Rostlos glücklich...®

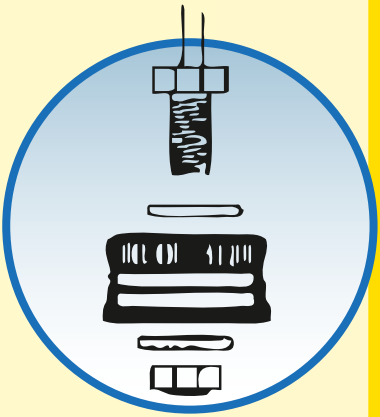
Eezibleed
Bremsentlüfter

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht
Friedrich-Ebert-Str. 12, D-90579 Langenzenn
Beratung: +49 (0) 9101 - 6801,
Bestellung: - 6845; Fax: - 6852
www.korrosionsschutz-depot.de

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT

Set - Inhalt

1. eine Kunststoffflasche
2. einen Deckel mit Dichtung und je einen schwarzen und klaren Schlauch
3. einen Beutel mit 2 klaren Schläuchen und 4 Deckel + Dichtringen



Bedienungsanleitung

❶ Drehen Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsbehälters an Ihrem Fahrzeug herunter und suchen aus dem beiliegenden Sortiment einen passenden Deckel und einen Dichtring aus.

Montieren Sie den Deckel so an das Ende des klaren Schlauchs, der aus der Plastikflasche heraus kommt, wie oben auf dem Bild dargestellt ist.

Sollte kein Deckel passen, kann man einen Originaldeckel aus einem Ersatzteilspender mit einer entsprechenden Bohrung versehen und diesen an Eezibleed anpassen.

Wenn gar kein Deckel passen sollte, gibt es immer noch die Möglichkeit einen größeren Deckel (auch von einem Marmeladenglas o.ä) zu verwenden; es muss lediglich eine passende Dichtung eingelegt werden (kann man auch aus einem alten Reifenschlauch zurecht schneiden). Diesen Deckel fixieren sie dann mit kräftigen Gummibändern auf dem Vorratsbehälter.

❷ Bevor Sie Eezibleed verwenden, sollten Sie das System auf Dichtheit prüfen:

Montieren Sie den Deckel auf dem Bremsflüssigkeitsbehälter (bei Kontakt der Dichtung mit dem Behälter reicht es den Deckel um 1/8-Umdrehung fest zu ziehen). Gelegentlich kann es vorkommen, dass zur korrekten Abdichtung zwei Dichtungen aufeinander in den Deckel gelegt werden müssen. Vergewissern Sie sich das der Reifen, den Sie als

„Druckspender“ verwenden nicht mehr als 1.4 bar Luftdruck hat und setzen sie den schwarzen Kipphebel-Nippel auf das Reifenventil.

Zur Druckprüfung sollte die Flasche vom Eezibleed noch leer sein, und alle Entlüftungsschrauben der Bremsanlage sind noch geschlossen! Zischt keine Luft aus den Verbindungsstellen ist alles in Ordnung.

ACHTUNG ! : Immer bevor Sie den Deckel vom Bremsflüssigkeitsbehälter abnehmen oder die Flasche öffnen, müssen Sie unbedingt den Stecker vom Reifenventil nehmen, damit das System drucklos ist !

3 Wollen Sie das Bremssystem komplett entleeren gehen Sie vor wie unter Punkt 2 - also mit leerer Eezibleed-Flasche - und setzen Eezibleed unter Druck. Jetzt stecken Sie einen der beiden separaten durchsichtigen Schläuche auf eine Entlüftungsschraube der Bremsanlage auf, stellen ein geeignetes Auffanggefäß unter, drehen den Entlüftungsnippel auf und warten so lange bis nur noch Luft heraus kommt. Dann drehen Sie den Nippel wieder zu und wiederholen den Vorgang bei den anderen Entlüftungsschrauben.

4 Soll Ihr Bremssystem neu befüllt werden gießen Sie frische Bremsflüssigkeit in den Vorratsbehälter Ihres Fahrzeugs (Sie können die Flüssigkeit auch nur über Eezibleed einfüllen, aber so geht es etwas schneller), montieren Eezibleed auf dem Vorratsbehälter und befüllen die Eezibleed-Flasche ebenfalls mit frischer Bremsflüssigkeit und schrauben den Deckel zu. Jetzt können Sie den Stecker auf das Reifenventil aufsetzen, das Bremssystem ist jetzt unter Druck. Stecken Sie einen Schlauch auf einen Entlüftungsnippel (geeignetes Auffanggefäß nicht vergessen !) und drehen den Nippel auf - lassen Sie so lange die Luft entweichen bis Bremsflüssigkeit herauskommt, dann erst drehen Sie den Nippel wieder zu. Diesen Vorgang wiederholen Sie mit allen Entlüftungsschrauben.

Achten Sie darauf, dass immer genügend Bremsflüssigkeit in der Plastikflasche ist !

Nach diesem Vorgang müssen Sie die Anlage aber noch komplett Entlüften wie unter Punkt 5 beschrieben !

5 Zum Entlüften der Bremsanlage montieren Sie Eezibleed so wie unter Punkt 4 beschrieben - also die Plastikflasche mit Bremsflüssigkeit gefüllt einsetzen. Die Arbeitsschritte sind identisch wie zuvor beschrieben nur lassen Sie diesmal die Bremsflüssigkeit so lange auslaufen, bis sie blasenfrei in den klaren Schlauch eintritt und drehen den Entlüfternippel erst jetzt zu.

Üblicherweise beginnt man beim Entlüften mit der Bremse, die am weitesten vom Vorratsbehälter entfernt ist und arbeitet sich vor bis zu der Bremse die am Nähesten ist.

Haben Sie alles entlüftet nehmen Sie als erstes den Stecker vom Reifenventil ab, um den Druck aus der Anlage zu bekommen, und lösen erst dann den Deckel vom Vorratsbehälter!

6 Hat Ihr Fahrzeug einen Bremskraftverstärker oder wird in der Serviceanweisung eine spezielle Reihenfolge zur Entlüftung vorgeschrieben, halten Sie sich in der Reihenfolge des Entlüftens in jedem Fall an die Anweisung !