

Rostlos glücklich...



Windschutzscheiben-
Reparatur-Set

5/20 22



KORROSIONSSCHUTZ
DEPOT®

1. SICHERHEITSHINWEISE

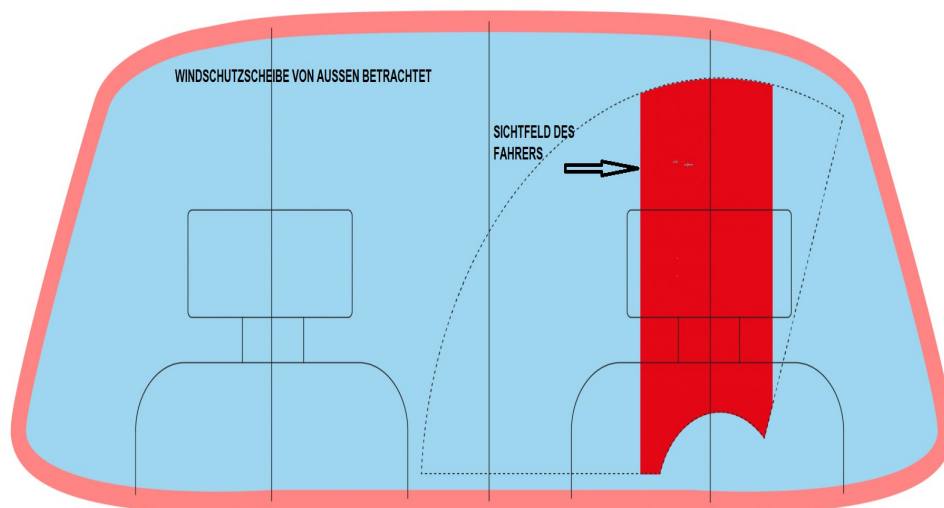
Warnung! Stellen Sie sicher, dass bei der Verwendung dieses Sets die Gesundheits- und Sicherheitsvorschriften, sowie die Vorschriften der örtlichen Behörden und der allgemeinen Werkstattpraxis, beachtet werden.

Warnung! Dieses Set enthält Klebstoff. Wenn Sie ein Sicherheitsdatenblatt benötigen, wenden Sie sich an Ihren Händler.

Warnung! Machen Sie sich mit den spezifischen Anwendungen und Einschränkungen des Bausatzes sowie mit den möglichen Gefahren vertraut.

Warnung! Vermeiden Sie den Kontakt mit Augen, Haut und Fahrzeugkarosserie.

- Dieser Kit sollte in Verbindung mit den im Handbuch des Fahrzeugherstellers empfohlenen Inspektions- und Wartungsverfahren verwendet werden.
- Vergewissern Sie sich, dass der Kit für die jeweilige Reparatur auch geeignet ist.
- Tragen Sie stets eine geeignete Schutzausrüstung für die jeweilige Aufgabe. Ein vollständiges Sortiment erhalten Sie bei Ihrem Händler.
- Verwenden Sie den Kit NICHT für einen anderen Zweck als den, für den er bestimmt ist.
- Sorgen Sie für ausreichende Beleuchtung, bevor Sie mit der Anwendung beginnen.
- Halten Sie Kinder, Tiere und unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Verwenden Sie den Kit NICHT, wenn Teile beschädigt sind oder fehlen, da dies zu Fehlfunktionen und/oder Verletzungen führen kann.
- Verwenden Sie den Kit NICHT, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder berauschenden Medikamenten stehen.
- Bewahren Sie das Set nach dem Gebrauch an einem sicheren und trockenen Ort auf.



Hinweis! Laut "TÜV" darf die Reparatur nicht im Sichtbereich des Fahrers an der Windschutzscheibe eingesetzt werden. Der Sichtbereich ist ein ca. 20 cm x 30 cm Bereich mittig über dem Lenkrad, der im folgenden Bild rot markiert ist. Steinschläge, deren Durchmesser größer als 5 mm sind und Risse, die länger als 50 mm sind, können zur Aberkennung der TÜV-Plakette bzw. zur Verweigerung der TÜV-Plakette führen. Bei Fragen wenden Sie sich gegebenenfalls an Ihren TÜV Prüfer. **Warnung!**

P271 Nur im Freien oder gut belüfteten Bereichen verwenden.

P280 Schutzhandschuhe/Schutzkleidung/Augenschutz/Gesichtsschutz tragen.

P302 + P352 BEI KONTAKT MIT DER HAUT: Mit viel Wasser und Seife waschen.

P305 + P351 + P338 BEI KONTAKT MIT DEN AUGEN: Einige Minuten lang behutsam mit Wasser ausspülen. Kontaktlinsen entfernen, falls vorhanden und erneut weiter ausspülen.

H315 Verursacht Hautreizungen.

H317 Kann eine allergische Hautreaktion verursachen.

H319 Verursacht schwere Augenreizung.

H335 Kann die Atemwege reizen.

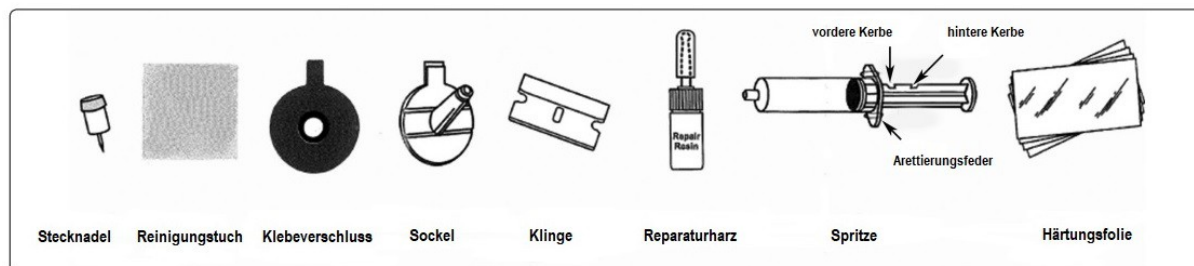
P321 Spezifische Behandlung (siehe ergänzende Erste-Hilfe-Anleitung auf diesem Etikett).

P501 Inhalt/Behälter einer anerkannten Abfallentsorgungsanlage zuführen.

2. EINLEITUNG!

Einfacher Schritt-für-Schritt-Prozess mit 30 Minuten Aushärtungszeit. Der Druckapplikator dringt tief in Poren und Risse ein und ermöglicht eine fast unsichtbare Reparatur. Die zähe Harzformel füllt die beschädigte Stelle auf, um eine Ausbreitung zu verhindern und einen kostspieligen Austausch der Windschutzscheibe zu vermeiden. Geeignet für Steinschläge bis zu 25 mm Durchmesser und Risse bis zu 300 mm Länge. Der Aushärtungsprozess kann durch Verwendung einer UV-Lampe (nicht im Lieferumfang enthalten) beschleunigt werden. Verbessert die Sicht und Sicherheit Ihres Fahrzeugs.

3. INHALT!

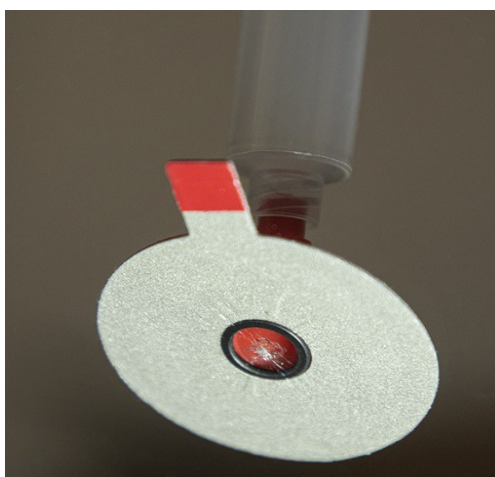


4. ARBEITSWEISE!

- NICHT in direktem Sonnenlicht verarbeiten; in einem schattigen Bereich arbeiten.
- NICHT an einer heißen Windschutzscheibe arbeiten; das Fahrzeug im Schatten abstellen und die Fenster öffnen, um die Scheibe abzukühlen.

4.1. Vorgehensweise bei der Reparatur

- 4.1.1. Entfernen Sie alle losen Glasteile mit der roten Stecknadel. Reinigen Sie den Bereich um den Schaden mit dem trockenen Tuch.
- 4.1.2. Ziehen Sie die Schutzfolie von einer Seite vom Klebeverschluss ab und richten Sie das Loch in der Mitte des Bruchs aus. Drücken Sie das Klebeverschluss fest auf das Glas und achten Sie darauf, dass die Lasche zur Oberseite der Scheibe zeigt.
- 4.1.3. Ziehen Sie die Schutzfolie von der Oberseite der Klebedichtung ab und legen Sie einen O-Ring in die Mitte.
- 4.1.4. Richten Sie den Sockel am Klebeverschluss aus und achten Sie darauf, dass die Laschen übereinander liegen.
- 4.1.5. Drücken Sie den Sockel auf den Klebeverschluss und fahren Sie mit einem Finger um die Basis des Sockels, um eine feste Verbindung zu gewährleisten.
- 4.1.6. Schneiden Sie die Spitze der Reparaturharzflasche ab und leeren Sie etwa 3/4 des Harzes in den Sockel. Langsam zusammendrücken, um die Harzmenge besser kontrollieren zu können. Wischen Sie überschüssiges Harz von der Spitze mit einem Tuch ab und bewahren Sie den Behälter für Abschnitt 4.4.3 auf.



- 4.1.7. Stellen Sie sicher, dass der Kolben in der Spritze genau passt und nicht verkantet ist.
- 4.1.8. Stecken Sie die Spritze gut auf den Sockel und achten Sie auf einen festen Sitz. Richten Sie die Arettierungsfeder an der Lasche des Sockels aus.
- 4.1.9. Ziehen Sie den Kolben nach oben und drehen Sie ihn, bis die Arettierungsfeder in die vordere Kerbe einrastet und das jetzt gebildete Vakuum aufrechterhalten wird. 15 Minuten ruhen lassen.
- 4.1.10. Die Spritze kurz aus dem Sockel lösen, damit wieder Luft einströmen kann.

4.1.11. Setzen Sie die Spritze wieder in den Sockel ein, halten Sie die Spritze mit einer Hand und drehen Sie den Kolben, um ihn aus der vorderen Kerbe zu lösen.

4.1.12. Drücken Sie den Kolben mit gleichmäßigem Druck nach unten, bis er in der hinteren Kerbe einrastet. 10-15 Minuten ruhen lassen.

Vorsicht! Üben Sie KEINEN weiteren Druck aus, da dies zum Auslaufen des Harzes führen kann.

4.2. Fertigstellung

4.2.1. Entfernen Sie die Spritze und lösen Sie die Kanten des Sockels mit der Rasierklinge. Greifen Sie nach dem Lösen die Lasche und ziehen Sie sie ab.

4.2.2. Wischen Sie überschüssiges Harz ab.

4.2.3. Tragen Sie ein paar Tropfen Harz auf die Mitte der beschädigten Stelle auf, indem Sie die Harzflasche leicht zusammendrücken.

4.2.4. Bringen Sie schnell eine Härtingsfolie über der Stelle an und streichen Sie die Luftblasen mit der Klinge heraus.

4.2.5. Stellen Sie das Fahrzeug in die Sonne. Die ultravioletten Strahlen härten das Harz in 15-20 Minuten aus. Alternativ kann die Verwendung einer UV-Lichtquelle (nicht im Lieferumfang enthalten), den Prozess beschleunigen.

4.2.6. Wenn das Harz ausgehärtet ist, entfernen Sie die Härtingsfolie und kratzen die Stelle mit der Klinge so ab, dass sie bündig mit dem umgebenden Glas abschließt.

Anwendungsbeispiel:



Schutz der Umwelt

Recyceln Sie Materialien, anstatt sie als Abfall zu entsorgen. Alle Werkzeuge, Zubehörteile und Verpackungen sind zu sortieren und sollten in einem Recyclinghof entsorgt werden.

Wenn das Produkt vollständig unbrauchbar wird und entsorgt werden muss, lassen Sie alle Flüssigkeiten (falls zutreffend) in zugelassene Behälter ab und entsorgen Sie das Produkt und die Flüssigkeiten gemäß den örtlichen Vorschriften.

Weee-Vorschriften

Entsorgen Sie dieses Produkt am Ende seiner Lebensdauer in Übereinstimmung mit der EU-Richtlinie über Elektro- und Elektronik-Altgeräte.

(Weee). Wenn das Produkt nicht mehr benötigt wird, muss es auf umweltfreundliche Weise entsorgt werden. Wenden Sie sich an Ihre örtliche Abfallbehörde für Informationen zum Recycling.