Rostlos glücklich...®

Sturzwaage Profi

Korrosionsschutz-Depot, Dirk Schucht
Friedrich-Ebert-Str. 12, D-90579 Langenzenn
Beratung: +49 (0) 9101 - 6801,
Bestellung: - 6845; Fax: - 6852
www.korrosionsschutz-depot.de

KORROSIONSSCHUTZ® DEPOT

WICHTIG: Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise, Anforderungen und Warnungen. Benutzen Sie dieses Produkt sachgemäß und mit Sorgfalt für den dafür vorgesehenen Einsatzzweck. Nichteinhaltung kann zu Schäden am Gerät oder Verletzungen an Personen führen. Darüberhinaus verfällt die Garantie. Bitte bewahren Sie diese Anleitung für den zukünftigen Gebrauch gut auf.

1. Sicherheitshinweise

Warnhinweis: Beachten Sie die Gesundheits- und Sicherheitshinweise von lokalen Behörden und von der Werkstatt in der Sie arbeiten. Machen Sie sich mit der Nutzungsweise und den Einschränkungen von diesem Produkt vertraut. Mögliche Gefahren sollten im Voraus bedacht werden.

Für die optimale Nutzung empfehlen wir Ihnen, das Produkt in einem gutem Zustand aufzubewahren und nach jeder Nutzung zu säubern, falls es verschmutzt ist.

Defekte Teile sollten sofort ersetzt oder repariert werden. Hierbei sollten Sie nur Orginal-Teile verwenden.

Warnhinweis: Verwenden Sie das Gerät nur auf ebenen und festen Untergrund.

Das Gerät sollte nur von Fachleuten sinngemäß und für den vorgesehenen Zweck verwendet werden.

Warnhinweis: Beim Einstellen der Vorderachse von Nutzfahrzeugen niemals Änderungen an der Spurstange oder den Gelenken vornehmen. Ansonsten können schwerwiegende Schäden am Reifen, Rad oder der Lenkung entstehen.

Jegliche Ausrichtungsänderungen, die als notwendig erachtet werden, müssen strikt gemäß der Vorgaben des Fahrzeugherstellers durchgeführt werden.

2. Beschreibung

Robustes magnetisches Messgerät zur schnellen und genauen Messung von Sturz, Nachlaufwinkel und Achsschenkelbolzen an Rad/Nabe. Sturzlehre mit fester Abstufung von +5° bis -5°.

Einstellbare Spurweite von +11° bis -3° abgestuft.

Spurweite von 0° bis 14° von links nach rechts abgestuft.

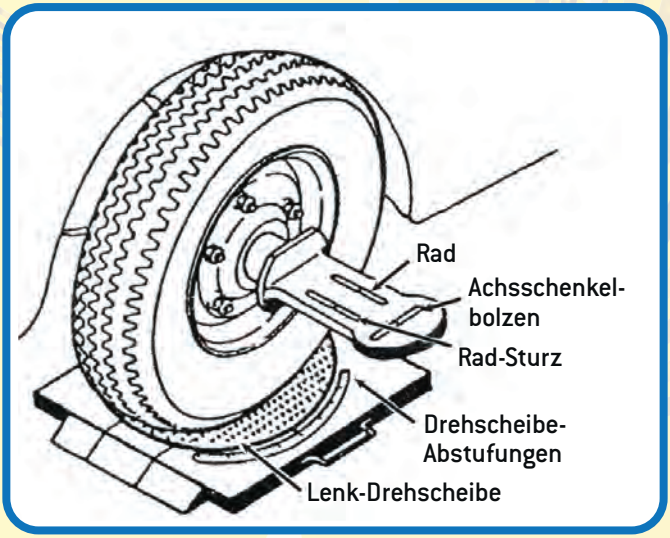
Nur für Fahrzeuge mit Stahlfelgen geeignet.

Zur Verwendung in Verbindung mit Drehscheiben und Nivelierungs-Platten.

Lieferung in robusten Tragekoffer aus Kunststoff.

3. Spezifikation

Sturzlehre Abstufungen	+5° bis -5°
Spurweite Abstufungen	+11° bis -3°
Achsschenkelbolzen	0° bis 14°
Magnet-Platte Durchmesser	85mm



4. Anwendung

Sturzwinkel messen

Hinweis: Vor dem Einsatz die Magnet-Schutz-Platte entfernen. Nach der Verwendung wieder aufsetzen.

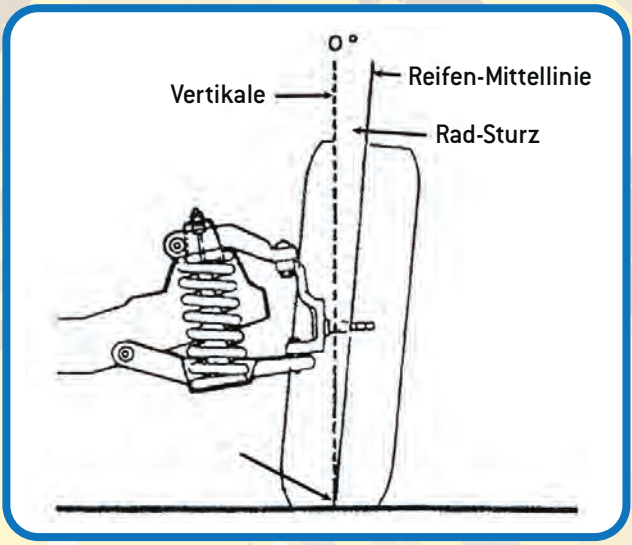
- Fahren Sie das Fahrzeug vorwärts, um die Räder zu zentrieren.
- Sturzlehre auf Fahrzeugrad/Radnabe mittig montieren.
- Stellen Sie die D-Blase in die Mitte und lesen Sie die Position der A-Blase ab.

Hinweise:

Schauen Sie in das Hersteller-Handbuch, bevor Sie Einstellungen vornehmen.

Alle Anpassungen, die Sie an den Nachlauf- oder Sturzwinkeln vornehmen, können sich auf die anderen auswirken. Überprüfen Sie alle Messungen erneut, nachdem alle Einstellungen vorgenommen wurden.

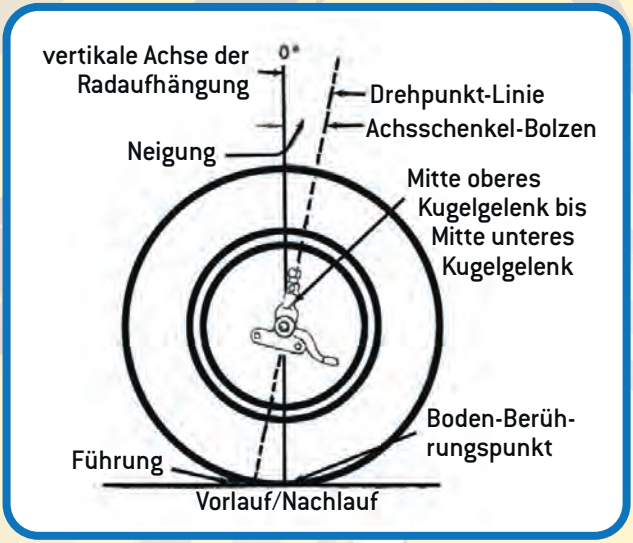
Versuchen Sie, normale Fahrbedingungen zu simulieren, d.h. eine halbe Tankfüllung und ein Gewicht ähnlich dem des Fahrers auf dem Vordersitz.



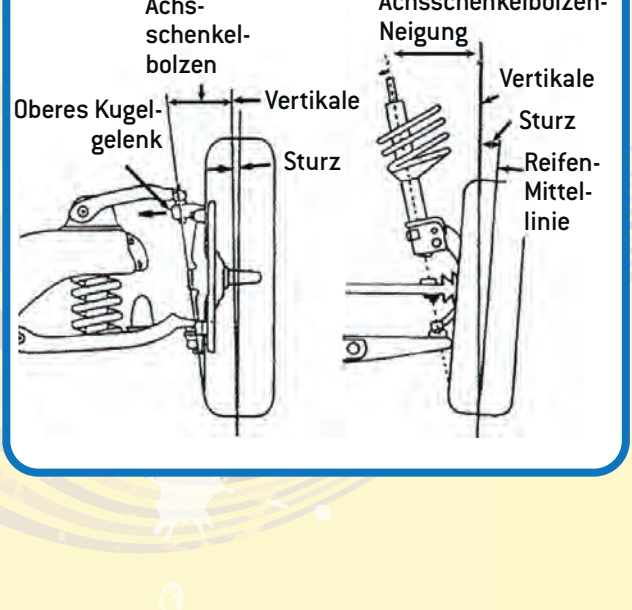
Nachlaufwinkel messen

- Fahren Sie das Fahrzeug vorwärts, so dass die Vorderräder auf den Lenkdrehscheiben in Geradeausstellung stehen, die Hinterräder auf ebenen Platten.
- Drehen Sie das Vorderrad um 20° Grad nach außen.
- Die Sturzwaage in die Mitte des Rades/der Nabe einpassen und die D-Blase auf die Mitte stellen.
- Stellen Sie die B-Blase mit der Einstellschraube auf 0° und drehen Sie das Vorderrad auf 20° Grad nach innen.
- Stellen Sie die D-Blase wieder in die Mitte und lesen Sie die Skala der B-Blase ab.

Hinweis:
Jegliche Anpassungen, die Sie an den Nachlauf- oder Sturzwinkeln vornehmen, können sich gegenseitig beeinflussen. Überprüfen Sie daher alle Messungen erneut, nachdem alle Anpassungen vorgenommen wurden. Wir empfehlen die Verwendung von Drehtellern bei der Überprüfung der Nachlaufrolle, da Sie so die Räder genau auf 20° einstellen können.



Achsschenkelbolzen Neigung messen

- Fahren Sie das Fahrzeug vorwärts, sodass die Vorderräder auf den Lenkdrehscheiben in Geradeausstellung stehen, die Hinterräder auf ebenen Platten.
- Drehen Sie das Vorderrad um 20° nach außen.
- Die Sturzwaage in die Mitte des Rades/der Nabe einpassen und die Blase (D) auf die Mitte stellen.
- Stellen Sie die C-Blase mit der Einstellschraube auf 0° und drehen Sie das Vorderrad auf 20° Grad nach innen.
- Lesen Sie die Skala der C-Blase ab.

Hinweis:
Schlagen Sie in der Bedienungsanleitung nach, bevor Sie Einstellungen vornehmen.