Rostlos glücklich...®

Carbalancer

Vergasersynchronisierung

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht
Friedrich-Ebert-Str. 12, D-90579 Langenzenn
Beratung: +49 (0) 9101 - 6801,
Bestellung: - 6845; Fax: - 6852
www.korrosionsschutz-depot.de

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT

Montage

Das Set besteht aus insgesamt 6 Teilen. Stecken Sie die schwarze Scheibe mit den 3 (verstellbaren) Öffnungen so in den schwarzen Konus, dass der Schlauchansatz herausschaut. Verbinden Sie diesen schwarzen Vergaseraufsatz über den weißen Schlauch mit der orangefarbenen Skala.

Anbringen am Fahrzeug

Mit Hilfe der Schiebehülse und der Klammer befestigen Sie die orangefarbene Messskala gut ablesbar in der Nähe der Vergaser. Setzen Sie den schwarzen Aufsatz auf das Ansaugrohr eines Vergasers, der Konus steckt jetzt also im Saugrohr und passt sich unterschiedlichen Durchmesser automatisch an. Sollte die Welle einer Starterklappe (Choke) im Weg sein können Sie den Konus ein wenig einschneiden.

Messung

Hat alles wie gewünscht einen guten Sitz, starten Sie den Motor (ohne den Carbalancer anzusetzen !) und lassen ihn bis zur Betriebstemperatur warmlaufen.

Lassen Sie den Motor im Leerlauf drehen und setzen den schwarzen Konus (wieder) an einem Vergaser an. Sie werden sehen, dass sich der kleine weiße Messstift in der orangenen Skala (die im Übrigen senkrecht und mit dem schwarzen Stutzen nach oben am Fahrzeug befestigt sein sollte) in irgendeiner Weise bewegt oder nach oben bewegt hat.

Um ein brauchbares Messergebnis zu haben sollte der weiße Stift irgendwo zwischen den Nummern 1 und 4 ruhig stehen. Bewegt sich der Anzeigestift oder hat eine ungeeignete Position zur Ablesung, können Sie die Stellung des Stifts beeinflussen indem Sie den inneren Ring des schwarzen Vergaseransatzstutzens gegen den äußeren verdrehen und somit die 3 Öffnungen verkleinern oder vergrößern.

Haben Sie die ideale Stellung gefunden verdrehen Sie den Stutzen nicht mehr, um für die Messung an beiden (allen) Vergasern die gleiche Stellung zu benutzen (!). Setzen Sie nun den Stutzen auf den oder die nächsten Vergaser und vergleichen die angezeigten Werte. Sind die Werte unterschiedlich müssen Sie die Vergasereinstellungen entsprechend ändern, bis alle Vergaser den gleichen Messwert anzeigen (dieser muss nicht identisch mit dem Wert sein, den Sie zu allererst gemessen haben, wichtig ist lediglich ein identischer Wert aller Vergaser).