ist es nicht geeignet.

Sie können die üblichen Anschluss-Bördel F, E und D für ihre Bremsleitungen selbst



Qualität

Profii Kompakt-Bördelgerät

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BG05	Profii Kompakt-Bördelgerät Sealey	89,50 €

Bördel erstellen, auch direkt unter dem Auto. Das ist sehr praktisch. Allerdings benötigt man zur Bedienung des Geräts aufgrund der vergleichsweise kurzen Hebel relativ viel Kraft, sodass es eher nur für das Anfertigen einzelner Bremsleitungen geeignet ist. Die Anfertigung eines ganzen Satzes ist eher mühsam - dafür eignet sich unser Profii-Bördelgerät besser. Das Werkzeug lässt sich nicht erweitern oder umrüsten auf andere Leitungsgrößen.

Kompaktes Profii-Bördelgerät für 4,75mm, bzw. 3/16" Leitungen. Erstellbare Bördel: E+F (SAE) Bördel. Mit diesem Bördelgerät lassen sich sehr saubere und professionelle



Qualität

Bördelgerät in Profiausführung zum Einspannen in den Schraubstock. Das Gerät ist sehr stabil und äußerst einfach zu bedienen, daher auch bestens für den täglichen Werkstatteinsatz geeignet. Für E- und F-Bördel.

Profi-Bördelgerät für Bremsleitungen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BGPO	Profi-Bördelgerät Für 3/16" bzw. 4.75mm Leitung - Bördel: SAE E+F und DIN F	239,50 €
8BGP4-DIN	Bördel-Druckstück für 4.75 mm DIN F 180°	65,00 €
8BGP6.0	Bördel-Druckstück für 6.00 mm, DIN F 180°	68,50 €
8BGP6.35	Bördel-Druckstück für 6.35 mm / 1/4"	59,00 €
8BGP8	Bördel-Druckstück 5/16" + 8.00 mm Bördel E & F SAE	59,00 €
8BGP10	Bördel-Druckstück 3/8" Bördel E & F SAE	49,50 €



Qualität

Für Citroen-Fahrzeuge mit Hydraulik-System (und die ebenfalls mit diesem System ausgestatteten Rolls-Royce-Typen) werden spezielle Leitungsquerschnitte und Überwurfschrauben benötigt. Ebenso sind diese Fahrzeuge mit einem speziellen Bördel-Typ versehen. Hier finden Sie das passende Material in rostfreier Kunifer-Qualität mit Messing-verschraubungen, sowie ein Spezial-Bördelgerät in Profiqualität.

Bördelgerät + Zubehör für Citroen Hydraulik

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BGC0	Bördelgerät für Citroen-Hydraulik, 3.5 mm und 4.5 mm	269,50 €
8BGC4	Bördeldruckstücksatz 3/16" & 4.76 mm	63,50 €
8BGC6	Bördeldruckstück im Satz für Citroen 6.35 mm	129,00 €
8BGC6-DIN	Bördel-Druckstück-Satz komplett SAE 6.35mm E/F Clamps/Dies + Punch SAE	61,50 €
8LC35	Bremsleitung Kupfer-Nickel 3.5 mm, Rolle 7.5 m	39,50 €
8LC45	Bremsleitung Kupfer-Nickel 4.5 mm, Rolle 7.5 m	42,50 €
8LG75	Bremsleitung Kupfer-Nickel 6.35 mm, Rolle 7.5 m	49,50 €
MCU35	Messing-Überwurfschraube, M8x1.25, 3.5 mm	2,00 €
MCU45	Messing-Überwurfschraube, M9x1.25, 4.5 mm	2,50 €
MCU63	Messing-Überwurfschraube, 6.35 mm	2,50 €
MDC35	Gummidichtung, LHM, 3.5 mm	1,00 €
MDC45	Gummidichtung, LHM, 4.5 mm	1,00 €
MDC63	Gummidichtung, LHM, 6.35 mm	1,50 €



Qualität

Leihgeräte Bördelgerät

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BGPV	Miete / Kautions Profibördelgerät Leihgebühr pro Woche	20 €
8BGCV	Miete / Kautions Citroen-Bördelgerät Leihgebühr pro Woche	20 €
8BGP6.V	Miete / Kautions Bördel-Druckstück für 6.00 mm, DIN F 180° "Sealey" Leihgebühr pro Woche	2.50 €
		68,50 €



Qualität

Bremsmontagepaste "Bremsenfett"

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BMP2	Bremsmontagepaste, 75 g	5,00 €

Eine Fettpaste zum leichtgängigen Bördeln, bzw. zum Montieren von Bremssteilen. Verträglich mit DOT 3, 4 und 5 Bremssystemen.



Rohrbieger (für Bremsleitungen)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8RB00	Rohrbieger	14,00 €
8RB02	Rohrbiegezange 4.75 mm (3/16") - 6.35 mm (1/4") Profigerät	46,00 €
8RB01	Rohrbiegezange klein (für enge Radien)	22,50 €
8RB03	Rohrbieger Mini	22,00 €

Mit diesen Rohrbiegern lassen sich

Bremsleitungen einfach biegen, ohne dass die Gefahr besteht das Rohr einzuknicken.

Der große Rohrbieger (rotes Modell) ist geeignet für alle Rohrquerschnitte mit 4.75, 5, 6, 8, 10 mm und 3/16" (=4.76mm) + 3/8". Hier biegt man das Rohr um eine Art Trommel, der Radius ist dadurch fest vorgegeben. Der kleine und der blaue Rohrbieger sind wie eine Zange zu bedienen. Die Leitung wird zwischen die Backen „geklemmt“ und mit einer Hand festgehalten. Mit der anderen Hand dreht man dann die Zange, um das Rohr sauber zu biegen.



Rohrabschneider / -entgrater/ -abmantler

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8RA00	Rohrabschneider für Rohre von 3-16mm ø	5,00 €
8RA0X	Mini-Ratschen-Rohrabschneider	44,00 €
8RAEX	Ersatz-Schneiderrad für Rohrabschneider Sealey Premium	13,50 €
8EG00	Rohrentgrater, einfach	8,50 €
8EG0S	Profi-Rohrentgrater "Sealey"	25,00 €
8RAM0	Rohrabmantler	35,00 €



Der Rohrabschneider gewährleistet ein sauberes und vor allem rechtwinkliges Abtrennen von Bremsleitungen. Nur mit einem absolut geraden Schnitt können Sie das Ende einer Bremsleitung zu einem guten und vor allem dichten Bördel verformen.



Rohr-Entgrater zum Entgraten von Bremsleitungen und anderen Rohren innen und außen. Durch das Schneiden von Rohren wird der Innendurchmesser leicht verengt, der Entgrater "scheidet" den Querschnitt wieder frei.



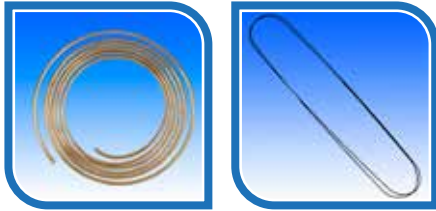
Rohrstrecker

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L6319	Leitungsstrecker Sealey	15,00 €
8RSMO	Rohrstrecker Müller-Werkzeug	115,00 €

Der Rohrstrecker, oder auch Bremsleitungs-Richtwerkzeug genannt, ist für Rohrleitungen mit 5.0, 6.0 und 10mm Durchmesser, auch für Bremsleitungen mit 4.75mm, 4.76mm (=3/16") geeignet. Das Werkzeug begradigt krumme und gebogene/ verbogene Bremsleitungen.



Der Sealey Leitungsstrecker macht im Prinzip das Gleiche, allerdings weniger komfortabel und weniger präzise, die Leitung wird nicht so perfekt gerade wie beim teuren Rohrstrecker



Bremsleitungen Rostfrei / Stahlleitungen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8L575	Bremsleitung Kupfer-Nickel 4.75 mm, Rolle 7.5 m	37,50 €
8L5250	Bremsleitung Kupfer-Nickel 4.75 mm, Rolle 25 m	110,00 €
8L500	Bremsleitung Kupfer-Nickel 4.75 mm, pro 10 cm	0,75 €
8L607	Bremsleitung Kupfer-Nickel 6.00 mm, Rolle 7.5 m	49,50 €
8L606	Bremsleitung Kupfer-Nickel 6.00 mm, pro 10 cm	1,00 €
8L675	Bremsleitung Kupfer-Nickel 6.35 mm, Rolle 7.5 m	49,50 €
8L600	Bremsleitung Kupfer-Nickel 6.35 mm, pro 10 cm	1,00 €
8L875	Bremsleitung Kupfer-Nickel 7.94 mm, Rolle 7.5 m	59,50 €
8L800	Bremsleitung Kupfer-Nickel 7.94 mm, pro 10 cm	1,30 €
8L975	Bremsleitung Kupfer-Nickel 10.0 mm, Rolle 7.5 m	99,50 €
8L900	Bremsleitung Kupfer-Nickel 10 mm, pro 10 cm	2,50 €
8SDL5S	Stahl-Bremsleitung 4.75 mm, Rolle 5 m	19,50 €
8SDL6S	Stahl-Bremsleitung 6.0 mm, Rolle 5 m	24,50 €

Die Bremsleitungen sind aus einer Kupfer-Nickel-Legierung hergestellt, sogenanntes KUNIFER, und daher rostfrei. Die Leitungen entsprechen den Anforderungen für die Herstellung von Bremsleitungen. Unsere KUNIFER-Leitung Typ CN102 (auch Cunifer 10 genannt) entspricht in Zug- und Druckfestigkeit der britischen Norm BS2871.3 bzw. BS EN12449 (letzteres ist gleichzusetzen mit DIN EN12449 und ersetzt mit DIN EN 12451 die alte DIN 1785. Alle DIN entsprechen dem aktuellen Werkstoffkürzzeichen CuNi10Fe1Mn) sowie der Werkstoffnummer 2.0872, bzw. CW352H und ist nahtlos gezogen.



Kunifer-Bremsleitung 4.75mm verfügen seit September 2020 über eine ABE und können alternativ zu Stahlleitungen eingebaut werden. Die ABE gilt auch (rückwirkend) für ältere von uns bezogene Leitungen. Die ABE ist allerdings nur für Leitungen mit 4.75mm Durchmesser gültig. Andere Durchmesser zum Einbau als Bremsleitung erfordern immer noch die Rücksprache mit der Prüfstelle.



Qualität

Für Leitungsdurchmesser ab 6mm gilt: Gemäß DIN 74234 "Hydraulische Bremsrohre Bördel" Abschnitt 3 sind Bremsrohre mit Werkstoffkürzzeichen CuNi10Fe1Mn (2.0872) (ehemals DIN 17664), als Bremsrohre zugelassen. Aufgrund der generellen Zulassung kann keine ABE bzw. ein Teilegutachten mitgeliefert werden, was zu der paradoxen Situation führt, dass Kunifer-Leitungen zwar zulässig sind, der TÜV aber dennoch (aus Unwissenheit) die Abnahme im Einzelfall verweigert. Unterlagen über die Einhaltung der Normen können Sie gerne bei uns anfordern.

Aufgrund der generellen Zulassung kann keine ABE bzw. ein Teilegutachten mitgeliefert werden, was zu der paradoxen Situation führt, dass Kunifer-Leitungen zwar zulässig sind, der TÜV aber dennoch (aus Unwissenheit) die Abnahme im Einzelfall verweigert. Unterlagen über die Einhaltung der Normen können Sie gerne bei uns anfordern.



„Messingnippel“ rostfrei sind die optimale Ergänzung zu Kunifer Bremsleitungen. Bei Messingnippeln wird im Gegensatz zu den preiswerten verzinkten Stahlnippeln nicht zwischen E- oder F-Bördeln unterschieden (durch Ihre besondere Ausformung passen sie in allen Fällen). Andere Größen + Verbinder bitte anfragen.

Überwurfschrauben & -muttern, Entlüfterschrauben

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis	
MHU2S	Messing-Überwurfschraube, M10x1, 16.7 mm z.B. für: VAG, Alfa, BMW, DAF, DB, Datsun, Ford D, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Simca, Skoda, Toyota, Volvo für 4.76mm-Ltg.	1,50 €	
MHU1	Messing-Überwurfschraube, 3/8"-24UNF, 21 mm z.B. für: Austin, DAF, Ford D/GB, Peugeot, Saab, Vauxhall für 4.76mm – Leitungen	1,50 €	
MHU2	Messing-Überwurfschraube, M10x1, 21 mm z.B. für: Ford D für 4.76mm – Leitungen	1,50 €	
MHU5	Messing-Überwurfschraube, 3/8"-24 UNF, 15 mm z.B. für: Ford US, u.a. US-Typen, Volvo für 4.76mm – Leitungen	2,00 €	
MHU6	Messing-Überwurfschraube, M10x1.25, SW11, 19 mm z.B. für: Fiat, Lancia, Autobianchi für 4.76mm – Leitungen	2,50 €	
MHU6B	Messing-Überwurfschraube M12x1.25, 19.5 mm für 6.35mm – Leitungen	4,50 €	
MHU10	Messing-Überwurfschraube, M10x1.25, SW10, 17 mm z.B. für: Fiat, Mazda für 4.76mm – Leitungen	2,50 €	
MHU1B	Messing-Überwurfschraube, 3/8"-24 UNF, 17.6 mm für 4.76mm – Leitungen	2,50 €	
MHU1A	Messing-Überwurfmutter, 3/8";-24UNF, SW14, 17.5 mm, z.B. für: Austin, DAF, Ford D/GB, Saab, Vauxhall, Volvo für 4.76mm – Leitungen	1,50 €	
MHU2A	Messing-Überwurfmutter, M10x1, 17.5 mm für 4.76mm – Leitungen	1,50 €	
MHU2B	Messing-Überwurfschraube, M10x1 (ohne Absatz), 17.5 mm für 4.76mm – Leitungen	2,00 €	
MHU9	Messing-Überwurfschraube, M12x1, SW13, 21 mm für 4.76mm – Leitungen	2,50 €	
MHU27	Messing-Überwurfschraube, M12x1, SW13, 19 mm für 6.00mm – Leitungen	3,50 €	
MHU15	Messing-Überwurfschraube, M12x1, SW13, 21 mm für 1/4" / 6.35mm – Leitungen	2,00 €	
MHU14	Messing-Überwurfschraube, 7/16" - 20 UNF, SW13, 21 mm für 1/4" / 6.35mm – Leitungen	2,00 €	
MHU7	Messing-Überwurfschraube, 7/16" - 20 UNF, 19 mm für 4.76mm – Leitungen	2,00 €	
MHU77	Messing-Überwurfschraube, 7/16" - 24 UNF, 13.5 mm z.B. für: Ford US, Benzinleitungen für 1/4" / 6.35mm – Leitungen	2,50 €	
MHU4A	Messing-Überwurfmutter, 7/16" x 20 UNF, SW15, 18.5 mm für 1/4" / 6.35mm – Leitungen	2,50 €	
MHU4B	Messing-Überwurfschraube, 7/16" - 24UNF, 15 mm für 1/4" / 6.35mm – Leitungen	2,00 €	
MHU15A	Messing-Überwurfmutter, M12x1, 19.5 mm für 1/4" / 6.35mm – Leitungen	3,00 €	
MHU16	Messing-Überwurfschraube 9/16 x 18 whit, 17.5 mm für 6,35mm – Leitungen	1,50 €	



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis	
MHU26	Messing-Überwurfschraube, 9/16"-24UNF, 17,5 mm	2,50 €	
MHU11	Messing-Überwurfschraube, 7/16"-24UNF, 23 mm für 4,76mm – Leitungen	3,00 €	
MHU12	Messing-Überwurfschraube, 1/2"-20UNF, 14,25 mm für 4.76mm – Leitungen	2,00 €	
MHU13	Messing-Überwurfschraube, 7/16"-24UNF, 17,5 mm für 6.35mm – Leitungen	2,50 €	
MHU18	Überwurfschraube 1/2"-20UNF, 13,5 mm für 7.94mm – Leitungen	2,00 €	
MHU24	Messing-Überwurfschraube, 1/2"-20 UNF, 24 mm für 7.94mm – Leitungen	3,50 €	
MHU24A	Messing-Überwurfmutter 1/2"-20 UNF, 19,5 mm	4,00 €	
MHU24B	Messing-Überwurfschraube 1/2"x20UNF, 24 mm	3,50 €	
MHU29	Messing-Überwurfschraube M12x1.25 mm, 22,5 mm	2,50 €	
MHU48	Messing-Überwurfschraube 1/2"-20UNF, 17 mm	3,00 €	
MHU48C	Messing-Überwurfmutter 1/2" X 20 UNF	3,00 €	
MHU90	Messing-Überwurfschraube M14x1.5, 22 mm	5,00 €	
MHU113	Messing-Überwurfschraube, M12x1.5, 18,5 mm	3,00 €	
MHU128	Messing-Überwurfschraube, M12x1.5 mm, 19 mm	5,50 €	
8RH00	Rohrhalter, Kunststoff schwarz	0,80 €	
MHU1D	Messing-Blindschraube, 3/8"x24UNF	3,00 €	
MHU50	Messing Olive 1/4"	1,50 €	
MHU51	Messing Olive 5/16"	1,50 €	
ME001	Messing-Entlüfterschraube 1/4";-28 UNF, SW 1/4", 28 mm	3,00 €	
ME002	Messing-Entlüfterschraube, 3/8";-24 UNF, SW11, 34 mm	5,00 €	
ME003	Messing-Entlüfterschraube, M10x1, SW11, 30 mm	4,00 €	



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis	
ME004	Entlüfterschraube 7/16"x20UNF	4,50 €	
ME005	Messing-Entlüfterschraube, M7x1, SW8, 30 mm	3,50 €	
ME006	Entlüfterschraube 3/8" x 24 UNF (Jaguar lang)	4,00 €	
ME007	Entlüfterschraube 3/8" x 20 BSF	6,00 €	
ME008	Entlüfterschraube 3/8" x 24 UNF (Triumph Spezial)	3,50 €	
ME009	Messing-Entlüfterschraube, M8x1.25, SW8, 27mm	3,50 €	
ME010	Messing-Entlüfterschraube, M10x1, SW11, 37 mm	5,00 €	
ME011	Messing-Entlüfterschraube, M6x1	6,00 €	
ME013	Entlüfterschraube 5/16" x 24 UNF	4,50 €	
MEKAP	Gummikappe für Entlüfterschraube	1,00 €	
MHU21	Zwischenstück, 2x M10x1, SW14, 29 mm dazu passen Überwurfschrauben MHU2S und F-Bördel auf der Leitung, für 4.76mm – Leitungen	5,50 €	
MHU20	Zwischenstück, Bördel, 2x 3/8 - 24UNF, SW 14, 30.0 mm dazu passen Überwurfschrauben MHU1 und F-Bördel auf der Leitung, für 4.76mm – Leitungen	5,50 €	
MHU104	Zwischenstück, 2x M12x1, 24.0 mm F-Bördel auf der Leitung, für 4.76mm / 6.00mm / 6.35mm – Leitungen, je nach verwendeter Überwurfschraube	5,00 €	
MHU19	Zwischenstück, Bördel E, 2x 7/16" - 20UNF, 24.0 mm	5,00 €	
MHU23	Messing-Verbinder, 3/8"-24UNF, passend für MHU1A für 4.76mm – Leitungen	4,50 €	
MHU25	Zwischenstück, 1/2"-20 UNF passend für MHU18 für 7.94 mm – Leitungen	5,50 €	
MHU30	Messing 3-Wege-Verteiler, 3/8-24 UNF für 4.76mm – Leitungen	12,50 €	
MHU32	Messing 3-Wege-Verteiler, M10x1 dazu passen Überwurfschrauben MHU2S und F-Bördel auf der Leitung, für 4.76mm – Leitungen	15,00 €	
MHU36	Messing Löt-3-Wege-Verteiler 1/4"	10,50 €	
MHU33	Messing-4-Wege-Verteiler, M10x1 dazu passen Überwurfschrauben MHU2S und F-Bördel auf der Leitung, für 4.76mm – Leitungen	15,00 €	



Qualität

SpeedBreak Stahlflexleitungen sind mit Edelstahlverpressungen gefertigt, haben eine Tefloninnenseele, sowie eine Ummantelung aus Edelstahlgeflecht, die zum Schutz mit einem klaren Schutzmantel umzogen sind. Mit TÜV-Teilegutachten! Keine billigen Alu- oder Stahlanschlüsse, absolute Spitzenqualität in V2A Edelstahl. Sie können sich die Leitungen zur Selbstmontage zusammenstellen, oder von uns nach Vorgabe, bzw. Muster fertigmontiert liefern lassen.

Stahlflex Bremsleitungen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8SF020	Vario Stahlflexleitung 20 cm	32,00 €
8SF022	Vario Stahlflexleitung 22 cm	32,00 €
8SF024	Vario Stahlflexleitung 24 cm	32,00 €
8SF026	Vario Stahlflexleitung 26 cm	32,00 €
8SF028	Vario Stahlflexleitung 28 cm	32,00 €
8SF030	Vario Stahlflexleitung 30 cm	32,00 €
8SF032	Vario Stahlflexleitung 32 cm	37,50 €
8SF034	Vario Stahlflexleitung 34 cm	37,50 €
8SF036	Vario Stahlflexleitung 36 cm	37,50 €
8SF038	Vario Stahlflexleitung 38 cm	37,50 €
8SF040	Vario Stahlflexleitung 40 cm	37,50 €
8SF042	Vario Stahlflexleitung 42 cm	37,50 €
8SF046	Vario Stahlflexleitung, 46 cm	37,50 €



Anmerkung

ACHTUNG !: Sie sollten sich die Leitung so konfektionieren, dass sie sich in Länge, Befestigung und Verlegung am Original orientiert. Bei der Verlegung der Leitungen ist es absolut wichtig, dass weder bei vollkommenem Lenkeinschlag noch bei voller Aus- oder Einfederung, die Leitung gespannt wird, sie könnte in diesem Fall längerfristig reißen! Zu beachten ist dabei, dass der flexible Schlauchteil bei gleicher Gesamtlänge um ca. 3cm kürzer ist als bei originalen Gummi-Bremsschläuchen (z.B. bei 25cm Gesamtlänge ist der Gummischlauch 21cm lang, bei der Stahlflexleitung sind die Anschlüsse länger somit ist der flexible Teil nur 18cm lang !). Bei gerader Verlegung spielt dies keine Rolle, bei einem 90° "Knick" in der Leitungsverlegung sollte man nach unserer Erfahrung ca. 1cm mehr Länge wählen, bei 2x90° ca. 2 cm, bei 1x180° ebenfalls ca. 2cm, bei 2x180° sogar ca. 4cm um Spannung in der Leitungsverlegung zu vermeiden.



Qualität

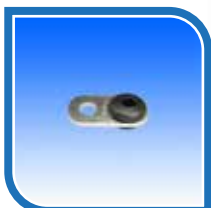
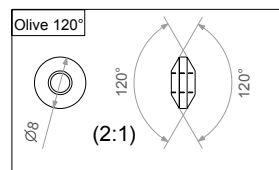
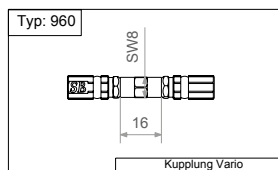
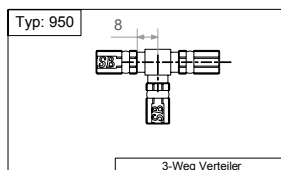
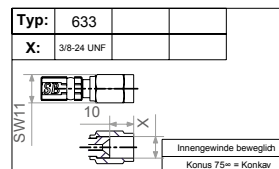
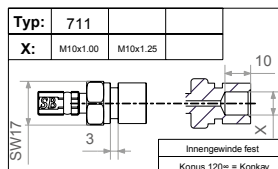
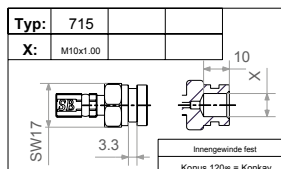
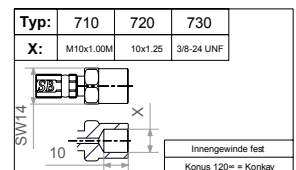
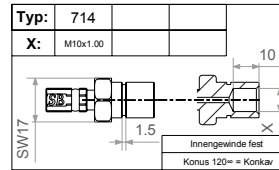
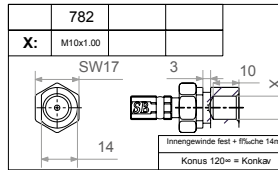
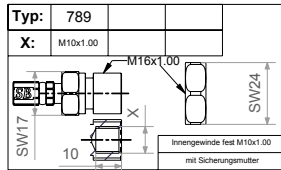
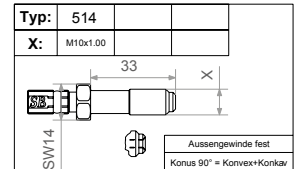
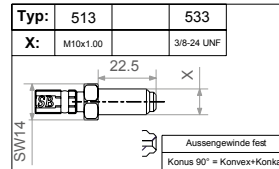
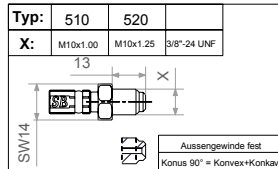
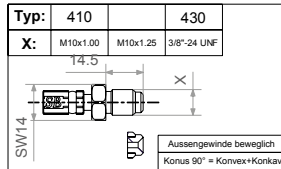
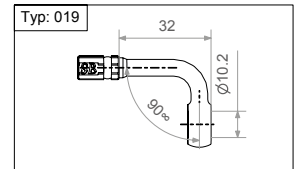
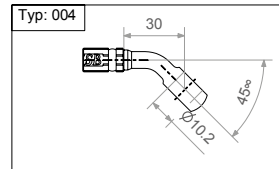
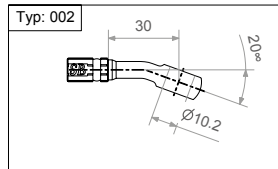
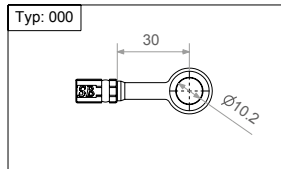
Anschlussstücke zum Komplettieren der Stahlflexleitung.

Anschluss-Fittings

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8A410	Vario Edelstahl Aussengewinde lose - M10x1 - Typ 410	11,50 €
8A430	Vario Edelstahl Aussengewinde lose - 3/8"-24UNF - Typ 430	11,50 €
8A510	Vario Edelstahl Aussengewinde fest - M10x1 - Typ 510	11,00 €
8A513	Vario Edelstahl Aussengewinde fest - M10x1 - Typ 513	12,00 €
8A514	Vario Edelstahl Aussengewinde fest - M10x1 - Typ 514	12,00 €
8A520	Vario Edelstahl Aussengewinde fest - M10x1.25 - Typ 520	11,00 €
8A533	Vario Edelstahl Aussengewinde fest - 3/8";-24UNF - Typ 533	12,00 €
8I633	Vario Edelstahl Innengewinde lose - 3/8";-24UNF - Typ 633	11,00 €
8I710	Vario Edelstahl Innengewinde fest - M10x1 - Typ 710	12,00 €
8I711	Vario Edelstahl Innengewinde fest - M10x1 - Typ 711	13,50 €
8I714	Vario Edelstahl Innengewinde fest - M10x1 - Typ 714	13,50 €
8I715	Vario Edelstahl Innengewinde fest - M10x1 - Typ 715	13,50 €
8I720	Vario Edelstahl Innengewinde fest - M10x1.25 - Typ 720	12,00 €
8I730	Vario Edelstahl Innengewinde fest - 3/8";-24UNF - Typ 730	12,00 €
8I782	Vario Edelstahl Innengewinde fest - M10x1 - Typ 782	13,50 €
8I789	Vario Edelstahl Innengewinde fest - M10x1 - Typ 789	16,50 €
8R000	Vario Edelstahl Ringfitting Typ 000 - gerade	12,00 €
8R002	Vario Edelstahl Ringfitting Typ 002 - 20° Winkelsteigung	12,50 €
8R004	Vario Edelstahl Ringfitting Typ 004 - 45° Winkelsteigung	12,50 €
8R019	Vario Edelstahl Ringfitting Typ 019 -90° Winkelsteigung	14,50 €



Technische Zeichnungen zu Anschluss - Fittings



Sonstiges Zubehör

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8K960	Vario Kupplung ALU	7,50 €
8K950	Vario 3-Fach Verteiler ALU	18,00 €
8M0T1	Olive Ø=8mm - 120°	4,00 €
8M0T2	Halterkit spezial	7,50 €
8M0T3	Kunststoffhalter (gummiert)	2,00 €
8G001	Gummitülle Typ 001	2,00 €
8G019	Gummitülle Typ 019	2,50 €
8G166	Gummitülle Typ 166	2,50 €
8G220	Gummitülle Typ 220	5,00 €
8HS101	Hohlschraube M10x1	10,00 €
8HS3824	Hohlschraube 3/8" 24UNF	10,00 €

Gummitüllen, Verteiler & Kupplungen, Leitungshalter, Hohlschrauben



Qualität

Der offene Ringschlüssel ermöglicht ein sicheres Greifen von Entlüfternippeln und Bremsleitungsverschraubungen und verhindert so, wie bei einem normalen Ringschlüssel, weitgehend ein Runddrehen des Sechskants. Durch die Öffnung des Schlüssels kann man um die Bremsleitung greifen.

Bremsendienst - Werkzeug

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BS08	Bremsendienstschlüssel; 8x9	4,00 €
8BS09	Bremsendienstschlüssel; 8x10	5,00 €
8BS10	Bremsendienstschlüssel; 10x11	4,00 €
8BS11	Bremsendienstschlüssel; 9x11	4,00 €
8BS12	Bremsendienstschlüssel; 12x13	4,00 €
8BS14	Bremsendienstschlüssel; 14x17	6,00 €
8BS15	Bremsendienstschlüssel; 14x15	8,50 €



Bremskolben - Rückdreher links/rechts

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BKRK	Bremskolbenrücksetzer links/rechts drehend	99,50 €
8BKRR	Bremskolben-Rücksteller mit Knarre	99,50 €
8BR00	Bremskolbenrücksetzer	36,00 €

Rückdreher für Bremskolben von Scheibenbremsen, die in Ihre Ausgangsposition gedreht werden müssen. Mit diesem Rücksetzer kann man auf einfache Weise Kolben links und rechts herum zurückdrehen. Das Werkzeug ist genial einfach und solide konstruiert: Das Druckstück für den Kolben und der Spindelgriff können umgesteckt und somit die Drehrichtung umgekehrt werden. Die Mitnehmernasen für den Kolben auf dem Druckstück sind flexibel verstell- und fixierbar und somit sehr universell an verschiedene Bremskolben anpassbar.



Qualität



Mit dem Spreizer können sehr gut und einfach beim Wechsel der Bremsklötze die Bremskolben in die/den Bremsattel zurückdrücken. Durch die breiten Platten und den gleichmäßigen Druck ist ein Verkanten der Kolben ausgeschlossen. Ratsche für rechts-links-Lauf (Werkzeug auf-zu-drehen) verstellbar.

Mit dem Bremskolbenrücksetzer können Sie beim Wechsel der Bremsklötze an Bremszangen die Kolben ohne zu verkanten zurückschieben.



Bremsscheiben- Messuhr

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
S0290	Bremsscheiben-Messuhr	115,00 €

Mit dieser Messuhr können Sie erkennen ob die Bremsscheiben sauber montiert sind und nicht "unrund" laufen. Wenn Bremsscheiben einen "Schlag" haben also eiern, bzw. bei Drehen von der Mittellinie abweichen kann es beim Bremsen zu unangenehmem Bremsrubbeln kommen. Speziell diese Apparatur von Sealey zeichnet sich durch eine besonders einfache Handhabung aus:

1. Mit der verstellbaren Grippzange wird der Schwanenhals irgendwo stabil am Brems- oder Achsträger befestigt
2. die Messuhr wird an der Bremsscheibe mit dem Dorn angesetzt, durch den flexiblen Schwanenhals ist dies besonders einfach, deutlich einfacher als bei den üblichen Gestängekonstruktionen mit Haltemagnet weil man wesentlich mehr Bewegungsspielraum und "unendlich" viel Bewegungsachsen, bzw. Bewegungsfreiheit hat
3. Der Schwanenhals wird über einen Hebel unverrückbar fixiert / versteift so dass Bewegung im Schwanenhals ausgeschlossen ist
4. Die Bremsscheibe wird gedreht und an der Messuhr dabei kontrolliert wie stark eventuelle Abweichungen sind

Gegebenenfalls kann die Bremsscheibe auf Ihrem Sitz noch nachjustiert werden, bzw. in hoffnungslosen Fällen ausgetauscht werden. Ein unverzichtbares Werkzeug wenn ein sauberer Lauf der Bremsscheibe und ein gleichmäßiges Bremsverhalten gewünscht ist und natürlich für all diejenigen die gerne präzise arbeiten.



Qualität



Qualität

Bremssattelbürste

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
CB404	Bremssattelbürste	3,50 €

Diese spezielle Bremssattelbürste ist aufgrund ihrer schmalen Bauweise perfekt zur Reinigung von Bremssattel- und Bremssattelträger (z.B. vor dem Bremsklötz Wechsel). Auch die Radzentrierung ist hiermit sehr gut erreichbar. Länge 230 mm Besatz 8x90 mm.



Bremssattelfeile

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BSFO	Bremssattelfeile	37,50 €

Grob verzahnte Feile zum Reinigen der Bremsklotzföhrung.



Bremssattel-Haken Sealey

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8SAH2	Bremssattel-Haken Sealey	8,50 €

überdehnt oder verdreht wird. Gleichzeitig kann man die Befestigungsschrauben praktisch aufbewahren, ohne dass die Gefahr besteht diese zu verlieren.

Zum einfachen Fixieren und Halten des Bremssattels für Arbeiten an der der Bremse oder Radnabe. Der Bremssattel hängt ordentlich am Haken ohne dass der Bremsschlauch



Bremsschlauchschaber

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BS00	Bremsschlauchschaber	18,50 €

mit denen gröberer Rost und Wachs etc. von der Leitung abgeschabt werden können.

Der Schaber eignet sich zum Reinigen und Entrosten von Brems- und Kraftstoffleitungen. Der „Haken“ des Schabers ist mit mehreren geschärften messerartigen Einkerbungen versehen



Bremssfeder-Zughilfe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BZH0	Bremssfedern-Zughilfe "Sealey"	11,50 €

nicht auf den Bremssattel wirkt (z.B. MB). Der Kopf ist zur besseren Zugänglichkeit leicht gekröpft.

Speziell für die Montage von starken Federn, wie sie in Fahrzeugen mit Trommelbremsen zu finden sind und ebenso für Hinterachs-Scheibenbremsanlagen bei denen die Handbremse



Bremssfeder - Montierhilfe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8BFMH	Bremssfeder-Montierhilfe	10,00 €

in den Kopf der Montierhilfe „eingehängt“, jetzt kann man den Griff drehen und über ein Gewinde wird die Feder fest im Werkzeug eingeklemmt. Das Einsetzen der Feder in ihre Bohrung ist so kein Problem mehr.

Dieses praktische Hilfsmittel macht Schluss mit dem leidigen Gefummel mit Zange und Schraubenzieher bei der Montage der Federn in Bremsstrommeln. Die Feder wird einfach



Bremsträgermontierhilfe (Trommelbremsen)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
B1135	Montierhilfe für Trommelbremsen "Sealey"	9,50 €
8BFWM	Montierhilfe für Trommelbremsen "Müller"	26,00 €

Montierhilfe für die tellerförmigen Halteplatten, welches die Bremsbacke daran hindert aus der Trommel zu "hüpfen".





Qualität

Pedalniederhalter

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HPNHO	Pedalniederhalter	49,50 €

Mit diesem Werkzeug sparen Sie sich einen Helfer der z.B. das Bremspedal niedertritt, wenn Sie die Funktion der Bremsleuchten überprüfen müssen. Der Pedalniederhalter kann Ihnen aber auch das Gaspedal leicht gedrückt halten um eine gewisse Drehzahl zu halten, während Sie am Motor Messungen etc. vornehmen.

Fahrwerk



Qualität

Trakrite (Spureinstellhilfe)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HTRAK	Trakrite Spureinstellhilfe aus stabilem Kunststoff, max. Belastung 1 Tonne.	99,50 €

Mit dem Trakrite können Sie sehr einfach die Spureinstellung Ihres Fahrzeugs überprüfen. Das Funktionsprinzip ist so einfach wie genial: Sie legen das Messbrett vor ein Vorderrad und fahren langsam darüber (Achten Sie darauf, dass sich die Platte frei bewegen kann und nicht auf Steinchen etc. aufliegt). Je nach Einstellung der Spur verschiebt sich die Messplatte und man kann die Einstellung am Zeiger ablesen. Gegebenenfalls wird die Spureinstellung dann entsprechend korrigiert und nochmals überprüft. (Getestet wurde Trakrite in "Oldtimer-Markt 11/97" – Urteil: nur geringe, unbedeutende Messtoleranz gegenüber einem teuren professionellem Spurmessgerät mit Messuhr!)
ANMERKUNG: Die Messplatte gibt nur einen relativen Wert an, keinen absoluten in Grad oder mm, wie bei Werkstattgeräten üblich! Sie können mit der Platte prüfen, ob die Gesamtspur (das Produkt aus Spur und Sturz) einer Achse stimmt und gegebenenfalls entsprechend korrigieren. Sobald Trakrite den Wert „Null“ angibt stimmt die gesamte Spureinstellung an einer Achse, es wird keinen ungewöhnlichen Reifenverschleiß geben. Ansonsten kann man entsprechend des Zeigerausschlags korrigieren.

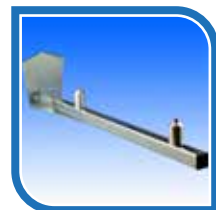


Qualität

Trackace (Spureinstellhilfe)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HLTRA	Trackace Laser Spureinstellwerkzeug	115,00 €

Mit dem Trackace Laser Spureinstellsystem können Sie die Vor- oder Nachspur einer Achse exakt messen und einstellen. Trackace funktioniert im Wesentlichen wie die professionelle Spureinstellung in der Werkstatt mit einem Laserstrahl. Trackace ist allerdings "nur" aus robustem Kunststoff hergestellt, nicht aus Metall, dafür aber absolut bezahlbar und kostet nur unwesentlich mehr als eine Spureinstellung in der Werkstatt. Das Gerät ist universell für die Vorder- und Hinterachse geeignet und kann an jedem üblichen KFZ, Transporter oder Klein-LKW zum Einsatz kommen. Die Arbeit mit dem Gerät ist sensationell einfach.



Sturzwaage

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HSW00	Sturzwaage solide Ausführung, wird im Kunststoffkoffer geliefert	59,50 €
HSWHB	Hilfsbügel für Messungen mit der Sturzwaage	89,50 €
HSWOX	Sturzwaage Profi	189,50 €



Qualität

Die Sturzwaage ist ein einfaches und preiswertes Gerät um den Sturz an Ihrem Fahrzeug zu überprüfen. Für den Einsatz der Waage sollte das Fahrzeug möglichst waagrecht stehen. Es gibt aber eine Vorjustierung am Gerät mit der Sie die Sturzwaage, mit Hilfe eines rechten Winkels, auch auf leicht schiefem Untergrund „eichen“ können. Die Sturzwaage hat einen Magnetfuß mit dem sie einfach an die Bremsscheibe oder Bremstrommel geheftet wird. Bei relativ „offenen“ Felgen können Sie im normalen Stand vom Fahrzeug die Überprüfung durchführen. Bei geschlossenen Felgen, müssen die Räder demontiert werden und das Fahrzeug an den Achsen auf Böcke gestellt werden um einen normalen Stand zu simulieren.

Alternativ können Sie auch ein Winkeleisen (ein Flacheisen könnte sich verbiegen) oben und unten am Felgenhorn anlegen, und den Sturz am Winkeleisen ablesen. Profiversion misst Sturz und zusätzlich Nachlauf und Spreizung. Die Profi-Sturzwaage ist in der Messung genauer als unsere einfache Version.



Federspanner

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HFS03	Federspanner-Satz "Sealey" 3-teilig	75,00 €
HFS04	Federspanner-Satz "Sealey", 2-teilig	39,50 €

Die drei „Gewindestangen“ werden an der Fahrzeug-Spiral-Feder eingehängt und dann gleichmäßig gespannt, durch eine Klemmvorrichtung mit Sicherungshaken wird das Abrutschen von der Feder zuverlässig verhindert. Dieses Gerät ist bei vielen Autos notwendig um Stoßdämpfer wechseln zu können. Der 2-teilige Satz, Testsieger in der englischen "Practical Classic 11/2009", ist ohne Sicherungshaken ausgeführt (daher für den professionellen Werkstatteinsatz nicht zugelassen).



Reifendruckprüfer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C3751	Reifendruckprüfer, analog	19,50 €

Sehr robuster, analoger Reifendruckprüfer aus dem Condor-Werkzeug-Programm. Sehr sauber gearbeitete Metallausführung. Der angezeigte Druck wird bis zum „Entlüften“ gehalten.



Gelenk-Hebeleisen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
GKH24	Gelenkkopf-Hebeleisen 240 mm	43,00 €
GKH32	Gelenkkopf-Hebeleisen 320 mm	46,50 €
GKH39	Gelenkkopf-Hebeleisen 390 mm	58,50 €
GKHE3	Gelenkkopf-Hebeleisen-Satz, 3-teilig	139,50 €

Schwenkkopf in zahlreiche Positionen verstellbar. Schmales Profil ermöglicht den Einsatz des Hebeleisens an engen und schwer zugänglichen Stellen. Perfekte Einstellmöglichkeiten je nach Anforderung. Integrierter Ratschenmechanismus.



Schellenband im Set

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HSB56	Schellenband im Set	69,50 €

Schellenband endlos. Zur Befestigung von Antriebswellenmanschetten, Kühlerschläuchen etc. Das Schellenband kann in jeder beliebigen Länge verwendet werden.



Kugelgelenk-Ausdrücker

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C0182	Kugelgelenk-Ausdrücker	45,00 €
C4575-23	Kugelgelenk-Ausdrücker, offen	39,50 €
C4551	Kugellager-Abzieher	39,50 €
C5400	Parallel-Abzieher 60-200 mm	79,50 €
C4573	Abzieher für Antriebswellengelenke	89,50 €
C141-100	Abzieher 2-armig, 100 mm	9,00 €
C142-100	Abzieher 3-armig, 100 mm	12,50 €
C142-150	Abzieher 3-armig, 150 mm	20,00 €
C142-3	Abzieher-Satz, 3-teilig (C141-100, C142-100, C142-150)	39,50 €
C4556	Trenngabel 20 mm	13,50 €



Geschmiedeter Kugelgelenk-Ausdrücker, für z.B. Spurstangenköpfe oder Kugelgelenke an Achsschenkeln. Der Ausdrücker ist umsteckbar für einen Arbeitsbereich bis 30mm, bzw. 55mm.



Motor & Elektrik



Qualität

Colortune Testzündkerze

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HCT00	Colortune Testzündkerze 14 mm	49,50 €
HCTA0	Adapter für 10 mm-Zündkerzen	13,50 €
HCTA2	Adapter für 12 mm-Zündkerzen	12,50 €
HCTA8	Adapter für 18 mm-Zündkerzen	15,00 €
G4171	Colortune Testzündkerze 12 mm	59,50 €

Die Colortune Testzündkerze (vorgestellt in "Oldtimer-Markt 10/95 + 3/05") ist

sozusagen ein Fenster in den Brennraum, durch das Sie die Verbrennung in jedem einzelnen Zylinder genau beobachten können. Die Colortune-Zündkerze wird anstelle einer normalen Zündkerze eingesetzt. Durch den Glaseinsatz können sie, während der Motor läuft, in den Brennraum schauen und anhand der „Flammenfarbe“ erkennen ob Ihr Motor korrekt eingestellt ist: eine blaue Flamme (wie bei einem Bunsenbrenner) bedeutet optimale Verbrennung – ist die Flamme gelb, ist das Gemisch zu fett (Kraftstoffüberschuss), ist die Flamme weiß-blau herrscht Luftüberschuss (der Motor läuft „mager“) – bei grünlicher Färbung kommt Öl in den Brennraum. Die Colortune Zündkerze ist über den gesamten Drehzahlbereich einsetzbar, sodass nicht nur der Leerlauf kontrollierbar ist, sondern auch der Teillast- und Vollastbereich sowie die Übergänge (dadurch ermöglicht Colortune auch eine optimale Überprüfung der Düsenbestückung des Vergasers). Bei Mehrfachvergaseranlagen ist die Zündkerze auch zur Synchronisierung verwendbar. Der Wärmewert spielt bei der Colortune-Zündkerze keine Rolle, da sie ja nur für eine relativ kurze Zeit im Motor bleibt.

Colortune wird geliefert mit dünner Zündkabelverlängerung (damit der Kerzenstecker nicht die Sicht versperrt) und einem „Verlängerungsaufsatz“ mit Spiegel (für versteckt montierte Kerzen).

TIPP: Säubern können Sie die Testzündkerze mit einfachem Bremsenreiniger.



Zündzeitpunkt pistole

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HZZPP	Zündzeitpunkt pistole "Sealey"	99,50 €
HZZPS	Zündzeitpunkt pistole Supastrobe	299,50 €

Mit dieser Pistole können Sie den Zündzeitpunkt bei jeder Motordrehzahl genau bestimmen. Die Pistole gibt bei Zündung des 1. Zylinders ein kurzes sehr helles Blitzlicht ab, sodass Sie an der Zündzeitpunktmarkierung genau ablesen können wie viel Grad vor oder nach dem OT die Zündung stattfand. Die Pistole hat einen verstellbaren Regelknopf eingebaut, mit dem Sie den Winkel für die Frühzündung einstellen können. Mit Hilfe dieser Einrichtung ist es auch möglich den Zündzeitpunkt zu bestimmen, wenn nur eine Markierung für den oberen Totpunkt angebracht ist.



Qualität



Zündfunkentester

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HZFT0	Zündfunkentester mit Lampe	8,00 €
HZFT4	Zündfunkentester mit Funkenstrecke	12,50 €

Diese beiden Geräte ermöglichen Ihnen die Kontrolle des Zündfunken. Einmal mittels eines kleinen Glühlämpchens (Bild 1), das zwischen Zündkabel und Zündkerze gesteckt wird und durch kurzes Aufblinken den Zündfunken anzeigt.

Zum anderen über eine variable Funkenstrecke (Bild 2), welche zwischen Zündkabel und Masse „geklemmt“ wird, an der man durch Verstellen der Funkenstrecke auch die Stärke des Zündfunken ablesen kann.



Qualität



Qualität

Carbalancer (zur Vergasersynchronisierung)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HCB00	Carbalancer	35,00 €

Der Carbalancer ist eine praktische Hilfe zur Synchronisierung von Mehrfach-Vergaser-Anlagen. Das Gerät misst den Luftstrom bzw. Unterdruck im Vergaser und zeigt ihn auf einer Skala an. Nur wenn beide oder alle Vergaser den gleichen Wert anzeigen und somit synchron arbeiten ist eine optimale Gemischaufbereitung gewährleistet und der Motor kann seine Kraft ideal entfalten. Auch ist dann die Gefahr ausgeschlossen, dass ein oder mehrere Zylinder wegen zu magerem Gemisch heiß laufen.



Qualität

Stethoskop

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
G77109	Elektronisches Fahrzeug-Stethoskop	45,00 €

Trägt dazu bei, Motor- und Fahrwerksgeräusche zu identifizieren und zu lokalisieren. Z.B. Lagerschäden lassen sich mit so einem Gerät gut hörbar machen und orten. Ausgestattet

mit einer 9V-Batterie (nicht mitgeliefert).

Komplett mit Kopfhörern, Lautstärkeregelung und 180mm -Sonde. Einfache Bedienung



Qualität

Kompressionstester

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HKT00	Kompressionstester (für M14 x 1.25 + M18-Adapter)	35,00 €
HKTVO	Verlängerung für Kompressionstester	37,50 €
HCTA0	Adapter für 10 mm-Zündkerzen	13,50 €
HCTA2	Adapter für 12 mm-Zündkerzen	12,50 €

Mit dem Kompressionstester können

Sie an allen Motoren mit dem üblichen Zündkerzen-Gewinden M14x1.25, egal ob 16er oder 20.8er Schlüsselweite, mit Dichtring oder mit Konus den Zustand der einzelnen Zylinder testen. Der Tester ist auch zum Einsatz ohne Helfer geeignet, da der Anschluss in die Zündkerzenbohrung eingeschraubt wird und die Anzeige zum Ablesen beim max. gemessenen Druck stehen bleibt. Zur Nullstellung drücken Sie nach dem Ablesen einfach auf den Rückstellknopf. Die Skala reicht von 0 bis 20 bar. Ein Adapter für 18mm Zündkerzengewinde liegt bei.



Qualität

Lo-Gauge Manometer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HLG00	Lo-Gauge Manometer	25,00 €

Mit diesem Manometer können Sie Drücke bis 0.7 bar und Unterdrücke bis 1 bar messen. Z.B. an Benzinpumpen oder an der Unterdruckverstellung für den Zündverteiler.

Das Set enthält neben dem Manometer auch einen Schlauch, ein T-Stück sowie ein konisches Ansatzstück,



Qualität

"Abgastester" für Kühlflüssigkeit

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HUBT0	CO2 Tester für Kühlwasser "Sealey"	119,50 €
HUBT1	Testflüssigkeit "Sealey", 250 ml	39,00 €

Mit diesem Set können Sie überprüfen ob sich Verbrennungsgase im Kühlmittelkreislauf befinden. Dadurch lassen sich defekte Zylinderkopfdichtungen oder Risse im Motorblock

leicht lokalisieren, die zu einer Überhitzung des Kühlwassers führen.

Zur Durchführung des Tests muss der Motor warm und das Thermostat (großer Kühlkreislauf) geöffnet sein. Öffnen Sie vorsichtig den Kühlerverschluss. Geben Sie einen Teil der blauen Testflüssigkeit in den Glaszylinder und setzen diesen auf die Kühleröffnung, starten Sie den Motor. Treten im Betrieb Verbrennungsgase in das Kühlwasser ein so werden Sie auch in den Glaszylinder gasen. Zur Unterstützung kann man mit dem Gummibalg die Luft aus dem Kühler auch in den Testzylinder einsaugen, dazu wird dieser einfach oben auf den Zylinder aufgesetzt. Sind tatsächlich Verbrennungsgase im Kühlkreislauf verfärbt sich die Testflüssigkeit von blau nach gelb.



Qualität

Frostschutz-Tester

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3KFS0	Frostschutz-Tester	13,50 €

Prüft Zustand des Kühlmittels und Frostschutzmittel, heiß oder kalt.

Frostschutzniveau wird durch die Anzahl der sechs großen farbigen Scheiben angezeigt, die

im Behälter schwimmen.



Zündkerzenlehre

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
ZKL12	Zündkerzenlehre "Sealey"	6,00 €

Eine Zündkerzenlehre wird verwendet, um den Abstand zwischen Mittel- und Masseelektrode einer Zündkerze bestimmen zu können. Dieser Abstand muss auf 0,1 mm genau stimmen.

Er wird mit zunehmender Betriebsdauer immer größer und kann durch leichtes Verbiegen der Masseelektrode korrigiert werden. Dies wird durch vorsichtiges Klopfen auf eine harte Unterlage erreicht, wobei der Abstand in keinem Fall zu klein werden darf.

Die Zündkerzenlehre verfügt über ein konusförmiges Loch, mit dem man die Masseelektrode wieder aufbiegen kann, wenn sie trotz aller Vorsicht zu stark nach innen gebogen wurde. Messbare Größen: 0,45mm - 2,55mm | 0,02 Zoll - 0,1 Zoll



Fühlerlehre 13 Blatt

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C0171	Fühlerlehre 13 Blatt	4,00 €

0,05 bis 1,0 mm



Bürsten-Sortiment

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C9500	Bürsten-Sortiment, 38-teilig	49,50 €

- zum Reinigen und Entgraten von Zylindern, Buchsen, Rohren und vielen anderen Werkstücken - Länge 100 mm, 1/4"-Schaft; 1 Handgriff 1 Verlängerung 150 mm lang jeweils

12 Bürsten mit Stahl-, Nylon-, und Messing-Besatz pro Sorte je 1x: 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 mm ø



Ölkanalreinigungsbürsten-Set

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
G77086	Ölkanalreinigungs-Bürsten im Set	9,50 €

Ein praktisches Bürsten-Set um die Kipphebelachse oder Ölversorgungsleitung von verunreinigtem Öl oder Schmutz zu beseitigen. Die Bürsten sind 300mm lang und haben

einen Durchmesser von 4mm, 6mm, 11mm und 16mm.



Benzinschlauch

Benzinschlauch, schwarz in 3-Schichtausführung (Gummi/Gewebe/Gummi). Schlauchschere zum sauberen und rechtwinkligen Zuschneiden vom Gummischläuchen (weiche Kunststoffschläuche ebenfalls möglich). Mögliche Schlauchdurchmesser: 3mm bis 13mm



Qualität

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HBZS5	Benzinschlauch, schwarz 4.5 mm Innendurchmesser, 10 mm außen, 1 m	5,00 €
HBZS6	Benzinschlauch, schwarz 5.5 mm Innendurchmesser, 11 mm außen, 1 m	6,50 €
HBZS8	Benzinschlauch, schwarz 7.5 mm Innendurchmesser, 13 mm außen, 1 m	7,00 €
HBZS0	Benzinschlauch, schwarz 9 mm Innendurchmesser, 15 mm außen, 1 m	8,00 €
L6135	Schlauchschere	9,00 €



Qualität

Kühler- und Heizungsschlauch, schwarz

Kühler- und Heizungsschlauch

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HKHS3	Kühler-/ Heizungsschlauch, 13 mm Innendurchmesser, 19 mm außen, 1 Meter	12,00 €
HKHS6	Kühler-/ Heizungsschlauch, 16 mm Innendurchmesser, 22 mm außen, 1 Meter	14,00 €
HKHS9	Kühler-/ Heizungsschlauch, 19 mm Innendurchmesser, 25 mm außen, 1 Meter	16,00 €



Qualität

Schlauchklemme

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HSK10	Schlauchklemme 15mm	5,00 €
HSK20	Schlauchklemme 25mm	6,00 €

Zum kurzfristigen "Verschließen" von z.B. Bremsleitungen, Kühlwasserschläuchen, Kraftstoffleitungen etc. bis 19mm.



Schlauchschellen

Schlauchschellen aus rostfreiem Edelstahl. Das Schlauchschellensortiment kommt mit praktischem Ständer zum Stellen oder zur Wandmontage inkl. Schraubendreher mit Innensechskant zum sicheren Fassen der Schellenverschraubung, insgesamt 110 Schlauchschellen, je 10 Stück aller aufgeführten Größen:



Qualität

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C9300-12	Schlauchschelle, diverse Größen; 8-12 mm	0,40 €
C9300-16	Schlauchschelle, diverse Größen; 10-16 mm	0,45 €
C9300-20	Schlauchschelle, diverse Größen; 12-20 mm	0,45 €
C9300-25	Schlauchschelle, diverse Größen; 16-25 mm	0,50 €
C9300-32	Schlauchschelle, diverse Größen; 20-32 mm	0,55 €
C9300-40	Schlauchschelle, diverse Größen; 25-40 mm	0,55 €
C9300-45	Schlauchschelle, diverse Größen; 30-45 mm	0,60 €
C9300-50	Schlauchschelle, diverse Größen; 32-50 mm	0,60 €
C9300-60	Schlauchschelle, diverse Größen; 40-60 mm	0,65 €
C9300-70	Schlauchschelle, diverse Größen; 50-70 mm	1,00 €
C9300-80	Schlauchschelle, diverse Größen; 60-80 mm	1,20 €
C9300	Schlauchschellen-Sortiment, 112-teilig	139,50 €



Autolichtprüfer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C0580	Autolichtprüfer	3,00 €



Fernstarter

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HMFS0	Fernstarter	19,50 €

Magnetschalter des Anlassers angeklemt. Solange Sie den Zündschlüssel auf „Zündung“ stehen haben, können Sie einfach per Knopfdruck Ihren Motor starten.

Mit dem Fernstarter können Sie den Motor vom Motorraum aus starten. Die beiden Krokodilklemmen werden zum einen an + (z.B. von der Zündspule) und zum anderen am



Batterietester

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HBT00	Batterietester	49,50 €

Mit dem Batterietester kann die Ladefähigkeit der Lichtmaschine und die Leistungsfähigkeit der Autobatterie überprüft werden.



Batterietrennschalter

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HBTS1	Batterietrennschalter ohne Brücke	7,50 €

Der Schalter wird direkt zwischen Batteriepol und Batterieklemme montiert. Über die Rändelschraube wird mit einer 1/2 Umdrehung der Batteriestrom abgestellt. Der Schalter schützt einfach und effektiv vor Batterieentladung und erschwert auch den Fahrzeugdiebstahl. Wahlweise kann eine Sicherung als „Brücke“ montiert werden, die z.B. den Radiospeicher erhält, aber beim Startversuch durchbrennt.

Mit dem Batterietester kann die Ladefähigkeit der Lichtmaschine und die Leistungsfähigkeit der Autobatterie überprüft werden.



Batteriepolbürste

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C0406	Batteriepolbürste	2,50 €



Qualität

Stromprüfer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HSP00	Stromprüfer 6-24 V, mit Stromgeberfunktion	45,00 €

Mit diesem Prüfer können Sie sehen ob auf einer Leitung Strom fließt. Dies wird durch eine LED angezeigt. Viel interessanter ist aber die Funktion an ein Relais, eine Glühbirne oder sonstigen Stromverbraucher direkt Strom (- oder +, je nach Bedarf) geben zu können. Damit können Sie z.B. eine Birne im eingebauten Zustand sehr einfach überprüfen, weil Sie ihr Strom geben können: leuchtet sie, dann liegt das Problem im Kabel oder der Verbindung und Sie können den Fehler auch mit Hilfe des Stromprüfers leichter lokalisieren.



Qualität

Multimeter

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HMM20	Multimeter Sealey	25,00 €
HMM21	Ersatzkabel für Multimeter	7,00 €

Das Sealey MM20 Multimeter bietet 8 Messfunktionen:

1. Voltmeter AC: 200V, 600V (+/-2%);
 2. Voltmeter DC: 200mV (+/- 0.5%), 2V, 20V, 200V, 600V (je +/- 0.8% Messtoleranz);
 3. Ampèremeter DC: 2mA, 20mA (je +/-1%), 200mA (+/-1.2%), 10A (+/- 2% Messtoleranz);
 4. Ohmmeter: 200Ω, 2kΩ, 20kΩ (+/- 0.8%), 2MΩ (+/- 1.2%);
 5. Temperatur: -40°C bis 1000°C (+/- 1% bis 400°C, +/- 2% ab 400°C Messtoleranz);
 6. Durchflussprüfung: Sichtbar & Akustisch;
 7. Diodentest;
 8. Transistortest
- Geliefert mit stoßfester Gummischutzhülle (abnehmbar) und klappbarem Aufstellfuß



Qualität

Ventileinschleifhilfe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HEZLP	Ventileinschleifhilfe	45,00 €

Die Ventileinschleifhilfe spannen Sie ganz einfach in Ihre Bohrmaschine und können dann schnell und bequem Ventile einschleifen. Die Mechanik des Gerätes wandelt die Drehbewegung der Bohrmaschine in die erforderliche „Schwingbewegung“ um, d.h. die Ventile werden immer um ca. eine 1/4 Umdrehung vor und zurück bewegt damit sie einen perfekten Sitz bekommen.



Ventilläpper-Satz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C5285	Ventilläpper-Satz, 2-teilig	9,00 €
HVSP0	Ventilschleifpaste 100ml grob + fein, in einer Doppeldose	22,00 €
HVSPG	Ventilschleifpaste grob 100ml	(95,00€/L) 9,50 €
HVSPF	Ventilschleifpaste fein 100ml	(95,00€/L) 9,50 €

Zum Einschleifen der Ventile per Hand.
Saugnapf-Ø: 28 x 34mm, 225mm lang und Saugnapf-Ø 16 x 21mm, 205mm lang



Qualität



Qualität

Clickadjust Ventilspiel-einstellhilfe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HCAJO	Clickadjust Ventilspiel-Einstellhilfe	85,00 €

Die praktische Einstellhilfe für das Ventilspiel. Clickadjust ersetzt quasi 3 Hände, bzw. 3 Werkzeuge in einem Gerät: Den Schraubenschlüssel zum Lösen der Kontermutter, den Schraubendreher zum Einstellen und die Fühlerlehre. Beim Drehen des „Schraubendrehers“ über den großen Knebel sind genau definierte „Klicks“ spür- und hörbar. Pro Umdrehung sind es 30 Klicks. Haben Sie mit Clickadjust zunächst das Ventilspiel auf 0mm reduziert, dann bedeutet dies, dass Sie z.B. bei einer Gewindesteigung von 1mm mit 6 Klicks nach links 0.20mm, also gleichzeitig ein Ventilspiel von 0.20 einstellen (Rechnung: 1mm:30=0.0333mm, 0.0333mmx6=0.20mm). Bei einer Steigung von 1.25mm entsprechen 6 Klicks 0.25mm Ventilspiel (Rechnung: 1.25mm:30=0.416mm, 0.416mmx6=0.25mm).
Auf Clickadjust können Nüsse, für die Kontermutter, mit 1/2" Anschluss aufgesteckt werden.



Qualität

Ventilfederspanner

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HVFS0	Ventilfederspanner "Sealey"	59,50 €

Mit dem Spannapparat werden die Ventilfedern zusammen gedrückt um die Ventilkelle freizulegen und demontieren zu können. Nur bei ausgebautem Zylinderkopf verwendbar. Für alle Zylinderkopftypen OHC/DOHC/OHV geeignet, auch bei sehr tief liegenden Ventilen. Spannweite 55-175mm.



Qualität

Zentrierhilfe zur Kupplungsmontage

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HKZHO	Zentrierhilfe zur Kupplungsmontage	17,00 €

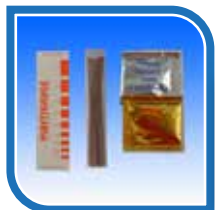
Dieses Werkzeug erleichtert Ihnen die Montage von Trennscheibe und Druckplatte auf der Schwungscheibe (Kupplungseinheit), da es alle drei Teile einfach und genau zentriert in eine Flucht bringt. Universell einsetzbar für Einscheibenkupplungen.



Qualität

Glätter für Kühlerrippen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L5024	Glätter für Kühlerrippen	9,50 €



Qualität

Messstreifen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3PG10	Plastigauge Messstreifen	15,00 €

Messstreifen zur Kontrolle von Lagerschalenspiel, bzw. zur Einstellung von Gleitlagern, wie z.B. an Kurbelwellen- oder Nockenwellenlagern. Der Messstreifen wird in die Lagerschale gelegt, das Lager vorübergehend komplett montiert und angezogen. Danach zerlegt man das Lager wieder, entnimmt den Messstreifen und vergleicht ihn mit der Messskala. Der Streifen wird je nach Lagerspiel unterschiedlich in die Breite gequetscht, dies lässt anhand der Tabelle Rückschlüsse auf das korrekte Lagerspiel zu. Eine uralte bewährte Messmethode.



Kolbenring-Zange

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C179A	Kolbenring-Zange	24,00 €
C180-2	Kolbenring-Spannband 57-125 mm	19,50 €
C180A	Kolbenring-Spannband 40-75 mm	15,00 €

Mit dem Kolbenring-Spannband setzt man den Kolben in den Motorblock ein. Drückt die Kolbenringe zusammen, sodass der Kolben ohne Hindernis in den Zylinder gleiten kann. Teilbare Ausführung für Arbeiten an knapp gebauten luftgekühlten Motoren natürlich auch für wassergekühlte Motoren zu verwenden.



Qualität



Technische Sprays



Qualität

Silikon (Reste aus Poliermitteln) eingesetzt.

ANWENDUNG: Den Silikonentferner wischen Sie am besten mit einem sauberen Lappen oder Papiertuch auf, lassen ihn kurz wirken und wischen dann die gelösten Verunreinigungen mit einem neuen Tuch ab.

Reste vom Silikonentferner können Sie einfach auf der Oberfläche abdunsten lassen.

Aus der Spraydose kann man den Silikonentferner natürlich auch direkt auf das Blech oder den Lack sprühen, allerdings ist das Auftragen mit einem Lappen deutlich sparsamer. Aber auch bei der Spraydose muss man den gelösten Schmutz und Fett mit einem Tuch abwischen! Lässt man den Reiniger einfach verdunsten bleibt das Fett auf dem Untergrund zurück!

Silikonentferner Spraydose

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HSR50	HSR50	[12,00€/L] 6,00 €

Silikonentferner werden für die Lackier Vorbereitung, zur Reinigung von leichten Verschmutzungen, vor allem aber zum Entfernen von Fett, Öl und

Gefahr



H225, H336, H304, H411, P210, P233, P240, P243, P273, P280, P301+P310, P303+P361+P533, P304+P340, P331, P403+P235, EUH066*



Druckluftspray

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HDS40	Druckluft-Spray, 400 ml	[15,00€/L] 6,00 €

Zum Ausblasen von Staub aus Lüftungsgittern, Tastenfeldern, Ritzen etc.

Gefahr

H222, H229, P102, P210, P211, P251, P570+P578, P410+P412, P501*



Qualität

Austrocknen und Brüchigwerden.

Treibriemenspray

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HTR40	Treibriemenspray, 400 ml	[23,75€/L] 9,50 €

Ein unsichtbarer Riemenschutz. Reinigt, pflegt und schützt Keil- und Zahnriemen. Beseitigt Quietsch- und Pfeifgeräusche und verhindert

Gefahr



H222, H229, H315, H336, H411, P102, P210, P211, P251, P302+P352, P304+P340, P410+P412, P501*



Bremsenreiniger

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HBR50	Bremsenreiniger extra stark, 500 ml	[10,00€/L] 5,00 €
HBR91	Bremsenreiniger, 1 Liter	7,50 €

Zum Reinigen von Brems- und Kupplungsteilen, aber auch Motor- und Getriebeteilen. Entfernt Staub, Schmutz, Öl, Fett, Metallabrieb und Abrieb von Brems- und Kupplungsbelägen. Nicht auf Gummi- und Kunststoffteile gelangen lassen. Der Bremsenreiniger extrastark kann Lacke unter Umständen angreifen!



Qualität

Gefahr



H222-H229, H304, H315, H319, H336, H411, P102, P210, P251, P211, P251, P301+P310, P331, P332+P313, P410+P412, P501*



Qualität

Rostlöser / Kontaktspray

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HRL40	kLine Anti Rust Power Spray, 400ml	[22,50€/L] 9,00 €

Rostlöser, zum schnellen Lösen von angerosteten Schrauben und Bolzen. Bei stark verrosteten Teilen länger einwirken lassen.

Gefahr



H222, H229, H317, P101, P102, P210, P211, P251, P280, P333+P313, P410+P412, P501, EUH066*



Qualität

Werkzeug und schützt nachhaltig vor Rost.

Zur Bearbeitung von z.B. folgenden Materialien geeignet: Stahl, Stahlguss, Grauguss, Aluminium, Messing, etc.

Bohr- & Schneidöl

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HBS02	Bohr- & Schneidöl, 25 ml	(160,00€/L) 4,00 €

Chlor- und halogenfreies Metallbearbeitungs- und Konservierungsöl für Leicht- und Buntmetalle sowie Stähle. Konserviert und schützt die bearbeiteten Teile sowie das



Qualität

Lichtmaschinen, Spannrollen usw. Das Spray kriecht in engste Toleranzen und bildet einen wirksamen Schmierfilm.

Kettenspray & Innenlagerschmierung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HIS40	Kettenspray & Innenlagerschmierung, 400 ml	(18,75€/L) 7,50 €

löst Schmierprobleme an „Innenlagern“, die ohne Demontage nicht zu erreichen wären, wie z.B. Antriebskette, Kugellager von

H225, H336, H304, Gefahr
H411, P210, P233,
P240,
P243, P273, P280,
P301+P310,
P303+P361+P353,
P304+P340,
P331, P403+P235,
EUH066*



Silikon - Stift



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HSS41	Silikonölstift mit Schwammspitze, 10 ml	(850,00€/L) 8,50 €
HS002	Silikonöl, Kunststoff- & Gummipflege, 250 ml	(52,00€/L) 13,00 €

Universell einsetzbarer Silikonölstift mit Schwammspitze zum dosierten und sparsamen auftragen von reinem Silikonöl als Schmier-, Gleit- und Trennmittel.

Das Silikonöl pflegt und schützt auch Kunststoff und Gummiteile.



Qualität

PTFE-Spray



Qualität

und Knarrgeräusche verhindert. Reibung und Verschleiß werden auf ein Minimum reduziert. Überall dort wo öl-, fett- oder silikonhaltige Mittel nicht einsetzbar sind. Haftet auf Kunststoff, Holz, Metall, Gummi und Glas.

Universell einsetzbar als nicht fettendes Gleit-, Trenn- und Schmiermittel. Es ist optimal geeignet als Gleitfilm der Quietsch-

H222-H229, H315,
H336, H411, P101,
P102, P210, P211,
P251,
P271, P302+P352,
P410+P412, P501*

Gefahr



Kältespray & Kaugummi-Entferner



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
2KGE4	Kältespray & Kaugummi-Entferner, 400 ml	(15,00€/L) 6,00 €

Entfernt alte und frische Kaugummis aus Polstern und Teppich. Kältespray für technische Anwendungen, z.B. um „kalte“ Lötverbindungen

Gefahr

H222,
H412, P102,
P210, P261,
P271, P403,
P410+P412



aufzuspüren.



Öle & Fette



Qualität

Elaskon Sprühfett

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HES60	Elaskon Sprühfett, 600 ml	(20,83€/L) 12,50 €

Beständigkeit eines guten Schmierfettes vereint. Das Fett lässt sich leicht auch in versteckte Ecken sprühen, es dickt dann sehr deutlich an und hält daher seine Schmierkraft sehr lange. Z.B. für Scharniere, Türfangbänder, Gleitschienen, Gewinde u.v.m.

Gefahr



H222, P210, P251, P410+P412*



Qualität

Elaskon Multifunktionspray

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HEM05	Elaskon Multifunktionspray, 50 ml	(120,00€/L) 6,00 €
HEM40	Elaskon Multifunktionspray, 400 ml	(23,75€/L) 9,50 €

Multifunktionsöl mit Graphit. Es schmiert und schützt alle möglichen beweglichen Metallteile, außerdem kann es als Pflegemittel für blanken Metalloberflächen eingesetzt werden. Das Produkt ist antistatisch, mit Haftverbesserern additiviert und verharzt nicht. Durch den Graphitanteil höhere Schmierleistung als bei einfachen Sprühölen.

Gefahr



H222, H229, H304, P210, P211, P251, P301+P310, P331, P405, P410+P412, P501*



Qualität

Ballistol Universalöl

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HBL00	Ballistol Universalöl Spray, 50 ml	(80,00€/L) 4,00 €
HBL02	Ballistol Universalöl Spray, 200 ml	(37,50€/L) 7,50 €
HBL05	Ballistol Universalöl, 500 ml	(28,00€/L) 14,00 €

Universalöl - Altbewährt und unerreicht! Wertvolle Eigenschaften in Einem: Rostschutz, Schmieröl, Pflege- und Reinigungsmittel mit hoher Kriechfähigkeit und Desinfektionsvermögen. BALLISTOL verharzt nicht, altert nicht, dringt selbst in feinste Kapillarrisse ein und löst Rückstände wie Harze ungeeigneter Öle. Kein anderes Öl ist so vielseitig. Aufgrund der pharmazeutischen Qualität ist BALLISTOL auch ideal für den lebensmittelverarbeitenden Bereich geeignet. BALLISTOL schützt Chromteile, Felgen und Türschlösser bzw. Lenkradschlösser, verhindert im Winter das Einfrieren von Schlössern.

Gefahr



H222, H229, P102, P210, P211, P251, P370+P378, P410+P412, P501*



Qualität

Kupferpaste

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HK100	Kupferpaste, 130 g	(88,46€/kg) 11,50 €

Schraubverbindungen, die mit Kupferpaste montiert werden rosten nicht fest und lassen sich so in der Regel auch nach Jahren noch problemlos lösen. Die Paste ist hochtemperaturbeständig (von -40°C bis + 1400°C) und kann somit auch für Auspuffverbindungen verwendet werden. Kupferpaste kann man teilweise auch durch Mike Sander Korrosionsschutzfett oder Fluid-Film Gel ersetzen. Diese beiden Produkte haben nach unserer Erfahrung den Vorteil, dass die Fettschicht auch nach Jahren der Hitze einwirkung nicht verkrustet und somit Verschraubungen besser lösbar sind.



Qualität

Silikonfett (gummiverträglich)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HSF10	Silikonfett, Tube, 100 g	(80,00€/kg) 8,00 €

Zur korrosionsgeschützten Montage von Gummiprofilen oder Kunststoffteilen, bzw. von Gummiverschlussstopfen nach der Hohlraumversiegelung. Manche Gummiteile sind empfindlich gegen normale Öle und Fette und könnten bei Kontakt aus der Form geraten. Dieses Risiko umgehen Sie mit Silikonfett. Silikonfett schützt die Metalloberfläche gegen das Entstehen von neuem Rost, kann aber vorhandenen Rost kaum stoppen – ist also kein Ersatz für Fluid-Film oder Mike Sander Fett.

*] die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Schraubensicherung etc.



Qualität

Schraubensicherung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HSS01	Schraubensicherung mittelfest, 10 g (1100,00€/kg)	11,00 €
HSS02	Schraubensicherung hochfest, 10 g (1100,00€/kg)	11,00 €

Zum Sichern von Schrauben, die sich durch Vibration / Verwindung etc. lösen könnten. Es wird einfach etwas Schraubensicherung auf das Gewinde aufgetropft und die Schraube eingedreht. Die Sicherung lässt sich wieder lösen. Das Gewinde sollte vor dem Auftragen entfettet werden, z.B. mit dem Spezial-Sprühreiniger Art.Nr. HSR50.

Achtung



H317, H319, H335, P280, P305+P351+P338, P271, P272, P261, P264, P273, P302+P352, P304+P340, P312, P332+P313, P337, P363, P403+P233, P405*



Tip

Alternativ zu einer Schraubensicherung ist es oft auch möglich nach dem Anziehen einer Schraubverbindung, einen Klecks Farbe (Chassislack O.H., Brantho KorruX, Kunstharzfarbe) seitlich an den Schraubenkopf und die Auflagefläche zu setzen, das klebt die Schraube sozusagen am Untergrund fest. Der Vorteil dieser Methode ist die einfache Kontrollmöglichkeit der Schraubverbindung – hat sie sich etwas gelöst, ist der „Siegelack“ (möglichst einen Kontrastfarbton einsetzen) angebrochen, was sofort ins Auge fällt.



Qualität

Schraubensicherung „Loctite“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HSSL1	Loctite Schraubensicherung 243, flüssig, mittelfest, 10 ml (1450,00€/L)	14,50 €
HSSL2	Loctite Schraubensicherung 2701, flüssig, hochfest, 5 ml (1700,00€/L)	8,50 €

Zum Sichern von Schrauben, die sich durch Vibration / Verwindung etc. lösen könnten. Es wird einfach etwas Schraubensicherung auf das Gewinde aufgetropft und die Schraube eingedreht. Die Sicherung lässt sich wieder lösen. Das Gewinde sollte vor dem Auftragen entfettet werden, z.B. mit dem Spezial-Sprühreiniger Art.Nr. HSR50.

Achtung



H317, H319, H335, P101, P102, P501, P261, P280, P333+P313, P337+P313*



Lagerkleber (Fügeverbindung)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HLK01	Lagerkleber (Fügeverbindung), 10 g (950,00€/kg)	9,50 €
HLKL1	Loctite Lagerkleber 648, 5 ml (1900,00€/L)	9,50 €

Zum Einkleben von Lagern. Kann nur durch Erwärmen wieder gelöst werden. Reinigung der Lagerflächen, z.B. mit dem Entfetter Extrastark Art.Nr. HBR50.



Qualität

Achtung



H315, H317, H319, H335, H412, P101, P102, P280, P305+P351+P338, P313, P271, P272, P273, P261, P264, P280, P321, P302+P352, P305+P351+P338, P304+P340, P312, P332+P313, P333+P313, P337, P362, P363, P403+P233, P405, P501



Qualität

Gewindedichtung (Hydraulikdichtung)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HGD01	Gewindedichtung (Hydraulikdichtung), 10g (1100,00€/kg)	11,00 €

Zum Abdichten von Gewinden, z.B. für Öldruckschalter am Motorgehäuse usw.. Lässt sich wieder lösen. Gewinde vor dem Auftragen entfetten.



Kleber & Klebebänder



Sekundenkleber, Gummikleber

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
HSK01	Sekundenkleber, 20 g	(325,00€/kg)	6,50 €
HLGK2	Gummikleber, 20 g	(250,00€/kg)	5,00 €

Sekundenkleber auf Cyanacrylat-Basis. Klebt in Sekunden Metall, Kunststoff, Gummi (z.B. Türdichtungen), Holz, Porzellan, Keramik, Leder u.v.m.

Der Gummikleber für Gummi-, Fenster- und Türdichtungen.



Qualität

H315, H317, H318, H319, H335, H412, P101, P102, P280, P305+P351+P338, P313, P271, P272, P273, P261, P264, P280, P321, P302+P352, P305+P351+P338, P304+P340, P312, P332+P313, P333+P313, P337, P362, P363, P403+P233, P405, P501

Achtung



Qualität

Kraftkleber

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
HKK01	2K Kraftkleber, 24 g	(312,46€/kg)	7,50 €

KSD Kraftkleber ist ein 2-Komponenten universeller Hochleistungs-Kleber auf Methacrylat-Basis. Sehr gute Haftung auf Metall, Kunststoff und vielen anderen Materialien. Schleif- und überlackierbar und mit hoher Beständigkeit. Sehr gut auch für das Verbinden unterschiedlicher Materialien geeignet.

H314, H317, H335, H412, P101, P102, P271, P280, P310, P301+P330+P331, P303+P361+P353, P305+P351+P338, P333+P313, P405, P501

Gefahr



Qualität

Spiegelkleber

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
HSK00	Spiegelkleber, 1 g		6,00 €

Mit Hilfe eines beiliegenden Spezialträgermaterials und dem Kleber können Innenspiegel und andere Dinge sicher an der Frontscheibe, bzw. Glas angeklebt werden. (Ausnahme diverse Ford, Seat & Madza Typen)

H314, H317, H335, H412, P102, P271, P280, P301+P330+P331, P303+P361+P353, P305+P351+P338, P333+P313, P405, P501

Gefahr



Qualität

Sprühkleber Extrastark

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
HSK40	Sprühkleber Extrastark, 500 ml	(50,00€/L)	25,00 €

Klebt schnell und einfach Karton, Pappe, Leder, Gummi, u.v.m. Unser Sprühkleber Extrastark klebt im Vergleich zu üblichen Sprühklebern um ein vielfaches besser.

H222, H229, H315, H319, H336, H412, P210, P231, P251, P280, P305+P351+P338, P410+P412

Gefahr



Spezialkleber

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
HSK35	Spezialkleber, 300 g	(38,33€/kg)	11,50 €
HSK70	Spezialkleber, 600 g	(32,50€/kg)	19,50 €

Für Kunstleder, Textilien (Autohimmel), Teppich, Gummiprofile, Holz, (Metall-) folien und vieles anderes. Hält zuverlässig (auch verschiedene Materialien untereinander, z.B. Kunstleder auf Türverkleidungen). Temperaturbeständig bis ca. 100 °C

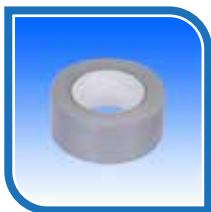
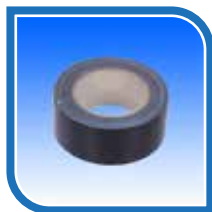


Qualität

H315, H317, H318, H319, H335, H412, P101, P102, P280, P305+P351+P338, P313, P271, P272, P273, P261, P264, P280, P321, P302+P352, P305+P351+P338, P304+P340, P312, P332+P313, P333+P313, P337, P362, P363, P403+P233, P405, P501

Achtung





Klebeband Gewebe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HKBB2	Klebeband Gewebe schwarz, 50 mm breit, 25 Meter	9,50 €
HKBS2	Klebeband Gewebe silber, 50 mm breit, 25 m	9,50 €

hitzebeständig bis 100°C, hohe Klebekraft, wasserfest, sehr hochwertig, Made in Germany



Qualität

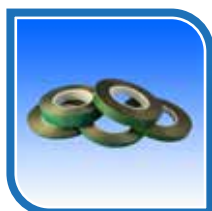


Qualität

Abklebeband

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3AKB2	Abklebeband 25 mm breit, 50 m	2,50 €
3AKB5	Abklebeband 50 mm breit, 50 m	4,50 €

Das flexible Klebeband ermöglicht sehr sauberes Abkleben. Durch die geringe Dicke des Klebebandes fallen die „Kanten“ bei einer Lackierung sehr gering aus und lassen sich leicht beis Schleifen bzw. polieren. Das Klebeband ist selbstverständlich lösemittelfest auch bei 2K-Acryllacken. Es lässt sich sehr leicht wieder abziehen und hinterlässt in der Regel keine Klebereste.



Qualität

Doppelseitiges Klebeband

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HDK06	Doppelseitiges Klebeband, verschiedene Breiten; 6 mm Erhältlich in 6mm, 9mm, 12mm, 15mm, 19mm, 25mm	5,00 €

Doppelseitiges Klebeband zur Befestigung von Zierleisten, Emblemen etc. Verschiedene Breiten auswählbar. 10m lang



Qualität

Pannenbank aus Silikon

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
SPB03	Pannenband aus Silikon	15,00 €

Das Pannenband ist ein festes selbstverschweißendes und abdichtendes Reparaturband für diverse Notfälle.

Es passt sich an fast jede Oberfläche an und es funktioniert sogar auf nassen, schmutzigen und öligen Untergründen. Auch unter Wasser einsetzbar.



Linien ziehen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
LKBJT	Linier-Klebeband 25.4 mm x 13.9 m	39,50 €
3AK31	Linienband 3.1 mm breit, 32.9 m	7,50 €

Linier-Klebeband: Das Klebeband besteht aus mehreren Streifen, die nebeneinander angeordnet und leicht verklebt sind. Das Klebeband wird komplett aufgeklebt. Dann zieht man aus dem aufgeklebten Band Streifen heraus um eine Vorlage zur Linierung zu haben.

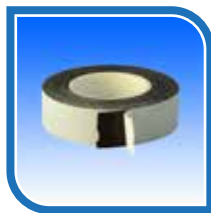
Linienband: Das Klebeband lässt sich wunderbar aufkleben und auch um enge Radien kleben, ohne dass es am Rand „aufsteht“. Ziehen Sie entlang des Klebebands oder zwischen zwei Spuren „Kurvenband“ mit einem Pinsel oder der Dekorpistole eine saubere Verzierung. Lösen Sie das Klebeband solange der Lack noch nicht ausgehärtet ist. Gute Anpassungsfähigkeit an das Blech und den Untergrund, ergibt scharfe Linien, sauberes Entfernen, verwendbar für Lacke auf Lösemittel- und Wasserbasis



Qualität



Kabelisolierung



Isolierbänder

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3R011	Selbstverschweißendes Klebeband 19 mm, „fester“, Rolle 5 m	6,00 €
GIBS	Stoffisolierband selbstklebend schwarz	11,50 €

Dieses schwarze Klebeband geht beim Umwickeln von z.B. Kabeln etc. eine Verbindung auf sich selbst ein. Entfernen Sie das Schutzband, ziehen Sie das Band etwas stramm und wickeln Sie es etwa halbüberlappend um das Kabel. Für die letzten beiden Wicklungen den Zug etwas lockern. Ist das Band „ausvulkanisiert“, haben Sie eine kaum zu lösende und wasserfeste Gummiummantelung.



Qualität



Qualität

Streichbare Isolierung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HSI10	Streichbare Isolierung, 50 g (180,00€/kg)	9,00 €

„Isolierband aus der Pinseldose“. Die gummiähnliche Farbe wird zur Isolierung z.B. auf verlötete Kabelverbindungen oder auf (Flach-) Stecker aufgestrichen und schließt diese

wasserdicht ab.

Die elastische Isolierung schützt so zuverlässig vor korrodierten elektrischen Verbindungen und „trägt“, anders als Isolierband, kaum auf. Auch gut geeignet an schlecht zugänglichen Stellen an denen ein Kabel isoliert werden muss.



Schrumpfschlauch Sortiment

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
B8042	Schrumpfschlauch Sortiment „Sealey“, 180-teilig	13,00 €
L6076	Schrumpfschlauch-Set, 162-teilig	59,50 €
HSLVW	Schrumpf-Löt-Verbinder, diverse Größen „Sealey“; weiss 0.2 - 0.3 qmm	14,00 €
HSLVR	Schrumpf-Löt-Verbinder, diverse Größen „Sealey“; rot 0.3 - 0.8 qmm	17,00 €
HSLVB	Schrumpf-Löt-Verbinder, diverse Größen „Sealey“; blau 1.0 - 2.0 qmm	16,00 €
HSLVY	Schrumpf-Löt-Verbinder, diverse Größen „Sealey“; gelb 3.0 - 5.2 qmm	22,00 €

Größen & Mengen, schwarz/rot: 60 Stück 3.2x50mm, 40 Stück 4.8x50mm, 20 Stück 6.4x50mm, 30 Stück 3.2x100mm,

20 Stück 4.8x100mm, 10 Stück 6.4x100mm

Größen & Mengen, bunt (Rot, Grün, Blau, Gelb, Weiß, Durchsichtig): 1x 15mm x 500mm Schwarzer Schlauch, 60x 100mm x 1,5mm, 35x 100mm x 2,5mm, 25x 100mm x 3mm, 20x 100mm x 5mm, 10x 100mm x 6mm, 10x 100mm x 10mm.

Schrumpf-Löt-Verbinder, zum sicheren und einfachen Verbinden und Isolieren von Kabeln.

Reparatur-Kits



Qualität

Kunststoffreparatur - Hot Stapler Kit

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L92478	Kunststoff-Reparaturset	139,50 €

Um gerissene oder ausgebrochene Kunststoffteile zu verbinden bzw. zu stabilisieren ist das Heißklammerngerät ideal. Mit verschiedenen Klammern in W-Form zum Einschmelzen in die Oberfläche.

Das Wärmegerät, wie ein Lötcolben aufgebaut, bringt bis zu 500° C. Eine LED erhellt den Arbeitsbereich.

Ebenfalls im Set enthalten sind diverse Kunstoffschweißstäbe, um verschiedene Kunststoffe zu verschweißen, bzw. um Risse im Kunststoff wieder mit Kunststoff zu verfüllen.

Auch diese Stäbe werden mit dem „Lötstab“ erhitzt und geschmolzen sodass sie sich mit dem Werkstück verbinden können.



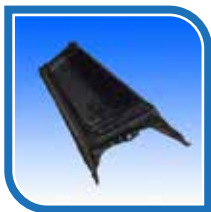
Qualität

Aluschweissen - Lumiweld

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HLUMI	Lumiweld-Set mit 10 Schweißstäben	32,50 €

Dieses Set ermöglicht Ihnen Aluminiumdruckgussteile und andere Gussmaterialien, wie z.B. Ventildeckel oder andere Gehäusedeckel am Motorblock, aber auch Risse im Zylinderkopf

hart zu löten. Sie benötigen lediglich einen „Bunsenbrenner“ als Hitzequelle.



Qualität

KSD - Flexi (Gummiteile nachfertigen)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HFLM1	KSD-Flexi Set, 480 g (mögliche Shore A Härten: 30-83), schwarz, wird mit Mischbecher und Handschuhen geliefert	39,50 €
HFLM2	KSD-Flexi Set, 960 g (mögliche Shore A Härten: 30-83), schwarz, wird mit Mischbecher und Handschuhen geliefert	69,50 €
HFLMB	KSD-Flexi Basis, 250 g	[78,00€/kg] 19,50 €
HFLMH30	KSD-Flexi Härter 30, 510 g	[77,45€/kg] 39,50 €
HFLMH83	KSD-Flexi Härter 83, 200 g	[125,00€/kg] 25,00 €
HFLMF	Flexi Farbpaste schwarz, 28 g	[214,29€/kg] 6,00 €

Mit diesen Sets können Sie Gummipuffer, Gummimetall-Teile, Fahrwerksbuchsen usw. nachfertigen. Dazu benötigen Sie eine Form, diese kann z.B. aus GFK, KSD-Flexi-Set (Härter-30) oder bei einfachen Rundteilen mit Metallhülsen gefertigt werden.

Die Formen gießen Sie mit dem flüssigen 2-Komponenten-Gummi aus. Der Gummi härtet durch Reaktion aus und fertig ist Ihr neues „altes“ Teil. Temperaturbeständig bis ca. 80 °C.

Für Fahrwerksteile übliche Härte: shore 60, für Tür- u.a. Dichtungen: shore 13-20. Um ein Verbinden der Form mit der Gummimasse zu vermeiden, ist es sinnvoll das Silikonspray als Trennmittel zu verwenden.

Achtung
Gefahr

H226, H317,
H319, H332,
H334, H410,
H412, P101,
P102, P210,
P261, P264,
P273, P280,
P264, P305
+P351
+P338, P321,
P373+P313,
P391, P501*



Qualität

Praxis 8/00, enthält jedem beliebigen Farbton mischen können (eine Mischtablette liegt bei). Die Flocken werden dann in mehreren Arbeitsgängen mit dem beigelegten Kleber auf die Reparaturstelle aufgebracht. Zusätzlich ist dem Set noch ein Gewebe beigelegt mit dem sich auch größere Risse flicken lassen.

Teppich + Polster Reparaturset

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HRS10	Teppich und Polster Reparaturset	21,00 €

Mit diesem Set können Sie Löcher und Risse in Autoteppichen und Polstern reparieren. Die Reparatur ist erstaunlich gut und fast nicht zu erkennen. Das Set, vorgestellt in der Oldtimer-Stoff-Flocken in 7 verschiedenen Grundfarben die Sie je nach Polster- oder Teppichfarbe zu



Qualität

können (auch hier liegt eine Mischtablette bei). Die Reparaturmasse wird in zwei oder mehr Arbeitsgängen aufgebracht. Zum Schluss kann an der Reparaturstelle noch die Narbung des Leders oder Kunstleders mit Hilfe von „Strukturkärtchen“ nachgeahmt werden. Auch größere Risse lassen sich „restaurieren“. Das Set ist für Armaturenbretter aus (elastischem) Kunststoff ebenfalls verwendbar.

Leder + Kunstleder Reparaturset

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HRS20	Leder und Kunstleder Reparaturset	21,00 €

Vom Prinzip her ist dieses Set identisch mit dem Teppich + Polster Set. Dem Set liegen 5 verschiedenfarbige Reparaturmassen bei, die zu jedem beliebigen Farbton gemischt werden

Windschutzscheiben Reparatursets



Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HWSS0	Windschutzscheiben-Schleifset	31,50 €
WSSRS1	Windschutzscheiben-Reparatur-Set	12,00 €

Das Schleifset wird zum Ausbessern/Aufpolieren von kleinen Kratzern und Macken in der Windschutzscheibe verwendet. (Auch an sonstigen Glasscheiben anwendbar.)

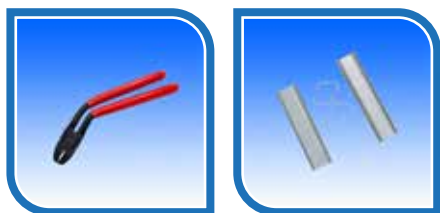
Einfach gemachtes aber sehr effektives Reparaturset für Steinschlagschäden in Windschutzscheiben. Das Set funktioniert vom Prinzip her wie die heute üblichen Reparaturen von Steinschlagschäden in Glas.



Qualität

Die Sets dürfen laut „TÜV“ nicht im Sichtbereich des Fahrers an der Windschutzscheibe eingesetzt werden.

Diverse Hilfsmittel



Polsterwerkzeuge

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HPKZ0	Zange für Polsterklammern	18,50 €
HPK100	Polsterklammern, 100 Stück	2,50 €



Qualität



Qualität

Soft-Touch-Lack

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HFGS4	Mibenco Flüssiggummi schwarz matt Spraydose, 400 ml (35,01€/L)	14,00 €
HFGS2	Mibenco Flüssiggummi schwarz matt (ca. 200ml), 175 g (85,70€/kg)	15,00 €
HFGR2	Mibenco Flüssiggummi rot (ca.200ml), 175 g (85,70€/kg)	15,00 €

Mibenco Flüssiggummi- ist eine multifunktionale, wiederablösbare und einkomponentige Gummibeschichtung die durch Eintauchen, Aufpinseln oder Aufsprühen leicht und schnell aufgetragen werden kann.

Mibenco Folienlacke eignen sich sehr gut um sogenannte „Soft-Touch Oberflächen“ herzustellen bzw. zu reparieren.

Wie bei Soft-Touch Oberflächen im Allgemeinen ist die Beständigkeit auch dieser Lacke nicht die allerbeste, aber man hat die Möglichkeit Türgriffe, Flächen auf Armaturenbrettern etc. originalgetreu wieder herzustellen.

Gefahr



H222-H229,
H315, P101,
P102, P210,
P251, P211,
P280,
P332+P313,
P403+P233



Qualität

Holzspatel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
12025	Holzspatel, 25 Stück (0,06€/Stück)	1,50 €
12050	Holzspatel, 50 Stück (0,05€/Stück)	2,50 €
12100	Holzspatel, 100 Stück	4,00 €

Zum Anrühren von Lacken und Spachtel etc.



Tip

Die Holzspatel sind auch eine gute Hilfe um Fenster bruchsticher auszubauen. Dazu sägt man sie in 2 oder 3 Teile und schiebt ca. alle 10 – 15 cm ein Spatelstückchen zwischen den Blechfensterrahmen und das Dichtungsgummi. Dadurch hebt sich das Fenstergummi vom Rahmen ab und man kann die Scheibe ohne großen Kraftaufwand herausdrücken. (Aber Vorsicht, dass sie nicht schon von allein rausfällt !)



Qualität

KSD 0 - Ringset zum Selbstfertigen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HORS0	O-Ring-Set	25,00 €
HLGK2	Gummikleber, 20 g (250,00€/kg)	5,00 €

Zur schnellen Herstellung von O-Ringen. Einfach herzustellen und schnell einsatzbereit. Die Klebung ist genauso fest wie der Gummi selbst, dadurch ergibt sich ein stabiler

Gummidichtring. Set besteht aus: Nitril-Rundgummi in 5 verschiedenen Größen (1.6; 2,4; 3.0; 5,7; 8.4 mm Durchmesser), Schneideschablone, Schneidmesser, und 20g Loctite 406 Klebstoff.



Qualität

Kabelbinder-Sortiment

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
L77140	Kabelbinder-Sortiment, 375-teilig	13,00 €

Inhalt:

- je 50 Stk. Kabelbinder in: 2,5mm x 100mm | 3,6mm x 150mm | 4,8mm x 230mm
- je 10 Stk. Kabelbinder mit Befestigung in: 3,5mm x 150mm | 4,8mm x 200mm
- je 10 Stk. Kabelbinder mit Befestigungskopf in: 4,8mm x 200mm | 1/2" R-Typ Kabelbefestigung
- je 10 Stk. Kabelbinderhalterungen in: 20mm x 20mm | 28mm x 28mm



Qualität

Federn - Sortiment

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C9130	Federn-Sortiment, 200-teilig	10,00 €

Federn-Sortiment mit insgesamt 200 Zug- und Druckfedern

Zugfedern: (mm)

- 12x - 4,0 x 79,5
- 8x - 4,5 x 44,5
- 10x - 5,0 x 20,5
- 10x - 5,5 x 25,5
- 10x - 6,5 x 22,0
- 10x - 7,0 x 38,0
- 12x - 7,0 x 51,0
- 8x - 8,0 x 28,5
- 10x - 8,0 x 31,5
- 12x - 8,0 x 44,5
- 10x - 8,5 x 36,5
- 12x 8,5 x 47,0

Druckfedern: (mm)

- 10x - 5,5 x 17,5
- 10x - 5,5 x 38,0
- 10x 6,5 x 10,0
- 10x 7,0 x 12,5
- 10x 7,0 x 19,0
- 8x 9,0 x 35,0
- 6x 9,5 x 16,0
- 12x 9,5 x 19,0

Arbeitsschutz



Qualität

Atmungsaktiv, extrem elastisch, stabil und undurchlässig. Sie bieten optimalen Schutz beim Umgang mit Lacken, Unterboden- Hohlraumschutz, Harzen etc. und bei allen Arbeiten nach denen verschmutzte Hände unerwünscht sind, z.B. unterwegs wenn keine Waschgelegenheit vorhanden ist. Speziell auch beim Umgang mit Härtern.

Nitril - Handschuhe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
11020S	Nitril-Handschuhe, 20 Stück; Größe S (0,25€/Stück)	5,00 €
11100S	Nitril-Handschuhe, 100 Stück; Größe S	18,00 €
11020M	Nitril-Handschuhe, 20 Stück; Größe M (0,25€/Stück)	5,00 €
11100M	Nitril-Handschuhe, 100 Stück; Größe M	18,00 €
11020L	Nitril-Handschuhe, 20 Stück; Größe L (0,25€/Stück)	5,00 €
11100L	Nitril-Handschuhe, 100 Stück; Größe L	16,00 €
11020XL	Nitril-Handschuhe, 20 Stück; Größe XL (0,25€/Stück)	5,00 €
11100XL	Nitril-Handschuhe, 100 Stück; Größe XL	16,00 €

Zur Größeneinordnung können sie hier Handbreite ablesen:

Größe
XL / 11
L / 10
M / 9
S



Qualität

Maxi-Flex Montagehandschuhe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
3MF09	Maxi-Flex Nylon/PU Montagehandschuh mit Noppen, Gr. 9/M	7,00 €
3MF10	Maxi-Flex Nylon/PU Montagehandschuh mit Noppen, Gr. 10/L	7,00 €
3MF11	Maxi-Flex Nylon/PU Montagehandschuh mit Noppen, Gr. 11/XL	9,50 €

Spezial-Stretch-Strick Montagehandschuh, Nylon/PU teilbeschichtete Fingerinnenseiten.

Sehr guter Tragekomfort, optimale Griffsicherheit und sehr rutschfest, ölbeständig. Besonders zu empfehlen bei Arbeiten an Motor, Getriebe, Achsen und Bremsen, aber auch bei der Arbeit mit unseren Hartmetallfräsern zum Schutz vor Metallspänen. Neuer verbesserter Handschuh mit zusätzlichen Noppen an der Grifffläche und noch besserem Tastgefühl und angenehmerem Tragekomfort. (Abbildung ähnlich).

Die Handschuhe fallen eher kleiner aus, trotz z.B. Aufdruck Gr. 9/L ist 9/M zutreffender.

Lederschutzhandschuhe Rhodius

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
RHSE30	Lederschutzhandschuhe Rhodius	10,00 €

Der robuste Voll-Lederhandschuh ist aus hochwertigem Rindsleder und eignet sich für alle Einsatzbereiche mit hoher Beanspruchung. Das weiche, gut verarbeitete Leder sorgt für

angenehmen Tragekomfort und festen Griff.
Geprüft nach EN 388.



Qualität

gehalten.

Staubschutzmaske

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
13010	Staubschutzmaske, 10 Stück	(0,50€/Stück) 5,00 €
13050	Staubschutzmaske, 50 Stück	(0,38€/Stück) 19,00 €

Sogenannte OP-Maske aus hautfreundlichem Vliesstoff mit hoher Filterleistung und guter Passform durch eingearbeiteten Nasenbügel. Wird mit Gummibändern hinter den Ohren



Qualität

Atemschutzmaske

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
1AMFFP3	Atemmaske FFP3/V	7,00 €

Die FFP3/V-Maske entspricht mit dem Ausatemventil höchsten Staubschutzansprüchen.



Atemschutzmaske mit Filter

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
1AM0M	Atemmaske GVS mit Gas- & Staubfilter	35,00 €
1AMFN	Ein Paar Kombi-Ersatzfilter für Atemmaske Draper	25,00 €
1AM3M	Atemmaske 3M mit Gasfilter Gr. M	49,50 €
1AM3MGAS	Gasfilter A2 3M 6055	23,00 €
1AM3MSTAUB	Staubfilter für 3M	9,50 €
1AM3MDECKEL	Deckel für Staubfilter 3M	7,00 €

3M Atemschutz-Maske mit Gasfilter der Klasse A2, geliefert inkl. 2 Filtern der Klasse A2.

Diese eignen sich optimal gegen organische sowie anorganische saure Gase, Dämpfe und Ammoniak. Extrem leichter Maskenkörper mit uneingeschränkter Sicht und kompakter Bauform inkl. Doppelfilter. Sehr wartungsarm sowie reduzierte Atemwiderstände und gute Gewichtsverteilung. Vielfältige Einsatzbereiche und für jede Gesichtsform passend.

Anwenderfreundliches Bajonett-Klick-Anschlusssystem. Einfache und schnelle Filtermontage.

Spezifikationen: Bebanderung: 4 Punkt, Größe: M, Nettogewicht: 82g



Qualität



Schutzbrille

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
14001	Vollsicht-Schutzbrille	5,00 €
RHSE10	Schutzbrille Rhodius	18,50 €

Vollsichtschutzbrille mit Lüftungslöchern und auswechselbarem Kunststoff-Glas (wie Abbildung).

Schutzbrille Rhodius: Mit Panoramablick für den sicheren Durchblick. Sehr weit umgreifendes Brillensichtfeld, dadurch sehr gute Schutzwirkung.

Die Durchgehende Linse ermöglicht uneingeschränkte Weitwinkel-Sicht. Verstellbare Seitenbügel gewährleisten individuelle Passform und federleichte einteilige Nylonrahmen bietet maximalen Tragekomfort.

Zudem bietet Sie 99,9% Schutz gegen UV-Strahlung.



Qualität



Qualität

Kapselgehörschutz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
PHSE20	Kapselgehörschutz Rhodius	49,00 €

Peltor Optime I: Ein Gehörschutz für mäßige Lärmbelastungen in Werkstätten Dämmwert SNR 27dB.

Rhodius: Ein Gehörschutz von Rhodius mit starker Geräuschdämpfung und sehr angenehmem Tragekomfort. Die robusten Kopfbügel sind aus Stahl und widerstehen auch extremsten Belastungen. Die Schaumstoffpolsterung und die flexiblen, superweichen Dichtungskissen bieten höchsten Komfort auch bei langen Tragezeiten. Größenverstellbar durch Teleskop-Höhenverstellung. Ein Gehörschutz für starke Lärmbelastungen SNR (Signal-to-Noise-ratio) 32 dB.



Qualität

Arbeitsschutz-Satz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C3705	Arbeitsschutz-Satz	15,00 €

Set mit Gehörschutz, Vollsicht-Schutzbrille und Atemmaske (Staubmaske).
Einfache aber vollkommen ausreichende Qualität. Gehörschutz mit 23dB Dämmverhalten



Qualität

Handreinigungspaste

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
1HWP1	Handwaschpaste, 1 Liter	6,50 €

Ein pastöses, reibkörperhaltiges Handreinigungsmittel auf Holzmehlbasis. Zur Reinigung normal bis mittelstark verschmutzter Haut. Sehr stark bei Verschmutzungen durch Fette, Öle,

Metallstaub, Graphit, Ruß etc.

Für optimale Wirksamkeit, werden die Hände zunächst mit Wasser leicht angefeuchtet. Der Schmutz wird mit dem pastösen Handreiniger verrieben. Ist dieser angelöst, wird der Waschvorgang mit wenig Wasser fortgesetzt. Anschließend wird der Schmutz und das Handreinigungsmittel mit Wasser gründlich abgespült und die Hände sorgfältig abgetrocknet. Ins Auge gelangtes Produkt gründlich mit Wasser ausspülen.

Auch ohne Wasser einsetzbar.



Qualität

KLine Roxy Reinigungstücher

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
KLH90	kLine Roxy 90 Handreinigungstücher	36,50 €

Handreinigungssystem für schwere Fette, Schmiere, Kleber, Öl, Teer, Asphalt, Tinte, Wachs, Kohlenstoff, Grafit, Grasflecken usw. Mit angenehmen Orangen Duft. Für Haushalt, Werkstatt, im Garten oder im Sanitärbereich, für fahrende Monteure - überall dort wo Hände gereinigt werden sollen und es kein Wasser gibt.



Reinigung



KSD Kaltreiniger Konzentrat ist ein sehr preiswerter und dabei doch unser leistungsfähigster Reiniger.

Der Reiniger muss mit Wasser verdünnt

werden. KSD Kaltreiniger Konzentrat kann zur Reinigung von Fahrzeugen, Wohnmobilen und Caravans, sowie LKW-Planen und Zelten eingesetzt werden. Auch Maschinen, Werkstattböden, Motoren, Kühlsysteme und Sanitäranlagen können gereinigt werden. Ruß und Graphit werden entfernt, Fett und Öl sicher gelöst. Der Kaltreiniger eignet sich auch sehr gut zur Tankentfettung.

KSD Kaltreiniger Konzentrat ist ein alkalisches Konzentrat. Behandelte Eisenteile sind sehr kurzzeitig vor Rost geschützt. Alle Werkstoffe, wie Eisen, Buntmetalle, Glas, Kunststoffe, lackierte Flächen, Keramik können gereinigt werden. Zink, Aluminium, verseifbare Farbanstriche (z.B. „einfache“ Lacksysteme aus dem Baumarkt, Kunstharzlacke) sind vorher auf ihre Beständigkeit zu prüfen.

Die beste Reinigungswirkung erzielen Sie in einer Verdünnung 1:1 bis 1:2 mit Wasser, dann können Sie auch sehr starke Öl-, Fett- oder Harz-Verschmutzungen lösen; z.B. für die Motorwäsche oder auch als Reinigungsbad für Vergaser und andere Teile.

Bei nicht offensichtlicher Verunreinigung können Sie eine Mischung 1:3 mit Wasser verwenden. Zur normalen Reinigung (Autowäsche etc.) reicht eine Verdünnung von 1:5 bis 1:20.

Verwenden Sie das KSD Kaltreiniger Konzentrat nie unverdünnt ! Der Kaltreiniger muss abschließend immer mit Wasser abgewaschen werden ! Nach der Reinigung sollten Sie die Teile schnell gut trocknen, am besten trocken blasen, damit keine (Wasser-/ Reiniger-) Rückstände zurück bleiben.

KSD Kaltreiniger Konzentrat (Motor-Reiniger)

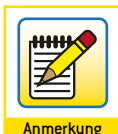
Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
2KKR1	Kaltreiniger Konzentrat, 1 Liter	7,50 €



Gefahr



H314, H317, P260, P280, P301+P330+P331, P303+P361+P353, P305+P351+P338, P310, P501*



Anmerkung

Bei manchen Teilen aus Gußlegierungen muss man aufpassen, dass diese sich mit dem Reinigungsbad vertragen und nicht aufblühen oder dunkel anlaufen – am besten ist es die Reinigung zu überwachen.

Auf Glas immer zügig und gründlich wieder abwaschen, es könnte blind werden.



Tip

Setzen Sie die Kaltreiniger Konzentrate ausschließlich als Reiniger für verschmutzte unlackierte Teile ein die nicht weiter beschichtet werden sollen, dann ist es sinnvoll zur längerfristigen Lagerung eine anschließende Konservierung mit Öl durchzuführen. Gut eignen sich zu diesem Zweck Ballistol, Polytrol, Elaskon Multifunktionsöl oder Fluid-Film. KSD Kaltreiniger Konzentrat können Sie auch als universellen „Silikonentferner“, z.B. vor der Lackierung einsetzen.



Entschäumer

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
22911	Entschäumer, 50 ml (80,02€/L)	4,00 €

Geeignet für alle schäumenden wässrigen Lösungen, wie z.B. unseren Kaltreiniger. Dosierung: je nach Bedarf nur wenige ml pro Liter Flüssigkeit.



Qualität

Anti - Mog Geruchsvernichter

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
22901	Anti-Mog Geruchsvernichter, 50 ml (149,98€/L)	7,50 €

ist ein völlig neuartiges Produkt, welches erstmalig schlechte Gerüche nicht überdeckt, sondern ganz einfach, antibakteriell durch mikrobiologische Zersetzung, vernichtet.

Anti-Mog wird bei schlechtem Geruch im Auto auf alle Teile der Innenausstattung aufgesprüht. Wichtig ist hierbei, dass Sie wirklich alles was den Geruch annehmen kann, also Polster, Teppiche, Türverkleidung usw., flächendeckend einsprühen, denn nur wo Anti-Mog wirklich hinkommt kann es auch wirken !

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite



Qualität

Leichtmetall- und Stahlfelgen eignet.

Das Felgenreiniger-Gel sauer ist für hartnäckigen Rost an der Felge genau das richtige. Nicht geeignet für: Hochglanzpolierte Alufelgen, Chromfelgen und Magnesiumfelgen.

Felgenreiniger Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
27FGS	Felgenreiniger Gel sauer ROTWEISS, 500 ml	[26,00€/L]	13,00 €
275FR	Felgenreiniger ROTWEISS, 500 ml	[26,00€/L]	13,00 €
27FV1	Felgenversiegelung ROTWEISS, 150 ml	[66,67€/L]	10,00 €

Hochwirksamer ph-neutraler Felgenreiniger. Für lackierte und eloxierte

Achtung



H317, H319, P101, P102, P280, P310, P305+P351+P338, P337+P313*



Qualität

besonders geeignet für Chrom-Speichenräder, hochglanzpolierte oder lasiert Alufelgen und Chromradkappen.

Felgenreiniger Fertan

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
22105	Felgenreiniger, 500 ml	[10,00€/L]	5,00 €

Geeignet für Alu-, Leichtmetall- und Stahlfelgen und Kunststoffradkappen. Wirkt dauerhaft schmutzabweisend. „Spezial“:

H315, H318, H319, P101, P102, P280, P305+P351+P338, P310, P337+P313*

Achtung

Gefahr



Qualität

Felgenbürste

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
22190	Felgenbürste		8,00 €

Glasreiniger

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
277650	Insektenentferner & Glasreiniger ROTWEISS, 500 ml	[20,00€/L]	10,00 €

Zur schnellen und schonenden Entfernung von hartnäckigen Insektenresten

Achtung

Gefahr



H226, H319, H336, P210, P235, P241, P243, P261, P280, P305+P351+P338, P403+P233, P405*



Qualität

und zur Reinigung von Autoscheiben im Allgemeinen.

- Geeignet für Scheiben, Scheinwerfer sowie alle Lack-, Chrom- und Kunststoff-Oberflächen
- Ideal zur Anwendung vor jeder Wagenwäsche

Kunststoff-Reinigung

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
275AS	Aktiv-Schaum Reiniger ROTWEISS, 500 ml	[17,00€/L]	8,50 €

Entfernt Fett, Öl, Nikotin und sonstige Verschmutzungen von Kunststoff-Autohimmeln, Armaturenbrettern, Verkleidungen, Verdecken etc.

Achtung



H319, P102, P280, P305+P351+P338, P310, EUH208*



Qualität

Löst selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Insektenrückstände und Vogelkot. Löst den Schmutz und schließt ihn im Schaum ein. Anschließend wird er mit Wasser abgespült. Auch geeignet für die schnelle, lackschonende Vorreinigung von Motorrädern, Autos, Reisemobilen, Caravans und anderem.

Wenn Sie einen schärferen Reiniger möchten, verwenden Sie den „Intensivreiniger“ auf Seite 180.



Qualität

Terpanol Reiniger

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
2TPN4	Terpanol Reiniger Spraydose, 400 ml	(33,75€/L)	13,50 €

Ein Reiniger auf Orangenölbasis für Verunreinigungen durch Öl, Fett, Wachse, Kleber, Farbe von Stiften und zum Lösen von Etiketten bzw.

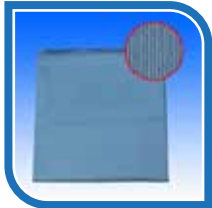
H222, H229,
H315, H317,
H411, P210,
P211, P251,
P410+P412,
P260, P271,
P273, P280,
P302+P352,
P501*

Gefahr



Aufklebern u.v.m.

Durch das Fehlen „klassischer“ Reinigungssubstanzen überrascht Terpanol mit einer unerwarteten Reinigungswirkung dort wo andere Reiniger bereits versagt haben. Trotz der schonenden Wirkung, sollte Terpanol nach der Anwendung auf lackierten oder empfindlichen Flächen mit einem nassen Lappen entfernt werden, da es bei langer Einwirkzeit zu Schäden kommen könnte.



Mikrofasertücher / Reinigungsbürste

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
2MFFE	ROTWEISS Mikrofasertuch FEIN		6,00 €
2MFSS	ROTWEISS Mikrofasertuch SOFT besonders für Lacke und kratzempfindliche Oberflächen		5,00 €
2MFGR	ROTWEISS Mikrofasertuch GROB zur Vorreinigung harter Oberflächen		5,00 €
2MFLC	ROTWEISS Mikrofasertuch LASERCUT		5,00 €
L77151	Reinigungsbürste mit Doppelkopf		4,00 €



Qualität

Mikrofasertücher reinigen im trockenen oder leicht feuchten Zustand mit spielender Leichtigkeit völlig ohne Reinigungsmittel!
Das Tuch ist bis 95°C waschbar (keinen Weichspüler verwenden!).



Qualität

Teppich- und Polsterreiniger Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
275TP	Teppich- und Polsterreiniger ROTWEISS, 500 ml	(19,00€/L)	9,50 €

Reinigt Gewebe porentief und frischt die Farben auf. Beseitigt unangenehme Gerüche.

P337+P313,
P305+P351+P338*

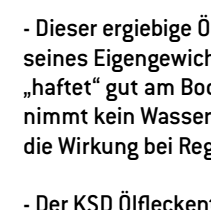
Reiniger direkt auf die verschmutzte Stelle aufsprühen und mit Schwamm oder Bürste behandeln.

Bei Arbeiten über Kopf Reiniger auf den Schwamm aufsprühen. Die Fläche trocknen lassen und den Rückstand absaugen.



Ölbindemittel

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
24003	Quickclean Ölbindersack, 3 Liter	(2,33€/L)	7,00 €
24020	Quickclean Ölbindersack, 20 Liter	(1,20€/L)	24,00 €
24105	Ölfleckentferner, 500 ml	(50,00€/L)	25,00 €
L6054	Ölbindematte		8,50 €



Qualität

Gefahr



H318, P280, P310,
P305+P351+P338*

- Dieser ergiebige Ölbindersack aus dem Fertan-Programm kann bis zum 2.5-fachen seines Eigengewichts an Öl aufnehmen. Das Pulver wird einfach aufgestreut und „haftet“ gut am Boden (wird vom Regen so gut wie nicht weggespült). Quickclean nimmt kein Wasser an, sodass man hiermit auch Öl von Wasser trennen kann, bzw. die Wirkung bei Regen nicht eingeschränkt wird.

- Der KSD Ölfleckentferner zur Reinigung von Werkstattböden, Garagenböden, Wänden, Kacheln, Fliesen, Pflastersteinen und ähnlichen Materialien. Auch Einsetzbar auf Metalloberflächen, Holz und lackierten Flächen

(auf Verträglichkeit prüfen!)

Reinigt nach unserer Erfahrung sehr gut und einfach. Im Gegensatz zu den üblichen Mitteln werden keine Lösemittel oder Verdünnungen zur Reinigung eingesetzt. Im KSD Ölfleckentferner wirken Mikroorganismen die das Öl zersetzen und quasi „auffressen“.

- Die Ölbindematte absorbiert bis zu 2,6 Liter und hat eine Plastikfolie auf der Rückseite, die den Boden vor Verschmutzung schützt. Sehr praktisch um Ölverunreinigungen zu vermeiden. Entweder wenn das Auto ein wenig tropft, aber auch zur Vorsorge beim Ölwechsel sehr angenehm. Wiederverwendbar. 100cm x 80cm.

*] die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Pflege für alle Oberflächen

Lackpflege / Poliermittel Rot-Weiss

Die Lackpflegeserie von Rot-Weiss galt unter Profis lange als Geheimtipp, da sie mühelos anwendbar, langanhaltend und preiswert ist. Seit einiger Zeit gibt es die Pflegeserie auch in kleinen Gebinden, wodurch Sie auch für den privaten Gebrauch interessant ist. Teilweise sind die Produkte silikonfrei und somit sofort überlackierbar (das vereinfacht u.a. das Angleichen von Lackreparaturen).

Alter verwitterter und stumpfer Lack sollte zuerst mit der Polierpaste vorbehandelt werden – in ganz hartnäckigen Fällen mischen Sie noch etwas Schleifpaste Rubin mit bei, oder verwenden die Scheif- und Polierpaste. Um den neu erarbeiteten Glanz länger zu behalten setzen Sie dann die Hochglanzpolitur und / oder den Lackkonservierer ein (die Hochglanzpolitur gib mehr Glanz als der Lackkonservierer, andererseits „verträgt“ der Lackkonservierer mehr „Waschgänge“ als die Hochglanzpolitur.)

Zur Politur von noch einigermaßen glänzenden, lediglich an der Oberfläche verschmutzten Lacken empfiehlt sich der Lackreiniger als erste Behandlung, da dieser sehr schonend ist. Meist wird man auch bei 2-Schicht-Metallic-Lacken bzw. bei Lacken, die einen Klarlacküberzug haben, zum Lackreiniger greifen.

Die alte „Faustregel“, es gibt getrennte Polituren für Uni- und für Metalliclacke, gilt für das ROT WEISS – Programm nicht, da man sich hier absolut am Zustand des Lackes orientiert, was auch sinnvoll ist. (die Bilder rechts zeigen eine frische Lackierung unterhalb der Sicke. Oberhalb der Sicke ist 20 Jahre alter verblichener Lack. Mit RotWeiss Schleif- und Polierpaste und der RotWeiss Polierpaste wurde der Altlack wieder auf „neu“ poliert.)

TIPP: Zu viel aufgetragene Politur oder Schlieren/Wolken lassen sich leicht mit klarem Wasser zwischen den einzelnen Poliergängen abwaschen oder abwischen – danach trocknen lassen.



Qualität

Fahrzeugwäsche

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
275AS	Aktiv-Schaum Reiniger ROTWEISS, 500 ml	[17,00€/L]	8,50 €
275IR	Intensivreiniger ROTWEISS, 500 ml	[19,00€/L]	9,50 €

Aktiv-Schaum Reiniger: Für die schnelle, schonende Vorreinigung von Fahrzeugen aller Art (Motorräder, Autos, Reisemobile, Caravans, Flugzeuge, Busse und LKW) oder großflächigen Objekten. Löst selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Insektenrückstände und Vogelkot. Schließt den Schmutz im Schaum ein und läßt sich so lackschonend entfernen.

Intensivreiniger Fertigmischung in der Sprühflasche direkt zum Aufsprühen auf das Fahrzeug. Für schnelle, wirkungsvolle Reinigung von Karosserieteilen, Bordwänden, Motoren, Felgen, Reifen, Planen o. ä. Entfernt Regenstreifen auf Caravan und Boot. Zur Beseitigung von Verschmutzungen wie Öl-, Fett- oder Kalkrückständen, ebenso Vogelkot.

Reiniger auf die verschmutzte Fläche sprühen und kurz einwirken lassen. Anschließend mit Hochdruckreiniger oder hartem Wasserstrahl abspritzen. Zur Anwendung empfehlen wir Ihnen den ROTWEISS Mikrofaser-Schwamm

Gefahr



H318, P102, P280,
P305+P351+P338,
P310*



Qualität

Insektenentferner Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
277650	Insektenentferner & Glasreiniger ROTWEISS, 500 ml	10,00 €
	[20,00€/L]	

Zur schnellen und schonenden Entfernung von hartnäckigen Insektenresten und zur Reinigung von Autoscheiben im Allgemeinen.

- Geeignet für Scheiben, Scheinwerfer sowie alle Lack-, Chrom- und Kunststoff-Oberflächen
- Ideal zur Anwendung vor jeder Wagenwäsche

Gefahr



H318, P102, P280,
P305+P351+P338,
P310*



Qualität

wieder her. Neben der gründlichen Reinigungswirkung können auch leichte Oberflächenkratzer auspoliert und Übergänge von Teillackierungen wegpoliert werden. Es stellt sich auch eine Schutzwirkung gegen Umwelteinflüsse ein. Auch für Chrom geeignet.

Polierpaste Rot-Weiss (silikonfrei)

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
27120	Polierpaste ROTWEISS, 200 ml	(55,00€/L)	11,00 €
27175	Polierpaste ROTWEISS, 750 ml	(28,00€/L)	21,00 €

Achtung



H315, H317, H319, H336,
H412, P261, P280,
P302+P352, P333+P313,
P305+P351+P338,
P337+P313, P403+P233,
EUH066*

Mit der Polierpaste als 1. STUFE bei alten und verwitterten (blassen) Lacken stellen Sie den ursprünglichen Glanz/Farbtönen praktisch ohne Kraftaufwand

Für 2-3 Anwendungen, je nach Fahrzeuggröße. Für eher hellere Lacke ist die "Hochglanz Polierpaste Liquid" verwenden.

LIQUID Hochglanz Polierpaste

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
27425	LIQUID Hochglanz Polierpaste ROTWEISS, 250 ml	(64,00€/L)	16,00 €
27412	LIQUID Top-Glanz Polierpaste ROTWEISS, 250 ml	(60,00€/L)	15,00 €

Polierpaste LIQUID - das moderne Einschritt-Poliersystem von RotWeiss.

Für 2-3 Anwendungen, je nach Fahrzeuggröße. Für eher hellere Lacke ist die "Hochglanz Polierpaste Liquid" verwenden.

Polierpaste "bestens geeignet. Bei dunklen kaum verwitterten Lacken - nachtblau, schwarz, sehr dunkles grün etc. - besser die „Top-Glanz Polierpaste Liquid“ verwenden.



Qualität

Lackreiniger Rot-Weiss (silikonfrei)

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
27350	Lackreiniger ROTWEISS, 500 ml	(30,00€/L)	15,00 €

Eignet sich als 1. Stufe bei guten, nicht verwitterten Lacken. Der Lack wird schonend gereinigt, Insekten- und Teerflecke lassen sich mühelos entfernen. Der Lack erhält seine Elastizität zurück. (Ein Lackreiniger kann keine matten Stellen aufpolieren !)

H315, H317, H319, H336,
H412, P261, P280,
P302+P352, P333+P313,
P305+P351+P338,
P337+P313, P403+P233,
EUH066*



entfernen. Der Lack erhält seine Elastizität zurück. (Ein Lackreiniger kann keine matten Stellen aufpolieren !)



Qualität

Hochglanzpolitur Rot-Weiss (silikonfrei)

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
27450	Hochglanzpolitur ROTWEISS, 500 ml	(26,00€/L)	13,00 €

Kann als 2. STUFE nach der Polierpaste oder dem Lackreiniger verwendet werden um einen hochglänzenden wasserabweisenden Schutzfilm auf dem

Achtung



H319, P101, P102, P280,
P305+P351+P338*

Lack zu erzeugen.



Qualität

Top-Glanzpolitur /Anti-Hologramm Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
27415	Top- Glanzpolitur ROTWEISS, 150 ml	(66,67€/L)	10,00 €

2. STUFE alternativ zur Hochglanzpolitur. Speziell für dunkle Lacke, auf denen man nach dem Polieren noch leichte Schlieren / Hologramme sieht. Diese werden mit Top-Glanz zuverlässig entfernt, brillanter Hochglanz entsteht. Silikonfrei.

Achtung



H315, H317, H319, H336,
H412, P261, P280,
P302+P352, P333+P313,
P305+P351+P338,
P337+P313, P403+P233,
EUH066*

Hologramme sieht. Diese werden mit Top-Glanz zuverlässig entfernt, brillanter Hochglanz entsteht. Silikonfrei.



Qualität



Qualität

eingesetzt werden. Auch hier wird die Oberfläche mit einer Schutzschicht versiegelt, allerdings ist die Lack-Versiegelung „schampoostabil“, das heißt sie verträgt ein paar Autowäschen mehr als die Hochglanzpolitur allein.

Lack-Versiegelung (Konservierer) Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
27550	Lackkonservierer/ Lackversiegelung ROTWEISS, 500 ml (26,00€/L)	13,00 €

Achtung



H319, P101, P102, P280,
P305+P351+P338,
P337+P313*



Qualität

auspolieren. Die kristallklare Zusammensetzung hinterlässt keine weißen Rückstände auf schwarzen Kunststoffteilen. Es entsteht ein glänzender, langanhaltender Schutzfilm mit sehr gutem ABERLEFFEKT. Nicht antrocknen lassen! Nicht auf heißen Flächen anwenden! Auch die Anwendung auf Glas und Autoscheiben ist sehr schön machbar. Wasser und Schmutz perlen einfach ab. Zur Anwendung auf Windschutzscheiben kann nur unter Vorbehalt geraten werden, da theoretisch durch die Wachsschicht Verzerrungen und Spiegelungen auftreten könnten. VORSICHT: Nicht auf PLEXIGLAS®-Scheiben anwenden.

Sprühwachs Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
27551	Sprühwachs ROTWEISS, 500 ml (28,01€/L)	14,00 €
27552	Sprühwachs ROTWEISS Nachfüllpack, 1 Liter	22,00 €

Sprühwachs zur Verwendung als Lackversiegelung, Lackkonservierung. Das Sprühwachs ist sehr einfach und effektiv in der Anwendung: nur aufsprühen, verteilen und dann

Schleifpaste Rubin Rot-Weiss (silikonfrei)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
27210	Schleifpaste Rubin ROTWEISS, 100 ml (70,00€/L)	7,00 €

Achtung



H315, H317, H319, H336,
H412, P261, P280,
P302+P352, P333+P313,
P305+P351+P338,
P337+P313, P403+P233,
EUH066*

Ausgleichen von Lackübergängen bzw. entfernen von starkem Lacknebel. Die Schleifpaste kann im beliebigen Verhältnis mit der Polierpaste gemischt werden um deren Schleifwirkung stufenlos einzustellen.

Schleif- & Polierpaste Rot-Weiss (silikonfrei)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
27615	Schleif- und Polierpaste ROTWEISS, 150 ml (66,67€/L)	10,00 €

Achtung



H315, H317, H319, H336,
H338, H412, P261,
P280, P302+P352,
P333+P313,
P305+P351+P338,
P337+P313,
P403+P233,
EUH066*

Lackiervorbereitung.

Eine scharfe Polierpaste. In der Wirkung zwischen der Schleifpaste Rubin und der Polierpaste. Für sehr stark verwitterte Lacke und zur



Qualität

auf chemischem und mechanischem Weg. Sie hinterlässt eine gleichmäßig mattierte Oberfläche und entfernt Kratzer. Dadurch stellt sie eine ideale Vorbehandlung zum Lackieren dar. Wenn Sie Blechteile nachlackieren, bzw. teillackieren müssen ist es immer sinnvoll vor dem Auftragen von Lack die Partien an denen Sie bespritzen (also dort wo später neuer und alter Lack aufeinandertreffen) zu polieren um einen möglichst unsichtbaren Lackübergang zu haben. Hierfür eignen sich die silikonfreien Polier-/Schleif-Pasten, und besonders gut die Mattierungspaste. Ohne vorheriges Polieren sieht man die Ansatzstelle meist deswegen „besonders gut“ weil direkt am Übergang immer eine „Naht vermatteter Lack“ zu sehen ist, die sich kaum bepolieren lässt, da sie immer wieder unter dem neuen Lack zum Vorschein kommt. Hier beugt vor allem die Mattierungspaste gut vor.

Mattierungspaste Rot-Weiss (silikonfrei)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
27715	Mattierungspaste ROTWEISS, 150 ml (56,67€/L)	8,50 €

P101, P102, P270,
P314, P501*

Eine Schleifpaste speziell für die Lackiervorbereitung bei Ausbesserungsarbeiten. Die Mattierungspaste entfernt Wachs und Silikon



Qualität

Flugrost Entferner Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
2FE05	Flugrost Entferner Sprühflasche, 500 ml (26,00€/L)	13,00 €

Der Flugrost Entferner ist ideal für kleinere Roststellen, die oft nach dem Waschen auftauchen. Diese Roststellen sind oft auf Bremsenabrieb und Industriestaub zurückzuführen. Der Flugrost Entferner entfernt zuverlässig und schonend (Ph-neutral) solche Roststellen. Er ist auf lackierten Oberflächen, sowie Metallen, Kunststoffen und Glas anwendbar. Bei der Nutzung signalisiert eine Farbveränderung die Wirkung. Hinweis: Kleine Durchrostungen auf lackierten Oberflächen durch z.B. einen Mikro-Steinschlag sind optisch leicht zu verwechseln. Der Flugrost Entferner ist nur für Oberflächenrost gedacht und findet bei stärkerer Verrostung keine Anwendung. Nicht auf PLEXIGLAS®-Scheiben anwenden.

Achtung
H319, H317,
H412, P280,
P302+P352,
P305+P351+
P338, P301+
P330+P331,
P310



Qualität

Felgenversiegelung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
27FV1	Felgenversiegelung ROTWEISS, 150 ml (66,67€/L)	10,00 €

Dauerhafter Schutz und Glanz für alle Arten von Felgen. Wirkt wasser-, salz- und schmutzabweisend. Verhindert das Einbrennen und Festsetzen von Bremsstaub und anderen Verunreinigungen. Die ROTWEISS Felgenversiegelung mit einem Tuch auf die sauberen, trockenen Felgen dünn auftragen, leicht antrocknen lassen und anschließend mit einem sauberen Tuch abpolieren.

Achtung



H319, P101, P102, P280,
P305+P351+P338,
P337+P313*



Qualität

Reinigungsknete Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
27RK1	Reinigungsknete ROTWEISS, 100 g (120,03€/kg)	12,00 €

Entfernt schonend Ablagerungen von Baumharz, Insektenflecken, Teerspritzer von Lackoberflächen, sowie Flugrost und Lacknebel ohne die Lackierung anzugreifen oder zu beschädigen. Vor der Anwendung das Fahrzeug gründlich waschen. Über die noch feuchte (oder nassgesprühte) Oberfläche die Reinigungsknete mit leichtem Druck reiben. Die an der Knete haftenden Verunreinigungen ins Innere der Knetmasse drücken. Nur mit frischer (blauer) Knete arbeiten.



Qualität

Handpolierschwamm

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
27HP1	Handpolierschwamm ROTWEISS 12x9x4 cm	3,50 €

aus kräftigem, formstabilen Schaumstoff, der sich sehr gut der Karosserieform anpasst, dadurch hat man gegenüber Watte oder eines weichen Lappens eine größere Auflagefläche und es kann zügig poliert werden. Die Schwämme sind auswaschbar und mehrfach verwendbar - 4-5 Schwämme werden etwa pro Poliergang komplettes Auto „verbraucht“.



Qualität

Elaskon Aero Spezial

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OE30A	Elaskon Aero 46 Spezial Spraydose, 400 ml	(48,75€/L) 19,50 €

Elaskon Aero 46 Spezial ist ein Oberflächen- und Korrosionsschutzwachs für vorgeschützte (lackierte, brünierte, verchromte usw.) sowie für ungeschützte Flächen. Lackreinigungs- und Konservierungsmittel für Kfz. Das Produkt ist chemisch resistent und wird deshalb oft zur Konservierung an Winterdienstfahrzeugen eingesetzt. Weiterhin wird es als Korrosionsschutzmittel in Tierställen verwendet (Unbedenklichkeitsnachweis).

Gefahr



H222, H229, H332, H336, P210, P211, P231, P501, P271, P410+P412, P501*

Anwendungszwecke:

- als unsichtbares Schutzwachs auf lackierten Oberflächen aufgetragen werden, und sogar auspoliert werden.
- auf Glasscheiben eingesetzt werden um Wasser besser abperlen zu lassen.
- im Winterdienst zum zusätzlichen (unsichtbaren) Schutz auf lackierte Flächen und blanke Metalle aufgetragen werden.
- auf klebrige Wachse, wie z.B. Elaskon Agro oder Elaskon K60ML aufgetragen werden um die Oberfläche zu versiegeln und das Kleben zu verringern.
- transparent.
- gute Haftung auf metallischen Oberflächen, - optimaler Korrosionsschutz, - ohne Schleifmittel



Poliermaschine

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
27PMK	Poliermaschine klein „Sealey“, 170 mm 1100W, Geschwindigkeit regulierbar 600-3000 U/min, mit Kletteller 180mm, Polierfell 2.8m Kabel	99,50 €
27PME	Poliermaschine digital „Sealey“, 180 mm 1100W, Geschwindigkeit elektronisch regulierbar, mit Kletteller 180mm, Polierfell, 2.8m Kabel	129,50 €

Kompakte und robuste Poliermaschinen. Im Gegensatz zu großen Profi-Poliermaschinen

haben diese Modelle eine etwas einfache Geschwindigkeitsregulierung, dennoch muss man nicht auf professionelle Ergebnisse beim Polieren verzichten.

Die „kleine“ Maschine ist stufenlos geschwindigkeitsregulierbar zwischen 600 und 3000 U/min. Die „digitale“ in Stufen von 500 U/min zwischen 1000 und 3000U/min.

Lieferung erfolgt in beiden Fällen mit: Zusatzgriff für Links- und Rechtsmontage, Kletteller flexibel 180mm, „Polierfell“, 2.8 Meter Anschlusskabel. Das Modell „digital“ wird im stabilen Kunststoffkoffer geliefert, das Model „klein“ im einfachen Karton.

Unser sehr empfehlenswerter RotWeiss-Polierschwamm passt auf diese Maschine. Englischs Markenwerkzeug von Sealey, bei Bedarf alle Ersatzteile lieferbar.



Qualität



Polierschwamm / Kletteller

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
27MP1	Polierschwamm für die Maschine ROTWEISS, 150 mm	8,50 €
278385	Polierschwamm für die Maschine, mittelfein, ROTWEISS, 185 mm	14,00 €
27KTO	Kletteller, flexibel mit Zentrierung, 150 mm	26,50 €
27KTA	Bohrmaschinen-Adapter, M14	9,00 €

Aus kräftigem, formstabilen Schaumstoff,

der sich sehr gut der Karosserieform anpasst, dadurch hat man gegenüber Watte oder einem weichen Lappen eine größere Auflagefläche und es kann wirklich zügig poliert werden. Die Schwämme sind auswaschbar und mehrfach verwendbar. 4 -5 Schwämme werden etwa pro Poliergang komplettes Auto „verbraucht“. Die Schwämme gehen dabei nicht kaputt (!) aber Sie müssen dann ausgewaschen werden.



Qualität



Kunststoff- und Gummipflege



Qualität

Acryl- & Plexiglaspolitur Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
27815	ROTWEISS Acryl- + Plexiglas Polierpaste, 150 ml	(66,67€/L)	10,00 €

entfernen. Sie können damit aber auch durchgefärbte Kunststoffteile polieren.

Die Polierpaste sollte während der Verarbeitung nicht austrocknen. Um dies zu verhindern können Sie einfach ein paar Tropfen Wasser dazu geben.

Achtung



H315, H317, H319, H336, H412, P261, P280, P302+P352, P333+P313, P305+P351+P338, P337+P313, P403+P233, EUH066*



Polytrol Kunststoff und Metall Pflege

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
20502	Polytrol Spraydose, 250 ml	(60,00€/L)	15,00 €
20505	Polytrol, 500 ml	(38,00€/L)	19,00 €

(extrem weiche Gummis können durch Polytrol verhärten).

Es gibt viele Mittel, die bei Kunststoffen die Farbe auffrischen und Glanz bringen, leider hält die Wirkung nur relativ kurz an, da die Ursachen hierfür tief unter der Oberfläche liegen. Polytrol dagegen dringt mit seinem Kriechöl tief in den mikroporösen Untergrund ein und verdrängt Luft und Feuchtigkeit. Es trocknet versiegelnd auf, beseitigt die Porosität und repariert die Oberfläche. Die Originalfarbe und der Glanz kommen zurück.

Polytrol pflegt auch Metalle, wie Chrom, Edelstahl, Aluminium, Messing und Kupfer und schützt diese vor Umwelteinflüssen, wie Abgase, Salz, Regen oder Schnee u.s.w. .

Die zu behandelnden Flächen müssen sauber und fettfrei sein (Kunststoffe z.B. mit Formula 1 Universalreiniger (Art.Nr. 22310) säubern). Danach Polytrol auftragen und nach ca. 5-10 min. trocken und glänzend reiben. Um den Glanz auf Kunststoffen zu erhöhen kann man noch mit dem Leder-Balsam (Art.Nr. 20319) nachpolieren.

Polytrol ist die leistungsfähigste Kunststoffpflege in unserem Programm. Sehr gut in Verbindung mit Marine Clean oder dem F1 Universalreiniger.

Polytrol aus dem Owatrol-Programm erneuert Glanz und Farbe bei matten, ausgebleichten Kunststoffen, Gummi und Venyl



Qualität

Gefahr



H222, H229, P101, P102, P210, P211, P251, P410+P412, EUH066*



®KSD Kunststoffpflege

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
2KP01	Kunststoffpflege, 100 ml	(49,96€/L)	5,00 €
2KP05	Kunststoffpflege, 500 ml	(20,00€/L)	10,00 €

Verwitterte Teile werden wieder elastischer und erhalten ihren seidigen Glanz zurück. KSD Kunststoffpflege bietet hohe Reinigungskraft und Langzeitschutz. Sie dringt in Poren ein und versiegelt diese. Angenehmer Geruch, silikonfrei, greift Autolack nicht an.

Bei stärkerer Verschmutzung und zur besseren Haftung empfiehlt sich vorab eine Reinigung mit einem Kunststoffreiniger oder sehr gut auch Elaskon Reiniger 2000.

Eine vielseitig verwendbare Tiefenpflege zur Reinigung und Pflege von Kunststoffteilen, Kunstleder und Gummi.



Qualität

Gefahr



H317, H318, P261, P280, P302+P352, P333+P313, P305+P351+P338, P310, P501*



Tip

Polytrol eignet sich besonders für Kunststoffe außen am Fahrzeug, da hier der Geruch nach Leinöl (hält im Innenraum ca. 2 Wochen an) nicht stört und es außerdem vom Regen kaum abgewaschen wird. KSD Kunststoffpflege wäscht sich hingegen eher wieder herunter, ist also im Innenraum wesentlich besser zu verwenden, zumal es auch so gut wie geruchlos ist.



Anmerkung

Bei Kunststoffen lässt sich der Farbton immer nur dann auffrischen, wenn der Kunststoff im nassen Zustand farbintensiver ist als im trockenen, bzw. seinen ursprünglichen Farbton zurückerhält. Ansonsten ist die Farbe wirklich verblasst und erscheint nicht nur durch eine geschädigte Oberfläche blass. Hier hilft dann ein Pflegeprodukt nur um weiteres verspröden zu verhindern, die Farbe kommt nicht mehr richtig zurück.



Qualität

Gummipflege Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
2GP15	Gummipflege ROTWEISS, 150 ml	(73,33€/L)	11,00 €

Die ROTWEISS Gummipflege ist eine hochwertige, lösungsmittelfreie Pflegeemulsion, die Gummiteile vor Witterungseinflüssen schützt. Ihre pflegenden Inhaltsstoffe machen das Gummi geschmeidig und vermindern so Quietschgeräusche. Im Winter wird das Anfrieren der Gummidichtungen verhindert. Hinterlässt bei richtiger Dosierung keine weißen oder grauen Rückstände.

Achtung



H319, P101, P102, P280,
P305+P351+P336,
P337+P313*

Leder- und Kunstlederpflege



Qualität

Leder-Tiefenreiniger

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
27LT5	Leder-Tiefenreiniger ROTWEISS, 500 ml	(21,99€/L)	11,00 €

Der Leder-Tiefenreiniger von ROTWEISS reinigt schonend und gründlich Verschmutzungen bei Auto-, Möbelpolster, Taschen und Kleidung. Lösen Sie Verschmutzungen aus Nähten und Narben mit einer weichen Bürste. Entfernen Sie Reinigerreste mit einem feuchtem Mikrofaser Tuch und lassen Sie alles trocknen. Je nach Verschmutzung muss die Reinigung wiederholt werden. Wir empfehlen eine Lederpflege im Anschluss.

Achtung



H319

Achtung: Nicht geeignet für Velours- und Wildleder



Qualität

Lederpflege

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
20319	Leder-Balsam farblos	(42,50€/kg)	8,50 €
2031S	Leder-Balsam schwarz	(47,50€/kg)	9,50 €
2031B	Leder-Balsam braun	(47,50€/kg)	9,50 €

Der Leder-Tiefenreiniger von ROTWEISS reinigt schonend und gründlich Verschmutzungen bei Auto-, Möbelpolster, Taschen und Kleidung. Wir empfehlen eine Lederpflege im Anschluss.

Unseren Lederbalsam können Sie für Sitze, Seitenverkleidungen, Armaturenbretter u.s.w. die mit Leder oder Kunstleder bezogen sind einsetzen, der Balsam ist aber auch für Kunststoffteile einsetzbar. Leder (kein Wildleder!) und Kunstleder (Vinyl) werden durch den Balsam atmungsaktiv, geschmeidig und glänzend. Er schützt vor Witterungseinflüssen wie Regen, Sonne, Schnee, Schneesändern und Salzwasser. Plastikteile, wie Stoßstangen, Armaturenbretter, Spiegel, usw. werden gereinigt, die Farben aufgefrischt und bekommen einen Schutz gegen Witterung und Salz, sowie vor Alterung. Die Oberfläche wird gründlich gereinigt – sitzt der Schmutz tiefer oder ist hartnäckig, dann sollten Sie mit dem Universalreiniger (Art.Nr.: 22310) vorab die Verschmutzungen lösen.

Dem Leder-Balsam schwarz und braun sind Farbpigmente beigegeben, die „nur“ leicht färben und somit eine Angleichung ausgebleicher oder anderweitig geschädigter (z.B. durch Kratzer) Oberfläche erlauben, bzw. den Effekt der Farbauffrischung verstärken. Durch die nur leicht färbende Wirkung spielt der genaue Farbton keine Rolle.



Qualität

Belgom Cuir

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
2B225	Belgom Cuir, 250 ml	(64,00€/L)	16,00 €

Belgom Cuir (Ochsenfussöl) ist ein hervorragendes Pflegemittel für stark versprödetes Leder (kein Wildleder). Durch das tiefe Eindringen in den Untergrund wird hartes, brüchiges Leder wieder geschmeidig.



Metall-Oberflächenpflege



Qualität

Nevr Dull Magic Wadding

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
20015	Nevr Dull Magic Wadding (31,67€/kg)	9,50 €

Die Metall-Hochglanz-Polierwatte aus Amerika für blanke Metalle. Nevr Dull löst Verschmutzungen, Rost, Teer, Fett, Trübungen usw. ohne Rückstände in Rillen und Fugen zu hinterlassen und ohne das Metall anzugreifen. Bewährt hat sich Nevr Dull vor allem für kleine und unzugängliche Teile. Nevr Dull ist laut „Oldtimer-Markt 4/99“ besonders geeignet, polierten Metallen Hochglanz zurückzugeben.



Qualität

Belgom Alu + Chrom Hochglanzpolitur

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
2B025	Belgom Alu (64,00€/L)	16,00 €
2B125	Belgom Chrom (64,00€/L)	16,00 €

Mit Belgom Alu können Sie unbehandelte / zerkratzte Aluteile ganz einfach, ohne Polierscheibe + Paste, mit der Hand auf Hochglanz polieren. (Auch für Messing + Kupfer geeignet). Belgom Chrom ist ein hervorragendes Chromputzmittel für Tiefenreinigung und Glanzwiedergabe, sowie zum Schutz vor Witterungseinflüssen (Noch mehr Schutz im Winter bieten „Branths Kristallglasur“ oder „Konservierungswachs entfernbar“). Großflächig leichter anwendbar als Nevr Dull. Im Vergleich zu unseren anderen Polituren sind Belgom Alu und Belgom Chrom dünnflüssiger. **TIPP:** Chromstoßstangen können auch mit Pelox Rostentferner partiell entrostet und anschließend mit Polytrol, Belgom Chrom oder Branths Kristallglasur versiegelt werden. Eine „Reparatur“, die nur auf den zweiten Blick auffällt.



Qualität

Alupolitur Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
2AP15	Alu- Politur ROTWEISS, 150 ml (66,67€/L)	10,00 €

Die ROTWEISS Aluminium -Spiegelglanzpolitur bringt für unbehandeltes Aluminium, spiegelnden Hochglanz und schützt vor Oxydation. Die Aluminiumpolitur ist silikonfrei. Politur auf ein weiches Tuch geben und das Teil kreisförmig einreiben, bis es sich anschwärzt. Danach mit einem sauberen Baumwolltuch nachpolieren.

Achtung



H315, H317, H319, H336,
H412, P261, P280,
P302+P352, P333+P313,
P305+P351+P338,
P337+P313, P403+P233,
EUH066*



Qualität

Edelstahlpolitur Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
2EP15	Edelstahl-Politur ROTWEISS, 150 ml (83,33€/L)	12,50 €

Die ROTWEISS Edelstahl & Chrom Glanzpolitur reinigt sehr schonend die Metalloberfläche von Anlauf- und Oxidationsspuren. Es entsteht ein spiegelnder Glanz inklusive Oxidationsschutz. Edelstahl & Chrom Glanzpolitur auf ein weiches Tuch geben und kräftig einreiben. Nicht antrocknen lassen - eventuell etwas Wasser zugeben. Danach mit einem sauberen Baumwolltuch nachpolieren. Auch für Chrom geeignet.

Achtung



H315, H317, H319, H336,
H412, P261, P280,
P302+P352, P333+P313,
P305+P351+P338,
P337+P313, P403+P233,
EUH066*

Verdeckreinigung & -pflege



Qualität

Verdeck-Reinigung

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
2751R	Intensivreiniger ROTWEISS, 500 ml	(19,00€/L)	9,50 €

Öle und Fette oder Vogelkot. Besonders geeignet für die schnelle, wirkungsvolle Reinigung von Kunststoffoberflächen aller Art oder Verdecken und Planen und Persenningen aus PVC. Auch geeignet für Stoffverdecke.

Der Intensivreiniger kann auch zur Fahrzeugreinigung eingesetzt werden.

Wenn Sie einen milden Reiniger möchten, verwenden Sie den „Aktivschaum-Reiniger“ auf Seite 180.

Achtung



H319, P102, P280,
P305+P351+P338,
P337+P313*



Qualität

Imprägnierung Rot-Weiss

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
272505	Imprägnierung ROTWEISS, 500 ml	(32,00€/L)	16,00 €

Imprägnierung speziell für Cabrioverdecke (aus Stoff und stoffähnlichen Materialien) und Faltdächer von Campingbussen.

Das Spray auf Wasserbasis erneuert die wasserabweisenden Eigenschaften auf Outdoortextilien, Persenningen, Zelten, Cabrioverdecken, Faltdächern und Leder. Textilien trocknen nicht aus und bleiben atmungsaktiv. Wasser perlt wieder ab und zieht nicht in den Stoff ein. Das Dach bleibt Regendicht.

Achtung



H319, P101, P102, P280,
P305+P351+P338,
P337+P313*



Öle & Fette

Motoröle

Die Übergänge zur Verwendung von Oldtimer-, Youngtimer-, und modernen Ölen sind fließend. Altersgrenzen, Baujahresgrenzen sind nicht bindend, es gibt in der Verwendung immer Überschneidungen. Eines der wichtigsten Kriterien bei der Ölauswahl ist die ehemalige Herstellerempfehlung.

Als Faustregel kann man sich an folgenden Punkten orientieren:

Ein Einbereichsöl ist für die meisten Vorkriegsmotoren ohne Ölfilter und viele Motorräder aus der Nachkriegszeit geeignet, sowie für Motoren mit kugelgelagerter Kurbelwelle.

Einbereichsöle unterscheiden wir in unlegiert: Millerol M30 bis M50 und mild legiert: Millers Pistoneeze P30 bis P50. Die Pistoneeze-Öle sollte man nur einsetzen wenn man entweder einen zerlegten und grundgereinigten Motor vor sich hat oder einen Motor mit einer durchaus auch nur einfachen Ölfilterung.

Ein Mehrbereichsöl („SAE 20W50“) kommt in den allermeisten Nachkriegsmotoren zur Anwendung bis etwa in die 1970-1980er Jahre. Bedingung ist eine wenn auch einfache Ölfilterung und eine gleitgelagerte Kurbelwelle. Ein SAE 20W60 findet vor allem dann Anwendung wenn der Motor dauerhaft hohen Temperaturen ausgesetzt ist oder einen sehr deutlichen Ölverbrauch hat.

Für Motoren die etwa in den 1970er Jahren oder später neu entwickelt wurden bieten sich Youngtimeröle an: Ideal ist ein SAE 15W40.

Bei Baujahren ca. ab den 1990er Jahren kommen dann unsere „modernen“ Öle zum Einsatz: SAE 10W40 oder SAE 5W40.

Bei Fahrzeugen ab Baujahr 1980, spätestens ab 1990 streut die Ölempfehlung der Hersteller aufgrund der damals schon in Vielzahl angebotenen Viskositäten enorm. Hier sollte vor dem Ölkauf ein Blick in die technischen Unterlagen zum Fahrzeug erfolgen um eine möglichst gute Orientierung für das passende Öl zu haben.

Bei der Ölauswahl können wir Sie gerne auch unterstützen.

Veteranen-Öle



VORSICHT! Einige auf dem Markt erhältliche Einbereichsöle sind ursprünglich für Rasenmäher konzipiert und nicht auf den Bedarf eines Oldtimers abgestimmt. Millerol Öle werden gezielt für diesen speziellen Bedarf entwickelt.

Millers Mineralöle enthalten Zinkanteile die einen speziellen Schutz für die Metalle (Lager, Nockenwelle etc.) im Motor bieten – diese Anteile enthalten moderne (teil-) synthetische Öle nicht !

Millers-Vintage-Öle sind hochwertige Einbereichsöle mit den Viskositäten SAE 30, -40, -50, welche durch modernste Schmiermitteltechnologie (ohne Polymer) verbessert wurden, um bei jeder Betriebstemperatur eine gleichmäßigere Viskosität zu erreichen. Es erleichtert den Startvorgang und bietet in kaltem Zustand ein optimales Fließverhalten. Die Motor-Öle sind für Motoren ohne Ölfilter bestens geeignet. Sollte das Fahrzeug nachträglich mit einem modernen Ölfilter ausgestattet worden sein, empfiehlt Millers die entsprechenden Classic-Pistoneeze-Öle.

Für den Einsatz im Winter empfiehlt Millers Einbereichsöl Unlegiert SAE 30 oder SAE 40.

Millers Vintage & Classic

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M21061	Millers Vintage Millerol 30, 1 Liter	12,50 €
M21065	Millers Vintage Millerol 30, 5 Liter	(7,60€/L) 38,00 €
M21071	Millers Vintage Millerol 40, 1 Liter	12,50 €
M21075	Millers Vintage Millerol 40, 5 Liter	(7,60€/L) 38,00 €
M21081	Millers Vintage Millerol 50, 1 Liter	12,50 €
M21085	Millers Vintage Millerol 50, 5 Liter	(9,30€/L) 46,50 €



Pistoneeze Öle sind leichtlegierte mineralische Einbereichsöle in den Viskositäten SAE 30, SAE 40, und SAE 50, die durch modernste Schmiermitteltechnologie (ohne Polymer) verbessert wurden, um bei jeder Betriebstemperatur eine gleichmäßigere Viskosität zu erreichen. Sie erleichtern den Startvorgang und bieten in kaltem Zustand ein optimales Fließverhalten. Pistoneeze Öle können dann sehr gut verwendet werden, wenn eigentlich ein Einbereichsöl Millerol vorgesehen ist, aber der Motor sauber und ein Ölfilter vorhanden ist. Die Pistoneeze Öle verfügen über eine leicht reinigende Wirkung.

Millers Pistoneeze P30 + P40 + P50 leichtlegiert

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M57541	Millers Classic Pistoneeze 30, 1 Liter	16,00 €
M57545	Millers Classic Pistoneeze 30, 5 Liter (8,50€/L)	42,50 €
M57561	Millers Classic Pistoneeze 40, 1 Liter	8,00 €
M57565	Millers Classic Pistoneeze 40, 5 Liter (8,50€/L)	42,50 €
M79101	Millers Classic Pistoneeze 50, 1 Liter	8,00 €
M57585	Millers Classic Pistoneeze 50, 5 Liter (8,50€/L)	42,50 €

Oldtimer-Öle



Millers Classic 20W50 (Benzin- + Dieselmotoren)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M21021	Millers Classic Pistoneeze 20W50, 1 Liter Classic-Premiumöl ca. ab Bj 1960	12,00 €
M21025	Millers Classic Pistoneeze 20W50, 5 Liter (8,60€/L)	43,00 €

Millers Classic 20w/50 Mineralöle entsprechen den damaligen Standards kombiniert mit der Leistungsfähigkeit modernerer Motorenöle. Millers nutzt modernste Additivtechnologie, die gezielt für empfindliche alte Motoren entwickelt wurde. Eigene "Viscometrics" ermöglichen eine gleichmäßige Schmierung bei jeder Betriebstemperatur. Die Vorteile für Ihren Motor: **besserer Öldruck, weniger Ölverbrauch, sehr gute Haftungseigenschaften, perfekter Korrosionsschutz, optimaler Verschleißschutz, ruhiger laufender Motor.**

Besonders bei 20w/50 gibt es enorme Qualitätsunterschiede. SAE Normen sind sehr grob, einige der sogenannten "20w/50" Öle sind in kaltem Zustand bis zu 27% zähflüssiger. Das führt in der kritischen Aufwärmphase zu erhöhtem Verschleiß. Im warmen Zustand sind sie bis zu 26% dünnflüssiger. Außerdem sind viele dieser Öle für moderne Fahrzeuge für in südeuropäischen oder afrikanischen Ländern entwickelt worden. Sie enthalten oft aggressive Reinigungszusätze, die eventuell originales Dichtungsmaterial angreifen könnten.

Millers Classic 20w/50 ist gezielt für die speziellen Anforderungen älterer Motoren mit originalen Dichtungsmaterialien konzipiert. Millers Classic Öle enthalten Zinkanteile die einen speziellen Schutz für die Metalle (Lager, Nockenwelle etc.) im Motor bieten. Zink ist in modernen Ölen nicht enthalten. **Bei getuneten Fahrzeugen bzw. Einsatz im historischen Motorsport empfiehlt sich Millers 20W/50 Classic Sport**



Millers Classic Sport 20W50

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M21031	Millers Classic Sport Pistoneeze 20W50, 1 Liter	13,00 €
M21035	Millers Classic Sport Pistoneeze 20W50, 5 Liter (9,90€/L)	49,50 €

Hochwertiges, teilsynthetisches Motorenöl, speziell für die Anforderungen anspruchsvoller Besitzer klassischer Motoren bis ca. 1980.

Unterschiede zum Classic Pistoneeze 20W50: Der Synthetik-Anteil im Öl gewährleistet im kalten Zustand bessere Fließcharakteristika und eine erhöhte Widerstandsfähigkeit gegenüber Oxidation. Der Ölfilm neigt nicht so schnell zum Abreißen und eine verbesserte Temperaturfestigkeit im Vergleich zu Mineralöl ist garantiert.

Entwickelt unter Berücksichtigung der höchsten Viskositätsanforderungen gemäß SAE 50. Ideal z.B. für Aston Martin, Jaguar, Ferrari, Lotus and ähnliche Hochleistungsmotoren. Enthält Zink zum Schutz für Kurbelwellenlager und andere.



Millers Mini Öl SAE 20W50 (Motor- + Getriebeöl)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M21131	Millers Classic Mini Pistoneeze 20W50, 1 Liter	12,50 €
M21135	Millers Classic Mini Pistoneeze 20W50, 5 Liter (8,50€/L)	42,50 €

Millers Miniöl SAE 20W/50 Motorenöl. mineralisch, speziell für Fahrzeuge in denen das Getriebe in der Ölwanne ist. Wie z.B. der Mini, NSU Prinz, manche Peugeot-Modelle, wo durch das integrierte Getriebe eine hohe Scherkraft entsteht. Es erleichtert den Gangwechsel und vermindert den Abbau der Viskosität durch die Scherkraft. Miniöl 20w/50 ist auch besonders für Motorräder mit nasser Kupplung zu empfehlen.

Wie funktioniert ein Mehrbereichsöl?

Ein normales Mehrbereichsöl benutzt Moleküle (Polymer) die mit der Erwärmung des Motors expandieren, um die Viskosität des Öls zu erhalten. Wenn das Öl kalt ist sehen sie aus wie kleine Bällchen. Das Öl wärmt sich im Betrieb auf und die Polymere expandieren. In diesem Zustand sehen sie wie lange Würmer aus. Die Polymere werden durch das Getriebe zerstört und verlieren die Fähigkeit zu expandieren. Dies bedeutet, dass die Viskosität im unteren Teil des Motors erheblich dünner sein kann, auch direkt nach einem Ölwechsel, als oben, wo sich meistens der Sender des Öldruckmessers befindet.

Mit steigender Kilometerzahl wird ein normales Mehrbereichsöl, z.B. 20w/50, noch dünner, der Gangwechsel immer schwerer, der Motor lauter und es kann eventuell zu einem Lagerschaden führen. Das einmalige Millers Miniöl ist nicht nur besonders scherstabil, sondern es enthält zusätzlich spezielle Additive auf EP Basis um das Getriebe besser zu schützen. Millers Mineralöle enthalten Zinkanteile die einen speziellen Schutz für die Metalle (Lager, Nockenwelle etc.) im Motor bieten. Ein normales Mehrbereichsöl ist für solche Fahrzeuge ausdrücklich nicht zu empfehlen.

Youngtimer-Öle



Millers Classic Pistoneeze 10W40, 15W40

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M81445	Millers Classic Pistoneeze 10W40, 5 Liter (11,00€/L)	55,00 €
M81435	Millers Classic Pistoneeze 15W40, 5 Liter (11,00€/L)	55,00 €

Legiertes mineralisches Mehrbereichs Oldtimeröl für Benzin und Dieselmotoren. Millers Classic Pistoneeze entspricht den damaligen Standards kombiniert mit der Leistungsfähigkeit modernerer Motorenöle. Millers nutzt modernste Additivtechnologie, die gezielt für empfindliche alte Motoren entwickelt wurde. Eigene „Viscometrics“ ermöglichen eine gleichmäßige Schmierung bei jeder Betriebstemperatur.



Millers Trident Youngtimeröle (Benzin + Diesel)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M59911	Millers Trident SAE 10W40, Youngtimeröl, 1 Liter	10,00 €
M59915	Millers Trident SAE 10W40, Youngtimeröl, 5 Liter (8,60€/L)	43,00 €
M59921	Maxi Fleet 15W40, Youngtimeröl, 1 Liter	10,00 €
M59925	Millers Maxifleet SAE 15W40, Youngtimeröl, 5 Liter (7,40€/L)	37,00 €

Millers Trident Öle speziell für Youngtimer

aber auch als preiswertes Öl für hohe Ansprüche in moderneren Fahrzeugen geeignet. Entspricht den damaligen Standards kombiniert mit der Leistungsfähigkeit modernerer Motorenöle. Millers nutzt modernste Additivtechnologie, gezielt für alte Motoren entwickelt, mit eigener „Viscometrics“ um eine gleichmäßige Schmierung bei jeder Betriebstemperatur zu erzielen. Sehr gute Haftungseigenschaften, perfekter Korrosionsschutz, optimaler Verschleißschutz, ruhiger laufender Motor und hinterlässt keinen Schwarzschlamm. Optimal für Motorgenerationen der 70er und 80er Jahre, teilweise bis Anfang der 2000er Jahre.

Millers Maxifleet SAE 15W/40: Youngtimer-Öl. Speziell für Motoren mit geringer bzw. normaler km-Laufleistung, die technisch noch intakt sind und nicht zu hohem Ölverbrauch neigen. ACEA: A3 / B3, E7, API: SL, CF, Mercedes-Benz: 229.1, VW: 505 00, PSA B71: 2295, VOLVO: VDS-3, MAN: M3275, ALLISON: C4, CUMMINS: 2007

Millers Trident 10W40. Speziell für Youngtimer mit moderner Motorkonstruktion und viele kommende Klassiker mit Baujahr um 2000.

ACEA: A3 / B4-08, API: SL, CF, Mercedes-Benz: 229.1, VW: 502 00, 505 00, PSA B71: 2296, 2293, 2300, RENAULT: RN0700, MTF-94: Manual Transmissions

Moderne Motoren-Öle



Millers SAE 5w/40 XF Longlife (Benzin & Diesel)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M20051	Millers SAE 5W40 XF Premium C3, 1 Liter	14,00 €
M76405	Millers SAE 5W40 XF Premium C3, 5 Liter	(11,80€/L) 59,00 €

Millers 5W40 XF Longlife ersetzt die bisherigen Öle: 5W40 XFE-PD, 5W40 XFD und 5W40 XFS (Abbildung nur ähnlich)

Millers SAE 5W40 XF Longlife, vollsynthetisches High Performanceöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren, sowie TDI, Common-Rail und Pumpe/Düse Motoren mit und ohne Dieselpartikelfilter. ("mid SAPS")

Leichtlauföl mit extrem gutem Kaltstartverhalten sowie äußerst reißfestem Ölfilm, besonders bei lang anhaltender Dauerbelastung bei extrem hohen Temperaturen.

API: SN, CF; ACEA: C3-10, A3 / B4-04; Mercedes-Benz: 229.31 & 229.51; VW: 502 00, 505 00, 505 01; FORD: M2C917-A;

BMW: Longlife-04; PORSCHE: A40; GM: dexos2; Renault: RN0700, RN0710

Spezial-Öle



Millers Classic CM 2T 2-Taktöl, mineralisch

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M51081	Millers Classic CM 2T 2-Taktöl, Mineralisch, 1 Liter	13,50 €
M51085	Millers Classic CM 2T 2-Taktöl, Mineralisch, 5 Liter	(8,70€/L) 43,50 €

2-Takt Öl für Vormisch-Anwendungen von Millers Oils; hergestellt aus solventraffinierten, mineralischen Grundölen, hoch versetzt mit aschearmen Additiven, so dass ein SAE 40 Standard erreicht wird. Ideal für klassische und historische 2-Takt-Motoren; auch geeignet für Außenbordmotoren, die kein aschefreies Öl benötigen.



Millers Running In Oil

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M54395	Millers Running In Oil, 5 Liter	(8,50€/L) 42,50 €

SAE 30 Einlauföl für klassische Motoren. Entwickelt für den Straßengebrauch und Testfahrten – als Einlauföl bei instandgesetzten Motoren. Vorgesehen für eine begrenzte Einlaufphase, nach der das Öl durch ein passendes Millers Oils CLASSIC Produkt ersetzt werden sollte.



Konservierungsöl HD SAE30

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
MRK305	Konservierungsöl HD SAE30, 5 Liter	(9,90€/L) 49,50 €

Geeignet zur Langzeitkonservierung von Motoren, Getrieben und Aggregaten.
HD SAE30 ist ein spezielles aus sorgfältig ausgewählten mineralischen Raffinaten

hergestelltes Korrosionsschutz- Motorenöl mit einem hohen natürlichen Viskositätsindex. Ein ausgewogenes Additiv-Paket garantiert eine hohe Leistungsfähigkeit.

Das Korrosionsschutz- Motorenöl HD SAE30 übertrifft die Anforderungen namenhafter KFZ Hersteller und entspricht folgender Spezifikationen: API - CF - 4 / SG, MIL-L-2104 D

Ein Konservierungsöl für Benzin- und Dieselmotoren, das speziell für die Einlagerung/Überwinterung als gezielter Korrosionsschutz entwickelt wurde. Das Öl reicht für kurzzeitigen Motorenbetrieb aus.

Anwendungshinweise: Motor bis auf Betriebstemperatur warm laufen lassen und Motorenöl ablassen. Filter wechseln. Korrosionsschutzöl einfüllen und Motor bis zu 10 Minuten bei leicht erhöhter Drehzahl laufen lassen. Kerzen ausbauen und ein paar Tropfen Korrosionsschutzöl in den Brennraum geben. Motor per Anlasser nochmals einige Umdrehungen drehen lassen. Bei Wiederinbetriebnahme den Motor bis auf Betriebs temperatur warm laufen lassen und das Korrosionsschutzöl ablassen. Ölfilter wechseln und neues Betriebsöl auffüllen.

Anmerkung: Ein Konservierungsöl ist dann nicht erforderlich, wenn Sie Ihr Fahrzeug mit einem guten Oldtimeröl (z.B. Millers Öl) oder ein anderes Öl mit Mathy/Mathé-Zusatz fahren und die Standzeit nur saisonal ist. In solchen Fällen ist der Standzeitkorrosionsschutz der Öle vollkommen ausreichend.

ÖL-Check - Motorölanalyse



Qualität

Oil Spy

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
9MC06	Oil Spy, Motorölanalyse, 26 Tests	19,50 €

Die Motoröl-Analyse ist ein wirksames Instrument, Störungen am Verbrennungsmotor aufzuspüren. Mit Oil Spy können Sie preiswert über den Zustand des Motoröls Auskunft zu

bekommen. Sie benötigen lediglich einen Tropfen Öl und nach nur 15 - 30 Minuten können Sie sehen ob und wie stark die Belastung mit: Russ, Wasser (Kondenswasser / Kühlwasser), Treibstoff (u.a. durch Kondensate eingebracht), sowie der allgemeine Alterungszustand des Öls ist. Oil Spy ist für alle Benzin- und Diesel-Verbrennungsmotoren geeignet. Sehr hilfreich auch beim Gebrauchtwagenkauf, um Rückschlüsse auf die Fahrzeugpflege zu erhalten.

Getriebe-Öle Milleröls



Millerol M30, M40 und M50 (unlegiert)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M21061	Millers Vintage Millerol 30, 1 Liter	12,50 €
M21065	Millers Vintage Millerol 30, 5 Liter	(7,60€/L) 38,00 €
M21071	Millers Vintage Millerol 40, 1 Liter	12,50 €
M21075	Millers Vintage Millerol 40, 5 Liter	(7,60€/L) 38,00 €
M21081	Millers Vintage Millerol 50, 1 Liter speziell für 2-Takt und Harley Davidson Motorräder	12,50 €
M21085	Millers Vintage Millerol 50, 5 Liter speziell für 2-Takt und Harley Davidson Motorräder	(9,30€/L) 46,50 €

VORSICHT! Einige auf dem Markt erhältliche Einbereichsöle sind ursprünglich für Rasenmäher konzipiert und nicht auf den Bedarf eines Oldtimers abgestimmt. Millerol Öle werden gezielt für diesen speziellen Bedarf entwickelt.

Bei vielen Fahrzeugen aus der Vorkriegszeit bzw. der 50er, 60er und 70er Jahre wurde ein Einbereichsmotorenöl für das Schaltgetriebe vorgeschrieben. Millerol Öle enthalten spezielle Zusätze die das Getriebe schützen und schonen. Diese Öle enthalten keine EP-Zusätze, die ernsthaften Schaden an Gelbmetall-Synchronringen und -Lagern verursachen können, und auch keine Reibungsmodifizierer, die zu Schlupf in Vorwählgetrieben führen können. Diese Öle sind auch für Getriebe von Motorrädern, wo die Kupplung im Getriebeöl läuft, zu empfehlen.

Millerol 40 ist ein SAE 40 Öl das ungefähr der Viskosität eines SAE 85 Getriebeöl entspricht.

Millerol 50 ist ein SAE 50 Öl das ungefähr der Viskosität eines SAE 90 Getriebeöl entspricht.



Millers Classic Green Gear GL1 SAE 90 / 140 /250

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M22051	SAE 90 Green Gear Oil, Getriebeöl, Mineralisch, GL1, 1 Liter	16,00 €
M22091	SAE 140 Green Gear Oil, Getriebeöl, Mineralisch, GL1, 1 Liter	12,50 €
M22135	Getriebeöl Millube 1000, 5 Liter	(7,90€/L) 39,50 €

Leicht legierte mineralische GL1 Getriebeöle ohne EP-Zusätze. Die Ein-bereichsöle SAE90 und SAE 140 sind mit Additiven angereichert, um erhöhten Abrieb und Korrosion vorzubeugen. Sie enthalten jedoch keine Hochdruck-Additive (EP-Zusätze), welche Buntmetalle angreifen könnten. SAE 250 ist ohne Additive.



Millers Classic SAE 90, Getriebeöl, GL3

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M22161	SAE 90 Getriebeöl, Mineralisch, GL3, 1 Liter	11,50 €

Millers SAE 90 Getriebeöl, mineralisch, GL3. Für viele, besonders italienische Fahrzeuge der 50er bis 70er Jahre – z.B. Fiat, Lancia usw. – wurde ein Hochleistungs-Getriebeöl ohne EP-Zusatz, sogenannte GL3 Öle, für das Getriebe vorgeschrieben.



Millers Classic SAE 80W/90 EP, Getriebeöl, GL4

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M22011	Millers Classic SAE 80W90 EP, Getriebeöl GL4, 1 Liter	14,00 €
M22015	Millers Classic SAE 80W90 EP, Getriebeöl GL4, 5 Liter	43,50 €
		(8,70€/L)

Millers Classic SAE 80W/90 EP, Getriebeöl, GL4, mineralisch, für den Einsatz in Spiralkegelrad- und Schneckenradachsen von Autos aus den 30er Jahren sowie Hypoid Achsen von Autos aus den 50er Jahren. Dieses mild legierte Getriebeöl eignet sich für den Einsatz in Spiralkegelrad- und Schneckenradachsen (nicht für Peugeot-Differential mit Pflanzenöl! - hier Millers xSAE 40 CB40 Rizinusöl verwenden) von Autos aus den 30er Jahren sowie Hypoid Achsen von Autos aus den 50er Jahren. EP-Öle sind auch für einige Schaltgetriebe vorgeschrieben. MILD EP (EP = "Extreme Pressure") ist als GL4 ausgelegt und hat damit nicht die Additivkonzentration späterer GL5-Öle, die in Vorkriegshinterachsen verwendete Metalle wie Bronze, Messing und Kupfer angreifen. Millers Mild -EP Öle enthalten nicht die aggressiven Zusätze von modernen Ölen und sind daher für alte Dichtungsmaterialien besser geeignet. Bei regelmäßigen langen Fahrten oder leichter Undichtigkeit bzw. Verschleiß in der Hinterachse empfehlen wir SAE 140 API GL4 Mild EP Getriebeöl. API GL4 SAE 80W90 Getriebeöl.



Millers Classic SAE 140 EP, Getriebeöl, GL4

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M22141	Millers Classic EP 140 Getriebeöl, Mineralisch, GL4, 1 Liter	15,00 €

Dieses mild legierte Getriebeöl eignet sich für den Einsatz in Spiralkegelrad- und Schneckenradachsen von Autos aus den 30er Jahren sowie Hypoid Achsen von Autos aus den 50er Jahren. EP-Öle sind auch für einige Schaltgetriebe vorgeschrieben. MILD EP (EP = "Extreme Pressure") ist als GL4 ausgelegt und hat damit nicht die Additivkonzentration späterer GL5-Öle, die in Vorkriegshinterachsen verwendete Metalle wie Bronze, Messing und Kupfer angreifen. Millers Mild -EP Öle enthalten nicht die aggressiven Zusätze von modernen Ölen und sind daher für alte Dichtungsmaterialien besser geeignet. API GL4 SAE 140 Getriebeöl.



Millers Classic SAE 90 Hypoid, GL5

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M22021	Millers Classic SAE 90 Hypoid Differenzialöl GL5, 1 Liter	14,00 €
M22025	Millers Classic SAE 90 Hypoid Differenzialöl GL5, 5 Liter [10,40€/L]	52,00 €

Millers Classic SAE 90 Hypoid Differenzialöl, GL5, mineralisch, speziell für Spiralkegelrad und Hypoid Achsen für Autos aus den 60er bis 80er Jahren. Dieses mild legierte Hypoidöl auf Mineralölbasis wurde speziell für Spiralkegelrad und Hypoid Achsen für Autos aus den 60er bis 80er Jahren entwickelt. Millers Classic Hypoidöle sind für die Bedürfnisse alter Dichtungsmaterialien optimiert. Ein modernes Getriebeöl hat den gleichen Effekt auf alte Gummidichtungen wie ein zu starkes Waschmittel für eine Seidenbluse. Sie werden hart, porös und fallen eventuell auseinander! Bei regelmäßigen langen Fahrten oder leichter Undichtigkeit bzw. Verschleiß empfehlen wir Millers Classic SAE 85W140 API GL5 Hypoidöl. Dieses Öl sollte nicht in einem Lamellen-Sperrdifferenzial verwendet werden. Hierfür benötigen Sie unser CRX LS 80W90. API GL5 SAE 90 Hypoid.



Millers Classic SAE 85w/140 Hypoid, GL5

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M22151	Millers Classic SAE 85W140 Hypoid Differenzialöl, GL5, 1 Liter	14,00 €
M22155	Millers Classic SAE 85W140 Hypoid Differenzialöl, GL5, 5 Liter [11,90€/L]	59,50 €

Millers Classic SAE 85w/140 Hypoid Differenzialöl, GL5, mineralisch, speziell für Spiralkegelrad und Hypoid Achsen für Autos aus den 60er bis 80er Jahren. Dieses mild legierte Hypoidöl auf Mineralölbasis wurde speziell für Spiralkegelrad und Hypoid Achsen für Autos aus den 60er bis 80er Jahren entwickelt. Millers Classic Hypoidöle sind für die Bedürfnisse alter Dichtungsmaterialien optimiert. Ein modernes Getriebeöl hat den gleichen Effekt auf alte Gummidichtungen wie ein zu starkes Waschmittel für eine Seidenbluse. Sie werden hart, porös und fallen eventuell auseinander! Dieses Öl sollte nicht in einem Lamellen-Sperrdifferenzial verwendet werden. Hierfür benötigen Sie unser CRX LS 80W90. API GL5 SAE 85W140 Hypoidöl.



Millers Limited Slip 90, GL5

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M12021	Millers Limited Slip 90 GL5, 1 Liter	15,50 €

mineralisches Getriebeöl mit EP Additiven und „friction modifiers“ für Sperrdifferenziale und Schaltgetriebe mit Differentialsperre, so wie Transaxles. Das Öl kann sowohl in synchronisierten, wie nicht synchronisierte Getriebe verwendet werden. Erfüllt folgende Anforderungen: API GL-5. Speziell auch für klassische Fahrzeuge.



Millers SAE 75W/90 TRX, GL4/GL5

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M55221	Millers TRX semi synth 75W90 Getriebeöl, GL4/5, 1 Liter	14,00 €

Teilsynthetisches Getriebe-Öl für Getriebe und Differentiale ohne Sperre. Weniger Reibung bedeutet mehr Power und weniger Kraftstoffverbrauch. Universelles Getriebeöl auch dann, wenn Sie sich nicht sicher sind ob ein GL4 oder GL5 verwendet werden soll (Kann auch für GL3 oder Getriebe eingesetzt werden die ein Einbereichsmotoröl bekommen sollten). API GL 4/API GL5. **Ersetzt : Millers Classic SAE 80W/90, Sport Getriebeöl.**



Millers SAE 75w/90 TRX, GL4/GL5, vollsynthetisch

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M52521	Millers TRX synth 75W90 Getriebeöl, GL4/5, 1 Liter	19,50 €

Vollsynthetisches Getriebe-Öl für moderne Getriebe und Differentiale ohne Sperre. API MT-1, API GL5, MIL-PRF-2105E, ZF TE-ML 02, TE-ML-05. SAE 75W-90 Getriebeöl.



Millers TRX Synth 75w/80, Getriebeöl, GL5

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M60141	Millers TRX Synth 75W80 GL5, 1 Liter	12,50 €

Hochwertiges, mineralisches Getriebeöl, bietet verbesserten Schutz und maximale Kraftstoffersparnis. Getriebeöl speziell für Young- und Oldtimer französischer Marken, Fiat, Mercedes Benz, Nissan. API GL 4/5; PSA 871 2330 übertrifft die Anforderungen von Peugeot/Citroen, Fiat, Renault, Nissan und Mercedes Benz.



Millermatic ATF UN / Typ G Automatikgetriebeöl

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M22121	Millermatic ATF UN, Automatikgetriebeöl, 1 Liter	9,50 €
M22125	Millermatic ATF UN, Automatikgetriebeöl, 5 Liter [6,70€/L]	33,50 €
M22175	Millermatic ATF Type G, 5 Liter [7,90€/L]	39,50 €

Millermatic UN, Automatikgetriebeöl, mineralisch. Millermatic UN ist für automatische Getriebe, Servolenkungen und sonstigen hydraulischen Antrieben, für die ein Automatik-Getriebeöl nach GM-Spezifikation ATF Type A Suffix A vorgeschrieben ist, geeignet. GM Dexron II, GM Dexron IID, Ford M2C 138CJ, Ford M2C 166H, Ford M2C185A, ZF TE-ML-09. Mercedes 236.2, (Außer GL76, 30-5 & GL275E Getriebe), 236.4, 236.6, 236.7. Für folgende Typen: Ford (ESP- M2C33G u. M2C33F), Jaguar (Borg Warner Typ 8 u. Typ 35), Mazda, Saab, Suzuki, Toyota, Volvo Millermatic ATF Type G verwenden.



Millers xSAE 40 CB 40 Rizinusöl (auch Motoröl)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M11071	Millers xSAE 40 CB40 Rizinusöl, 1 Liter	16,00 €

Millers xSAE 40 CB40 Rizinusöl, SAE40 Motoröl (bzw. Getriebe-/ Differentialöl) auf Rizinusbasis für 4-Takt-Motoren. Bei der Nutzung von Methanol-Kraftstoff oder wenn Rizinusöl bevorzugt wird. Für viele Fahrzeuge, ist Rizinusöl (Pflanzenöl) für **Getriebe oder Differential** vorgeschrieben. Dieses Öl entspricht der Viskosität eines SAE80/85 Getriebeöls. **Speziell für das Differential älterer Peugeot-Modelle (203, 403, 404 mit Schnecken-Differential aus Buntmetall).**



Fließfett/Getriebefließfett

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M13131	Fließfett / Getriebefließfett, 900 g [27,22€/kg]	24,50 €

Zügiges Fließfett mit großem Gebrauchstemperaturbereich. Getriebefließfett zeichnet sich aus durch hohe Oxidations- und Wasserbeständigkeit, guten Korrosionsschutz und erhöhtes Druckaufnahmevermögen durch schmierungsverbessernde und verschleißmindernde Zusätze. Getriebefließfett wurde speziell auf alte Moped- und Motorradgetriebe abgestimmt. Getriebefließfett ist hundertfach getestet in Getrieben von DKW- und Sachs-Motoren mit Ölbadkupplung. Getriebefließfett muss für diese Anwendungen nicht - wie früher für Shell Ambroleum oder Retinax G empfohlen - mit Öl vermischt werden. Getriebefließfett kann pur eingefüllt werden und behält seine zügige Konsistenz auch bei tieferen Temperaturen

Anwendungen:

Zentralschmierung: Es gibt Zentralschmieranlagen mit Ölschmierung und Zentralschmieranlagen mit Fettfüllung. Getriebefließfett ist für Zentralschmierung mit Fettvorrat geeignet. Sogar bei engen und / oder langen Leitungswegen. Für Zentralschmierung mit Ölvorrat verwenden Sie bitte Millerol M40 unlegiert.

Schaltgetriebe: Viele Schaltgetriebe meist kleinerer Motorräder von DKW bis Wanderer (mit 98er Sachs Motörchen) sind auf Fettschmierung ausgelegt. Auch Schaltgetriebe in Automobilen waren häufig auf Fettschmierung ausgelegt, als die Räder noch groß im Durchmesser und die gefahrenen Geschwindigkeiten noch moderat waren - die Getriebe also vergleichsweise langsam liefen. Für solche Getriebe ist das Getriebefließfett optimal.

Lenkgetriebe: Die meisten klassischen Lenkgetriebe (NICHT Servolenkungen!) arbeiten mit Getriebeöl. Ideal ist Millers Green Gear Oil 90 Getriebeöl, weil es rein mineralisch hergestellt wird und nicht zu viele oder zu scharfe Additive beinhaltet. Manchmal ist die Lenkung aber leck: dann hilft Getriebefließfett. Die Lenkung Ihres Oldtimers wird sich damit etwas „fester“ anfühlen, insgesamt aber prima funktionieren. Viele unserer Kunden nutzen den Effekt im Veteranen-Motorsport, obwohl ihre Lenkung eigentlich noch dicht wäre. Aber Achtung: dieser Tipp bezieht sich NICHT auf Servolenkungen!



Diverse Öle & Fette



Stoßdämpferöl

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M79221	Stoßdämpferöl SAE 10, 1 Liter	15,00 €
M79231	Stoßdämpferöl SAE15, 1 Liter	13,00 €

Stoßdämpferöl SAE 10, Millers Classic Shock Oil ISO 32 SAE 10



Hochleistungsfett MOS2

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M13071	Hochleistungsfett MOS ² Kartusche, 400 g (37,50€/kg)	15,00 €

Das Hochleistungsfett ist nach einem speziellen Herstellungsverfahren produziert und ist ein Höchstdruckfett auf Lithiumbasis für den bei rauhem Betrieb, hohen Stoßbelastungen

und hohen Drücken. Es dominieren Haftfestigkeit, Wasserbeständigkeit, Hochdruckeigenschaften, sowie außergewöhnlicher Verschleißreduzierung. In diesen Eigenschaften übertrifft es die Eigenschaften von konventionellen Standardfetten.

Eigenschaften:

- hohe Verschleißschutzeigenschaften
- hohe Reibungsreduzierung, Oberflächenglättung
- sehr hohe Druckaufnahmefähigkeit
- hohe Haftfestigkeit, schmutz- und wasserabdichtend
- Tropfpunkt: 150°C, Einsatztemperatur: -30°C - +120°C
- zuverlässiger Korrosionsschutz
- wirksamer Passungsrostschutz
- kalt- und heißwasserbeständig
- schützt vor Staub und Nässe

Einsatzgebiete: Ketten, Bolzenverbindungen, Gleit- und Wälzlagerschmierung bei höchsten Belastungen, Getriebe, allgemeine Maschinen- und Fahrzeugschmierung, Wasserpumpen, Gleit- und Bettbahnen und in Zentralschmiersystemen.



Mehrzweck Schmierfett G2

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M12111	Schmierfett G2 Kartusche, 400 g (23,75€/kg)	9,50 €

Mehrzweckfett G2 ist ein naturfarbendes, lithiumverseiftes Schmierfett auf Mineralölbasis und eignet sich, bei normaler Beanspruchung, zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern.

Auch unter staubigen und feuchten Betriebsbedingungen dient es als Abschmierfett für Kraftfahrzeuge, Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte.

Das Besondere am Mehrzweckfett G2 ist der extrem günstige Preis. Es ist unser günstigstes Mehrzweckfett, wird wie alle anderen Schmierstoffe auch qualitativ hochwertig in Deutschland hergestellt und reicht unter leichten bis normalen Betriebsbedingungen für die allgemeine Fahrzeugschmierung völlig aus. Unsere Empfehlung für Sparfüchse!

Hergestellt aus 100% reinem Mineralöl. Frei von Säuren und Schadstoffen.

Anwendungen: Fahrzeugschmierung: Das Mehrzweckfett G2 kann bei leichter bis normaler Beanspruchung auch zur allgemeinen Fahrzeugschmierung eingesetzt werden.

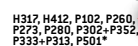


Mathy Schmierfett

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
92004	Mathy G Universal-Schmierfett, 400 ml / 380 g (81,25€/kg)	32,50 €

säurefreies hervorragendes Fett für alle Schmieraufgaben an Lagern, Lenkung und Achsen, Antriebswellen etc.

Achtung



H317, H412, P102, P260, P273, P280, P302+P352, P333+P313, P501*



der Wasserpumpe.

Wasserpumpenfett Millers

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M52560	Millers Wasserpumpenfett, 500 g (26,00€/kg)	13,00 €

Ein festes Wasserpumpenfett, das speziell für Wasserpumpen aus den 20er und 30er Jahre laut originaler Vorlage entwickelt wurde. Es bietet eine optimale Schmierung und Abdichtung



Kunststoffe an.

Gebrauchstemperatur von -60°C bis 190°C (kurzzeitig +200°C)

Tropfpunkt °C > +260°C

Heißlager- und Polfett

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
MWPOL	Heißlager- und Polfett 50 g (299,96€/kg)	15,00 €

für Batteriepole, Zündverteiler, Zündkontakte, Tachoantrieb, Bremsteile und andere Schmierstellen, an denen Fett sich nicht verflüssigen darf. Greift kein Gummi oder



Der blau-grüne Frostschutz D48 hat sogenannte Hybrid-OAT's, hier wird mit organischen Säuren („OAT“) und anorganischen Säuren („IAT“) in Kombination gearbeitet. Dies bietet ein paar Vorteile: - Frostschutz und Rostschutz in einem Produkt, - für alle Motoren geeignet, weil durch die Hybridisierung IAT+OAT keine Aggressivität besteht, - durch die Hybrid-Kombination von IAT und OAT kann dieser Frostschutz in der Regel mit allen anderen Frostschutzmitteln gemischt werden.

Kühlerfrostschutz D48

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
GYKF15	Kühlerfrostschutz D48, 1.5 Liter (5,67€/L)	8,50 €

Kühlerfrostschutz Konzentrat schützt ganzjährig vor Korrosion, Überhitzung und Frost. Ideal zu verwenden für die Baujahre 1950-1990 (aber auch ältere oder neuere Fahrzeuge).

Ölwechsel-Hilfen



Qualität

Knarre oder einem 21-er Ring- oder Gabelschlüssel. Die Spinne arbeitet „progressiv“, das heißt je höher die Kraft zum Lösen wird umso stärker klemmen sich die „Arme“ an den Filter. Ein Durchrutschen beim Lösen ist fast ausgeschlossen.

Man kann den Ölfilter auch mit der Spinne montieren, das Werkzeug funktioniert auch „andersherum“, allerdings muss man hier sehr darauf acht geben den Filter nicht zu stark anzuziehen!

Ölfilter-Spinne

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
C0251	Ölfilterspinne, von Condor-Werkzeuge	16,50 €

Zum einfachen und sicheren Demontieren von Ölfilter-Kartuschen.

Die Ölfilter-Spinne kann mit einer Knarre 3/8" angetrieben werden, aber auch mit einer 1/2"

Ölwechselkanister

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HDM14	Ölwechsel Kanister	19,50 €

Der optimale Helfer für den Ölwechsel: Eine flacher Kanister mit trichterförmiger Wanne zum Auffangen von Altöl. Die Wanne kann problemlos unter das Auto geschoben werden.

Der Kanister kann zur Aufbewahrung vollkommen dicht verschlossen werden, sodass kein Öl auslaufen kann. Ausgießöffnung mit Gewindeverschluss. Theoretisches Fassungsvermögen ca. 13 Liter. In der Praxis kann der Kanister ca. 9 Liter Öl sauber auffangen.



Additive

Mathé + Mathy Universal Additive

Mathé und Mathy Additive sind seit über 70 Jahren bewährt und werden von „Insidern“ gelobt und genutzt (so z.B. v. Fritz B. Busch (verstorben) – Oldtimermuseum Wolfegg/Ravensburg; Hermann Rauh - Autor Oldtimer-Praxis; Heidi Hetzer - Rallyefahrerin; Reuter Motorsport; Fritz W.Egli - Schweizer Motorradtuner).

Handelsübliche Öle setzen sich aus kurzen Molekülketten zusammen; der Einsatz von Mathé und Mathy Additiven bewirkt, dass sich diese kurzen Molekülketten nahezu endlos verlängern, also eine Vervielfachung der molekularen Verkettung stattfindet. Dadurch bildet sich ein praktisch unzerreißbarer Schmierfilm, der sich zuverlässig an die beweglichen (Motor-) teile anlegt, Fresser in vielen Fällen verhindern kann und auch für Notlaufeigenschaften bei Ölverlust sorgt.

Die negativen Auswirkungen unterschiedlicher Kraftstoffqualitäten z.B. E5, E10, B7 können durch den Einsatz der Additive ausgeglichen werden. Alle genannten Eigenschaften können wir aus eigener über 30 jähriger Erfahrung mit den Additiven bestätigen und werden auch von anderen Anwendern immer wieder untermauert. Ebenso bestätigen Fachzeitschriften (OFFRoad, Oldtimer-Markt und andere Magazine) sowie unabhängige Institute wie z.B. der TÜV Nord, Dekra, die Technische Universität Hamburg-Harburg die Wirksamkeit von Mathé und Mathy in einer Vielzahl von Prüfungen.

Vor über 60 Jahren hat der österreichische Rennfahrer Otto Mathé den Grundstein für die heute von der Fa. MVG Mathé weiterentwickelten Öl-Additive gelegt. Otto Mathé testete seine Additive im Rennsport selbst und konnte z.B. einen Porsche unter Rennbedingungen 100.000km ohne Ölwechsel fahren obwohl der Fahrzeughersteller alle 3.000km einen Wechsel vorsah. Grundsätzlich liefen seine Motoren schneller und zuverlässiger als vergleichbare ohne Additiv.

Alle Produkte der Mathé Classic Linie enthalten Wirkstoffkombinationen die speziell für Vorkriegsklassiker und Old- und Youngtimer der 1950er bis 1980er Jahre abgestimmt sind. Ein ganz wesentlicher Aspekt der Mathé Classic Reihe ist der Korrosionsschutz bei Standzeiten, diesen können die Additive der Mathy-Reihe nicht in dem Ausmaß bieten. Somit kann es auch Sinn machen bei jüngeren wenig genutzten Fahrzeugen die Mathé-Classic Additive statt den Mathy-Additiven zu verwenden.



Mathé Classic Ölzusatz (Old- + Youngtimer)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
90310	Mathé Classic Oldtimer Additiv SAE 30, 1 Liter	43,00 €
90325	Mathé Classic Oldtimer Additiv SAE 30, 2.5 Liter (39,80€/L)	99,50 €
90350	Mathé Classic Oldtimer Additiv SAE 30, 5 Liter (35,90€/L)	179,50 €
90805	Mathé Classic Getriebeölzusatz, 500 ml	28,50 €
90302	Mathé Classic Kraftstoff-Stabilisator, 250 ml (60,00€/L) für Benzin , kein Diesel !	15,00 €
90312	Mathé Classic Bleiersatz, 250 ml (60,00€/L)	15,00 €

Mathé Classic Motorölzusatz, für Motoren die mit Einbereichsölen SAE 30, SAE 40, SAE 50 bzw. Mehrbereichsölen 15W40 oder 20W50 oder ähnlichen

gefahren werden:

- erhöht die Betriebssicherheit, - reinigt den Motor, baut Verkrustungen ab, - verlängert die Lebensdauer vom Motor,
- minimiert Motorengeräusche, - verringert Öl- und Kraftstoffverbrauch, - verhindert Korrosion bei Standzeiten, - verbessert das Startverhalten, - reduziert stark den Kaltstartverschleiß durch verbesserte Ölanhaftung bei Standzeiten in den Lagern,
- bessere Kompression, - senkt die Öltemperatur, - minimiert Vibrationen, - beugt Schäden vor, - deutlich geringere Wasser- und Kondensataufnahme, keine Weißschlamm-Bildung - feste Notlaufeigenschaften, - technische Probleme werden reduziert oder beseitigt, - Ventilspiel nachstellen ist in der Regel seltener nötig, - Verlängerung der Ölwechselintervalle möglich, - auch geeignet für Fahrzeuge mit Ölsumpfschmierung

Mathé Classic Getriebeölzusatz für alle Getriebeöle im SAE Bereich 75-140:

- Reduzierung der Laufgeräusche, - Verringerung vom Verschleiß der Getriebelager/Zahnräder, - Minimierung hakeliger Schaltvorgänge, - Verhinderung von Korrosionsschäden während Stillstandszeiten, - Minimierung / Beseitigung von Geräuschen im Differenzial.

-> In Automatikgetrieben von Klassikern bitte auch Mathy TA verwenden.

Mathé Classic Kraftstoffzusatz schützt vor Alterung und Oxidation:

- Es wirkt bei längeren Standzeiten als Kraftstoffstabilisator und Korrosionsschutz (es unterbindet Kondenswasserbildung). - hält den Kraftstoff zündstabil, - sorgt für eine saubere Verbrennung, - optimiert den Start besonders nach längeren Standzeiten, - gleicht die fehlende Schmierwirkung der im Kraftstoff nicht mehr vorhandenen Bleiverbindungen aus, - höhere Elastizität, mehr Durchzugskraft, - erhöht die Klopfestigkeit, - schützt vor Ventilverschleiß, - schützt vor Kraftstoffalterung, - verhindert Korrosion. Besonders geeignet für die saisonale Stilllegung.

Mathé Classic Bleiersatz:

- verhindert „Einschlagen“ der Ventile, - verhindert Ablagerungen auf Ventilen und Zündkerzen, - reinigt Ventile und Verbrennungsraum, - baut an Ventiltellern und -sitzen eine Schutzschicht auf, - schmiert Pumpe und Ventile.

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Achtung



H304, H315, H317, H319, H411, H412, P101, P102, P261, P262, P273, P280, P310, P337, P363, P333+P313, P391, P502+P532, P501+P330+P331, P305+P351+P338, P403+P233, P405, P501, EUH208*



Mathy - Additive für Alltagsfahrzeuge

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
90205	Mathy Universal M Additiv SAE 0-60, 500 ml (59,00€/L) (Ölwechsel spätestens alle 120.000 km oder alle 4 Jahre)	29,50 €
90210	Mathy Universal M Additiv SAE 0-60, 1 Liter (Ölwechsel spätestens alle 120.000 km oder alle 4 Jahre)	52,00 €
90225	Mathy Universal M Additiv SAE 0-60, 2.5 Liter (47,80€/L) (Ölwechsel spätestens alle 120.000 km oder alle 4 Jahre)	119,50 €
90250	Mathy Universal M Additiv SAE 0-60, 5 Liter (38,70€/L) (Ölwechsel spätestens alle 120.000 km oder alle 4 Jahre)	193,50 €
90905	Mathy Universal T Additiv SAE 75-140, 500 ml (63,00€/L)	31,50 €
90910	Mathy Universal T Additiv SAE 75-140, 1 Liter	55,00 €
90925	Mathy Universal T Additiv SAE 75-140, 2.5 Liter (51,40€/L)	128,50 €
90505	Mathy TA Additiv, 500 ml (59,00€/L)	29,50 €
90510	Mathy TA Additiv, 1 Liter	52,00 €
96201	Mathy ATR Automatikgetriebe-Spülung, 150 ml (130,00€/L)	19,50 €
96004	Mathy C Motorinnenreiniger, 400 ml (45,00€/L) Für bis zu 5 Liter Motoröl ausreichend; ersetzt die Reinigungsphase mit Mathy; empfehlenswert bei Motoren mit über 100.000 km Fahrleistung	18,00 €
90605	Mathy TDG Direktschalt-/Doppelkupplungs-Getriebeadditiv, 500 ml (63,00€/L)	31,50 €
96503	Mathy VS Viskositäts-Stabilisator, 250 ml (108,00€/L)	27,00 €
99001	Messbecher, 500 ml	3,00 €
99990	Infomaterial zu Mathy + Mathé Universal-Additiven, kostenlos	0,00 €
98002	Mathy Drop Stop Dichtungs-Additiv, 250 ml (111,98€/L)	28,00 €
92004	Mathy G Universal-Schmierfett, 400 ml / 380 g (81,25€/kg) für alle Schmieraufgaben an Lagern, Lenkung und Achsen, Antriebswellen etc.	32,50 €

Mathy-Additive sind eine Weiterentwicklung der seit jahrzehnten bekannten Mathé-Additive. Die Mathy-Additive wurden basierend auf dem „alten“ Mathé-Prinzip in Ihrer Wirkungsfähigkeit nochmals deutlich verbessert und sind im Vergleich zu Mathé-Additiven eher für den Alltagsseinsatz ausgelegt und können speziell negative Auswirkungen von Kurzstrecken und Stadtverkehr besser ausgleichen.

Mathy-Additive für Motor- und Getriebeöle zeichnen sich z.B. wie folgt aus:

- verringert die innere Reibung, senkt die Öltemperatur und verringert so den Verschleiß.
- unerreichte Schmierkraft, fast unzerreißbarer Schmierfilm
- gründliche Reinigung vom Ölkreislauf in Motoren und Getrieben
- Beseitigung von Schwarzschlamm
- Senkung von Öl- und Kraftstoffverbrauch
- reduziert den Prozess der „Ölalterung“.
- untrennbare Mischung mit allen üblichen Ölen, - keine Feststoffe enthalten,
- Schonung der Umwelt durch weniger Ölwechsel und bessere Verbrennung,
- verringert die innere Reibung, senkt die Öltemperatur und verringert so den Verschleiß.

Mathy M ist für alle Motorenöle im SAE Bereich 0-60 geeignet (also z.B. 0W30, 5W30, 10W40, 15W40, 10W60)

Mathy T ist für alle Getriebe- und Differenzialöle im Bereich SAE 75-140 geeignet (also z.B. SAE75W90, SAE 80W90, SAE90, SAE140).

Mathy TA ist speziell für Automatikgetriebe, Hydrauliksysteme und Schaltgetriebe die mit dünnflüssigem (SAE10) ATF Automatikgetriebeöl (kommt z.B. bei Mercedes Benz Fahrzeugen vor).

Die Verwendung von Mathy-Additiven im Getriebe:

- Verbessert die Schaltbarkeit,
- reduziert Geräusche,
- minimiert Verschleiß,
- entfernt Ablagerungen und Rückstände,
- erhöht die Lebensdauer des Getriebes.



MATHY setzt da an, wo die übliche Additivierung aufhört.

Mathy-Additive sind eine Weiterentwicklung der seit Jahrzehnten bekannten Mathé-Additive. Die Mathy-Additive wurden basierend auf dem „alten“ Mathé-Prinzip in Ihrer Wirkungsfähigkeit nochmals deutlich verbessert und sind im Vergleich zu Mathé-Additiven eher für den Alltagseinsatz ausgelegt und können speziell negative Auswirkungen von Kurzstrecken und Stadtverkehr besser ausgleichen.

Ein Motoröl ist nur so gut wie seine Additive.

Allen Mineral- und Synthetikölen werden Additive zugegeben. Diese Zusatzstoffe optimieren durch chemische und physikalische Wirkung die Eigenschaften der Schmierstoffe. Die Qualität von Schmierölen wird ausschließlich durch die Additive bestimmt. Additive steuern alle wesentlichen Eigenschaften der Öle. Sie sorgen dafür, dass die ständig steigenden Anforderungen der Motorenhersteller an moderne Fahrzeuge erfüllt werden. Technische Probleme mit dem Fahrzeug sind lästig und können teuer werden. Dabei sind es häufig Kleinigkeiten, die den Fahrkomfort beeinträchtigen. Ein unrunder und rauher Motorlauf, klappernde Hydrostößel, ein erhöhter Ölverlust und Ölverbrauch, Kaltstart-schwierigkeiten und Leistungsverlust sind oft beschriebene Probleme. MATHY-Additive setzen genau hier ihre Hebel an und können teure Reparaturen verhindern.

Mathy-Additive für Motor- und Getriebeöle zeichnen sich aus z.B. durch:

- verringert die innere Reibung, senkt die Öltemperatur und verringert so den Verschleiß.
- unerreichte Schmierkraft, fast unzerreißbarer Schmierfilm.
- Erhöht die Haftigenschaften des Motoröls.
- Verbessert den Motorlauf.
- gründliche Reinigung vom Ölkreislauf in Motoren und Getrieben.
- Beseitigung von Schwarzschlamm.
- hält den Motor auf Dauer sauber.
- Senkung von Öl- und Kraftstoff-verbrauch.
- reduziert den Prozess der „Ölalterung“.
- untrennbare Mischung mit allen üblichen Ölen.
- keine Feststoffe enthalten.
- Verlängert die Lebensdauer des Motors.
- Schonung der Umwelt durch weniger Ölwechsel und bessere Verbrennung.

Mathy M ist für alle Motorenöle im SAE Bereich 0-60 geeignet (also z.B. 0W30, 5W30, 10W40, 15W40, 10W60)

Mathy T ist für alle Getriebe- und Differenzialöle im Bereich SAE 75-140 geeignet (also z.B. SAE75W90, SAE 80W90, SAE90, SAE140)

Mathy TA ist speziell für Automatikgetriebe, Hydrauliksysteme und Schaltgetriebe die mit dünnflüssigem (SAE10) ATF Automatikgetriebeöl (kommt z.B. bei Mercedes Benz Fahrzeugen vor)

Getriebe sind im Antriebsstrang vom Motor bis zu den Rädern eine der wichtigsten Komponenten. Das Getriebe kann, wenn es nicht optimal funktioniert, der größte „Energiefresser“ im Antriebsstrang sein und damit auch zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch führen. Ist ein Getriebe nicht optimal geschmiert oder haben sich zu viele Ablagerungen durch Verschleiß und Abrieb gebildet, dann benötigt ein Getriebe unnötig „Kraft“, um die einzelnen Schaltvorgänge durchzuführen. Durch hohe Belastungen sind Zahnräder und Getriebelager einem permanenten Verschleiß ausgesetzt. Handelsübliche Getriebeöle können über längere Laufzeiten nicht ausreichend Schutz bieten. MATHY Getriebeöl-Additive gleichen den Qualitäts-Abbau aus und verbessern die Schmierwirkung langfristig. Durch die zusätzliche Reduzierung des Reibungswiderstandes wird die gesamte Kraft vom Motor ohne Verlust auf die Antriebsachsen weitergegeben. Mit unseren Additiven MATHY-T für Schaltgetriebe und Differenziale, MATHY-TA für Automatikgetriebe, sowie MATHY-TDG für Direktschaltgetriebe können Sie genau das passende Additiv auswählen.

Mathy Kraftstoff-Additive: für Benzin und Diesel:

Reinigen das gesamte Kraftstoffsystem. -Verbessern das Startverhalten. -Verringern den Schadstoffausstoß. -Optimieren den Kraftstoffverbrauch. -Verhindern aufwendige Reparaturen. -Sind Problemlöser im Bereich: AGR-Ventil, Injektoren und Partikelfilter. Gerade bei modernen Kraftstoffen (Benzin und Diesel) kommt es aufgrund des Bioanteils und fehlender Additive bei nicht regelmäßiger Nutzung oder viel Kurzstreckenbetrieb oft zu Problemen die sich mit den Mathy Additiven gut verhindern lassen. Moderne Kraftstoffe neigen zur Zersetzung und zur Bildung aggressiver Bestandteile. Kurzstreckenbetrieb führt zu deutlicher Kondensatbildung (Kraftstoff und Wasser) im Motoröl. Dies geschieht heute deutlich stärker als noch vor 20 Jahren. Ein gutes Diagnose- und Prüfmittel für solche „Zustände“ ist unser Öl-Spy Motorölttest.

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
91202	Mathy FB Benzin-Additiv 1:1000, 250 ml (für Benzin & Diesel),Mischungsverhältnis 1:1000 (auch für Partikelfilter geeignet)	(72,00€/L)	18,00 €
91210	Mathy FB Benzin-Additiv 1:1000, 1 Liter (für Benzin & Diesel),Mischungsverhältnis 1:1000 (auch für Partikelfilter geeignet)	(49,50€/L)	49,50 €
902403	Mathy IB Benzin Injektoren-Reiniger, 200 ml	(85,00€/L)	17,00 €
902303	Mathy BE Benzin-Additiv, 1xDosis, 250 ml	(60,00€/L)	15,00 €
95002	Mathy TS 2-Takt-Additiv, 250 ml	(64,00€/L)	16,00 €

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
901403	Mathy ID Diesel Injektoren-Reiniger, 200 ml	(85,00€/L)	17,00 €
96103	Mathy DPF, 300 ml	(60,00€/L)	18,00 €
96114	Mathy DPF-Kur		57,50 €
91602	Mathy FD Diesel-Additiv 1:1000, 250 ml	(72,00€/L)	18,00 €
91610	Mathy FD Diesel-Additiv 1:1000, 1 Liter		48,00 €
901303	Mathy D Diesel-Additiv, 1xDosis, 250 ml	(60,00€/L)	15,00 €
96120	Mathy Diesel Komplett Kur		57,50 €
9DPF04	Normfest DPF 100 Spraydose, 400 ml	(48,75€/L)	19,50 €
96303	Wagner Diesel Winter Frostschutz, 1 Liter	(19,50€/L)	19,50 €
96403	Mathy AGR Systemreiniger, 300 ml	(56,67€/L)	17,00 €
96610	Mathy DBS Diesel-Pest-Stop, 1 Liter		45,00 €

Achtung
Gefahr



H304, H315, H317, H318, H319, H336, H361, H411, H412, P101, P102, P201, P202, P221, P250, P251, P252, P271, P272, P280, P310, P311, P312, P315, P337, P363, P333+P313, P391, P302+P352, P301+P310+P331, P305+P351+P338, P403+P233, P405, P501, EUH006, EUH031, EUH066*

Schutz vor Verschleiß für Motor und Getriebe



VERSUCH 1:

Mit handelsüblichem hochwertigen synthetischen Marken-Leichtlauf-Motoröl:

Auf einer gehärteten Stahlrolle erzeugt ein rotierender Stahlschleifring bei einer punktförmigen Belastung von 50 kg eine tiefe, raue Abriebstelle – Bei enormer Hitze- und Rauchentwicklung sowie starkem Schleifgeräusch erhöht sicher der Reibungswiderstand erheblich.

Die Drehzahl des Elektromotors geht deutlich zurück, über ein angeschlossenes Amperemeter kann die stark ansteigende Belastung des Motors abgelesen werden.

VERSUCH 2:

Mit dem gleichen Motoröl wie in Versuch 1 und 20% Mathy M-Zusatz:

Bei der gleichen Druckbelastung von 50 kg ist weder Erhitzung feststellbar, noch sind Schleifgeräusche zu hören. Die Druckbelastung wird auf 200kg erhöht. Es gibt nur eine geringe, kaum messbare Erhitzung bei absoluter Laufruhe (keine Schleifgeräusche).

Der Reibungswiderstand hat sich trotz der 4-fachen Belastung nicht erhöht, die Drehzahl des Motors bleibt konstant, das Amperemeter zeigt keine erhöhte Belastung an. Die Stahlrolle hat nur eine leichte glattpolierte Druckstelle.

DOSIERUNGSANLEITUNG im Motor:

- Im Motor bei normalem Betrieb: 10 % Mathy M oder Mathé Classic im Motoröl
z.B. bei Gesamtvolumen im Motor von 5.0 Litern: 4.5 Liter Motoröl + 0.5 Liter Ölzusatz
- Im Motor bei starker Belastung (viele Kurzstrecken, Turbomotor, Anhängerbetrieb u.ä.): 20% Mathy M oder Mathé Classic im Motoröl
z.B. bei Gesamtvolumen im Motor von 5.0 Litern: 4.0 Liter Motoröl + 1.0 Liter Ölzusatz
- Im Motor bei auffälligen Problemen (starke Vibrationen, sehr unruhiger Motorlauf, deutliche Geräusche): 25% Mathy M oder Mathé Classic
z.B. bei Gesamtvolumen im Motor von 5.0 Litern: 3.75 Liter Motoröl + 1.25 Liter Ölzusatz

ANWENDUNG im Motor:

Bei Motoren mit einer Laufleistung unter 30.000km kann die Befüllung mit Mathy M oder Mathé Classic Motorölzusatz direkt erfolgen. Bei Motoren mit mehr als 30.000 km Laufleistung ist eine Reinigungsphase zu empfehlen. Hierzu geben Sie zum vorhandenen Motoröl 10% Mathy oder Mathé Classic hinzu. Gegebenenfalls vorab etwas Öl ablassen, damit der maximal zulässige Ölstand auf keinen Fall überstiegen wird. Ebenfalls kann es sinnvoll sein gleichzeitig einen neuen Ölfilter zu montieren. Nach einer Fahrstrecke von ca. 500 - 700 km einen kompletten Ölwechsel mit Filterwechsel durchführen und neues Motorenöl mit Mathy/Mathé Zugabe nach Dosierungsanleitung einfüllen. Alternativ ohne Reinigung mit Mathy C durchführen, dabei Mathy C ins warme Öl geben, 10 Minuten den Motor im Leerlauf laufen lassen. Danach das Öl ablassen.

Eine mögliche Verlängerung des Ölwechselintervalls ist möglich bei für den Motor optimalem Fahrbetrieb und einer Fahrleistung pro Jahr von 40.000 km und mehr! Werden häufig Kurzstrecken wie z.B. Stadtverkehr oder Strecken unter 20 km gefahren oder auch alternative Kraftstoffe verwendet, kann dies das Motorenöl negativ belasten. Daher den Ölzustand regelmäßig prüfen und im Zweifelsfall das Öl vorzeitig wechseln. Wir empfehlen einen kompletten Ölwechsel nach ca. 40.000 bis 60.000 km oder spätestens nach 4 Jahren.

DOSIERUNGSANLEITUNG im Schaltgetriebe:

- Im Getriebe bei normalem Betrieb: 20% Mathy T oder Mathé Classic Getriebeölzusatz im Getriebeöl:
z.B. bei 2 Liter Gesamtvolumen im Getriebe: 1.6 Liter Getriebeöl + 0.4 Liter Mathy T oder Mathé Classic Getriebeölzusatz
- Im Getriebe bei außergewöhnlicher Belastung: 30% Mathy T oder Mathé Classic Getriebeölzusatz im Getriebeöl:
z.B. bei 2 Liter Gesamtvolumen im Getriebe: 1.4 Liter Getriebeöl + 0.6 Liter Mathy T oder Mathé Classic Getriebeölzusatz
- Im Getriebe mit deutlichen Laufgeräuschen: 50% Mathy T oder Mathé Classic Getriebeölzusatz im Getriebeöl:
z.B. bei 2 Liter Gesamtvolumen im Getriebe: 1.0 Liter Getriebeöl + 1.0 Liter Mathy T oder Mathé Classic Getriebeölzusatz
(Ausnahmen: bei Schaltgetrieben bei denen ein Automatikgetriebeöl vorgeschrieben ist (manche Mercedes-Benz Typen) ist anstelle von Mathy T oder Mathé Classic Mathy TA nach Dosierungsanleitung für Schaltgetriebe zu verwenden).

Wenn das Getriebe mehr als 100.000 km Laufleistung hat, dann sollten Sie eine Reinigungsphase fahren. Dazu tauschen Sie 10%



der Getriebeölmenge mit Mathy T bzw. Mathé Classic Getriebeölzusatz aus. Nach einer Fahrstrecke von 1000km führen Sie nach Dosierungsanleitung einen kompletten Ölwechsel durch.

DOSIERUNGSANLEITUNG im Automatikgetriebe, bzw. Hydrauliksystemen und Servolenkung:

Ersetzen Sie 10% des Automatikgetriebeöls durch Mathy TA. Bei 5 Liter Automatikgetriebeöl im Getriebe lassen Sie also 0.5 Liter Öl ab und ersetzen diese durch 0.5 Liter Mathy TA.

Wenn das Getriebe bereits 100.000 km und mehr Laufleistung hat, führen Sie nach weiteren 1000km Fahrleistung einen kompletten Wechsel des Getriebeöls durch und befüllen dann neu nach Dosierungsanleitung, also 10% Mathy TA im Öl; z.B. 4.5 Liter Automatikgetriebeöl + 0.5 Liter Mathy TA.

Die Getriebeölwechsel-Intervalle können nach erfolgter Umstellung auf MATHY-TA bis auf das 3-fache verlängert werden.

Mathy FB Benzin Kraftstoffadditiv:

MATHY-FB Benzin Additiv eignet sich für Benzinmotoren mit und ohne Turbolader. Kompatibel für den Einsatz in Fahrzeugen mit Katalysatoren. Es verhindert Neubildung von Ablagerungen und pflegt alle Bauteile des Kraftstoffsystems inkl. Einspritzdüsen. Der regelmäßige Einsatz verbessert die Abgaswerte sowie die Leistungsfähigkeit des Motors. Für alle (Benziner-) Kraftstoffsorten geeignet.

MATHY-FB Benzin Additiv im Verhältnis 1:1000 dosieren. Das entspricht 10 ml Additiv pro 10 l Benzin-Kraftstoff. Geben Sie MATHY-FB Benzin Additiv bei jeder Tankfüllung zum Kraftstoff und brauchen Sie das Produkt innerhalb eines Jahres auf. MATHY-FB Benzin Additiv unmittelbar vor dem Tanken einfüllen, dann vermischt sich das Additiv während des Tankvorgangs optimal.

MATHY-BE Benzin-Additiv:

MATHY-BE Benzin-Systemreiniger ist ein speziell entwickelter Kraftstoff-Zusatz (Kraftstoffadditiv) für alle Benzin-Kraftstoffe in Ottomotoren. Dieses Benzin-Additiv wirkt den negativen Einflüssen von E5 bis E85 Kraftstoffen effektiv entgegen. Sein neuartiges Wirkstoffpaket für Ethanol, Benzin und Ethanol-Benzin-Gemische hat eine hochwirksame, reinigende und pflegende Wirkung. MATHY-BE verhindert die Schädigung der kraftstoffführenden Bauteile. Ablagerungen, die die Effizienz des Kraftstoffsystems reduzieren, werden gelöst und rückstandsfrei verbrannt.

Einfach den Doseninhalt (250 ml) dem Kraftstoff begeben. Die Anwendung sollte alle 3.000 km erfolgen, denn die schützende Wirkung von MATHY-BE hält bis zu 3.000 km an. Eine kontinuierliche Anwendung (bei jedem Tanken) ist problemlos möglich.

Ab einer Laufleistung von über 50.000 km führen Sie im ersten Schritt die MATHY Benzin-Kur mit einer Reinigungsphase über 6 Tankfüllungen mit 3 x 250 ml MATHY-BE und 1 x 200 ml MATHY-IB durch.

MATHY-IB Injektor-Reiniger Benzin:

MATHY-IB Benzin Additiv ist ein schnell wirkender Systemreiniger für Injektoren in Benzinmotoren. Durch seine intensive Sofortreinigung werden lackartige Aushärtungen von unverbranntem Benzin-Kraftstoff direkt an der Injektorenspitze (Einspritzdüse) abgebaut. Die speziellen Komponenten des Benzin Additivs MATHY-IB reinigen leistungsstark während des Einspritzprozesses und verhindern einen teuren Austausch des Benzin Injektors. Das Sprühbild des Injektors wird wieder auf Neuwagenniveau gebracht und der Kraftstoffverbrauch optimiert. Neuverschmutzungen werden bei regelmäßiger Anwendung des Kraftstoffadditivs verhindert. Einsetzbar in allen Einspritzsystemen von Benzinmotoren (Direkteinspritzer, Multipoint EFI, FSI sowie turbogeladenen Benzinmotoren).

Das Benzin Additiv unmittelbar vor der Betankung in den Benzintank geben. Für eine optimale Vermischung das Tankvolumen bis auf Reserve runterfahren. Alle 10.000 km wiederholen.

Ab einer Laufleistung von über 50.000 km empfehlen wir eine Reinigungsphase über 6 Tankfüllungen mit der MATHY-Benzin-Kur durchzuführen.

Hinweis: Nicht zusammen mit anderen Benzin Additiven anwenden!

MATHY-FD Diesel-Pflege-Kraftstoffadditiv:

MATHY-FD Diesel Additiv verbessert die Leistungsfähigkeit von Diesel-Motoren. Durch den Einsatz wird die Verbrennung optimiert, die Zündwilligkeit durch eine Cetanzahlerrhöhung verbessert und die Abgaswerte optimiert. Ablagerungen an Einspritzdüsen werden abgebaut und deren Neubildung verhindert. Bei regelmäßiger Anwendung bleibt das gesamte Kraftstoffsystem sauber. MATHY-FD Diesel Additiv kann in allen Dieselfahrzeugen eingesetzt werden.

MATHY-FD Diesel Additiv wird für alle Dieselfahrzeuge empfohlen, um den negativen Auswirkung des Biodiesel-Anteils im Dieseldieselkraftstoff von bis zu 7 % entgegenzuwirken.

MATHY-FD Diesel Additiv im Verhältnis 1:1000 dosieren. Das entspricht 10 ml Additiv pro 10 l Dieseldieselkraftstoff. Geben Sie MATHY-FD Diesel Additiv bei jeder Tankfüllung zum Kraftstoff und brauchen Sie das Produkt innerhalb eines Jahres auf. Wenn Sie MATHY-FD Diesel Additiv unmittelbar vor dem Tanken einfüllen, erhalten Sie die optimale Vermischung des Additivs und Dieseldieselkraftstoffs schon während des Tankvorgangs.

MATHY-D Diesel-Systemreiniger:

MATHY-D erhöht die Betriebssicherheit und Wirtschaftlichkeit von Dieselmotoren. Der Diesel-Systemreiniger ist geeignet für alle Dieselmotoren (CDI und TDI) und Dieseldieselkraftstoffarten, Sommer- und Winterdiesel. Das Diesel-Additiv ist mit allen Diesel-Oxidations-Katalysatoren und Partikelfiltern (DPF) verträglich. Die Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden, werkstoffschützenden & Cetanzahl erhöhenden Eigenschaften ist abgestimmt zur schnellen und kostengünstigen Reinigung von Ablagerungen.

Einfach den Doseninhalt (250 ml) dem Dieseldieselkraftstoff begeben. Unter dem Aspekt der Düsensauberkeit und des Korrosionsschutzes alle 3.000 km in den Dieseltank geben. Zur akuten Problembeseitigung MATHY-D Diesel-Systemreiniger über einen Zeitraum von ca. 2.500 km bei jeder Betankung dem Dieseldieselkraftstoff beimischen. Ab einer Laufleistung von über 50.000 km führen Sie im ersten Schritt die MATHY Dieseldiesel-Kur mit einer Reinigungsphase über 6 Tankfüllungen mit 3 x 250 ml MATHY-D und 1 x 200 ml MATHY-ID durch.

Mit MATHY-AGR Diesel-Additiv:

MATHY-AGR ist ein hochwirksamer Abgasrückführventil-Reiniger (AGR-Ventil) für Dieselfahrzeuge. Bei einer regelmäßigen Anwendung von dem Diesel-Additiv MATHY-AGR über den Dieseldieselkraftstoff wird ein Aufbau von kohlenstoffhaltigen Rückständen im Abgasrückführungssystem reduziert und so der Reparaturaufwand minimiert. Verunreinigungen werden über den Abgasstrom chemisch abgebaut. Störungen, die durch ein verunreinigtes AGR-Ventil verursacht werden, können somit nachhaltig vermieden werden.

Einfach den kompletten Doseninhalt (300 ml) des Kraftstoffadditivs vor der Betankung in den fast leeren Tank begeben und 50 Liter Diesel drauftanken. Die Kraftstoffmenge im Tank sollte vor der Zugabe von MATHY-AGR mindestens 10 Liter betragen. (Reservevolumen). Einsetzbar in Sommer- und Winterdiesel; geeignet für moderne Common-Rail- (CDI) und Pumpe-Düse- (TDI) Motoren. Die Anwendung sollte bei häufigen Kurzstreckenfahrten (unter 20 km) alle 5.000 km erfolgen und bei „Vielfahrern“ spätestens alle 10.000 km.

Wichtiger Hinweis: Bereits vollständig verkockte Abgasrückführungsventile (AGR) können mit MATHY-AGR nicht mehr gereinigt werden. Sollte bereits die Motorkontrollleuchte teilweise oder auch dauerhaft leuchten (gelb), kann auch hier MATHY-AGR nicht helfen. In diesen Fällen muss das AGR-Ventil ausgebaut oder manuell gereinigt werden. Wir empfehlen MATHY-AGR vorbeugend anzuwenden!

MATHY-DPF Dieselpartikelfilter-Reiniger:

Ein teurer Dieselpartikelfilter-Austausch / -Ersatz muss nicht sein! Lassen Sie es erst gar nicht zu der Aussage Ihrer Werkstatt kommen „Der Dieselpartikelfilter ist voll, Sie müssen einen neuen kaufen“. Für einen neuen Dieselpartikelfilter (DPF) müssen Sie inklusive Einbau durchschnittlich 1.400,- Euro investieren. Ein Dieselpartikelfilter (DPF) besitzt nur eine begrenzte Kapazität Rußpartikel zu speichern. Ab einer bestimmten Menge an Ruß müssen diese in einem Regenerationsprozess zu CO₂ und Asche verbrannt werden. Kann der Ruß im DPF nicht abgebaut werden, resultiert automatisch eine entsprechende Aschebildung. Die Asche setzt den Partikelfilter (DPF) „zu“, und dieser kann nicht mehr arbeiten und ein teurer Ersatz bzw. Austausch des Partikelfilters (DPF) steht in der Werkstatt bevor. Bei Fahrzeugen, die überwiegend im Kurzstreckenbetrieb (Stop and Go) unter 20 km gefahren werden, verkürzt sich die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF) erheblich. Im Kurzstreckenbetrieb kann der Dieselpartikelfilter (DPF) die notwendige Betriebstemperatur zur Regeneration nicht erreichen.

Genau hier setzt unser Diesel-Additiv MATHY-DPF an, denn die notwendige Abbrandtemperatur für den Ruß im Dieselpartikelfilter (DPF) wird gesenkt, so dass der Regenerationsprozess auch bei geringeren Betriebstemperaturen des Dieselpartikelfilters (DPF) stattfinden kann. Die Lebensdauer des Partikelfilters (DPF) wird verlängert.

Wenn Ihr Fahrzeug folgende Merkmale aufweist, dann ist es in der Regel schon zu spät, um den teuren Dieselpartikelfilter-Austausch / -Ersatz zu verhindern:

- Die Motorkontrollleuchte im Armaturenbrett leuchtet bereits auf, - Das Fahrzeug hat keine Leistung mehr, - Der Notlaufbetrieb ist bereits eingeleitet, - Das Fahrzeug weist einen hohen Kraftstoffverbrauch auf

Einfach den Doseninhalt (300 ml) des Kraftstoffadditivs vor der Betankung dem Dieseldieselkraftstoff begeben. Einsetzbar in Sommer- und Winterdiesel; geeignet für moderne Common-Rail- (CDI) und Pumpe-Düse- (TDI) Motoren. Die Anwendung sollte bei häufigen Kurzstreckenfahrten (unter 20 km) alle 5.000 km erfolgen und bei „Vielfahrern“ spätestens alle 10.000 km. Mit über 50.000 km Laufleistung führen Sie im ersten Schritt die MATHY-DPF-Kur durch. Im zweiten Schritt verwenden Sie bei häufigen Kurzstreckenfahrten MATHY-DPF alle 5.000 km; bei Vielfahrern spätestens alle 10.000 km.

MATHY-ID Diesel-Additiv Injektorreiniger:

MATHY-ID ist ein hochwirksamer Systemreiniger für Injektoren in Dieselmotoren. Durch seine intensive Sofortreinigung werden lackartige Aushärtungen von unverbranntem Kraftstoff direkt an der Injektorspitze (Einspritzdüse) aufgelöst. Die spezielle Formulierung des Diesel Additivs MATHY-ID reinigt leistungsstark während des Einspritzprozesses und verhindert einen teuren Austausch des Injektors. Das Sprühbild des Injektors wird wieder auf Neuwagenniveau gebracht, der Motorlauf verbessert und der Kraftstoffverbrauch optimiert. Neuverschmutzungen werden bei regelmäßiger Anwendung des Kraftstoffadditivs verhindert. Einsetzbar in allen Pumpe-Düse- und Common-Rail-Diesel-Motoren.

Das Diesel Additiv unmittelbar vor der Betankung in den Dieseltank geben. Für eine optimale Vermischung das Tankvolumen bis auf Reserve runter fahren. Alle 10.000 km wiederholen.

Ab einer Laufleistung von über 50.000 km empfehlen wir eine Reinigungsphase über 5 Tankfüllungen mit der MATHY Diesel-Kur (1 x 250 ml MATHY-D, 1 x 200 ml MATHY-ID, 1 x 300 ml MATHY-AGR, 1 x 300 ml MATHY-DPF) durchzuführen.

DOSIERUNGSANLEITUNG Mathy TS 2-Takt-Additiv:

(Die schützenden Eigenschaften dieses Additivs entsprechen denen der 4-Takt-Additive)

Bei Getrenntschmierung:	Mischungsverhältnis 1:40 (25ml Mathy auf 1 Ltr Öl)
Bei Gemischschmierung mit 1:50:	Mischungsverhältnis 1:2000 (5ml Mathy auf 10 Ltr Gemisch)
Bei Gemischschmierung mit 1:25:	Mischungsverhältnis 1:1000 (10ml Mathy auf 10 Ltr Gemisch)

Bei Einsatz von Mathy TS als 2-Takt-Öl: für luftgekühlte Motoren 1:100; für wassergekühlte Motoren 1:200.



Ein wesentlicher Unterschied zwischen Mathé Classic und Mathy ist die Tatsache, dass in den Mathé Classic Zusätzen großer Wert auf Korrosionsschutz und Konservierung gelegt wird, während die Mathy Additive mehr auf tägliche Nutzung und den damit einhergehenden Probleme (wie Kurzstreckenbetrieb, häufige Kaltstarts etc.) abgestimmt sind. Das heißt bei einem eher modernen aber selten genutzten Liebhäberfahrzeug kann es durchaus Sinn machen anstelle der Mathy Additive die Mathé Classic Zusätze zu verwenden um die konservierende Wirkung zu nutzen.

Der Mathé Classic Getriebezusatz kann ohne Einschränkungen in modernen Fahrzeugen verwendet werden, der Mathé Classic Kraftstoffzusatz nur dann wenn kein Partikelfilter eingebaut ist (Katalysatoreignung ist gegeben). Der Mathé Classic Motorzusatz sollte nur mit ganz dünnen Motorölen (z.B. 0W30 oder 5W30) nicht unbedingt kombiniert werden, da hier je nach Dosierung die Veränderung der Motorölviskosität relativ groß ist was bei manchen Motoren zu Problemen in der Schmierung führen könnte.



Millers Additive



Millers Engine Flush Motorreiniger

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M25170	Millers Engine Flush Motorreiniger, 250 ml (26,00€/L)	6,50 €

Wird dem Motoröl zugegeben. Jede Verbrennung erzeugt Rückstände, die sich auf Leistung, Wirkungsgrad und Lebensdauer eines Motors nachteilig auswirken, ganz unabhängig von der Qualität des verwendeten Öls. Millers "Engine Flush" dient der Reinigung, Pflege und Systemwartung von Öl- und Schmierkreislauf in Otto- und Dieselmotoren. Millers "Engine Flush" spült und reinigt den Motor von innen. Hochwirksame Reinigungs-Additive lösen die Schlamm- und Lackbildner, umhüllen die festen Partikel und flüssigen Verunreinigungen - der Motor entwickelt wieder seine volle Leistung. Es Entfernt Ablagerungen, verbessert die Abgaswerte und die Kompression, erhöht die Motorleistung.

Daraus resultieren: - weniger Schadstoffausstoß - weniger Kraftstoffverbrauch - gesicherte Ölversorgung, Schmierung und Ölkühlung - verbesserte Ölqualität - Schutz vor Mangelschmierung und Motorschäden - volle Motorleistung durch optimale Kompression „Engine Flush“ ist für alle **Diesel- und Benzinmotoren** geeignet. Es wird dem warmen Motoröl vor einem Ölwechsel zugegeben. Nachdem der Motor dann ca. 15 bis 20 Minuten im Stand gelaufen ist, wird das Öl abgelassen. Der Motor ist dann von allen Rückständen befreit.

Die Anwendung von Motorenreinigern in älteren Motoren, wo die Ablagerung an den Kolbenringen oft die einzige Dichtung ist, ist unserer Meinung nach nicht zu empfehlen. Die Wegspülung dieser Ablagerung könnte in extremen Fällen zu Kompressionsverlust und steigendem Ölverbrauch führen. Eine 250ml Flasche reicht für Motoren mit einer Ölfüllmenge von ca. 4-6 Litern.

Gefahr



H304, H319, P264, P280, P301+P310, P331, P305+P351+P338, P337+P313, EUH208*



Millers Stop-Leak Öldichtmittel

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M23270	Millers Stop Leak, Öldichtmittel, 250 ml (38,00€/L)	9,50 €

Millers Stop Leak regeneriert Gummi- und Kunststoff-Motordichtungen. Es dichtet wieder ab, und reduziert auch Ölverbrauch über Ventileführungen. Das Ersetzen einer Öldichtung ist in der Regel keine billige Reparatur, aber zumindest können diese unerwarteten Betriebskosten durch Anwendung von Millers "Stop Leak" weit hinausgeschoben werden.

Millers "Stop Leak" ist ein Universal-Mittel für undicht gewordene Gummi- und Kunststoffdichtungen in Motor, Getriebe (auch Automatik und Schaltgetriebe mit ATF-Öl) und Differential. Es konditioniert jede Gummidichtung, schützt sie vor Austrocknung, Hartwerden, Schrumpfen und Kristallbildung, und somit vor kostspieligem Ölverlust. Es imprägniert die defekte Dichtung, macht sie wieder elastisch, lässt sie durch und durch anschwellen und gleicht sogar auch Dichtungsverschleiß für lange Zeit voll aus.

Für alle **Benzin- und Dieselmotoren**, verträglich mit allen handelsüblichen Motorenölen. Einfach zum Öl einfüllen - zur Mischung mit allen mineralischen und synthetischen Ölen. **Eine 250ml Flasche reicht für Motoren oder Getriebe mit einer Ölfüllmenge bis zu 5 Litern.**



Millers Tank Safe Benzinadditiv

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M25280	Millers Tank Safe Additiv (nicht für Diesel), 250 ml (52,00€/L)	13,00 €

Benzinadditiv das einen optimalen Korrosionsschutz für den Benzintank gewährleistet. Ideal für den Winterschlaf oder Museen. Tank Safe unterbindet Kondenswassersammlung und bietet ausgezeichneten Korrosionsschutz durch Fernhaltung saurer Kondensate von allen Metallteilen (der Tank wird innen mit einer Art Schutzmantel überzogen).

Der Benzintank muß mit Benzin nur ca. ein Drittel gefüllt sein um einen optimalen Korrosionsschutz in der Winterstilllegung zu gewährleisten. 250 ml reichen für eine Tankkapazität bis zu 50 Liter. Tank Safe kann auch zur Motorkonservierung bei der Einlagerung verwendet werden (nicht im Fahrzeugbetrieb zu verwenden !).

Dazu gibt man das Additiv dem Motoröl bei. Bei alten verschlammten Motoren verwenden Sie als Motorenöl: Millerol M30.

Gefahr



H304, P301+P310, P331, P405, P501*



Millers Ecomax Diesel Power Additiv

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M26330	Millers Ecomax Diesel Power Additiv, 500 ml (38,00€/L)	19,00 €

Der neueste Dieselezusatz von Millers Oils - eine Weiterentwicklung des erfolgreichen Diesel Power Sport 4. Sofortige Leistungssteigerung durch Erhöhung des Cetanwertes, verbesserte Schmierung der Kraftstoffpumpe, optimale Reinigung der Einspritzdüsen und erhebliche Senkung des Abgaswertes. Für alle Diesel - PKW, auch mit Pumpe Düse System, mit oder ohne Katalysator bzw. Feinstaubfilter empfehlenswert. Bis zu 4 Cetan mehr. (bei doppelte Dosierung Bis zu 8 Cetan mehr!). Die Verbrennung wird optimiert und verbessert.

Tests* zeigen bis zu: 7% Leistungssteigerung mit verbessertem Drehmoment, 70% weniger Rauchentwicklung, 20% weniger CO-Ausstoß und 7% weniger Spritverbrauch. Reinigt Motor und Einspritzaggregate und verhindert das Festbrennen und Verharzen von Düsenadeln, schmiert die Kraftstoffpumpe und schützt das Einspritzsystem gegen Korrosion.

1 Flasche reicht für 500 Liter Diesel. Der neue Dieselezusatz wird direkt dem Kraftstoff beim Tanken zugegeben.

*Tests in Zusammenarbeit mit Accrington and Rossendale Technical College und Millbrook Proving Ground, UK - Herbst 2006.

Achtung



H312+H332, H411,
P260, P280, P302+P352,
P304+P340, P501*



Millers VSPe Power Plus, auch „Bleiersatz“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M13060	Millers VSPe Power Plus Benzinadditiv, 250 ml (72,00€/L)	18,00 €

Das Additiv ist ein Bleiersatz mit Oktanbooster auf umweltfreundlicher Manganbasis hergestellt. Eine Mischung mit Superplus Benzin ergibt 100 Oktan - bei vielen Hochleistungsfahrzeugen der 50er, 60er und 70er Jahre vorgeschrieben. **Zusätzlich verfügt das Additiv über einen Schutz der den Nachteilen durch E10 entgegenwirkt.**

Aufgrund der optimalen Verbrennung, die Frühzündung und „Klingeln“ vorbeugt, und dem daraus resultierenden verbesserten Schutz für den Motor, ist es grundsätzlich empfohlen Millers VSPe Power Plus für jeden Oldtimer, auch Vorkriegsautos, zu verwenden. Millers VSPe Power Plus enthält Mangan welches teuer ist, aber hat die selben Eigenschaften wie Blei. Es hat bewiesen, dass es die effektivste Sicherheit für Ihren Motor bietet, und kann ohne weiteres mit allen gängigen Benzinzusatzmitteln (z.B auf Phosphor oder Kalzium Basis), oder mit bleihaltigem Benzin gemischt werden. Millers VSPe Power Plus schmiert die Kopf- und Ventilsitze ein und vermehrt die Oktanzahl. Es ist unnötig andere chemische Produkte hinzuzufügen welche die Umwelt verschmutzen oder schädlich für Ihre Gesundheit oder Ihren Motor sein können. **Eine 250ml Flasche reicht für 40 Liter Benzin.**

Gefahr



H304, H318,
H360FD, H412, P202,
P280, P301+P310,
P305+P351+P338, P331*



Millers Extracool, Kühlwasseradditiv

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
M13040	Millers Extracool, Kühlwasseradditiv, 250 ml (78,00€/L)	19,50 €

Erhöht die Kühlleistung des Kühlers, durch verbesserten Wärmetransport im Wasser. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Millers Extracool sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit. Dieses Kühlwasseradditiv schützt das Kühlsystem gegen Korrosion und reduziert die Wassertemperatur bis zu 15° C.

Ideal für Oldtimer und moderne Fahrzeuge die Probleme mit Überhitzung haben. Es ist kein Frostschutzmittel, ist aber mit allen gängigen Frostschutzmitteln kompatibel. **Eine 250ml Flasche reicht für 10 Liter Wasser.**



Wagner Additive



Wagner Kraftstoffadditive

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
WBTF01	Bactofin Benzinadditiv für 2 und 4-Taktmotoren (nicht für Diesel), 100 ml [74,99€/L]	7,50 €
WBTF02	Bactofin Benzinadditiv für 2 und 4-Taktmotoren (nicht für Diesel), 250 ml [70,00€/L]	17,50 €
WBTF10	Bactofin Benzinadditiv für 2 und 4-Taktmotoren (nicht für Diesel), 1 Liter [49,50€/L]	49,50 €
WBE002	Wagner Bleiersatz (für Benzinmotoren), 250 ml [34,00€/L]	8,50 €
WDA002	Wagner Dieseladditiv (nicht für Benzin), 250 ml [57,98€/L]	14,50 €
WDA010	Wagner Dieseladditiv (nicht für Benzin), 1 Liter [39,50€/L]	39,50 €

Bactofin:

Das Reinigungsadditiv ist so dosiert, dass sie sanft und langsam wirkt damit keine Düsen und Filter von dem gelösten Schmutz verstopft werden können.

Bei regelmäßigem Einsatz von BACTOFIN werden Kraftstoffversorgung, Kolbenringnuten und Brennräume wirkungsvoll gereinigt und sauber gehalten, ohne dass aggressivere Schnellreiniger benötigt werden.

BACTOFIN verbessert die Verbrennung, so wie die klassischen Benzin-Additive der Fünfziger- und Sechziger- Jahre.

Dadurch kann die Leistung leicht ansteigen und der Verbrauch sinken.

Kondenswasser im Tank wird gebunden und somit Korrosion bei Standzeiten verhindert.

Bleiersatz-Additiv:

wurde speziell entwickelt, um Verschleiß an Ventilen und Ventilsitzen sowie im oberen Zylinderbereich von Motoren zu reduzieren. Es ist weiterhin ein Hochleistungsschmierstoff, der den bleifreien Betrieb von Motoren ermöglicht, die für verbleite Kraftstoffe konzipiert worden sind. Darüberhinaus dient Ventil-Schutz-Konzentrat als Verschleißschutz-Additiv für alle bleifrei betriebenen Fahrzeuge, insbesondere für Oldtimer und hoch belastete Fahrzeug- und Rennsportmotoren.

Diesel-Additiv:

ist ein Verbrennungskatalysator für Diesel, Biodiesel und native Pflanzenöle, der auch Schutz gegen die sogenannte Dieselpest bietet.

Zusätzlich bietet das Diesel-Additiv einen hervorragenden Korrosionsschutz. Für Oldtimer, Youngtimer und Neufahrzeuge.

Es ist ein multifunktionales und hochwirksames Additiv mit besonderer Wirkstoffkombination aus Korrosionsschutz-, Verschleißschutz- und Reinigungsbestandteilen, sowie Wirkstoffen zur Verbrennungsoptimierung und Cetanzahlerhöhung und ist für alle Motoren geeignet, die mit Dieseldieselkraftstoff betrieben werden. Dabei spielt es keine Rolle, ob der Motor im Zweitakt- oder Viertakt Rhythmus zündet.

Gefahr



H226, H302, H304, H314, H315, H317, H318, H319, H304, H332, H335, H336, H411, H412, P102, P210, P233, P235, P305+P351+P338, P330, P301+P310, P302+P352, P331, P405, P260, P262, P271, P280, P403, P405, P501, EUH044*

Bremsflüssigkeit



Silikon-Bremsflüssigkeit (Automec - DOT 5)

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
80002	Silikon-Bremsflüssigkeit DOT5, 250 ml	(60,00€/L)	15,00 €
80005	Silikon-Bremsflüssigkeit DOT5, 500 ml	(50,00€/L)	25,00 €
80010	Silikon-Bremsflüssigkeit DOT5, 1 Liter		45,00 €
80050	Silikon-Bremsflüssigkeit DOT5, 5 Liter	(43,00€/L)	215,00 €

Die Silikon-Bremsflüssigkeit DOT 5 kann überall dort eingesetzt werden, wo normalerweise die herkömmlichen Bremsflüssigkeiten DOT 3 + DOT 4 auf Glykol-Basis verwendet wird. Silikon-Bremsflüssigkeit DOT 5 ist nicht hygroskopisch, nimmt also kein Wasser auf, wie dies bei DOT 3 + DOT 4 der Fall ist. Dadurch nimmt die Qualität im Lauf der Zeit nicht ab (keine Sicherheitsgefährdung durch Dampfblasenbildung bei alter, wasserhaltiger Bremsflüssigkeit und heißen Bremsen) und es besteht auch keine Gefahr der Rostbildung im Bremssystem.



Die Silikon-Bremsflüssigkeit greift keinen Lack an und ist auch nicht giftig. Diese DOT 5 wurde ursprünglich für schwierigste Einsätze in der US-Armee entwickelt. Sie hat einen Siedepunkt von 260°C (das ist höher als es für DOT3 + DOT4 verlangt wird) und entspricht den Normen FMVSS116, ISO4925, die für Bremsflüssigkeit gefordert werden. Diese DOT 5 verträgt sich mit den von allen Herstellern eingesetzten Dichtungen und Schläuchen (Ausnahmen: Citroen- und Rolls-Royce-Modelle, die die Hydraulikflüssigkeit LHM, als Bremsflüssigkeit benutzen!). Theoretisch ist sie auch mit DOT 3+4 mischbar, allerdings nimmt dann die Qualität entsprechend ab, da die Aufnahmefähigkeit von Wasser wieder gegeben ist.

Achtung: DOT5 ist leichter als DOT3 und 4, daher alle Bremszylinder gut entleeren vor dem Tausch, sonst bleibt unten im Zylinder jeweils DOT3 / DOT4 zurück! DOT5 entlüftet langsamer, daher sollte man nach 24 Std. einen zweiten Entlüftungsdurchgang ausführen!

Achtung! Nicht verträglich mit Gummis aus Silikonkautschuk !



Bremsflüssigkeit DOT4

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
8DOT4	Bremsflüssigkeit DOT4, 1 Liter	10,00 €

Standart-DOT4 Bremsflüssigkeit. Für die meisten Fahrzeuge einsetzbar.

Gefahr



H318, P280,
P305+P351+P338*

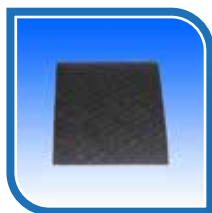


Dichtungsmaterial



Arbeitsanleitung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
59990	Tips zum Schneiden von Dichtungen	0,00 €

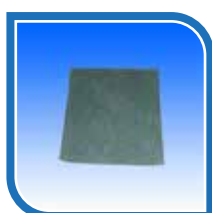


Qualität

Zur Abdichtung von Gehäusen, Gehäusedeckeln an Getrieben, Vergasern, Benzinpumpe etc. Temperaturbeständig bis ca. 100 °C. Bedingt geeignet zur Abdichtung gegen Wasser (Die Aramidfaserdichtung ist für Abdichtungen gegen Wasser besser geeignet.)

Dichtungspapier Abil

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
41025	Dichtungs“papier“ Abil 0.25 mm, Plattenware; 1 qm	12,00 €
41025-05	Dichtungs“papier“ Abil 0.25 mm, Plattenware; 0.5 qm (10,00€/qm)	5,00 €
41025-025	Dichtungs“papier“ Abil 0.25 mm, Plattenware; 0.25 qm (11,33€/qm)	2,83 €
41050	Dichtungs“papier“ Abil 0.5 mm, Plattenware; 1 qm	18,00 €
41050-05	Dichtungs“papier“ Abil 0.5 mm, Plattenware; 0.5 qm (18,00€/qm)	9,00 €
41050-025	Dichtungs“papier“ Abil 0.5 mm, Plattenware; 0.25 qm (20,00€/qm)	5,00 €
41075	Dichtungs“papier“ Abil 0.75 mm, Plattenware; 1 qm	24,00 €
41075-05	Dichtungs“papier“ Abil 0.75 mm, Plattenware; 0.5 qm (24,00€/qm)	12,00 €
41075-025	Dichtungs“papier“ Abil 0.75 mm, Plattenware; 0.25 qm (27,21€/qm)	6,80 €
41100	Dichtungs“papier“ Abil 1.00 mm, Plattenware; 1 qm	32,00 €
41100-05	Dichtungs“papier“ Abil 1.00 mm, Plattenware; 0.5 qm (32,00€/qm)	16,00 €
41100-025	Dichtungs“papier“ Abil 1.00 mm, Plattenware; 0.25 qm (36,27€/qm)	9,07 €



Qualität

Antihafbeschichtet; Spitztemperatur 400C, max. Dauertemp. 250C, max. Betriebsdruck 100bar. Z.B. für Wasser- / Benzinpumpe, Gehäusedeckel, Zylinderfuß.

Aramidfaser-Dichtung Elring EWP210

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
45030	Aramidfaserhaltige Dichtung Elring EWP210 0.30 mm, Plattenware; 1.5 qm (54,00€/qm)	81,00 €
45030-05	Aramidfaserhaltige Dichtung Elring EWP210 0.30 mm, Plattenware; 0.5 qm (108,00€/qm)	27,00 €
45030-025	Aramidfaserhaltige Dichtung Elring EWP210 0.30 mm, Plattenware; 0.25 qm (59,99€/qm)	15,00 €
45050	Aramidfaserhaltige Dichtung Elring EWP210 0.50 mm, Plattenware; 1.5 qm (74,00€/qm)	111,00 €
45050-05	Aramidfaserhaltige Dichtung Elring EWP210 0.50 mm, Plattenware; 0.5 qm (74,00€/qm)	37,00 €
45050-025	Aramidfaserhaltige Dichtung Elring EWP210 0.50 mm, Plattenware; 0.25 qm (84,00€/qm)	21,00 €
45075	Aramidfaserhaltige Dichtung Elring EWP210 0.75 mm, Plattenware; 1.5 qm (99,00€/qm)	148,50 €
45075-05	Aramidfaserhaltige Dichtung Elring EWP210 0.75 mm, Plattenware; 0.5 qm (99,00€/qm)	49,50 €
45075-025	Aramidfaserhaltige Dichtung Elring EWP210 0.75 mm, Plattenware; 0.25 qm (112,19€/qm)	28,05 €

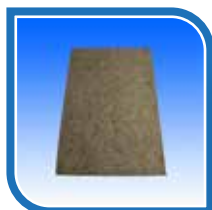


Qualität

Z.B. für Ansaug- und Auspuffkrümmer, Zylinderkopfdichtungen (bis zu mittleren Beanspruchungen).

Stahleinlage-Dichtung FW522

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
43060	Dichtung mit Stahleinlage FW522 0.6 mm, Plattenware; 1 qm	139,50 €
43060-05	Dichtung mit Stahleinlage FW522 0.6 mm, Plattenware; 0.5 qm [149,00€/qm]	74,50 €
43060-025	Dichtung mit Stahleinlage FW522 0.6 mm, Plattenware; 0.25 qm [158,00€/qm]	39,50 €
43120	Dichtung mit Stahleinlage FW522 1.25 mm, 0.30 qm [206,67€/qm]	62,00 €
43172	Dichtung mit Stahleinlage FW522 1.72 mm, 0.32 qm [248,44€/qm]	79,50 €

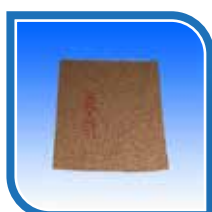


Qualität

Dichtungsfilz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
46300-025	Dichtungsfilz graumeliert 3 mm, 0.25 qm [51,99€/qm]	13,00 €
46400-025	Dichtungsfilz graumeliert 4 mm, 0.25 qm [62,00€/qm]	15,50 €
46500-025	Dichtungsfilz graumeliert 5 mm, 0.25 qm [78,01€/qm]	19,50 €

Zur Abdichtung gegen Öl und Fett z.B. an Achsen, Kurbelwelle, etc.



Qualität

zum Abdichten von Gehäusedeckeln, Ventildeckeln, Ölwanne, Benzinhähnen.

Gummikork-Dichtung

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
44200	Gummikork 2.00 mm, Plattenware; 1 qm	25,00 €
44200-05	Gummikork 2.00 mm, Plattenware; 0.5 qm [25,00€/qm]	12,50 €
44200-025	Gummikork 2.00 mm, Plattenware; 0.25 qm [28,32€/qm]	7,08 €
44300	Gummikork 3.00 mm, Plattenware; 1 qm	35,00 €
44300-05	Gummikork 3.00 mm, Plattenware; 0.5 qm [35,00€/qm]	17,50 €
44300-025	Gummikork 3.00 mm, Plattenware; 0.25 qm [39,68€/qm]	9,92 €
44400	Gummikork 4.00 mm, Plattenware; 1 qm	45,00 €
44400-05	Gummikork 4.00 mm, Plattenware; 0.5 qm [45,00€/qm]	22,50 €
44400-025	Gummikork 4.00 mm, Plattenware; 0.25 qm [51,00€/qm]	12,75 €



Qualität

Membrantuch

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
47015-025	Membrantuch dünn, 0.25 qm [80,76€/qm]	20,19 €
47024-025	Membrantuch mittel, 0.25 qm [83,26€/qm]	20,81 €
47038-025	Membrantuch dick, 0.25 qm [93,52€/qm]	23,38 €

Zur Herstellung von Membranen z.B. in Benzinpumpen oder Unterdruckdosen von Vergasern, Zündverteilern usw.. Das Membrantuch besteht aus einer Schicht Zellwolle beidseitig mit Kautschuk (NBR) beschichtet. Beständig gegen Kraftstoffe, Heiz- und Brenngase, Mineralöle, Fette, ölhaltige Druckluft, Wasser (bis 80°C) und anderes. Kann auch doppelt gelegt werden, falls erforderlich.



Tip

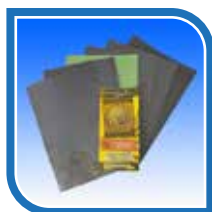
Auch Unterdruckdosen (z.B. Zündzeitpunktverstellung), die normalerweise nicht zu öffnen sind, lassen sich reparieren: Dazu bördelt man den Rand des „Dosendeckels“ auf. Die Membran ist normalerweise mittig mit dem „Stellfinger“ verbunden in dem sie zwischen 2 Blechscheiben eingepresst ist. Da diese Verbindung beim Austausch der Membran in der Regel nicht wieder herstellbar ist, kann man sich hier z.B. mit QUIKSTEEL (Art.Nr. HQS06) behelfen; manchmal kann man auch ein Gewinde schneiden und eine kleine Mutter zur Befestigung verwenden. Um die Unterdruckdose an der „Nahtstelle“ wieder richtig dicht zu bekommen, sind die Dichtmassen DIRKO oder DIRKO HT (Art.Nr. 64100 / 65090) beim Zusammenbau und dem anschließenden Umbiegen des Dosenrandes sehr hilfreich.



Qualität

DIN A4 Platten (Größe ca. 20 x 30 cm)

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
51025	Papierdichtung 0.25 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	1,50 €
51050	Papierdichtung 0.50 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	2,50 €
51075	Papierdichtung 0.75 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	3,00 €
51100	Papierdichtung 1.00 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	3,50 €
55030	Aramidfaser 0.30 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	4,00 €
55050	Aramidfaser 0.50 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	5,50 €
55075	Aramidfaser 0.75 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	7,50 €
53060	Stahleinlage 0.60mm (DIN A 4 Platten 20x30 cm)	13,50 €
53120	Stahleinlage 1.25 mm (DIN A 4 Platten 20x30 cm)	19,50 €
53172	Stahleinlage 1.72 mm (DIN A 4 Platten 20x30 cm)	25,00 €
54200	Gummikork 2.00 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	4,00 €
54300	Gummikork 3.00 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	5,00 €
54400	Gummikork 4.00 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	6,00 €
56300	Dichtungsfilz 3.00 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	5,00 €
56400	Dichtungsfilz 4.00 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	6,00 €
56500	Dichtungsfilz 5.00 mm (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	7,00 €
57015	Membrantuch dünn, (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	6,00 €
57024	Membrantuch mittel, (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	6,50 €
57038	Membrantuch dick, (DIN A 4 Platten ca. 20x30 cm)	7,50 €
59990	Tips zum Schneiden von Dichtungen	0,00 €



Qualität

Set Dichtungsmaterial

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
59010	Set Dichtungsmaterial	39,00 €

Unser vielfach bewährtes Set für Reparatur und Instandsetzung von Motoren u.a.
Inhalt: Dichtungspapier mit 0.25mm, 0.5mm und 0.75mm, Aramidfaserdichtung 0.5mm,
Dichtung mit Stahleinlage in 0.75mm und 1.2mm und Tipps zum Schneiden von Dichtungen.



Qualität

Locheisensatz

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
5LES9	Locheisensatz, 9-teilig 2.5, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 mm	9,00 €
5LESK	Locheisensatz, 14-teilig Im Koffer, mit 1 Locheisenhalter und Locheisen: 5, 6, 8, 10, 11, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 32, 35 mm	45,00 €

Sehr solider Satz mit 9 bzw. 14
verschiedenen Locheisen von Condor-Werkzeuge in (einfacher) Kunststoff-Runddose



Dichtringe

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
K040810	Kupferdichtring 4x8x1 mm	0,20 €
K050910	Kupferdichtring 5x9x1 mm	0,15 €
K061010	Kupferdichtring 6x10x1 mm	0,15 €
K061210	Kupferdichtring 6x12x1 mm	0,20 €
K081210	Kupferdichtring 8x12x1 mm	0,15 €
K081410	Kupferdichtring 8x14x1 mm	0,20 €
K081415	Kupferdichtring 8x14x1.5 mm	0,40 €
K091410	Kupferdichtring 9x14x1 mm	0,80 €
K101410	Kupferdichtring 10x14x1 mm	0,15 €
K101415	Kupferdichtring 10x14x1.5 mm	0,40 €
K101610	Kupferdichtring 10x16x1 mm	0,20 €
K121610	Kupferdichtring 12x16x1 mm	0,30 €
K121615	Kupferdichtring 12x16x1.5 mm	0,30 €
K121815	Kupferdichtring 12x18x1.5 mm	0,30 €
K131810	Kupferdichtring 13x18x1 mm	0,30 €
K141815	Kupferdichtring 14x18x1.5 mm	0,30 €
K142015	Kupferdichtring 14x20x1.5 mm	0,35 €
K142020	Kupferdichtring 14x20x2 mm	0,80 €
K162015	Kupferdichtring 16x20x1.5 mm	0,30 €
K162215	Kupferdichtring 16x22x1,5 mm	0,40 €
K182215	Kupferdichtring 18x22x1.5 mm	0,35 €
K182415	Kupferdichtring 18x24x1.5 mm	0,45 €
K202415	Kupferdichtring 20x24x1.5 mm	0,45 €
K202615	Kupferdichtring 20x26x1.5 mm	0,60 €
K222715	Kupferdichtring 22x27x1.5 mm	0,50 €
A222715	Aludichtring 22x27x1.5 mm	0,25 €
K222915	Kupferdichtring 22x29x1.5 mm	0,60 €
K243020	Kupferdichtring 24x30x2 mm	1,00 €
K263220	Kupferdichtring 26x32x2 mm	0,90 €
K283420	Kupferdichtring 28x34x2 mm	1,40 €
K323820	Kupferdichtring 32x38x2 mm	1,30 €



Flüssige Dichtungen, Dichtmassen, Dichtband

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
63075	Curil T2, 70 ml	[128,53€/L]	9,00 €
65090	Dirko HT, 70 ml	[228,62€/L]	16,00 €
62175	Loxeal 58-31, 75 ml	[366,71€/L]	27,50 €
61150	Loxeal 59-10, 75 ml	[366,71€/L]	27,50 €
68008	Dichtband		1,00 €
68012	Dichtband „Golden Tape“		8,00 €

Flüssige Dichtungen werden verwendet um Gehäuseteile ohne Dichtung zu montieren, aber auch um die eigentliche Dichtung in schwierigen Fällen zu unterstützen. Ein zweiter, nicht zu verachtender, Aspekt ist, dass ein Festbacken der Dichtung im

Betrieb verhindert werden kann, wenn die Dichtung mit einer nichtaushärtenden Dichtmasse montiert wird. Alle hier aufgeführten Dichtmassen stammen von der Firma Elring.



H225, H319, H336, P101, P102, P210, P231, P501, P403+P233, EUH066*

Achtung



Gefahr

Anwendungstabelle für fl. Dichtmassen

Beschreibung	Loxeal 58-31	Loxeal 5910	Curil T 2	Dirko HT
Beständig gegenüber Mineralölen (auch mit Zusätzen), Otto- Diesel- Kraftstoffen, kaltem und heißem Wasser, Gasen + Luft.	X	X	X	X
Ventildeckel	X	X	X	X
Nockenwellenträger		X	X	
Steuergehäuse		X	X	
Thermostat	X	X	X	X
Vergaser		X	X	
Ansaugsystem		X	X	X
Luftpresser		X	X	
Kurbelgehäuse		X	X	
Seitendeckel	X	X	X	X
Einspritzpumpe		X	X	
Wasserpumpe	X	X	X	X
Kraftstoff-, Ölpumpe			X	
Ölwanne	X	X	X	X
Zylinderfuß			X	X
Abschlussdeckel		X	X	
Getriebegehäuse		X	X	X
Achsen		X	X	X
Differentialgehäuse		X	X	X
Gewindeverbindungen			X	
Scheinwerfer + Leuchten				X
Kabel- Rohrdurchführungen				X
diverse Flanschverbindungen				X
Abdichten ohne Demontage				X

* Nach Angaben der Firma Elring Dichtungswerke GmbH

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Unterbodenschutz auf Holz ausbessern

Holz muss atmen können. Wenn Holz dauerhaft feucht ist beginnt es zu vermorschen, daher sollte ein Anstrich bzw. eine Beschichtung atmungsaktiv sein. Besonders wichtig ist dies bei Wohnwagen und Wohnmobilen deren Holzböden z.B. vom Innenraum her Kondenswasser aufnehmen können. Ein herkömmlicher Unterbodenschutz sorgt dafür dass Feuchtigkeit lange im Holz verbleibt, da sie nach unten nicht ausdiffundieren kann.

C-UBS, der Elaskon Caravan Unterbodenschutz schafft hier Abhilfe. Anhand eines beschädigten Holzbodens zeigen wir hier wie man eine gute und dauerhafte Reparatur durchführen kann. Im gezeigten Fall hat vermutlich ein von der Straße aufgewirbelter Metallwinkel eine tiefe Macke in den Boden geschlagen. Da der Schaden unverzüglich entdeckt wurde gibt es noch kein morsches, durch Wasser geschädigtes Holz.

Zunächst sprüht man die schadhafte Stelle mit Owatrol Öl ein. Owatrol Öl ist ein sehr tief in das gesunde Holz eindringendes Schutzöl basierend auf Leinöl. Owatrol Öl wird von uns hauptsächlich als Roststopper empfohlen, funktioniert aber ebenfalls hervorragend auf Holz. Alternativ kann man auch Textrol aus dem Owatrol-Programm verwenden. Owatrol Öl verdrängt vorhandene Feuchtigkeit aus dem Holz und verschließt Poren sowie feine Risse in der Oberfläche. Es kann kein Wasser mehr in die Oberfläche bzw. das Holz eindringen, der Schutzfilm bleibt dennoch atmungsaktiv. Nach ca. 24 Stunden trocknet das Öl zu einer Art Lackfilm ab und ist beschichtbar.

Um die schadhafte Stelle zu verschließen raspeln wir von einem Stück Holz feine Späne ab. Die Späne werden mit etwas KSD Streichharz angerührt. Das Harz wird mit dem Sägemehl so vermischt, dass eine streichfähige nicht tropfende Masse entsteht. KSD Streichharz bindet beim chemischen Aushärten auch Restfeuchte im Holz. Diese Masse füllen wir mit einem Holzspachtel in das „Loch“ am Boden und streichen sie einigermaßen glatt. Es ist kein Problem bei größeren Schäden das Harz in mehreren Schichten mit Zwischentrocknung aufzutragen.

Je nach Witterungsbedingungen wird die Masse nach mehreren Stunden so weit fest dass sie nicht mehr modellierbar ist. Ab diesem Zeitpunkt ist die Reparaturstelle nicht mehr empfindlich auf Umwelteinflüsse wie Regen etc. Nach etwa 1-4 Tagen ist das Reparaturharz mit den Holzspänen soweit durchgehärtet dass die Oberfläche hart und schleifbar ist. Nach der Beseitigung von Schleifstaub, z.B. mit einem feuchten Tuch oder Silikonentferner und anschließend gründlicher Trocknung, kann jetzt der schwarze Caravan Unterbodenschutz aufgetragen werden.

Am besten trägt man 2 maximal 3 (sehr) dünne Schichten auf, sodass das Holz und die Reparaturstelle gerade gut abgedeckt sind. Dicke Schichten sollte man vermeiden, da sonst die Atmungsaktivität leidet. Die neue Schutzschicht bietet eine glattere Beschichtung als die meisten Originalversiegelungen. Das bietet den Vorteil, dass sich weniger Schmutz und Feuchtigkeit auf der Oberfläche halten kann.

Gibt es im Holz (an den Wänden oder am Boden) feuchte, weiche oder aufgequollene Stellen sollte man diese zunächst genauestens untersuchen. Wichtig ist dass man die Ursache für den Schaden findet und diese beseitigt. Gleichzeitig sollte man schauen ob der Wasserschaden nicht in die Tiefe der Holzkonstruktion eingedrungen ist, sondern der Schaden nur an der Oberfläche entstanden ist.

Wenn das Holz in seiner oberflächlichen Struktur noch weitestgehend in Ordnung ist, also nicht nennenswert aus der Form gegangen ist, kann man weiche, morsche, aufgequollene, durch Wasser geschädigte Bereiche mit KSD Streichharz behandeln.

Zunächst sollte man das Holz etwas trocknen, wenn man durch Druck auf die geschädigten Stellen Wasser auspressen kann wie aus einem Schwamm. Das kann man tun indem man das Holz einige Tage ohne Wassereinfluss in der Wärme trocknen lässt oder auch indem man mit einer Heißluftpistole oder einem Haartrockner einige Minuten mäßig heiße Luft zuführt. Danach sollte man mit einem groben Schleifpapier alte Schutzanstriche entfernen, sodass das Holz möglichst blank frei gelegt ist. Auch kann man aufgequollenes oder abstehendes Holz etwas abschleifen um eine möglichst ebene ursprüngliche Fläche zu bekommen. Dann noch den Schleifstaub entfernen.





Nun wird der geschädigte Bereich mit fertig angemischtem Streichharz eingestrichen. Dies macht man innerhalb von ein paar Stunden so oft bis man den Eindruck hat, dass das Holz komplett mit dem Harz voll gesogen ist und es nichts weiter mehr aufnimmt.



Alternativ kann man das Harz auch mit einer Spritze oder Nadel in tiefere Holzschichten einbringen. Jetzt lässt man das Harz je nach Temperatur ein paar Tage aushärten (nicht unter 8°C arbeiten, denn dann kann das Harz nicht reagieren und fest werden). Im Anschluss an die Trocknung kann man falls notwendig die Oberfläche noch sauber (plan) verschleifen und abschließend mit dem Elaskon C-UBS abdecken.



Auch bei größeren Schäden gilt es die Ursache für den Wassereintritt in das Holz zu finden und diese abzustellen. Etwas schwieriger kann es sich erweisen das komplette Ausmaß des Schadens zu erkennen, da das Wasser nicht selten zwischen Dämmung (Styropor, Dämmschaum, etc.) und Holz entlang gewandert ist.

Man kann solche Bereich des Holzes auch nur mit dem Streichharz verfestigen, läuft dann aber Gefahr nicht alles was nass und morsch ist zu erreichen. Da der Aufwand nur ein kleineres Stück Holz zu ersetzen quasi der Gleiche ist wie den ganzen geschädigten Bereich zu ersetzen macht es Sinn beim Entfernen großzügiger zu sein um sicher zu stellen alle geschädigten Bereiche bearbeiten zu können.



Mit einem Multitool und einem Sägeklingenvorsatz lässt sich die Sperrholzplatte und auch die Holzlattung relativ einfach entfernen. Bereiche die sehr schlecht tauschbar sind oder die nur unwesentlich beschädigt sind behandelt man mit dem Streichharz. Nach etwa 24 Stunden Trocknung für das Streichharz können dann neue Latten eingeklebt werden. Dies funktioniert sehr gut mit Korroflex Dicht- und Klebmasse. Man kann aber auch in guter Schreinermanier mit Holzleim arbeiten oder die Latten verschrauben bzw. nageln.



Zum Schluss kommen noch die neuen Stücke Sperrholzplatte zur Verkleidung drauf, die man zusätzlich zur Verklebung mit Korroflex noch mit ein paar wenigen Tackerklammern oder Nägeln auf der Lattung fixieren kann. Um das neue Sperrholz optimal gegen Feuchtigkeit zu schützen wird dieses mit Owatrol Öl getränkt. Nach der Trocknung vom Owatrol Öl werden die Stoßkanten zwischen neuen und alten Sperrholzplatten gründlich mit Korroflex versiegelt, ebenso die Übergänge zum Alublech und die Stoßkanten zwischen Bodenplatte und der Rück-, bzw. Seitenwand. Abschließend sprüht man den neuen Unterboden mit Elaskon C-UBS ein.



Holzschutz

OWATROL-Produkte eignen sich auch hervorragend zum Schutz von Hölzern aller Art am Auto, am Wohnwagen(-Unterboden), im Haus und im Garten.



Owatrol Öl

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
00801	Verarbeitungshinweise zu Owatrol Öl	0,00 €
00802	Owatrol Öl, 125 ml (92,00€/L)	11,50 €
00803	Owatrol Öl Spraydose, 300 ml (61,67€/L)	18,50 €
00805	Owatrol Öl, 500 ml (33,00€/L)	16,50 €
00810	Owatrol Öl, 1 Liter	28,00 €
00850	Owatrol Öl, 5 Liter (25,90€/L)	129,50 €

Durch die einzigartige Kombination von klarer Kunstharzfarbe und Öl- sowie Harzanteilen aus der Natur, bleiben Hölzer jung, werden aufgefrischt und sind optimal geschützt. Owatrol dringt tief in die Oberfläche und die Poren des Holzes ein, gibt dem Holz „Nahrung“ und schützt vor Verwitterung und Moder, lässt das Holz aber dennoch atmen. Die Oberfläche wird gegen eindringendes Wasser auf natürliche Art geschützt, ohne eine Lackschicht auf dem Holz zu hinterlassen – in etwa mit einer normalen farblosen Holzlasur zu vergleichen.



Gefahr



H222, H229, P101, P102, P210, P211, P251, P410+P412, EUH066

Prinzipiell können Sie zum Holzschutz für Innen und Außen das ganz normale Owatrol Öl verwenden, welches auch für Rost eingesetzt wird. Owatrol Öl eignet sich besonders dann sehr gut, wenn noch weitere Farbschichten folgen sollen, also z.B. der Unterwasser Primer oder Ovagrundol und Kunstharzfarbe im allgemeinen.



Tip

Wenn Sie einen handelsüblichen Kunstharzlack auf Lösemittelbasis, also verdünnbar mit Universalverdünnung, Testbenzin u.ä., verarbeiten möchten, ist es sehr hilfreich in diesen Lack 10-30% Owatrol Öl hinein zu geben. Dadurch lässt sich der Lack vollkommen glatt verstreichen, und er altert so gut wie gar nicht mehr, blättert also nicht ab. Das ist auch das Prinzip unseres Chassislacks O.H. den Sie ebenfalls sehr gut auf Holz einsetzen können.



Holzschutz mit Owatrol

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
X0000	Infobroschüre Holzschutz mit Owatrol	0,00 €
XI010	Interioil, farblos, 1 Liter Zur Verwendung im Innenbereich, völlig ungiftig, kann auch für Kinderspielzeug eingesetzt werden	37,50 €
XT010	Textrol, farblos, 1 Liter Zur Verwendung im Außenbereich, mit Schutz gegen UV-Strahlen und Pilzbefall	33,50 €
XN010	Net-Trol, 1 Liter Zur Reinigung (z.B. Rostflecken) und Farbauffrischung von verblichenen Hölzern, und zur Öffnung der Poren	22,50 €
XD110	DeksOlje D1, 1 Liter Seidenmatt, „Holzsättiger“ DeksOlje D1+D2 sollten immer zusammen verwendet werden.	32,00 €
XD210	DeksOlje D2, 1 Liter Hochglänzend, „Vollender“, DeksOlje D1+D2 sollten immer zusammen verwendet werden.	37,50 €

Basierend auf dem Owatrol-Prinzip gibt es spezielle Produkte für den Holzschutz Innen und Außen. Interioil und Textrol sind im Prinzip vergleichbar mit klaren Holzlasuren und hinterlassen keine Lackschicht auf dem Holz.

Deks Olje D1+D2 ist eine Kombination aus einem sättigenden Holzschutzöl und einem abdeckenden glänzenden Klarlack, die hauptsächlich für Bootsdecks Verwendung findet, oder aber für Hölzer die eine hochglänzende klare Beschichtung erhalten sollen eingesetzt werden können.



Tip

Wie auch bei dem Chassislack auf Owatrol-Basis, können Interioil und Textrol mit normalen Kunstharzfarben (nur mit Testbenzin, Universalverdünnung etc. verdünnbare Farben sind geeignet) gemischt werden. Auf diese Weise lässt sich z.B. eine farbige „Lasur“ herstellen (ca. 10 – 30% Farbanteil beigegeben) oder eben nach dem Chassislack-Prinzip ein dauerhafter Lack (zur Kunstharzfarbe ca. 10 – 20 % Interioil oder Textrol zugeben), der sehr alterungsbeständig ist.



Qualität



Caravan Unterbodenschutz

Hier haben wir für Sie in einer Kurzübersicht von Produkten aus unserem Programm zusammen gestellt, die wir speziell für die Pflege und Erhaltung von Wohnmobilen und Wohnwagen empfehlen können. Aufgrund der Größe der Flächen, der Art der verwendeten Materialien und der teilweise längeren Standzeiten bei solchen Fahrzeugen sind die hier aufgeführten Produkte ideal geeignet. Die genaue Produktbeschreibung finden Sie jeweils im Inneren des Katalogs in den einzelnen Produktkategorien.



Im Gegensatz zu herkömmlichen Unterbodenschutz ist C-UBS diffusions-offen, d.h. es lässt Feuchtigkeit die im Holzboden z.B. durch Kondensierung entsteht abfließen.

Spritzwasser bzw. Wasser allgemein kann aber nicht von außen in den Unterbodenschutz eindringen. Durch diese Eigenschaft ist C-UBS speziell als Unterbodenschutz für Wohnwagen, Wohnmobile und andere Fahrzeuge mit Holzboden geeignet. Wir empfehlen das Holz vor dem Auftragen von C-UBS mit Owatrol Öl zu behandeln um das Holz zu sättigen und zu „imprägnieren“ und um Feuchtigkeit zu verdrängen.

Holzunterböden aufarbeiten / pflegen

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
0E00C	Wohnwagen & Wohnmobil Holzböden reparieren	0,00 €
00802	Owatrol Öl, 125 ml [92,00€/L]	11,50 €
00803	Owatrol Öl Spraydose, 300 ml [61,67€/L]	18,50 €
00805	Owatrol Öl, 500 ml [33,00€/L]	16,50 €
00810	Owatrol Öl, 1 Liter	28,00 €
00850	Owatrol Öl, 5 Liter [25,90€/L]	129,50 €
0E30C	Elaskon Caravan C-UBS schwarz Spraydose, 500 ml [39,00€/L]	19,50 €
0E31C	Elaskon Caravan C-UBS schwarz 1 Liter Normflasche	28,50 €



Qualität

Achtung



Gefahr

H222-H229, H336, H411, H412, P101, P102, P210, P211, P251, P260, P271, P273, P304+P340, P312, P337+P313, P405, P410+P412, P403+P233, P501, EUH056*

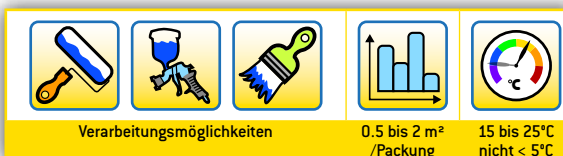
Feuchteschäden im Holz sanieren

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
0E00C	Wohnwagen & Wohnmobil Holzböden reparieren	0,00 €
0G417	Streichharz 2-Komponentig, inkl. Härter, 700 g [32,86€/kg] 2K Epoxyharz zum Versteifen und Ausfüllen von morschem Holz	23,00 €

Lösemittelfreies

Streich- und Gießharz auf Epoxidharzbasis zur Durchtränkung und Beschichtung von geschädigten/morschen Caravan- und Wohnmobil-Holzböden und Wänden in Holzständerbauweise geeignet. KSD

Streichharz verfestigt weiches/morsches Holz welches nicht durch neue Holzteile ersetzt werden sollen. Im Innen- und Außenbereich einsetzbar.



Verarbeitungsmöglichkeiten

0.5 bis 2 m² /Packung

15 bis 25°C nicht < 5°C



Qualität

Gefahr



H315, H317, H318, H319, H411, P201, P202, P273, P280, P303+P361+P533, P305+P351+P338, P308+P313, P501, EUH205*

Das Holz sollte soweit trocken sein dass kein Wasser erkennbar ist. Morsches oder von Wasser angegriffenes Holz sollten Sie zunächst mit dem angemischten Streichharz tränken. Je nach Holzfeuchte ist es sinnvoll das Streichharz mit 5-25% Wasser zu verdünnen damit es besser in die Holzoberfläche eindringen kann. Je trockener das Holz ist umso höher sollte der Wasseranteil im Harz sein. Streichen Sie das Holz in Zeitabständen von etwa 5-30 Minuten so oft ein bis es kein Harz mehr aufnimmt. Idealerweise bringt man zur Versiegelung als letzte Schicht einen Anstrich unverdünntes Streichharz auf.

Fehlstellen im Holz können Sie mit dem Streichharz füllen, bzw. ersetzen. Hierzu mischen Sie das Harz gemäß Mischungsverhältnis unverdünnt an und rühren dann in die Masse Sägemehl oder feine Sägespäne ein bis sich eine zähe Paste ergibt. Mit dieser Paste können Sie Löcher und Fehlstellen ausspachteln und mit etwas Geschick auch nach modellieren.

Das Material sollte nicht unter 5°C verarbeitet werden. Nach ca. 3-6 Stunden ist das Streichharz oberflächlich angetrocknet. Je nach Schichtstärke ist es nach 1-2 Tagen überlackierbar (z.B. mit Caravan Unterbodenschutz) und nach ca. 1 - 7 Tagen vollkommen durchgehärtet. Nach kompletter Durchhärtung kann das Streichharz mechanisch bearbeitet werden: es lässt sich schleifen sodass man ausgebesserte Fehlstellen an die Umgebung angleichen kann. Nach dem Schleifen ist das Streichharz direkt überlackierbar. Beständig gegen Schmutz- und Salzwasser, sowie verdünnte Säuren und Laugen, Fette und Öle.

*) die ausführlichen Gefahren- und Sicherheitshinweise finden Sie auf der letzten Seite

Camper Rostschutz



Hohlraum- & Unterbodenschutz emissionsfrei

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OK205	Kaltfett Spraydose, 500 ml (34,00€/L)	17,00 €
OK210	Kaltfett Normdose, 1 Liter	18,50 €
OK250	Kaltfett Kanister, 4 Liter (16,25€/L)	65,00 €
OK310	Unterbodenschutz EF, 1 Liter	19,50 €



Rostgrade - gültig nur für Hohlraumkonservierung

Verarbeitungsmöglichkeiten

4 bis 8 Ltr / Fahrzeug

12 - 30°C

Qualität

KSD Hohlraumkonservierung-EF (=KSD Kaltfett) und KSD Unterbodenschutz EF sind Lösemittelfreie sehr geruchsarme Produkte, die sich besonders in

geruchssensiblen Bereichen zur Verarbeitung anbieten.

Die KSD Hohlraumkonservierung EF setzt 100% ihres Materials für einen optimalen und langanhaltenden Korrosionsschutz ein. Durch die sehr gute Penetration speziell auch für besonders korrosionsgefährdete Bereiche in der Karosserie wie z.B. Blechdoppelungen an Falzen und Spalten, sowie an Kanten. Selbstverständlich auch zur dauerhaften Versiegelung gegen Witterungseinflüsse auf allen Flächen in sämtlichen Hohlräumen, Türen und Hauben. Aufgrund der nicht vorhandenen Lösemittel kann das Produkt nicht durch Austrocknung schrumpfen oder einreißen. KSD Hohlraumkonservierung EF bleibt dauerhaft aktiv, tropft aber auch bei großer Hitze nicht aus den Hohlräumen.

Empfohlene Schichtdicke: 30 - 50 µm. Farbe: hellbraun-transparent

Der KSD Unterbodenschutz EF ist bitumenfreier Kunstharz-Unterbodenschutz mit guter Haftung auf verschiedenen Untergründen, wie Metall, Alu oder GFK. Das sehr gut versprühbare Produkt ergibt nach kurzer Trocknung eine grifffeste und elastische Beschichtung mit ausgezeichneter Wasserfestigkeit, Steinschlagschutz und Tieftemperaturflexibilität.

Farbton: schwarz-grau. Die empfohlene Schichtstärke liegt bei 0.3 - 0.5mm. Bei Bedarf nach Durchtrocknung überlackierbar - Achtung: bei nicht bekannten Systemen zunächst auf Verträglichkeit prüfen!



H222-H229,
EUH208, P210,
P211, P251,
P410+ P412



KSD UBS klar

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
OK510	UBS klar, 1 Liter	27,00 €



Verarbeitungsmöglichkeiten

95°C

0.5-2qm/
Ltr, je nach
Schichtstärke

0°C bis 30°C

Ein glasklarer zähelastischer Unterbodenschutz auf Acrylatbasis. Das Material kann in einem Durchgang mit ca. 200µm (=0.2mm) Schichtstärke aufgetragen werden. Wir empfehlen 2-3 Schichten mit 12 Stunden Trocknungsabstand aufzutragen, dann bietet das Material eine sehr gute Witterungsbeständigkeit gegen z.B. Wasser und Salz und eine gute mechanische Beanspruchbarkeit.

Als einziges uns bekanntes glasklares Material kann man mit entsprechender Anzahl an Schichten Schichtstärken bis 5mm auftragen, das schafft man sonst nur mit kautschukbasiertem oder ähnlichem Material.

KSD UBS klar kann auf blanke Metalle, Alu oder verzinkte Oberflächen sowie auf lackierte Flächen und andere Untergründe aufgetragen werden. Dadurch eignet es sich sehr gut für lackierte Fahrzeugunterböden, Achsteile aber auch (verzinkte) Anhängerchassis.

KSD UBS klar ist UV-stabil und vergilbt auch unter direkter Sonneneinstrahlung nicht.

Die Dose vom KSD UBS klar hat einen Normanschluss, das heißt die Flasche passt unter die üblichen Unterbodenschutzpistolen und lässt sich auch in unsere Pistole KSD Tower einstellen und anschließen (nicht aber in die KSD Big Ben (plus) - hier ist der Becher zu schlank). Ansonsten kann das Material immer in die Pistolenbecher umgefüllt werden.



Achtung

Beim Auftragen von Schichtstärken über 0.2mm in einem Durchgang ohne Zwischentrocknung wird das Material trüb und spröde. Das sollte man also unbedingt vermeiden.



Camper Reinigen & Pflegen

Wenn hohe Schichtstärke gewünscht ist, besteht die Möglichkeit ein Vlies zwischen dem Auftragen einzelner Schichten einzubringen. Durch diese Vorgehen erzielt man dicke zähelastische Schichten die auch als Isolation wirken können.



Waschen und Schützen

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
275AS	Aktiv-Schaum Reiniger ROTWEISS, 500 ml	(17,00€/L)	8,50 €
275IR	Intensivreiniger ROTWEISS, 500 ml	(19,00€/L)	9,50 €
2KKR1	Kaltreiniger Konzentrat, 1 Liter		7,50 €
27551	Sprühwachs ROTWEISS, 500 ml	(28,01€/L)	14,00 €
27552	Sprühwachs ROTWEISS Nachfüllpack, 1 Liter		22,00 €
07120	Waschpinsel 20 mm Durchmesser		1,50 €
07140	Waschpinsel 40 mm Durchmesser		2,50 €
2MC99	Plastikflasche mit Handsprühaufsatz		3,00 €

Der Elaskon Reiniger 2000 löst auch hartnäckige Verschmutzungen, wie Regenstreifen, Laubflecken auf dem Dach etc. . Der Reiniger wirkt entfettend, sodass es ratsam ist anschließend eine Lackpflege durchzuführen. Das Sprühwachs von Rotweiss ist ein extrem einfach zu verarbeitendes, hervorragend und langfristig schützendes Konservierungswachs für lackierte und andere Oberflächen. Die Imprägnierung von Rotweiss lässt sich sehr einfach aufsprühen oder besser mit dem Pinsel auftragen und schützt den Hubdachstoff zuverlässig gegen Wasser und dichtet dieses ab.

Das Sprühwachs von Rotweiss ist ein extrem einfach zu verarbeitendes, hervorragend und langfristig schützendes Konservierungswachs für lackierte und andere Oberflächen. Die Imprägnierung von Rotweiss lässt sich sehr einfach aufsprühen oder besser mit dem Pinsel auftragen und schützt den Hubdachstoff zuverlässig gegen Wasser und dichtet dieses ab.



Qualität

Achtung



Gefahr

H314, H319, P101, P102, P260, P280, P301+P330+P331, P303+P361+P353, P305+P351+P338, P337+P313*



Fenster- und Kunststoffpflege

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
HSS41	Silikonölstift mit Schwammspitze, 10 ml	(850,00€/L)	8,50 €
HS002	Silikonöl, Kunststoff- & Gummipflege, 250 ml	(52,00€/L)	13,00 €
27815	ROTWEISS Acryl- + Plexiglas Polierpaste, 150 ml	(66,67€/L)	10,00 €
20502	Polytrol Spraydose, 250 ml	(60,00€/L)	15,00 €
20505	Polytrol, 500 ml	(38,00€/L)	19,00 €
HSF10	Silikonfett, Tube, 100 g	(80,00€/kg)	8,00 €

Die Acryl- + Plexiglas Polierpaste wurde speziell entwickelt um feine Kratzer und Verunreinigungen von z.B. Kunststofffenstern zu entfernen. Sie können damit aber auch durchgefärbte Kunststoffteile aufpolieren.

Polytrol ist ein farbaufrischendes

langanhaltendes Kunststoff-, Gummi- und Metallpflegemittel mit verblüffender Wirkung und einfachster Verarbeitung. Mit dem Silikonfett lassen sich Gummidichtungen von Türen, Fenstern und Klappen geschmeidig halten und pflegen sowie deren Dichtwirkung unterstützen.



Qualität

Achtung



Gefahr

H315, H317, H319, H223, H225, H336, H412, P101, P102, P210, P211, P251, P260, P261, P262, P280, P301+P330+P331, P302+P352, P333, P305+P351+P338, P337+P313, P403+P233, P410+P412, EUH066*



Faltdach-Imprägnierung

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
275AS	Aktiv-Schaum Reiniger ROTWEISS, 500 ml	(17,00€/L)	8,50 €
275IR	Intensivreiniger ROTWEISS, 500 ml	(19,00€/L)	9,50 €
272505	Imprägnierung ROTWEISS, 500 ml	(32,00€/L)	16,00 €

Imprägnierung: speziell für Cabrioverdecke (aus Stoff und stoffähnlichen Materialien) und Faltdächer von Campingbussen.

Das Spray auf Wasserbasis erneuert die wasserabweisenden Eigenschaften auf Outdoortextilien, Persenningen, Zelten, Cabrioverdecken, Faltdächern und Leder. Textilien trocknen nicht aus und bleiben atmungsaktiv.

Wasser perlt wieder ab und zieht nicht in den Stoff ein. Das Dach bleibt Regendicht.

Verarbeitungshinweise:

Vor Gebrauch schütteln. Lösung auf gereinigte Flächen aufsprühen und eventuell mit einem Schwamm/Bürste gleichmäßig auf der Oberfläche verteilen, sodass sie gleichmäßig vernetzt ist. Gewebe vollständig trocknen lassen. Eine eventuelle zweite Schicht auf noch feuchte Gewebe aufbringen.



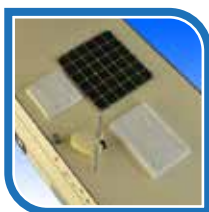
Qualität

Achtung



H319, P101, P102, P280, P305+P351+P338, P337+P313*

Camper Kleben & Dichten



Karosseriedicht- und Klebemasse

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
3K310	Korroflex grau, 290 ml	(39,66€/L)	11,50 €
3K311	Korroflex schwarz, 290 ml	(39,66€/L)	11,50 €
3K312	Korroflex weiß, 290 ml	(39,66€/L)	11,50 €
3K313	Korroflex transparent, 290 ml	(39,66€/L)	11,50 €
3K410	2K Karosserieklebe- & dichtmasse grau, 400 ml	(136,21€/L)	39,50 €
3K41ZP	Zwillingspistole für 2K Karosserieklebe- & Dichtmasse		75,00 €
3K41ZMR	Mischrohr für 2K Kleb- & Dichtmasse		3,00 €
3KD03	Scheibendichtmasse schwarz, 310 ml	(30,64€/L)	9,50 €
3KDW3	Scheibendichtmasse Dekaseal 1512 weiß, 310 ml	(62,90€/L)	19,50 €
3K991	Kartuschenpresse „Sealey“		7,00 €
3KD10	Knetdichtmasse grau, 1 kg		15,00 €
3KDS2	PT Plast Dichtschnur		4,00 €

KSD-tecs Korroflex ist eine Einkomponenten MS-Polymer Klebe- und Dichtmasse. Sie wurde speziell für die Verklebung und Abdichtung unterschiedlicher Materialien entwickelt, z.B. Stahl, Edelstahl, Aluminium, Zink, den meisten Kunststoffen, Styropor, Holz, Parkettböden, Span-platten, Gips, Marmor und Naturstein. Ideal für Karosseriearbeiten, zum Abdichten und Schützen von Blech-übergängen und Schweißnähten vor Rost und Korrosion. MS-Polymere haften deutlich besser als Silikon

und sind stabiler als Polyurethandichtmassen, zudem sind sie problemlos überlackierbar, ohne dass der Lack klebrig bleibt, dies ist vor allem bei vielen PU-Dichtmassen ein großes Problem.

Knetdicht: Eine dauerelastische knetbare Dichtmasse, mit geringer Haftung. Verwendbar als Unterlage für aufeinanderliegende Bleche, oder zum Ausstopfen von Kabeldurchführungen etc.



Nach kurzer An Härtezeit lässt sich Korroflex mit dem nassen Finger (evtl. Nitril-Handschuhe verwenden) oder sehr gut auch mit einem Lappen und Nitroverdünnung an der Oberfläche verstreichen und nachformen, ohne aufzureißen.

H225, H315, H317, H336, H412, P101, P102, P210, P261, P271, P273, P280, P305+P351+P338, P333+P313, P302+P352, P312, P403+P235, P405, P501



HT Silikon Dicht- & Klebemasse

Art - Nr.	Bezeichnung		Preis
3HTT2	HT Silikon transparent Automatikkartusche, 200 ml	(90,00€/L)	18,00 €
3HTS2	HT Silikon schwarz Automatikkartusche, 200 ml	(90,00€/L)	18,00 €
3HTR2	HT Silikon rot Automatikkartusche, 200 ml	(90,00€/L)	18,00 €

KSD-tecs HT Silikon zum Verkleben von Anbauteilen, wie Zierleisten, Haltern, Schriftzügen und Emblemen. Auch als Dichtmasse für Fensterrahmen, Dachhauben und anderen Anbauteilen einsetzbar. Auch zur nachträglichen Abdichtung, bzw. zur Notfallreparatur. Zerstörungsfrei zu lösen.

Einkomponentiges, dauerelastisches Silikon für Anwendungen in temperaturbelasteten Bereichen, gebrauchsfertig in der Automatikdose. Alternativ zu herkömmlichen Feststoffdichtungen. Bleibt elastisch und dichtet dauerhaft ab. Überbrückt unterschiedlich große Dichtspalte. Beständig gegen Wasser, Salzwasser, Fett, Öl, Reinigungsmittel, Kohlenwasserstoff, verdünnte Säuren und Laugen sowie viele andere Chemikalien.

Essigfrei, daher greift es keine Lacke an und ist nicht korrosiv!

Dichtet Metallteile (Aluminium, Guss, Stahl usw.) Kunststoffe, Glas, Keramik und Holz ab, z.B. Ölwannen, Ventildeckel, Wasser- und Ölpumpen, Differentialabdichtungen, Batteriekästen, Scheinwerfer, Rückleuchten, Schutz- und Thermostatgehäuse, Getriebeölwannen, Getriebegehäuse, Antriebsachsabdeckung, Dachhauben, Fenster, Durchbrüche usw.



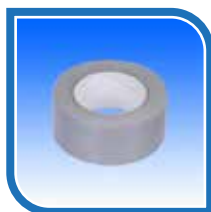
Achtung
H229, P102, P210, P251, P262, P271, P410+P412, EUH208

Anwendung: Die Dichtflächen müssen sauber, staub-, öl- und fettfrei sein. Alte Dichtstoffe sind zu entfernen. Die gewünschte Schichtdicke auftragen und die zu verarbeitenden Teile zusammenfügen.

Durchhärtung: 8 Std., ca 1mm, Verarbeitungstemperatur: +15°C bis +35°C, Temperaturbeständigkeit: -50°C bis +180°C / kurzzeitig +240°C



Diverses



Diverses

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
HEM05	Elaskon Multifunktionsspray, 50 ml (120,00€/L)	6,00 €
HEM40	Elaskon Multifunktionsspray, 400 ml (23,75€/L)	9,50 €
3KDS2	PT Plast Dichtschnur	4,00 €
HKBS2	Klebeband Gewebe silber, 50 mm breit, 25 m	9,50 €
HKBB2	Klebeband Gewebe schwarz, 50 mm breit, 25 Meter	9,50 €

Ein Multifunktionsöl mit Graphit. Es schmiert und schützt alle möglichen beweglichen Metallteile, außerdem kann es als Pflegemittel für blanke Metalloberflächen eingesetzt werden. Das Produkt ist antistatisch, mit Haftverbessern additiviert und verharzt nicht. Durch den Graphitanteil höhere Schmierleistung als bei einfachen Sprühölen.

Klebebänder: Hitzebeständig bis 100°C, hohe Klebekraft, wasserfest



Gefahr



H304, P301+P310, P331, P405, P501*



Kugelschleifer AHK

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
KK4708	Kugelschleifer für Anhängerkupplung	42,50 €

Zum Entrosten und Entlacken der Kugel von der Anhängerkupplung. Speziell für den Betrieb von Anhängern mit Antischlingerkupplung. Bei diesen Kupplungssystemen mit „Bremsbacken“ muss die Anhängerkupplung - der Kugelkopf am Auto - immer fettfrei sein (zur Reinigung empfiehlt sich ein Silikonentferner). Außerdem darf sich kein Lack und kein Rost auf der Kugel befinden: der Kugelschleifer ist hier zum Säubern ideal und garantiert eine einwandfreie Funktion der Antoschlinger-Anhängevorrichtung.



Buch „Wohnmobile selbst ausbauen...“

Art - Nr.	Bezeichnung	Preis
B16DZL	Buch „Wohnmobile selbst ausbauen und optimieren“	67,90 €

Das Buch ist eine ideale Hilfe für jeden der ein Wohnmobil oder einen Campingbus selbst ausbaut, aber auch für alle die ihr Campingfahrzeug, egal ob Wohnmobil oder Wohnwagen in irgendeiner Form optimieren möchten. Man erfährt hier neutral alles über Planung, Technik, Ausbau, Tausch vorhandener Komponenten etc. Eine tolle Hilfestellung um sich über verschiedenste Möglichkeiten unabhängig zu informieren.

Stichwortverzeichnis

Was eignet sich wofür ?

Achsteile schützen:

- Brantho Korrx 3in1	einfache Anwendung, sehr belastbar, gute Schlag- und Kratzfestigkeit, auch für Federn	37
- Chassislack O.H.	einfache Anwendung, widerstandsfähiger Lack, gute Schlagfestigkeit, auch für Federn	38
- Brantho Kor. Nitrofest	zur widerstandsfähigen Grundierung	17
- Elaskon Agro	Temporärer Schutz z.B. über Winter	34
- Fertan Steinschlagschutz	überlackierbarer Steinschlagschutz	27
- Ovagrundol	nach Entrostung mit Owatrol, bzw. unter Chassislack O.H.	21
- Hodt Multi Film	sehr widerstandsfähiger klarer Unterbodenschutz, guter Rostschutz	35
- kLine Permanent	Extremzähes Schutzwachs, auch für Federn	30
- KSD UBS Klar	„Klarlack“, speziell für lackierte Teile	31

bewegliche Teile/Seilzüge schützen:

- Elaskon Sprühfett	sehr beständiges Fett aus der Sprühdose mit guten Kriecheigenschaften	165
- Fluid-Film Öl + Gel	Tief eindringender und witterungsfester Schutz mit Schmierwirkung	43

blanke Metallteile schützen:

- Elaskon Agro	Temporärer Schutz, speziell für den Winter	34
- Fluid-Film	speziell für den Winter	43
- Polytrol	durch das Öl rostkonservierende Wirkung -> bei Chrom	185
- Branth's Kristallglasur	harter Schutzlack, vergilbt nicht	65
- Abzieh-Lack	Zum temporären Schutz für bis zu 6 Monate	68

Entrosten:

- Brunox	einfacher Roststopper, problematisch in der Überlackierung mit Autolack	13
- Pelox Rostentferner	entfernt Rost restlos, nicht für Hohlräume geeignet	11
- Fedox	Entroster für Tanks, in Kombination mit Fertan, Entroster für Kleinteile im Bad	12
- Fertan Rostumwandler	sehr gut für Hohlräume, aber auch überall anders	8
- Kovermi Rostkonverter	Sehr kurze Reaktionszeit, einfach und universell einsetzbar	10
- Deox C	sehr gut für Tanks und Kleinteile im Entrosterbad, entfernt Rost restlos	12
- Sandstrahlpistolen	sehr gründlich an gut zugänglichen Stellen	113
- Drahtbürsten, CSD-Scheiben, Rostradierer	speziell zum Entfernen von grobem Rost	133
- Owatrol Farbkriechöl	einfache Anwendung, besondere Eigenschaften beachten!	9

Falze (Spalten zwischen übereinanderliegenden Blechen):

- ksd Grundierfüller	mit allen Lacken überlackierbar	16
- Owatrol Farbkriechöl.	Sehr gute Kriecheigenschaften, guter Rostschutz	9
- Owatrol CIP	Geringer Kriechwirkung als Owatrol Öl, mit 2K überlackierbar	21
- Fluid-Film Öl	Falzversiegelung in Verbindung mit Hohlraumversiegelung	43
- Mike Sander Fett	Falzversiegelung in Verbindung mit Hohlraumversiegelung	42

Grundierung:

- Brantho Korrx 3in1	Grundierung für Achsteile und Unterboden	37
- FerpoX Primer	Universell einsetzbar, mit 2K-Lacken nur bedingt geeignet	12
- Brantho Kor. Nitrofest	Zur widerstandsfähigen Rostschutz-Grundierung	17
- Ovagrundol	Speziell Unterboden / Achsteile, oder auf Owatrol	21
- Corroless	Grundierung mit Roststoppeigenschaften	22
- ksd Grundierfüller	Grundierfüller, sehr universell einsetzbar, mit 2K-Lacken sehr gut verträglich. Bestens geeignet zur Lackiervorbereitung, sehr gut schleifbar	16
- ksd 4:1 EP Grund.	Grundierung, speziell zur Lackiervorbereitung für den Profilackierer	16
- Zinklamelle	Echte Kaltverzinkung, so einfach auftragbar wie eine Farbe	24

Hohlraumkonservierung:

- Elaskon K60ML	leichte Verarbeitung, durch Ölanteile sehr kriechfähig	45
- Dinitrol	2-Schicht-Hohlraumversiegelung, auf Wachsbasis (flüssig und fest)	57
- Fluid-Film	leichte Verarbeitung, auch bei stärkerem Rost sehr guter Schutz	43
- Hohlraum-Schutzwachs Fertan	erfordert genaue Verarbeitung, dafür sehr sauberes Ergebnis	42
- Mike Sanders Fett	etwas aufwendig, sehr guter Langzeitschutz	42
- Owatrol Farbkriechöl	leichte Verarbeitung, Rostschuppen werden gelöst, muss regelmäßig wiederholt werden	9
- Magic Black	Öl-Wachs-Gemisch, speziell zur Nachkonservierung auf Fluid-Film A, NAS	46
- KSD HohlraumkonservierungEF	lösemittelfreie, emissionsfreie sehr gut penetrierende Hohlraumkonservierung	44

(Wachs-) Hohlraumkonservierung auffrischen:

- Fluid-Film Kriechöl	stoppt Rost, weicht ausgehärtete Wachsschicht an	43
-----------------------	--	----



Karosserie (im Außenbereich) entrostet:

- Brunox	einfach einzusetzender Roststopper, Vorsicht b. Überlackieren mit 2K-Lacken	13
- Pelox	entfernt den Rost komplett, dadurch problemlose Weiterbehandlung	11
- Kovermi Rostkonverter	Sehr kurze Reaktionszeit, einfach und universell einsetzbar	10
- Fertan Rostumwandler	sehr universell einsetzbar, gelangt auch in Ritzen	8
- Owatrol	sehr kriechfähig, sehr zuverlässig, nur bei folgender Lackierung mit Kunstharzlack geeignet, kein 2-K-Acryl !	9

Motorlack:

- Chassislack O.H.	schöne Oberfläche beim Pinselauftrag, geringe Benzinfestigkeit	38
- Brantho KorruX 3in1	seidenmatt, schöne Oberfläche nur beim Spritzauftrag	37
- Motor-Lacke	sehr schöne Oberfläche auch beim Pinselauftrag	56
- Krümmerlacke	sehr haltbar	58

Motorkonservierung (Brennraum) bei längerem Stillstand:

- Fluid-Film	sehr einfache Anwendung, sehr guter langfristiger Schutz, auch im Brennraum	43
- Dinitrol, Motorraumkons.	Konservierungswachs für Motor und Motorraum	57

Rostkonservierung /-vorsorge:

- Brantho KorruX 3in1	einfache Anwendung, sehr gute Schlag- und Kratzfestigkeit	37
- Chassislack O.H.	Achs + Kleinteile, Unterbodenlackierung, gute Schlagfestigkeit	38
- Brantho KorruX „nitrofest“	zur widerstandsfähigen Grundierung allgemein	17
- Fluid-Film	blanke Metalle, alter Unterbodenschutz, Hohlraumschutz	43
- Mike Sander´s Fett	Hohlräume, Schraubverbindungen, etc.	42
- Owatrol Farbkriechöl	guter universeller Roststopper, Achtung bei Acryllacken	9
- Ovagrundol	auf Owatrol, bzw. unter Chassislack, sehr gute Schlagfestigkeit	21

Steinschlagschutz:

- Brantho KorruX 3in1	einfache Anwendung, gute Schlag- und Kratzfestigkeit	37
- Chassislack O.H.	sehr schön auch bei Pinselauftrag, gute Schlagfestigkeit	38
- Elaskon UBS hell	weiß-transparentes Schutzwachs, für lackierte Unterböden	31
- Fertan Steinschlagschutz	mit allen Lacken überlackierbar	27
- Ovagrundol	empfehlenswert in Verbindung mit Owatrol oder Kunstharzlacken	21
- Hodt Multi-Film	sehr widerstandsfähiger klarer Unterbodenschutz, guter Rostschutz	35
- Elaskon C-UBS	atmungsaktiver Steinschlagschutz für Holzböden	217
- KSD UBS Klar	Für lackierte Flächen / Unterböden und blanke Metalle	31
- UBS 240	transparenter Unterbodenschutz	31

Tankentrostung / -versiegelung:

- Fertan Rostumwandler	sehr universell einsetzbar	8
- Deox C	entfernt Rost völlig	12
- Fedox	In Kombination mit Fertan, oder bei sehr zerklüfteten Tanks, da sehr viel Flüssigkeit (ca.10 Ltr).	12
- Tankversiegelung	bei bleifreiem Benzin besonders wichtig	59
- Kraftstoffstabilisator	hält bei längeren Standzeiten den Kraftstoff fit	199

Unterbodenschutz:

- Brantho KorruX 3in1	einfache Anwendung, gute Schlag- und Kratzfestigkeit	37
- Chassislack O.H.	widerstandsfähiger Lack, beliebiger Farbton, gute Schlagfestigkeit	38
- Brantho KorruX „nitrofest“	zur widerstandsfähigen universellen Grundierung, Brantho KorruX „nitrofest“ speziell als Rostschutzgrundierung	17
- Elaskon Agro	Temporärer Schutz, speziell für den Winter, wieder abwaschbar	34
- Elaskon UBS hell	weiß-transparenter Unterbodenschutz, für lackierte Unterböden	31
- Fluid-Film	speziell zur Auffrischung von altem Unterbodenschutz, bleibt ölig	43
- Owatrol Öl	zur Auffrischung von altem U-Schutz, trocknet zu einem elastischen Film	9
- Mike Sander´s Fett	guter Rostschutz, brauchbarer Steinschlagschutz, aber schmierig	42
- Fertan Steinschlagschutz	einfache Verarbeitung, wenig [Zeit-] Aufwand, überlackierbar	27
- Ovagrundol	sehr zu empfehlen nach Entrostung mit Owatrol bzw. bei Chassislack O.H.	21
- Elaskon C-UBS	atmungsaktiver Steinschlagschutz für Holzböden	217
- KSD UBS Klar	für lackierte Unterböden, ohne den Farbton zu verändern	31
- Hodt Multi-Film	zäher klarer Unterbodenschutz mit guten Rostschutzeigenschaften	35
- UBS 240	braun transparenter Schutz, für [lackierte] Unterböden	31
- KSD Unterbodenschutz EF	lösemittel- und emissionsfreier zäher Unterbodenschutz für geruchssensible Bereiche	44

Unterbodenschutz entfernen:

- Lackentferner	weicht alten Unterbodenschutz an, er lässt sich dann leicht abschaben	69
- Multi-Tool / Multimaster Fein	Sehr praktisches und universelles Werkzeug zum Abschaben, schneiden etc.	115

{Bitumen-} Unterbodenschutz auffrischen:

- Fluid-Film	verdrängt Wasser, konserviert auch stärkeren Rost, weicht auch sehr ausgehärteten Unterbodenschutz an, bleibt einige Wochen schmierig	43
- Owatrol	verdrängt Wasser, konserviert Rost, weicht ausgehärteten Unterbodenschutz an, trocknet zu einem Klarlackfilm aus	9

Häufig gestellte Fragen

Muss Fertan abgewaschen werden? Ja auf jeden Fall. Fertan hinterlässt auf Metall und Rost durch die chemische Reaktion einen feinen schwarzen Staub, auf dem keine Lack etc. halten würde. Dieser Staub lässt sich einfach mit Wasser abwaschen oder ausspülen. Danach kann die Oberfläche alle Schattierungen von silbern über bläulich bis schwarz haben, das ist völlig in Ordnung so.

Schadet das Wasser nicht dem Metall? Nein, weil Fertan eine zinkähnliche Schutzschicht auf dem Metall hinterlässt, die momentan vom Wasser nicht angreifbar ist.

Kann ich auf Owatrol direkt mit einem Autolack drüberlackieren? Nein, weil die Owatrol-Produkte eine „Kunstharzbasis“ haben, die vom aggressiven Lösemittel der Acryllacke angelöst wird und dann Blasen wirft.

Was kann ich machen um auf Owatrol dennoch Autolack zu lackieren? Sie können Owatrol CIP, oder besser noch Brantho KorruX „nitrofest“ als Trenngrund einsetzen. Owatrol CIP und Brantho KorruX „Nitrofest“ haften bestens auf Owatrol, dem Unterwasser Primer und OvaGrundol, sowie anderen Kunstharzlacken, sind aber nach dem Trocknen mit 2-K-Acryl-Autolacken überlackierbar. Zur Not gehen auch Ferpox, Grundierfüller 400, Bob 2 Grundierung, sind aber nicht optimal (BOB gut trocknen lassen).

Kann ich Owatrol auch auf blankes rostfreies Blech auftragen? Solange auf Owatrol keine weiteren Anstriche folgen sollen: ja, ansonsten besser nicht, da das viele Öl im Owatrol einen saugfähigen Untergrund, wie z.B. Rost, benötigt um eine gute Verbindung einzugehen. In einer Schweißnaht, bzw. einem Falz spielt das keine Rolle hier „klebt“ Owatrol zwischen den Blechen.

Wie entferne ich am besten alten Unterbodenschutz? Klassische Methoden sind das Entfernen mit der gezopften Drahtbürste auf dem Winkelschleifer. Leider laut und dreckig, aber effektiv.

Man kann den Unterbodenschutz auch mit einem Heißluftföhn weich machen und abschaben. Stinkt teilweise gewaltig, ist aber relativ wirksam.

Gerne wird auch gesandstrahlt, dazu muss allerdings das Fahrzeug ziemlich komplett zerlegt werden, da der Strahlsand nicht in Gelenke, Achsen etc. gelangen sollte – auch sehr effektiv, aber ebenfalls staubig.

Modern ist das Eisstrahlen, was auch bei komplett montiertem Fahrzeug möglich ist. Eine sehr saubere Sache, leider nur mittelpärchtig effektiv, da PVC-Unterbodenschutz, Lacke und Rost nur teilweise gelöst werden.

Gerne empfehlen wir das anlösen der Schutzschicht mit unsere KSD Lackentferner, dadurch wird die Schicht ziemlich weich und lässt sich abschaben, sehr gut z.B. auch mit unserem Winkelschaber.

Eine andere schöne Lösung ist der Einsatz des „Fein Multimasters“ mit seiner Messerklinge, die durch die sehr feine Hin- und Herbewegung den Unterbodenschutz relativ einfach und zügig abschneidet/abschabt.

Welche Mittel sind zur Entfettung im Allgemeinen geeignet? Bevor man ein Blech mit einem Entroster, Rostumwandler oder Grundierung + Lack behandelt, sollte man es immer entfetten, damit einerseits eine gute Wirkung des Roststoppers, andererseits eine gute Haftung des Lackaufbaus gewährleistet ist.

Zu beachten ist dabei, dass nicht alle Lösungsmittel auch dafür geeignet sind: Testbenzin (auch Terpentinersatz genannt) Nitroverdünnung, Universalverdünnung, Petroleum u.ä. reinigen zwar recht gut, enthalten aber selber Ölanteile die einer Entfettung im Weg stehen und somit ungeeignet sind.

Geeignet sind z.B. Aceton, Alkohol (auch als Isopropylalkohol, Weingeist oder Spiritus im Handel), wobei darauf zu achten ist, dass der Alkoholanteil möglichst hoch ist (90-100%), Reinigungsbenzin (kein Normal- oder Superkraftstoff!), Bremsenreiniger und sogenannte Silikonentferner. Prinzipiell geht alles was 100%-ig entfettend wirkt, also auch Kaltreiniger, Motorreiniger etc., solange keine rückfettenden, glanzbringenden oder sonstige schützenden Zusätze beigemischt sind.

Wie kann ich Aluminium, verzinkte Bleche und ander NE-Metalle lackieren? Alle diese Metalle lassen sich schlecht lackieren, besser gesagt die Haftung von allen Lacken ist langfristig relativ schlecht. Es gibt dafür sogenannte Reaktions- oder Waschprimer, die für eine gute Anbindung an den Untergrund sorgen, die i.d.R. etwas Phosphorsäure enthalten um das Metall anzuätzen. Eine sehr einfache und wirkungsvolle Methode ist die Behandlung der Metalle mit Pexol RE oder Metal-Ready. Hierzu lässt man eines der Produkte ca. 15-20 Minuten auf dem Blech einwirken und wäscht sie danach gründlich mit Wasser ab. Jetzt sind die Metalle lackierbar mit allen üblichen Lacken und es müssen auch keine Säurereste befürchtet werden.

Wie kann ich Falzrost beseitigen? Rost zwischen den Blechen möglichst gut mechanisch entfernen. Anschließend mit Fertan behandeln. Nach der Einwirkzeit gut auswaschen und trocknen lassen. Zur Konservierung am besten das gut kriechende Owatrol Öl zur Versiegelung in den Spalt laufen lassen. Nach Trocknung dann mit Karosseriedichtmasse Korroflex abdichten und lackieren. Möglichst die Spalten von „hinten“ her auch noch mit einer Hohlraumversiegelung versehen.

Wie ist der optimale Lackaufbau? Nach den groben Vorarbeiten, wie Rostentfernung, Verzinnen und Spachteln etc., sollte als 1. Schritt gut entfettet werden. Hierzu setzt man einen Silikonentferner ein. Als 2. Schritt folgt dann ein Grundierfüller wie ksd Grundierfüller 400. Dieser kann wenn nötig noch geschliffen werden. Danach wird, obwohl nicht zwingend nötig, üblicherweise eine dünne (!) Schicht EP-Primer (wie z.B. ksd4:1 EP-Grundierung oder Ferpox) aufgetragen, auf die dann erst der eigentliche Autolack folgt. Bei Uni-Lacken haben Sie hierzu einen Lack + Härter + Verdünnung, bei Metalllacken einen farbgebenden Basislack + Verdünnung, sowie einen Klarlack mit Härter und Verdünnung. Manche Lacke (z.B. 2-Schicht schwarz und moderne „Wasserlacke“) setzen sich auch aus Basislack und Klarlack zusammen, obwohl sie nicht „metallic“ (mit glitzernden Metallpartikeln) sind. In der Lackierung von Liebhaberfahrzeugen wird gerne auch auf Uni-Lacke eine satte Schicht, bzw. mehrere Schichten, Klarlack gegeben, da dieser die Farbtiefe, den Glanz und die Haltbarkeit deutlich erhöht.

Was ist eine „Normdose“? Eine Normdose ist eine ca. 30 cm hohe, schlanke 1-Liter-Flasche die direkt unter Saugbecherpistolen



geschraubt werden kann. Üblicherweise wird Hohlraumschutz oder Unterbodenschutz in diesen Dosen/Flaschen geliefert.

Wie kann ich Pistolen und Pinsel reinigen? Als Faustformel kann man sagen, dass man zur Reinigung immer die Verdünnung einsetzen kann, mit der man auch das verarbeitete Produkt verdünnen kann. Unterbodenschutz, Hohlraumschutz, die meisten 1-Komponenten Grundierungen und Lacke lassen sich in der Regel mit Universal- oder Nitroverdünnung auswaschen. Bei 2-Komponenten Grundierungen und Lacken kann man manchmal eine Nitroverdünnung einsetzen, besser geht aber fast immer die zum Produkt gehörige Verdünnung. Sonderfälle: größere Mengen Mike Sander Korrosionsschutzfett lassen sich mit heißem Wasser lösen, komplett entfernen lässt sich das Fett, sowie auch Fluid-Film, am besten mit Silikonentferner.

Die richtige Dichtmasse: Seit einigen Jahren gibt es immer wieder Probleme bei der Überlackierung von Dichtmassen. Aus gesetzlichen Gründen mussten Inhaltsstoffe geändert werden. Dies hat zur Folge dass die Dichtmasse bei der Lackierung Lösemittel aufnimmt und über einen langen Zeitraum wieder abgibt. Die Folge ist eine dauerhaft klebrige Oberfläche. Nach unserer Erfahrung können nur noch (MS-) Polymerdichtmassen sorglos verarbeitet werden.

Die Antwort auf Ihre Frage haben Sie nicht gefunden ?
Dann rufen Sie uns einfach an: 09101 / 920919 – wir helfen Ihnen gern !

Zu guter letzt:

Unser Katalog und die Verarbeitungshinweise enthalten jede Menge Anleitungen und Tipps im Umgang mit unseren Produkten, basierend auf jahrelanger Erfahrung mit diesen „Mittelchen“, und können in aller Regel problemlos so von Ihnen übernommen werden und führen dann auch zum Erfolg.

Leider können wir aber keine Garantie dafür geben, dass es in jedem Einzelfall so, wie wir es empfehlen, auch wirklich funktioniert. Einerseits, weil die Verarbeitung außerhalb unseres Einflussbereichs statt findet, Missverständnisse also nicht ausgeschlossen werden können, und andererseits, weil es eine Vielzahl von Untergründen und anderen Voraussetzungen gibt, denen man ihre Eigenschaften nicht auf den ersten Blick ansehen kann, z.B. Metall-Legierungen, vorhandene Lacke, teils erheblich unterschiedliche Trocknungszeiten, auch witterungs- und schichtstärkebedingt, bauliche Gegebenheiten etc.

Daher empfehlen wir Ihnen trotz aller Sorgfalt, die wir bei der Erstellung unserer Tipps zu Grunde legen immer erst einen Versuch zu machen ob sich die verwendeten Materialien auch bei Ihnen wie gewünscht verhalten.

Produkte - Index

Abbeizer	69	Bremsmontagepaste	144	Entlüfterschrauben	147
Abkantbänke	90	Bremssattelbürste	152	Epoxy/EP-Grundierung	18
Abkantbiegezeuge	82	Bremssattelfeile	153	Epoxy/EP-Spachtelmasse	96
Abklebeband	54	Brunox Epoxy	13	Epoxy Putty Knetmetall	98
Absetzzangen	81	Buch „Wohnmobile ausbauen“	221	Epoxy Steel Knetmetall	98
Abziehlack	68	Buchenholzspachtel	95	Europax Schweißprimer	49
Aceton	55	Bürsten	133	Extracool Kühleradditiv	206
Acryl Polierpaste	188			Excenter-Schleifer (Druckluft)	111
Additive	199	Caravan Unterbodenschutz	217	E-Zinc	24
Airbrush-Pistole	109	Carbalancer Vergasersynchron	156		
Aktivschaum-Reiniger	180	Chassislacke	36	Faltenzieher	89
Allzweck-Verdünnung	55	Chassislack O.H.	38	Falzzange	89
Alupolitur	187	Chrom Effekt Lack	66	Farbkarte Brantho Korrux	36
Aluschweißen - Lumiweld	170	Clickadjust Ventilspieleinstellhilfe	161	Farbkarte KSD Motorlacke	56
Anreissnadel	91	Colortune Testzündkerze	156	Farbrolle/ -walze	103
Anti-Hologramm Politur	181	Corroless No. 1 Primer	22	Federspanner	155
Aramidfaserdichtung	209	CSD-Schleifscheiben	77	Federn Sortiment	173
Arbeitsleuchte LED	135	Curil	213	Fedox	12
Atemschutzmaske	175	C-UBS	217	Felgenfarbe	67
Ausbeulwerkzeuge	82			Felgenreiniger	178
Auspuffwerkzeug	136	Dämmplatten	102	Feilen	95
Autolacke	53	Dekorpistole	109	Feinspachtel	96
		Deks Olje	216	Fernstarter	160
Ballistol Universalöl	165	Deox Entroster Gel	12	Ferpox	19
Batterietester	160	Dichtband	213	Fertan	8
Batterietrennschalter	160	Dichtmassen	213	Fertan Steinschlagschutz	27
Beispritzverdünnung	53	Dichtringe	212	Fettpresse	136
Belgom Alu/Chrom	187	Dichtschnur PT Plast	100	Fire Steel KSD - Reparaturpaste	98
Belgom Cuir	186	Dichtungen	209	Fließfett	196
Benzinschlauch	159	Dichtungsfilz	210	“Flüssige Metalle“	98
[Big.] Ben Druckbecherpistole	130	Dichtungspapier Abil	209	Flüssige Dichtungen	213
[Big.] Ben Plus Druckbecherpistole	107	Diesel Power Additiv	206	Flugrost Entferner	183
Beulenzieher	86	Dinitrol Hohlraumkonservierung	29	Fluid Film GEL BN	49
Bleche	70	Dinitrol Motorraumkonservierung	57	Fluid-Film Liq. A	43
Blechklemmen	73	Dinol Tuff Kote	29	Fluid-Film NAS	43
Blechscheren	80	Drahtbürsten	133	Folien- und Aufkleberradierer	134
Bohr- & Schneidöl	164	Drehkraft-Ausbeulhammer	86	Fühlerlehre	158
Bördelgerät für Bremsleitungen	143	Druckbecherpistolen	107		
Bördelgerät „Citroen“	144	Druckluftschleifer	111	Gabelschlüsselsätze	129
Brantho Korrux Farbkarte	36	Druckluftwerkzeuge	105	Geruchsvernichter	177
Brantho Korrux „nitrofest“	17	Drucksprüher	104	Getriebeöle	193
Brantho Korrux 3 in 1	37	Durchschlagdorn-Satz	138	Gewebeband	170
Branth's Robustlack	65			Gewindedichtung	166
Branth's Spezialverdünnung	17	Edelstahl-Politur	187	Gewindewerkzeuge	123
Bremsdienstschlüssel	152	Easy-Bleeder Bremsentlüfter	142	Glasfasermatte	97
Bremsenfett	144	Eezilap Ventileinfschleifhilfe	161	Glasfaserspachtel	96
Bremsentlüfter	142	Einhand-Stabschleifer	110	Glasperlen	114
Bremsenlack KSD	67	Elaskon Aero	34	Glasreiniger	178
Bremsenreiniger	163	Elaskon Agro	34	Gleitlack	164
Bremsfedermontierhilfe	153	Elaskon K 60 ML	45	Glyptal Motor-Innenlack	57
Bremsflüssigkeit	208	Elaskon Multifunktionsspray	165	Gripzangen	74
Bremsflüssigkeitstester	142	Elaskon Sprühfett	165	Grundierungen	16
Bremskolbenrücksetzer	152	Elaskon UBS hell	31	Grundierpistolen	109
Bremsleitungen	146	Engine Flush	205	Gummi Kit	170
Bremsleitungshalter	151	Entfeuchtersack	50	Gummibeschichtung	170



Gummikork	210	Klammergripzange	74	Löthelfer	137
Gummistopfen	47	Klarlack	53	Loxeal Flüssige Dichtung	213
		Klebebänder	168	Lumiweld „Aluschweißen“	170
Haftstahl	98	Kleber	167		
Hakensonde	108	Klemmen, Blechfixierung	73	Magic Black	46
Handdrahtbürste	133	Klettteller	184	Magnetheber	135
Handfäuste	85	kLine Bodyguard	27	Manometer	157
Handreinigungscreme	176	kLine Wachslöser	69	Mathy Universal Additive	199
Handschleifpads	75	Knabberblechschere	80	Mattierungspaste	182
Handspritzpistole	103	Knarren	125	Mehrzweckpumpe	136
Haltebügel Farbrolle	103	Knetdichtmasse	99	Membranstopfen	47
Hämmer	82	Knetmetalle	98	Membrantuch	210
Handspritzpistole	103	Körner	119	Messwerkzeuge	138
Heißlager- und Polfett	198	Kompressionstester	157	Metallpolituren	187
Hempel Verdünnung	21	Konservierungswachs entfernenbar	50	Mike Sanders Korrosionsschutzfett	42
Hochglanzpolitur	181	Kontaktspray	163	Mikrofasertücher	179
Hochtemperaturfeste Lacke	58	Kontrollack	97	Millersoils	189
Hodt Multi Film	35	Konturenabnehmer	91	Mischbecher	103
Hohlraumdüsen	108	Korroflex	99	Mischkorund	114
Hohlraumkamera	137	Kotflügelschoner	135	Montagerollbrett	134
Hohlraumkonservierung EF KSD	44	Kovermi Rostkonverter	10	Motorlacke 2K	56
Hohlraumpistolen	106	Kovermi Wachs	34	Motor-Innenlack, Glyptal	57
Hohlraumschlauch	108	Kraftstoff-Additive	199	Motoröl	189
Hohlraumschutz	41	Kraftstoff-Stabilisator	199	Motorölanalyse	193
Hohlraum-Schutzwachs Fertan	42	Krallengreifer	135	Motor-Reiniger	177
Hohlraumsonden	108	Krümmelacke	58	Multitool / Multimaster Fein	115
Hohlraumstopfen	47	KSD-Flexi	170		
Holzschutz	216	Kugelgelenkausdrücker	155	NE-Haftgrund	23
Holzspachtel	95	Kunstharzlack für NFZ	53	Netrol	216
Holzspatel	172	Kunststofffüllspachtel	96	Nevr Dull	187
Hongerät	136	Kunststoffgrundierung	23	Nibbler Blechschneider	80
Hot-Stapler-Kit Heissklammernset	170	Kunststoffpflege	185	Nieten	141
		Kunststoff-Reiniger	178	Nitroverdünnung	55
Innenlagerschmierung	164	Kunststoffreparatur „Hot Stapler Kit“	170	Normdose Blech 1L	106
Insektenentferner	180	Kühlerschlauch	159	(Steck-) Nüsse	125
Inspektionshilfen	135	Kupferdichtringe	212	Nusschalen	114
Intensivreiniger	180	Kupferpaste	165		
Interioil	216	Kupferplatten z. Schweißen	72	Ölauffangwanne	198
Isolierbänder	169	Kupplungszentrierhilfe	162	Ölbinder Quickclean	179
				Ölfilterspinne	198
Japanspachtel	97	Lackentferner/Abbeizer	69	Ölwechselkanister	198
		Lackierpistolen	109	Oil Spy	193
Kabelbinder	173	Lackkonservierer	182	O-Ring Set	172
Kaltbrünierung	50	Lackpflege	180	Ovagrundol (Owa-Tropal)	21
Kaltreiniger	177	Lackreiniger	181	Owatrol CIP	21
Kältespray	164	Lacksiebe	55	Owatrol-Öl	9
Kantenschutz	50	Lagerkleber	166	Owatrol Hohlraumsonde	9
Karosserieblech	70	Lamellenschleifscheiben	76	Oxyblock	10
Karosseriedichtmasse	99	Laminieren	97		
Karosseriedichtmassen-Schaber	78	Längenmaßstab	91	Pelox RE	11
Karosseriefeile	95	Leder- & Kunstlederbalsam	186	Perma Film	35
Karosseriestopfen	47	Leder- & Kunstlederreparaturset	171	Pinsel	103
Karosserietrennmeißel	79	Ledersandsäcke	88	Pistolen	106
Karosseriezinn	94	Leergläser	103	Plastikflasche mit Deckel	103
Karosseriezinn Sets	94	Leinöl	95	Plexiglas Polierpaste	185
Kartuschenpistole	99	Linien ziehen	168	Poliermaschine	184
Kartuschenpresse	99	Locheisen	211	Polierpaste	181
Kaugummi-Entferner	173	Lochzangen	81	Polierschwämme	184
KFZ Quick-System	77	Loctite	166	Polsterwerkzeuge	172

Polytrol	185	Silikonentferner	53	Unterbodenschutzdüse	108
Priomat Schweißprimer	49	Silikonfett	165	Unterdruckprüfer	142
PTFE - Spray	164	Silikonöl	164	Universalgripzange	74
		Spachtelmassen	96	Unterbodenschutzpistolen	106
Quickclean Ölbinder	179	Spezialkleber	167		
QuikSteel - EpoxySteel Knetmetall	98	Spiegelkleber	167	Ventileinschleifhilfe	161
		Splintentreiber	138	Ventilspieleinstellhilfe	161
Radlaufdüse	106	Sprayer (Druckgas)	104	Ventilschleifpaste	161
Ratschenkoffer	124	Spritzfüller	20	Verdeck-Reinigung	188
Ratschen-Ring-Gabelschlüssel	130	Sprühdose zum Befüllen	104	Verdeck-Imprägnierung	188
Rednox Schweißprimer	49	Sprühgrundierung	20	Verdünnungen	55
Reifendruckprüfer	155	Sprühkleber	167	Vergaser-Reinigungsbad	177
Reifenfüllpistole	111	Sprühpistole „Supernova“	106	Vergasersynchronisation Carbalancer	156
Reinigungsknete	183	Spurmessplatte Trakrite	154	Verkleidungslöser	134
Reinigungstücher	176	Stabschleifer Einhand	110	Verlängerungen	128
Repartursets	170	Stabschleifer elektr.	116	Verleih Pistolen	109
Ring-Gabelschlüssel	129	Stahlflex Bremsleitungen	150	Verschlussstopfen	47
Rohrabschneider	145	Staubschutzmaske	175	Verzinnungspaste	94
Rohrbieger	145	Stauch- und Streckgerät	90	Vorwärmgerät	42
Rohrentgrater	145	Steinschlagschutz	27	VSP Plus Benzinadditiv	206
Rollenabsetzzange	82	Steinschlagschutz einfärbbar	28		
Rostlöser	163	Stopleak (stoppt Ölverlust)	205	Wasserpumpenfett	198
Rostradierer	76	Strahlmittel	114	Wasserpumpenzange	132
Run Blocker	55	Staubbindetücher	55	Wärmedämppaste	72
Run Razor	55	Streichbare Isolierung	169	Werkzeugkoffer	124
Rundbürste	133	Streichharz KSD	217	Werkzeugrolltasche	131
		Stromprüfer	161	Windeisen/ Werkzeughalter m. Knarre	121
Sandstrahlkopfhaube	114	Strukturlack	68	Windschutzscheiben Reparatursets	171
Sandstrahlpistolen	113	Stufenbohrer	118	Winkeleisen	89
Schaber	78	Sturzwage	154	Winkelschleifer	116
Schaber für Karosseriedichtmassen	78	SVS-Scheibe	77	„Wohnmobile ausbauen“ Buch	221
Scheibendichtmasse	101				
Scheiben kleben	101	Tankversiegelung	59	Zinklamellenspray, Zinkgrundierung	24
Schellenband	155	Tank-Safe	205	Zinkspray	25
Schichtdickenmesser	130	Tapox Tankbeschichtung	60	Zinnpaste	70
Schlauchklemme	159	Teflonspray PTFE	164	Zündfunkentester	156
Schlauchschellen	159	Teppich- & Polsterreparaturset	171	Zündzeitpunkt-pistole	156
Schleifklötze	75	Terpanol	179		
Schleifmaschine	184	Testzündkerze Colortune	156		
Schleifpapier	75	Textrol	216	Holzschutz mit Owatrol	216
Schleifpaste Rubin	182	Thermometer	42	Caravan und Wohnmobil Spezial	217
Schleif- & Polierpaste	182	Tiefenschneider (Druckluft)	112		
Schleifscheiben	76	Top-Glanz Polierpaste	181		
Schraubendreher	131	Topfbürste	133		
Schraubensicherung	166	Tower Hohlraum- & Grundierpistole	107		
Schrauben-Ausdreher	122	Trakrite Spurmessplatte	154		
Schrauben-Ausdrehhilfe	122	Treibhämmer	88		
Schrumpfschlauch Sortiment	169	Treibriemenspray	163		
Schutzbrille	175	Trennmeißel	79		
Schweißer-Gripzange	74	Trennscheiben	79		
Schweißgerät	71	Trennschleifer (Druckluft)	112		
Schweißhelm	71	Tuff Kote Dinol	29		
Schweißmagnete	73				
Schweißprimer	49	UBS 240 Unterbodenschutzwachs	31		
Schweißpunktbohrer	79	UBS klar	31		
Schweißpunktfräser	79	Überwurfschrauben und -muttern	147		
Schweißschutzspray	71	Unterbodenschutz	26		
Selbstverschweißendes Klebeband	169	Unterbodenschutz EF KSD	28		
Sickenmaschine	91	Uniflex PU / Korroflex	99		



Datenschutz

Datenschutz

§ 1 Allgemeines

Ihre personenbezogenen Daten (z.B. Anrede, Name, Anschrift, E-Mail-Adresse, Telefonnummer, Bankverbindung, Kreditkartennummer) werden von uns nur gemäß den Bestimmungen des deutschen Datenschutzrechts und des Datenschutzrechts der Europäischen Union (EU) verarbeitet. Die nachfolgenden Vorschriften informieren Sie neben den Verarbeitungszwecken, Empfängern, Rechtsgrundlagen, Speicherfristen auch über Ihre Rechte und den Verantwortlichen für Ihre Datenverarbeitung. Diese Datenschutzerklärung bezieht sich nur auf unsere Webseiten. Falls Sie über Links auf unseren Seiten auf andere Seiten weitergeleitet werden, informieren Sie sich bitte dort über den jeweiligen Umgang mit Ihren Daten.

§ 2 Datenverarbeitung zur Vertragserfüllung

(1) Verarbeitungszweck: Ihre personenbezogenen Daten, die Sie uns im Bestellprozess zur Verfügung stellen, sind für einen Vertragsabschluss mit uns erforderlich. Sie sind zur Bereitstellung Ihrer personenbezogenen Daten nicht verpflichtet. Ohne Mitteilung Ihrer Anschrift können wir Ihnen aber die Ware nicht zusenden. Bei einigen Bezahlverfahren benötigen wir die erforderlichen Bezahldaten, um sie an einen von uns beauftragten Bezahldienstleister weiterzugeben. Die Verarbeitung Ihrer im Bestellprozess eingegebenen Daten erfolgt also für den Zweck der Vertragserfüllung. Wenn Sie uns vor Vertragsschluss per E-Mail, über ein Kontaktformular etc. eine Anfrage stellen, verarbeiten wir die auf diesem Weg erhaltenen Daten zur Durchführung vorvertraglicher Maßnahmen und beantworten z.B. Ihre Fragen zu unseren Produkten.

(2) Rechtsgrundlage: Rechtsgrundlage für diese Verarbeitung ist Art. 6 Abs. 1 b) DSGVO.

(3) Empfängerkategorien: Zahlungsdienstleister, Versanddienstleister, Hostinganbieter, ggf. Warenwirtschaftssystem, ggf. Lieferanten (Dropshipping).

(4) Speicherdauer: Die zur Vertragsabwicklung erforderlichen Daten speichern wir bis zum Ablauf der gesetzlichen Gewährleistungs- und ggf. vertraglichen Garantiefristen. Die nach Handels- und Steuerrecht erforderlichen Daten bewahren wir für die gesetzlich bestimmten Zeiträume auf, regelmäßig zehn Jahre (vgl. §257 HGB, §147 AO). Die zur Durchführung vorvertraglicher Maßnahmen verarbeiteten Daten werden gelöscht, sobald die Maßnahmen durchgeführt wurden und es erkennbar nicht zu einem Vertragsabschluss kommt.

§ 3 Kommentare: Entfällt

§ 4 Weitere Informationen Live-Chat-Software: Entfällt

§ 5 PayPal-Transaktionen: Entfällt

§ 6 Bonitätsüberprüfung

Soweit wir in Vorleistung treten, z.B. bei Zahlung auf Rechnung, holen wir ggf. eine Bonitätsauskunft über Sie bei folgenden Unternehmen ein: adebio Forderungsmanagement GmbH, An der Grenzappel 41, DE-28207 Bremen, Telefon: (04 21) 485 19 410, Telefax: (04 21) 485 19 419, Mail: info@adebio.de. Dafür werden wir Ihre personenbezogenen Daten (z.B. Name, Anschrift und Geburtsdatum) an dieses Unternehmen weiterleiten. Auf der Basis mathematisch-statistischer Verfahren wird geprüft, wie hoch das Risiko eines Zahlungsausfalls ist. Vom Ergebnis der Bonitätsüberprüfung machen wir den Kaufvertragsabschluss abhängig.

§ 7 Informationen über Cookies: Entfällt

§ 8 Newsletter: Entfällt

§ 9 Ihre Rechte als Betroffener

Werden personenbezogene Daten von Ihnen verarbeitet, sind Sie Betroffener im Sinne der DSGVO und es stehen Ihnen folgende Rechte gegenüber uns als Verantwortlichen zu:

1. Recht auf Auskunft: Sie können im Rahmen des Art. 15 DSGVO Auskunft über Ihre von uns verarbeiteten personenbezogenen Daten verlangen.
2. Recht auf Berichtigung: Sollten die Sie betreffenden Angaben nicht (mehr) zutreffend sein, können Sie nach Art. 16 DSGVO eine Berichtigung verlangen. Sollten Ihre Daten unvollständig sein, können Sie eine Vervollständigung verlangen.
3. Recht auf Löschung: Sie können unter den Bedingungen des Art. 17 DSGVO die Löschung Ihrer personenbezogenen Daten verlangen.
4. Recht auf Einschränkung der Verarbeitung: Sie haben im Rahmen der Vorgaben des Art. 18 DSGVO das Recht, eine Einschränkung der Verarbeitung der Sie betreffenden Daten zu verlangen.
5. Recht auf Datenübertragbarkeit: Sie haben nach Art. 20 DSGVO das Recht, die Sie betreffenden personenbezogenen Daten, die Sie uns bereitgestellt haben, in einem strukturierten, gängigen und maschinenlesbaren Format zu erhalten oder die Übermittlung an einen anderen Verantwortlichen zu verlangen.
6. Recht auf Widerruf der datenschutzrechtlichen Einwilligungserklärung: Sie haben nach Art. 7 Abs. 3 DSGVO das Recht, Ihre datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung jederzeit zu widerrufen. Die Rechtmäßigkeit der aufgrund der Einwilligung bis zum Widerruf erfolgten Verarbeitung wird dadurch nicht berührt.
7. Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde: Wenn Sie der Ansicht sind, dass die Verarbeitung der Sie betreffenden personenbezogenen Daten gegen die DSGVO verstößt, steht Ihnen nach Art. 77 DSGVO das Recht auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde (insbesondere in dem Mitgliedstaat ihres Aufenthaltsorts, ihres Arbeitsplatzes oder des Orts des mutmaßlichen Verstoßes) zu.

Bitte beachten Sie auch Ihr Widerspruchsrecht nach Art. 21 DSGVO:

a) Allgemein: begründeter Widerspruch erforderlich: Erfolgt die Verarbeitung Sie betreffender personenbezogener Daten

- zur Wahrung unseres überwiegenden berechtigten Interesses (Rechtsgrundlage nach Art. 6 Abs. 1 f) DSGVO) oder

- im öffentlichen Interesse (Rechtsgrundlage nach Art. 6 Abs. 1 e) DSGVO), haben Sie das Recht, jederzeit aus Gründen, die sich aus Ihrer besonderen Situation ergeben, gegen die Verarbeitung Widerspruch einzulegen; dies gilt auch für ein auf die Bestimmungen der DSGVO gestütztes Profiling.

Im Fall des Widerspruchs verarbeiten wir die Sie betreffenden personenbezogenen Daten nicht mehr, es sei denn, wir können zwingende schutzwürdige Gründe für die Verarbeitung nachweisen, die Ihre Interessen, Rechte und Freiheiten überwiegen, oder die Verarbeitung dient der Geltendmachung, Ausübung oder Verteidigung von Rechtsansprüchen.

b) Sonderfall Direktwerbung: einfacher Widerspruch genügt:

Werden die Sie betreffenden personenbezogenen Daten verarbeitet, um Direktwerbung zu betreiben, haben Sie das Recht, jederzeit und ohne Angabe von Gründen Widerspruch gegen diese Verarbeitung einzulegen; dies gilt auch für das Profiling, soweit es mit solcher Direktwerbung in Verbindung steht.

Widersprechen Sie der Verarbeitung für Zwecke der Direktwerbung, so werden die Sie betreffenden personenbezogenen Daten nicht mehr für diese Zwecke verarbeitet.

Verantwortlicher für die Datenverarbeitung:

Dirk Schucht

Friedrich-Ebert-Str. 12

90579 Langenzenn

Telefon: 09101 6801

post@korrosionsschutz-depot.de

Kontaktdaten unseres Datenschutzbeauftragten:

Friedrich-Ebert-Str. 12

90579 Langenzenn

post@korrosionsschutz-depot.de

AGB

Allgemeine Geschäftsbedingungen

§ 1 Geltungsbereich, Kundeninformationen

Die folgenden allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) regeln das Vertragsverhältnis zwischen Dirk Schucht (Korrosionsschutz-Depot) und den Verbrauchern und Unternehmern, die über unseren Shop Waren kaufen. Entgegenstehende oder von unseren Geschäftsbedingungen abweichende Bedingungen werden von uns nicht anerkannt. Die Vertragssprache ist Deutsch.

§ 2 Vertragsschluss

(1) Die Angebote im Internet stellen eine unverbindliche Aufforderung an Sie dar, Waren zu kaufen.

(2) Sie können ein oder mehrere Produkte in den Warenkorb legen. Im Laufe des Bestellprozesses geben Sie Ihre Daten und Wünsche bzgl. Zahlungsart, Liefermodalitäten etc. ein. Erst mit dem Anklicken des Bestellbuttons geben Sie ein verbindliches Angebot auf Abschluss eines Kaufvertrags ab. Sie können eine verbindliche Bestellung aber auch telefonisch oder per Telefax abgeben. Die unverzüglich per E-Mail bzw. per Telefax erfolgende Zugangsbestätigung Ihrer Bestellung stellt noch keine Annahme des Kaufangebots dar.

(3) Wir sind berechtigt, Ihr Angebot innerhalb von 2 Werktagen unter Zusendung einer Auftragsbestätigung per E-Mail anzunehmen. Nach fruchtlosem Ablauf der in Satz 1 genannten Frist gilt Ihr Angebot als abgelehnt, d.h. Sie sind nicht länger an Ihr Angebot gebunden. Bei einer telefonischen Bestellung kommt der Kaufvertrag zustande, wenn wir Ihr Angebot sofort annehmen. Wird das Angebot nicht sofort angenommen, dann sind Sie auch nicht mehr daran gebunden.

§ 3 Kundeninformation: Speicherung des Vertragstextes

Ihre Bestellung mit Einzelheiten zum geschlossenen Vertrag (z.B. Art des Produkts, Preis etc.) wird von uns gespeichert. Die AGB schicken wir Ihnen zu, Sie können die AGB aber auch nach Vertragsschluss jederzeit über unsere Webseite aufrufen. Als registrierter Kunde können Sie auf Ihre vergangenen Bestellungen über den Kunden LogIn-Bereich ("Mein Konto") zugreifen.

§ 4 Kundeninformation: Korrekturhinweis

Sie können Ihre Eingaben vor Abgabe der Bestellung jederzeit mit der Löschtaste berichtigen. Wir informieren Sie auf dem Weg durch den Bestellprozess über weitere Korrekturmöglichkeiten. Den Bestellprozess können Sie auch jederzeit durch Schließen des Browser-Fensters komplett beenden.

§ 5 Eigentumsvorbehalt

Der Kaufgegenstand bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum.

§ 6 Gesetzliche Mängelhaftungsrechte und Verjährung

Für unsere Waren bestehen gesetzliche Mängelhaftungsrechte.

§ 7 Haftungsbeschränkung

Wir schließen die Haftung für leicht fahrlässige Pflichtverletzungen aus, sofern diese keine vertragswesentlichen Pflichten, Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, Garantien oder Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz (ProdHaftG) betreffen. Gleiches gilt für Pflichtverletzungen unserer Erfüllungsgehilfen und unserer gesetzlichen Vertreter. Zu den vertragswesentlichen Pflichten gehört insbesondere die Pflicht, Ihnen die Sache zu übergeben und Ihnen das Eigentum daran zu verschaffen. Weiterhin haben wir Ihnen die Sache frei von Sach- und Rechtsmängeln zu verschaffen.

§ 8 Kaufmännischer Gerichtsstand

Ausschließlicher Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus diesem Vertrag ist unser Geschäftssitz, wenn Sie Kaufmann sind.

§ 9 Verbraucherinformation: Nichtteilnahme an einem Streitbelegungsverfahren

Wir sind weder bereit noch verpflichtet, an einem Streitbelegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen.

Widerrufsbelehrung

Widerrufsrecht

Sie haben das Recht, binnen vierzehn Tagen ohne Angabe von Gründen diesen Vertrag zu widerrufen. Die Widerrufsfrist beträgt vierzehn Tage ab dem Tag, an dem Sie oder ein von Ihnen benannter Dritter, der nicht der Beförderer ist, die erste Ware in Besitz genommen haben bzw. hat. Um Ihr Widerrufsrecht auszuüben, müssen Sie uns (Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn, post@korrosionsschutz-depot.de, Telefon: 09101 6801, Telefax: 09101 6852) mittels einer eindeutigen Erklärung (z.B. ein mit der Post versandter Brief, Telefax oder E-Mail) über Ihren Entschluss, diesen Vertrag zu widerrufen, informieren. Sie können dafür das beigefügte Muster-Widerrufsformular verwenden, das jedoch nicht vorgeschrieben ist. Zur Wahrung der Widerrufsfrist reicht es aus, dass Sie die Mitteilung über die Ausübung des Widerrufsrechts vor Ablauf der Widerrufsfrist absenden.

Folgen des Widerrufs

Wenn Sie diesen Vertrag widerrufen, haben wir Ihnen alle Zahlungen, die wir von Ihnen erhalten haben, einschließlich der Lieferkosten (mit Ausnahme der zusätzlichen Kosten, die sich daraus ergeben, dass Sie eine andere Art der Lieferung als die von uns angebotene, günstigste Standardlieferung gewählt haben), unverzüglich und spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag zurückzuzahlen, an dem die Mitteilung über Ihren Widerruf dieses Vertrags bei uns eingegangen ist. Für diese Rückzahlung verwenden wir dasselbe Zahlungsmittel, das Sie bei der ursprünglichen Transaktion eingesetzt haben, es sei denn, mit Ihnen wurde ausdrücklich etwas anderes vereinbart; in keinem Fall werden Ihnen wegen dieser Rückzahlung Entgelte berechnet. Wir können die Rückzahlung verweigern, bis wir die Waren wieder zurückerhalten haben oder bis Sie den Nachweis erbracht haben, dass Sie die Waren zurückgesandt haben, je nachdem, welches der frühere Zeitpunkt ist. Sie haben die Waren unverzüglich und in jedem Fall spätestens binnen vierzehn Tagen ab dem Tag, an dem Sie uns über den Widerruf dieses Vertrags unterrichten, an uns zurückzusenden oder zu übergeben. Die Frist ist gewahrt, wenn Sie die Waren vor Ablauf der Frist von vierzehn Tagen absenden. Sie tragen die unmittelbaren Kosten der Rücksendung der Waren. Sie müssen für einen etwaigen Wertverlust der Waren nur aufkommen, wenn dieser Wertverlust auf einen zur Prüfung der Beschaffenheit, Eigenschaften und Funktionsweise der Waren nicht notwendigen Umgang mit ihnen zurückzuführen ist.

Ausschluss des Widerrufsrechts

Das Widerrufsrecht besteht nicht bei Verträgen zur Lieferung von Waren, die nicht vorgefertigt sind und für deren Herstellung eine individuelle Auswahl oder Bestimmung durch den Verbraucher maßgeblich ist oder die eindeutig auf die persönlichen Bedürfnisse des Verbrauchers zugeschnitten sind.

Muster-Widerrufsformular

Wenn Sie den Vertrag widerrufen wollen, dann füllen Sie bitte dieses Formular aus und senden Sie es zurück. An:

Dirk Schucht

Friedrich-Ebert-Str. 12

90579 Langenzenn

Telefax: 09101 6852

post@korrosionsschutz-depot.de

Hiermit widerrufe(n) ich/wir (*) den von mir/uns (*) abgeschlossenen Vertrag über den Kauf der folgenden Waren (*) / die Erbringung der folgenden Dienstleistung (*)

Bestellt am _____ (*)/erhalten am _____ (*)

Name und Anschrift des/der Verbraucher(s)

Datum: _____

Unterschrift des/der Verbraucher(s): _____

(nur bei Mitteilung auf Papier)

(*) Unzutreffendes streichen

Gefahren- und Sicherheitshinweise

- H222 Extrem entzündbares Aerosol.
- H223 Entzündbares Aerosol.
- H224 Flüssigkeit und Dampf extrem entzündbar.
- H225 Flüssigkeit und Dampf leicht entzündbar.
- H226 Flüssigkeit und Dampf entzündbar.
- H228 Entzündbarer Feststoff.
- H229 Behälter steht unter Druck: kann bei Erwärmung bersten.
- H302 Gesundheitsschädlich bei Verschlucken.
- H304 Kann bei Verschlucken und Eindringen in die Atemwege tödlich sein.
- H312 Gesundheitsschädlich bei Hautkontakt.
- H314 Verursacht schwere Verätzungen der Haut und schwere Augenschäden.
- H315 Verursacht Hautreizungen.
- H317 Kann allergische Hautreaktionen verursachen.
- H318 Verursacht schwere Augenschäden.
- H319 Verursacht schwere Augenreizungen.
- H332 Gesundheitsschädlich bei Einatmen.
- H335 Kann die Atemwege reizen.
- H336 Kann Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen.
- H340 Kann genetische Defekte verursachen.
- H341 Kann vermutlich genetische Defekte verursachen.
- H350 Kann Krebs erzeugen.
- H361 Kann vermutlich das Kind im Mutterleib schädigen.
- H372 Schädigt die Hörorgane bei längerer oder wiederholter Exposition.
- H373 Kann die Organe schädigen bei längerer oder wiederholter Exposition.
- H400 Sehr giftig für Wasserorganismen.
- H410 Sehr giftig für Wasserorganismen mit langfristiger Wirkung.
- H411 Giftig für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung.
- H412 Schädlich für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung.
- P101 Ist ärztlicher Rat erforderlich, Verpackung oder Kennzeichnungsetikett bereithalten.
- P102 Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.
- P103 Vor Gebrauch Kennzeichnungsetikett lesen.
- P201 Vor Gebrauch besondere Anweisungen einholen.
- P202 Vor Gebrauch alle Sicherheitshinweise lesen und verstehen.
- P210 Von Hitze, heißen Oberflächen, Funken, offenen Flammen sowie anderen Zündquellenarten fernhalten. Nicht rauchen.
- P211 Nicht gegen offene Flamme oder andere Zündquelle sprühen.
- P233 Behälter dicht verschlossen halten.
- P235 Kühl halten.
- P240 Behälter und zu befüllende Anlage erden.
- P241 Explosionsgeschützte elektrische Betriebsmittel / Lüftungsanlagen / Beleuchtung / ... verwenden. (Die vom Gesetzgeber offen gelassene Einfügung ist vom Inverkehrbringer zu ergänzen)
- P242 Nur funkenfreies Werkzeug verwenden.
- P243 Maßnahmen gegen elektrostatische Aufladungen treffen.
- P251 Nicht durchstechen oder verbrennen, auch nicht nach der Verwendung.
- P260 Staub / Rauch / Gas / Nebel / Dampf / Aerosol nicht einatmen.
- P261 Einatmen von Staub / Rauch / Gas / Nebel / Dampf / Aerosol vermeiden.
- P262 Nicht in die Augen, auf die Haut oder auf die Kleidung gelangen lassen.
- P264 Nach Gebrauch gründlich waschen.
- P271 Nur im Freien oder in gut belüfteten Räumen verwenden.
- P272 Kontaminierte Arbeitskleidung nicht außerhalb des Arbeitsplatzes tragen.
- P273 Freisetzung in die Umwelt vermeiden.
- P280 Schutzhandschuhe / Schutzkleidung / Augenschutz / Gesichtsschutz tragen.
- P281 Vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung verwenden.
- P310 Sofort Giftinformationszentrum, Arzt anrufen.
- P312 Bei Unwohlsein Giftinformationszentrum, Arzt oder ... anrufen.
- P314 Bei Unwohlsein ärztlichen Rat einholen / ärztliche Hilfe hinzuziehen.
- P315 Sofort ärztlichen Rat einholen / ärztliche Hilfe hinzuziehen.
- P320 Besondere Behandlung dringend erforderlich (siehe Erste-Hilfe-Anweisung auf diesem Kennzeichnungsetikett).
- P321 Besondere Behandlung, siehe Erste-Hilfe-Anweisung auf diesem Kennzeichnungsetikett.
- P331 Kein Erbrechen herbeiführen.
- P340 Die betroffene Person an die frische Luft bringen und für ungehinderte Atmung sorgen.
- P362 Kontaminierte Kleidung ausziehen und vor erneutem Tragen waschen.
- P391 Verschüttete Mengen aufnehmen.
- P301+P310 Bei Verschlucken: Sofort Giftinformationszentrum oder Arzt anrufen.
- P301+P330+P331 Bei Verschlucken: Mund ausspülen. Kein Erbrechen herbeiführen.
- P302+P352 Bei Kontakt mit der Haut: Mit viel Wasser und Seife waschen.
- P303+P361+P353 Bei Kontakt mit der Haut (oder dem Haar): Alle beschmutzten, getränkten Kleidungsstücke sofort ausziehen. Haut mit Wasser abwaschen/duschen.
- P304+P340 Bei Einatmen: Die Person an die frische Luft bringen und für ungehinderte Atmung sorgen.
- P305+P351+P338 Bei Kontakt mit den Augen: Einige Minuten lang behutsam mit Wasser spülen. Vorhandene Kontaktlinsen nach Möglichkeit entfernen. Weiter spülen.
- P308+P313 Bei Exposition oder falls betroffen: Ärztlichen Rat einholen / ärztliche Hilfe hinzuziehen.
- P309+P311 Bei Exposition oder Unwohlsein: Giftinformationszentrum oder Arzt anrufen.
- P332+P313 Bei Hautreizung: Ärztlichen Rat einholen / ärztliche Hilfe hinzuziehen.
- P333+P313 Bei Hautreizung oder -ausschlag: Ärztlichen Rat einholen / ärztliche Hilfe hinzuziehen.
- P337+P313 Bei anhaltender Augenreizung: Ärztlichen Rat einholen / ärztliche Hilfe hinzuziehen.
- P362+P364 Kontaminierte Kleidung ausziehen und vor erneutem Tragen waschen.
- P370+P378 Bei Brand: gemäß Etikett/ Sicherheitsdatenblatt löschen.
- P401 Unterverschluss aufbewahren.
- P404 In einem geschlossenen Behälter aufbewahren.
- P405 Unter Verschluss aufbewahren.
- P403+P233 Behälter dicht verschlossen an einem gut belüfteten Ort aufbewahren.
- P403+P235 Kühl an einem gut belüfteten Ort aufbewahren.
- P501 Inhalt und Behälter in Übereinstimmung mit allen lokalen, regionalen, nationalen und internationalen Gesetzen entsorgen.
- EUH018 Kann bei Verwendung explosionsfähige / entzündbare Dampf / Luft-Gemische bilden.
- EUH066 Wiederholter Kontakt kann zu spröder oder rissiger Haut führen.
- EUH205 Enthält epoxidhaltige Verbindungen. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.



Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht, Friedrich-Ebert-Str. 12, 90579 Langenzenn
Beratung: 09101 - 6801, Bestellung: 09101 - 6845
www.korrosionsschutz-depot.de